



Vlaanderen
is veilig onderweg

Uitzonderlijk Vervoer: handleiding Voertuigbibliotheek

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Inhoudsopgave

1.	Voertuigbibliotheek	4
A.	Doel	4
B.	rollen	4
C.	Stappenplan.....	4
D.	Nieuwe voertuigtypes	5
E.	Gevalideerde voertuigen.....	5
I.	Algemene info	5
II.	Opzoekingen	6
F.	Legende handleiding.....	6
2.	Technische gegevens van het voertuig.....	7
A.	Documenten	8
I.	Algemeen voor alle voertuigtypes	8
II.	Uitzondering voor landbouwvoertuigen	9
III.	Hogere TTM sleep	9
B.	Chassisnummer	9
C.	Opbouw COC.....	10
I.	Karakteristieken	10
II.	Voertuigfiche	10
D.	Assen	11
I.	Astype.....	11
II.	Kolommen 1 t.e.m. 3	12
E.	Niet – gehomologeerde voertuigen.....	13
3.	Aandachtspunten bij de verschillende types.....	13
A.	Trekker en vrachtwagen.....	13
B.	Oplegger en middenaanhangwagen	13
C.	Aanhangwagen en naloperdolly.....	14
D.	Module	14
E.	Voertuigen van speciale constructie	15
F.	Landbouwtractor	15
G.	Landbouwmaterieel	15
4.	Vragen.....	16

1. VOERTUIGBIBLIOTHEEK

De voertuigbibliotheek is een nieuwe module in WebTeuv. Al wie toegang heeft tot WebTeuv, heeft ook toegang tot de voertuigbibliotheek. Je vindt de nieuwe module in het menu bovenaan als 4e item.

Aanvragen Vragen Administratie Voertuigbibliotheek

A. DOEL

Het doel van de voertuigbibliotheek is om de technische gegevens te verzamelen en bij te houden van de voertuigen die in België worden gebruikt voor uitzonderlijk vervoer.

We werken met **een éénmalige ingave** van het voertuig door een aanvrager. De dossierbeheerder valideert het voertuig, aan de hand van **officiële homologatiedocumenten**, waarna het voertuig wordt toegevoegd aan de voertuigbibliotheek.

Door de eenmalige validatie van het voertuig moet de aanvrager niet telkens opnieuw voertuigdocumenten aanleveren en kunnen de dossierbeheerders zich na verloop van tijd meer gaan focussen op de reisen.

Met behulp van de technische gegevens van de voertuigen kunnen we bij de vergunningsaanvraag meer validaties gaan toepassen, bijvoorbeeld voor de massa op de koppeling tussen trekker en oplegger, zodat het aantal fouten in de vergunningsaanvraag sterk kan verminderen. Op langere termijn komen er ook mogelijkheden voor een automatische aflevering van netwerkvergunningen.

B. ROLLEN

In de voertuigbibliotheek bestaan 2 rollen:

- **Dossierbehandelaar:** de ambtenaar van één van de drie Gewesten die vanuit de administratie de voertuigaanvraag behandelt, terugstuurt, valideert (goedkeurt) of afkeurt.
- **Aanvrager:** de firma die een voertuigaanvraag indient. Al wie online toegang heeft tot WebTeuv, kan een voertuigaanvraag indienen.

C. STAPPENPLAN

Voor elke stap vanaf de aanvraag tot validaties is er een status.

In opmaak	tijdens het indienen van een voertuigaanvraag kan op elk moment een draft bewaard worden van de reeds ingevulde gegevens. In deze status kan de dossierbehandelaar de voertuigaanvraag nog niet bekijken.
In behandeling	zodra alle nodige gegevens ingevuld werden en er minstens 1 bijlage werd toegevoegd, kan de voertuigaanvraag worden verzonden. Die wordt dan in behandeling genomen door een dossierbehandelaar. In deze status kan de aanvrager de voertuigaanvraag wel bekijken, maar niet meer wijzigen.
Te wijzigen	Zijn er onduidelijkheden of fouten, dan stuurt de dossierbehandelaar een vraag. Vraag en antwoord zitten op een specifiek tabblad in de voertuigaanvraag. De aanvrager moet zelf de nodige wijzigingen aanbrengen in de voertuigaanvraag en kan daarna antwoorden op de vraag (antwoorden

op de vraag = versturen van de aanpassingen). In deze status kan de dossierbehandelaar de voertuigaanvraag wel bekijken, maar niet wijzigen.

In behandeling	de dossierbehandelaar ziet de wijzigingen door de aanvrager en kan een nieuwe vraag sturen (terug naar stap 3 "Te wijzigen"), de voertuigaanvraag goedkeuren (naar stap 5 "Goedgekeurd") of volledig afkeuren (naar stap 6 "Verwijderd").
Goedgekeurd	de dossierbehandelaar heeft de voertuigaanvraag goedgekeurd en het voertuig wordt toegevoegd in de voertuigbibliotheek. Iedereen kan dit voertuig en zijn technische eigenschappen bekijken en kan in een latere fase het voertuig gaan gebruiken in de vergunningsaanvraag.
Verwijderd	werd het voertuig reeds door een andere aanvrager ingediend en door een dossierbehandelaar goedgekeurd, dan is het niet mogelijk om het voertuig een tweede keer in de voertuigbibliotheek op te nemen. Ook bij flagrante fouten of het niet willen aanpassen van gegevens volgens de homologatiedocumenten, kan de dossierbehandelaar kiezen om een voertuigaanvraag af te keuren. In deze status is de voertuigaanvraag alleen zichtbaar voor de dossierbehandelaar.

D. NIEUWE VOERTUIGTYPES

Een gedetailleerde uitleg per voertuigtype wordt in de volgende hoofdstukken beschreven, maar hieronder kan u een oplijsting vinden van de verschillende voertuigtypes:

Trekker	Vrachtwagen	Oplegger
Aanhangwagen	Middenaanhangwagen	Naloperdolly
Module	landbouwmaterieel	Landbouwtractor
Voertuig van speciale constructie		

E. GEVALIDEERDE VOERTUIGEN

I. ALGEMENE INFO

De voertuigbibliotheek is zo opgesteld **dat alle voertuigen zichtbaar zijn voor alle aanvragers**. Als het voertuig enkel zichtbaar zou zijn voor de aanvrager, dan zijn er enkele problemen:

- Als het voertuig verkocht wordt, dan zou de nieuwe eigenaar het voertuig opnieuw moeten invoeren in de bibliotheek.
- Vergunningsaanvragen worden uitbesteed aan een derde partij (begeleidingsonderneming, beroepsvereniging, buurman...). Als deze gebruiker wenst over te stappen naar een derde partij dan zijn ze het voertuig 'kwijt'. Technisch is er niets gewijzigd, enkel de overstap naar een andere aanvrager.

Het is niet mogelijk om een voertuig dat al bestaat in de bibliotheek opnieuw te valideren en een tweede maal op te nemen in de bibliotheek. Dat heeft ook geen meerwaarde.

Om die reden zijn alle technische voertuiggegevens toegankelijk voor alle aanvragers, met dien verstande dat het uitsluitend technische informatie betreft. Er worden geen persoonsgegevens bijgehouden, noch over de eigenaar, noch over de aanvrager van het voertuig. Evenmin wordt de nummerplaat geregistreerd, waardoor opzoeken enkel kunnen gebeuren aan de hand van het chassisnummer. Bij het waarnemen van een rijdend voertuig is doorgaans enkel de nummerplaat zichtbaar, niet het chassisnummer.

II. OPZOEKINGEN

Opzoeken in de voertuigbibliotheek gebeuren aan de hand van **het chassisnummer en/of voertuigtype**. In de lijst van voertuigtypes kan u kiezen voor 1, enkele of alle voertuigtypes.

Met de knoppen “Alles selecteren” of “Niets selecteren”, en door 1 of meerdere voertuigtypes aan of uit te vinken kunt u de zoekresultaten beperken of uitbreiden.

Er zijn 2 acties mogelijk bij de gevalideerde voertuigen in de zoekresultaten. Deze acties vindt u via de 3 puntjes in de kolom voor het chassisnummer. Enerzijds kunnen de technische gegevens van de voertuigen bekeken worden, anderzijds kan een gevalideerd voertuig gekopieerd worden naar een nieuwe voertuigaanvraag. Alle gegevens zijn dan reeds ingevuld, met uitzondering van het chassisnummer. Ook de voertuigdocumenten moeten opnieuw bijgevoegd worden.

Overzicht voertuigen		
Acties	Chassisnummer ↑	Type
⋮	W1T96342410762074	Vrachtwagen
👁️ Bekijken	410762074	Trekker
📄 Kopiëren	610352071	Trekker
⋮	XLRTGH4300G387505	Trekker



Voor ingave van meerdere identieke voertuigen is het beter om eerst 1 voertuig in te voeren, te wachten tot het gevalideerd is, en daarna kunt u het gevalideerde voertuig in de bibliotheek “Kopiëren” naar een nieuwe voertuigaanvraag.

F. LEGENDE HANDLEIDING

Bij de meeste voertuigtypes moeten telkens dezelfde gegevens ingevuld worden. Specifieke aandachtspunten, afwijkende gegevens en/of tips worden telkens aangeduid a.d.h.v. een symbool.

	Tip
	Aandachtspunt

2. TECHNISCHE GEGEVENS VAN HET VOERTUIG

In de voertuigbibliotheek moeten per voertuig een aantal technische gegevens ingevuld worden. Deze gegevens worden onderverdeeld in 2 tabbladen:

- Karakteristieken** Algemene gegevens van het voertuig, zoals chassisnummer, afmetingen, totale massa's en bijlagen.
- Voertuigfiche** Algemene gegevens rond de assen.

Een derde tabblad "**Berichten**" zal pas verschijnen wanneer er een bijkomende vraag gesteld wordt aan u als aanvrager.

De opbouw van de voertuigfiche lijkt identiek aan deze uit de vergunningsaanvraag, maar er zijn wat aanpassingen gebeurd aan de tab-volgorde, dewelke verticaal gaat i.p.v. horizontaal. Op die manier kunnen vlot gegevens na elkaar ingevuld worden.

Bij het invullen van de gegevens in de voertuigbibliotheek kan een waarschuwing of foutmelding gebeuren:

- **Waarschuwing** (oranje): dit is slechts een waarschuwing. Het voertuig kan wel verzonden worden.

Aslijn	Asafstand (cm)	Lege massa (kg)	TTM (kg)
1		4983	8000
2	244	300 Het ingevulde getal is te klein!	7500
3	136	1458	11500

- **Foutmelding** (rood): blokkerende werking - het is niet mogelijk om het voertuig te verzenden.

Lengte (cm) 730	Breedte (cm) Dit veld is vereist!	Hoogte (cm) Dit veld is vereist!
--------------------	--------------------------------------	-------------------------------------

A. DOCUMENTEN

I. ALGEMEEN VOOR ALLE VOERTUIGTYPES

De technische gegevens van het voertuig zijn terug te vinden op heel wat documenten, maar de meest belangrijke en bij voorkeur is de **COC (Certificate of Conformity)**. Deze wordt afgeleverd door de fabrikant of de ombouwer van het voertuig en is het meest complete document om de voertuigaanvraag correct in te vullen.

Indien er geen COC voorhanden is, moeten de technische gegevens met andere homologatiedocumenten (van het land van inschrijving van het voertuig) aangetoond worden.

Andere documenten die eveneens worden aanvaard, indien er geen COC voorhanden is:

- SERT
- Uitgebreid kentekenbewijs
- §13 (Duitsland)
- ...

Voor oudere Belgische voertuigen, die niet over een COC beschikken, heeft de combinatie van een technische fiche (die werd afgestempeld door een keuringsstation) en het PVG waarnaar op die technische fiche wordt verwezen) dezelfde waarde als de huidige individuele goedkeuring.

Voor voertuigen met **een COC voor een onvoltooid voertuig** wordt gevraagd om een kentekenbewijs toe te voegen.

Documenten die **NIET** worden aanvaard, omdat ze onvoldoende of soms foutieve gegevens bevatten:

- Identificatieverslag (uitzondering landbouwvoertuigen)
- Keuringsbewijs
- Belgisch inschrijvingsbewijs
- §70 (Duitsland)

Het is niet de bedoeling om waarden uit te vinden. Met de juiste documenten bij de hand kan je de gegevens gewoon kopiëren.

Gegevens over eigenaarschap worden niet gevraagd. Merk en type van het voertuig worden enkel gevraagd bij voertuigen van speciale constructie en landbouwmaterieel. We hebben enkel de technische gegevens nodig, analoog met de gegevens die in het verleden gevraagd werden in de voertuigfiche in de vergunningsaanvraag.

De documenten blijven ten allen tijde zichtbaar voor de aanvrager en de dossierbehandelaars, maar zijn niet zichtbaar voor andere aanvragers zodra het voertuig in de bibliotheek wordt opgenomen.

	Voeg documenten toe als pdf en zorg dat ze duidelijk leesbaar zijn.
	Documenten waarop geen relevante informatie staat, moet u niet toevoegen. Er kunnen max. 5 bijlagen toegevoegd worden.

II. UITZONDERING VOOR LANDBOUWVOERTUIGEN

Voor landbouwmaterieel vragen we 2 documenten:

- het PVB met vermelding van afmetingen en massa's;
- het inschrijvingsbewijs dat de koppeling maakt tussen chassisnummer en PVB-nummer.

Voor landbouwtrekkers vragen we, indien er geen PVB voor handen is:

- identificatieverslag
- foto identificatieplaatje

Beschikt u niet over een PVB voor een landbouwvoertuig, dan mag u het identificatieverslag + foto van het identificatieplaatje toevoegen.

III. HOGERE TTM SLEEP

Het is mogelijk dat een voertuig een hogere TTM sleep kan hebben, dan diegene die is opgenomen in de COC. Als dat het geval is, dan moet hiervoor een bewijs afgeleverd worden. Dit kan een ontheffingsattest zijn en/of een afwijking uitzonderlijk vervoer.

In een afwijking uitzonderlijk vervoer staan meestal 2 waarden: > 6 % en < 6%. We kunnen alleen rekening houden met de strikte voorwaarde van > 6% helling.

	Een attest van een fabrikant is geen geldig homologatiedocument. Met dit document kan de fabrikant bij de bevoegde homologatiedienst een afwijking uitzonderlijk vervoer aanvragen. Zonder de afwijking (of ontheffingsattest) is het niet mogelijk om de TTM sleep te verhogen.
--	---

B. CHASSISNUMMER

Het chassisnummer of VIN (Vehicle Identification Number) is uniek doorheen de voertuigbibliotheek, zodra het voertuig is gevalideerd, is het niet mogelijk om voor hetzelfde chassisnummer een tweede voertuig te valideren. Graag nazicht of het voertuig al dan niet bestaat in de bibliotheek alvorens een nieuwe aanvraag in te dienen.

Er zijn 2 uitzonderingen:

- **Voertuig voor dubbel gebruik** als trekker en als vrachtwagen: dit voertuig moet met hetzelfde chassisnummer tweemaal worden aangevraagd, eenmaal als trekker met de karakteristieken van de trekker, en eenmaal als vrachtwagen met de karakteristieken van de vrachtwagen;
- **landbouwmaterieel in verschillende uitvoeringen**, meer uitleg bij het landbouwmaterieel verderop in deze handleiding.

	Het chassisnummer mag worden ingegeven in kleine letters, maar wordt opgeslagen in de bibliotheek met hoofdletters.
	Het chassisnummer moet minstens 4 karakters lang zijn. In een lang chassisnummer van 17 karakters zijn de letters O/o en I/i niet toegelaten.

C. OPBOUW COC

De COC van een voertuig is altijd op dezelfde manier opgebouwd. Hieronder lijsten we op welke nummers uit de COC belangrijk zijn om over te nemen. Deze worden onderverdeeld volgens het tabblad dat moet ingevuld worden.

I. KARAKTERISTIEKEN

0.10	Chassisnummer
5	Lengte
6	Breedte
7	Hoogte
13 of 13.2	Lege massa
16.1	TTM
16.4	TTM sleep
19	TTM koppeling
1	Aantal aslijnen
29	Max. snelheid
38	Type voertuig (BA = vrachtwagen, BC = trekker, DA = oplegger, DB = aanhangwagen...)

Karakteristieken

Voertuigfiche

Type

Landbouwmaterieel 3 Assen Niet-Conform

Specificatie

Dit veld is vereist!

Chassisnummer

Dit veld is vereist!

Lengte (cm)

Dit veld is vereist!

Breedte (cm)

Dit veld is vereist!

Hoogte (cm)

Dit veld is vereist!

Lege massa (kg)

Dit veld is vereist!

TTM (kg)

Dit veld is vereist!

TTM sleep (kg)

Aantal aslijnen

3

Maximum snelheid (km/u)

Dit veld is vereist!

Documenten

Toevoegen

Geen bestand gekozen

Minimaal 1 en maximaal 5 documenten

Maximaal 5 documenten van elk maximaal 10Mb kunnen toegevoegd worden. Formaat: PDF, PNG, JPEG, Bitmap

II. VOERTUIGFICHE

1	Aantal aslijnen
4.1	Asafstand
13.1	Lege massa per as
16.2	TTM per as
1 (en 1.1)	Astype
35	Bandbreedte (kolom 1)
30.1 en 30.2	Spoorbreedte (kolom 2)
31	Liftbare as

Karakteristieken		Voertuigfiche							
Aslijn	Asafstand (cm)	Lege massa (kg)	TTM (kg)	Astype	Aantal wielen	1	2	3	4
1		Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		
2	Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		
3	Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		Dit veld is vereist!	Dit veld is vereist!		
Totaal		0	0						

	Kijk eens na of er iets staat in punt 52 van de COC die van belang kan zijn bij de invoer van uw voertuig.
	Alle afmetingen staan in de COC in mm. Opgelet: alle afmetingen moeten in cm ingevuld worden!

D. ASSEN

In het tabblad 'voertuigfiche' kan u 'legende assen' aanklikken om te weten welke informatie moet ingevuld worden. Hieronder wordt dit alvast wat uitgelegd, omdat niet alle gegevens terug te vinden zijn in de COC.

Voertuigbibliotheek

Nieuw

Karakteristieken
Voertuigfiche


Legende Assen

Aslijn
Asafstand (cm)
Lege massa (kg)

I. ASTYPE

Astype en het aantal wielen zijn gegroepeerd in 1 item. U dient dus een astype aan te duiden en het aantal wielen wordt automatisch ingevuld. De soorten astypes die kunnen aangeduid worden:

Astype A	2 wielen
Astype B	4 wielen
Astype C	4 wielen
Astype D	8 wielen
Afwijkend	Dit is enkel toegestaan bij landbouwmaterieel! (vb. 1 centraal wiel)

Het soort astype die u dient aan te duiden, kan gemakkelijk teruggevonden worden in punt 1 en 1.1 van de COC. In punt 1 staan 2 cijfers, waarbij het eerste cijfer het aantal aslijnen aanduidt en het tweede cijfer het aantal wielen.

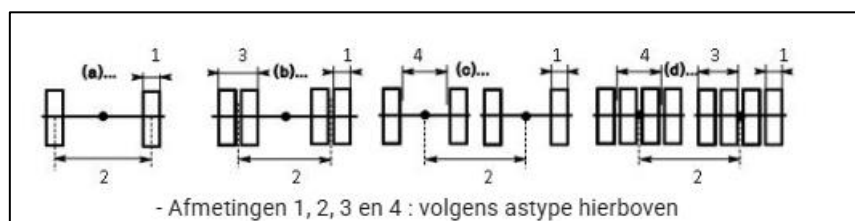
In punt 1.1 wordt vermelding gemaakt van assen met dubbellucht. Deze zijn astype B. Zoals je hieronder in het voorbeeld kan zien, zijn hier dus 4 aslijnen, waarvan as 1 en 2 astype A zijn en as 3 en 4 astype B zijn. Als u deze wielen samentelt ($2 + 2 + 4 + 4$) dan komt u aan 12 wielen.

General construction characteristics		
1.	Number of axes / and wheels:	4 / 12
1.1.	Number / and position of axes with twin wheels:	2 / 3+4
2.	Steered axes (number / position):	2 / 1 + 2
3.	Powered axes (number / position, interconnection):	2 / 3 + 4, Prop shaft

II. KOLOMMEN 1 T.E.M. 3

Om de kolommen 1 t.e.m. 3 te kunnen invullen, kan u deels de informatie terugvinden in de COC. De gegevens die niet vermeld staan in de COC, moeten **opgemeten worden**.

In onderstaande afbeelding staan de 4 astypes getekend. De cijfers die daarop staan, zijn de kolommen die moeten ingevuld worden.



Kolom 1	Deze kolom is de bandbreedte. Deze is terug te vinden in de COC punt 35.	Astype A – B – C – D
Kolom 2	Deze kolom is de spoorbreedte. Deze is terug te vinden in de COC punt 30. Maar dat is in vele gevallen niet ingevuld. Zoals te zien is op de afbeelding hierboven, is de spoorbreedte het totaal van center van de linkerzijde en center van de rechterzijde van de wielen.	Astype A – B – C – D
Kolom 3	Deze kolom is de totale bandbreedte van 2 wielen samen en enige speling daartussen., Enkel in te vullen voor a	Astype B – D
Kolom 4	Deze kolom is de totale bandbreedte van de 2 middelste wielen van 1 zijde van astype D / of de totale afstand tussen de wielen aan 1 zijde voor astype C.	Astype C – D

Er zijn extra validaties op deze afmetingen die worden ingevuld in de voertuigfiche, namelijk de optelsom van bepaalde kolommen kan nooit groter zijn dan de breedte van het voertuig. Maar ook teveel verschil de optelsom en de totale breedte van het voertuig lijkt onmogelijk. De validaties zijn:

Astype A	Asbreedte = kolom 1 + kolom 2
Astype B	Asbreedte = kolom 2 + kolom 3
Astype C	Asbreedte = kolom 1 + kolom 2 + kolom 4
Astype D	Asbreedte = kolom 2 + kolom 3 + kolom 4

Voorbeelden:

vb. breedte van het voertuig 254cm, bandbreedte 31, spoorbreedte 180cm --> dit kan niet.

vb. breedte van het voertuig 254cm, bandbreedte 31, spoorbreedte 223cm --> correct

vb. breedte van het voertuig 254cm, bandbreedte 31, spoorbreedte 220cm --> correct

E. NIET – GEHOMOLOGEERDE VOERTUIGEN

Dit punt wordt nog verder aangevuld.

3. AANDACHTSPUNTEN BIJ DE VERSCHILLENDE TYPES

A. TREKKER EN VRACHTWAGEN

Een trekker kan eveneens een vrachtwagen zijn, dan gaat dit om **een voertuig van dubbel gebruik**. Opgelet niet elke trekker is ook een vrachtwagen! Wanneer het voertuig van dubbel gebruik is, zal dit ook beschreven staan in punt 52 van de COC.

Het voertuig moet dan tweemaal worden ingevoerd onder de verschillende voertuigtypes, aangezien het niet mogelijk is om de beide waarden in te vullen.



Niet elke trekker is ook een vrachtwagen!

B. OPLEGGER EN MIDDENASAANHANGWAGEN

Voertuigtypes “Oplegger” en “Middenaanhangwagen” staan samen omdat ze beide gewicht overdragen via een koppeling op het trekkende voertuig.

Een (jeep)dolly die tussen trekker en oplegger wordt geplaatst, moet ingevoerd worden als voertuigtype “Oplegger”.

De **hoogte** van het voertuig is niet die van de laadvloer maar van het voertuig zelf. Hiermee kunnen we beter inschatten of de voertuigen in lege toestand wel of niet uitzonderlijk zijn qua hoogte. Deze hoogte bevat dus ook het kopschot, als die aanwezig is.

Het kan dat een afmetingen van het voertuig variabel zijn, dan moeten zowel de minimale als de maximale afmetingen worden ingevuld. Hier zijn er ook een aantal aandachtspunten wanneer de **lengte van het voertuig** verschilt:

- Er moet **een as uitschuifbaar** aangevinkt worden. Hier moet gekeken worden naar punt 4.1 waar de uitschuifbaarheid zich bevindt. Als de uitschuifbaarheid zit tussen koppeling en eerste as dan wordt as 1 aangevinkt als uitschuifbaar.
- Door de uitschuifbaarheid zal een bepaalde as ook een andere asafstand hebben. Hier moet in de voertuigbibliotheek **altijd de minimale asafstand** ingevuld worden.



Kijk eens na of er iets staat in punt 52 van de COC die van belang kan zijn bij de invoer van uw voertuig.

C. AANHANGWAGEN EN NALOPERDOLLY

Voertuigtypes “Aanhangwagen” en “Naloperdolly” staan samen omdat ze geen gewicht overdragen via een koppeling op het trekkende voertuig.

Een aanhangwagen wordt steeds gekoppeld aan een vrachtwagen.

Een naloperdolly is een los voertuig dat via de (zelfdragende) lading met het trekkend voertuig is verbonden. Niet te verwarren met een (jeep)dolly die tussen trekker en oplegger wordt geplaatst, deze moet als voertuigtype “Oplegger” worden ingevoerd.

De **hoogte** van het voertuig is niet die van de laadvloer maar van het voertuig zelf. Hiermee kunnen we beter inschatten of de voertuigen in lege toestand wel of niet uitzonderlijk zijn qua hoogte. Deze hoogte bevat dus ook het kopschot, als die aanwezig is.

Het kan dat een afmetingen van het voertuig variabel zijn, dan moeten zowel de minimale als de maximale afmetingen worden ingevuld. Hier zijn er ook een aantal aandachtspunten wanneer de **lengte van het voertuig** verschilt:

- Er moet **een as uitschuifbaar** aangevinkt worden. Hier moet gekeken worden naar punt 4.1 waar de uitschuifbaarheid zich bevindt. Als de uitschuifbaarheid zit tussen koppeling en eerste as dan wordt as 1 aangevinkt als uitschuifbaar.
- Door de uitschuifbaarheid zal een bepaalde as ook een andere asafstand hebben. Hier moet in de voertuigbibliotheek **altijd de minimale asafstand** ingevuld worden.



Kijk eens na of er iets staat in punt 52 van de COC die van belang kan zijn bij de invoer van uw voertuig.

D. MODULE

Het voertuigtype “Module” is specifiek bedoeld voor **losse aslijnmodules** (zonder zwanenhals) voor de modulaire samenstelling van een voertuig.

De samenstelling van een modulair voertuig (met zwanenhals/trekstang + aslijnmodule(s) (+ laadvlak) + aslijnmodule(s)) gebeurt in de vergunningsaanvraag. In de vergunningsaanvraag kunnen ook de lege massa's van het samengestelde voertuig (door toevoeging van zwanenhals en/of laadvlak) en de asafstanden tussen de modules worden aangepast.

In die vergunningsaanvraag kunnen nog bijkomende documenten opgevraagd worden ter verificatie van de karakteristieken van het samengestelde voertuig.

Aslijnmodules gekoppeld met een zwanenhals, die op het chassisnummer van de zwanenhals een COC of Individueel Goedkeuringscertificaat hebben ontvangen, moeten worden ingevoerd als een oplegger. Het is echter niet mogelijk om meerdere voertuigen met hetzelfde chassisnummer (van dezelfde zwanenhals) in te voeren in de bibliotheek.

E. VOERTUIGEN VAN SPECIALE CONSTRUCTIE

Dit gaat over betonpompen, hoogtewerkers en kraanauto's (in Nederland een "mobiele kraan" genoemd) en andere voertuigen die uitzonderlijk zijn vanwege hun constructie. Dit gaat niet over landbouwmaterieel.

Er is een extra invulveld 'Specificatie' waarin het soort voertuig moet ingevuld worden, aangevuld met **het merk en type** van het voertuig. LET OP: "Bedrijfsinterne" of persoonlijke voertuigbenamingen worden niet toegelaten in dit vak.

Type	Specificatie
Voertuig van speciale constructie	kraanauto Liebherr LTM 1070-4.2

Bij betonpompen moet de lege massa ingevuld worden zoals vermeld in het COC. Bij de vergunningsaanvraag is **een verhoging tot 5%** (voor restbeton in de pompmachine) toegelaten, die echter niet hoger mag zijn dan de TTM, vermeld in het COC. Deze verhoging geldt op de totale massa.

	De TTM sleep is geen verplicht veld. Indien deze niet staat vermeld in de COC in punt 16.4 dan moet er ook niets ingevuld worden.
---	---

F. LANDBOUWTRACTOR

In de voertuigbibliotheek wordt het "naakte" voertuig gedefinieerd. Uitbreiding van het voertuig met 1 of 2 gedragen werktuigen gebeurt in de vergunningsaanvraag.

Recente voertuigen beschikken over een COC of Individueel Goedkeuringscertificaat. Oudere voertuigen beschikken over een PVG met gelijkvormigheidsattest. **Gelieve voor de oudere voertuigen (die geen COC of IGC hebben) ook een foto van het identificatieplaatje en identificatieverslag bij te voegen.**

	Heeft uw voertuig ook geen identificatieverslag, neem dan contact op met zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be zodat we samen met u een oplossing kunnen zoeken voor de ingave van uw voertuig.
---	--

G. LANDBOUWMATERIEEL

Er is in de bibliotheek niet 1 omvattend voertuigtype "Landbouwmaterieel" voorzien. Vanwege de uniciteit van het chassisnummer en omdat sommige landbouwmaterieel met verschillende voorzetstukken kan worden uitgerust, die een invloed hebben op de massa (conform of niet-conform) en het aantal assen, zijn 8 verschillende voertuigtypes gecreëerd:

- Landbouwmaterieel 2 assen conform
- Landbouwmaterieel 2 assen niet-conform
- Landbouwmaterieel 3 assen conform
- Landbouwmaterieel 3 assen niet-conform
- Landbouwmaterieel 4 assen conform
- Landbouwmaterieel 4 assen niet-conform

- Landbouwmaterieel 5 assen conform
- Landbouwmaterieel 5 assen niet-conform

Op die manier kan eenzelfde landbouwmaterieel met hetzelfde chassisnummer als meerdere verschillende voertuigtypes worden ingevoerd in de bibliotheek.

Gelieve bij het begin het juiste type voertuig te kiezen.

	Landbouwmaterieel “niet-conform” is een uitzonderlijk voertuig dat wel “beschouwd kan worden als massa conform”. Voor voertuigen die niet beschouwd kunnen worden als massa conform is geen werkbare vergunning af te leveren en deze kunnen niet in de voertuigbibliotheek worden opgenomen.
---	--

Hier bestaat de mogelijkheid om **het astype ‘Afwijkend’** te gebruiken. Bij astype Afwijkend moet het aantal wielen per as wél ingevuld worden en moet een duidelijke tekening met maatgeving van de assen worden bijgevoegd. Deze bijlage **mag geen PDF zijn** omdat die moet kunnen ingevoegd worden in de vergunning.

Assen met rupsen worden in het UV steeds beschouwd als een tandem-as, met als asafstand de afstand tussen de buitenste wielen van de rups. Qua astype is dit tweemaal “Afwijkend”. In de bijgevoegde tekening moet dan de breedte en lengte van de rups aangeduid worden, evenals de plaatsing ten opzichte van de andere assen/wielen.

Er is een extra invulveld ‘Specificatie’ waarin het soort voertuig moet ingevuld worden, aangevuld met **het merk en type** van het voertuig. LET OP: “Bedrijfsinterne” of persoonlijke voertuigbenamingen worden niet toegelaten in dit vak.

4. VRAGEN

Op [onze website](#) proberen we een FAQ bij te houden met enkele veelgestelde vragen, neem gerust een kijkje daar. Biedt deze link u geen optie tot uw vraag, aarzel niet om ons te contacteren. Dit kan elke werkdag van 9u30 t.e.m. 12u30 op het nummer 02 / 553 78 47 of via mail naar zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be.

	Een vraag is soms duidelijker via mail dan telefonisch. Dus we geven de voorkeur daaraan omdat u dan de nodige documenten en eventuele printscreens kan toevoegen.
---	---