

Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer

De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.

Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.

versie 1

26/11/2024

Hinder Haven van Antwerpen (winter 2024-2025)

Door verschillende wegenwerken op zowel de Scheldelaan als de Noorderlaan en op de R2 lopen omleidingsroutes voor de ene werf door of langs een andere werf.

In dit document proberen we per werf een inschatting te maken van de hinder en de mogelijke alternatieve reiswegen. Het is niet ondenkbaar dat sommige transporten niet zullen kunnen plaatsvinden omwille van samenlopende werven. Conflicterende werven worden **in het vet** gemarkeerd, met verwijzing naar extra uitleg elders in het document.

** overschrijdingsvoorwaarden voor bruggen in de alternatieve reiswegen hieronder:

- bij totale massa tot en met 60 ton: volgens opgegeven positie op de brug zonder bijkomende voorwaarden;
- bij totale massa > 60 ton: volgens opgegeven positie op de brug en aan max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug.

Gelieve de regio kort voor uitvoering van het transport (nogmaals) grondig te verkennen om een haalbare reisweg te kunnen vinden.

Hinder Haven van Antwerpen (winter 2024-2025)

1. R2 Beverentunnel
2. N101b Van Cauwelaertbrug
3. N180 Kruisweg
4. N180 Noorderlaan
5. N101 Zandvlietbrug
6. R2 lus naar A12 richting Nederland
7. N101 Scheldelaan thv Total
8. N101 Scheldelaan tussen R2 en Ineos
9. Noordkasteelbruggen

1. R2 Beverentunnel

Door de renovatie van de Beverentunnel wordt al het verkeer richting A11/E34 bovengronds omgeleid: het UV richting Kallo rijdt mee met het andere verkeer via de bovengrondse omleidingsweg - vanaf R2 uitrit 11 "Waaslandhaven-Zuid" (niet via de nieuwe uitrit verderop) - Ploegweg - Ketenislaan (via Melselebrug) of Ketenislaan - Steenlandlaan (via Farnesebrug) - Steenlandlaan - invoegen op R2.

LET OP: Reisweg vanaf Ploegweg naar links richting Farnesebrug is niet geschikt voor een breedte > 5 m. Voor deze breedte is enkel de reisweg via Melselebrug toegelaten. Bij geopende Melselebrug kan er gewacht worden op de rijbaan tussen de (oude) rotonde Sint-Jansweg en de Melselebrug (zonder daarbij op de treinsporen te parkeren) tot de Melselebrug weer beschikbaar is voor het wegverkeer.

UV met een maximale hoogte van 4,80 m richting Antwerpen blijft door de Beverentunnel rijden. In fase 1 door de eigen koker, in fase 2 door een andere koker.

UV met een hoogte > 4,80 m richting Antwerpen is een aparte oplossing uitgewerkt (zie bericht op de website voor meer details).

2. N101b Van Cauwelaertbrug

Bij een recente bruginspectie is vastgesteld dat de eerder nog niet vervangen wegdekpanelen in veel slechtere staat zijn dan tot nu toe bekend. Deze wegdekpanelen zullen dan ook vervangen worden. De productie en montage van de nieuwe wegdekpanelen loopt tot eind februari 2025. Tot einde herstelling wordt geen zwaar UV toegelaten op de Van Cauwelaertbrug. UV met massa conform technisch reglement mag wel over de brug blijven rijden.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,80 m (geldig heen en terug): N101 Scheldelaan - oprit R2 - Tijlmanstunnel (voor massa > 140 ton: tunnel doorrijden volgens de langsas van de tunnelkoker, normale snelheid zonder remmen, binnen 200 m voor en binnen 200 m achter het uitzonderlijk voertuig is geen ander verkeer toegelaten, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (in de andere tunnelkoker) is wel toegelaten) - uitrit 13 - N180 **Noorderlaan (4)** (noordelijke spoorbruggen (tussen Moerstraat en Ordamstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - Göteborgweg - Stralsundweg - Rostockweg - H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - Oosterweelsteenweg (**Noordkasteelbrug (9)** overschrijden in de as van de brug**) - Kastelweg - N101 **Scheldelaan (7)** - N101 Scheldelaan..

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 5,20 m (geldig heen en terug): N101 **Scheldelaan (8)** - via de sluisen - **Zandvlietbrug (5)** - N101 Scheldelaan - Noordlandbrug - oprit A12 (voor de terugweg: uitrit 11 "Zandvliet" - Hollandseweg - oprit N101) - A12 Antwerpen - R2 Antwerpen: uitrit 13 (voor de terugweg: via N180 Noorderlaan - **Kruisweg (3)** - Antwerpsebaan - N111 Stabroek - oprit A12 (in andere rijrichting ook geldig voor de heenweg) - N180 **Noorderlaan (4)** (noordelijke spoorbruggen (tussen Moerstraat en Ordamstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - Göteborgweg -

Stralsundweg - Rostockweg - H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - Oosterweelsteenweg (**Noordkasteelbrug (9)**) overschrijden in de as van de brug**) - Kastelweg - N101 **Scheldelaan (7)** - N101 Scheldelaan.

3. N180 Kruisweg

Asfalteringswerken Kruisweg tussen de 2 kruispunten met de Antwerpsebaan. Fase 2 van 15 oktober tot en met 6 december 2024: werken op de rijbaan richting noord. UV richting zuid blijft via de Kruisweg rijden, UV richting noord volgt de omleiding via Antwerpsebaan.

4. N180 Noorderlaan

Asfalteringswerken tussen Moerstraat en Bellestraat op de rijbaan richting Antwerpen, van maandag 9 december tot en met vrijdag 13 december 2024. Er wordt gewerkt op de rijbaan richting Antwerpen. Deze is voor alle verkeer afgesloten. Richting R2 blijft 1 brede rijstrook open, met een beschikbare breedte van 4,20 m. De werfzone is afgesloten van de open rijbaan met new jerseys en deze mogen niet verplaatst worden. De omleiding via A12 naar uitrit 16 "Ekeren" is niet toegelaten voor het uitzonderlijk vervoer..

Enkel tijdens de nacht, tussen 23 u en 5 u, mag uitzonderlijk vervoer richting Antwerpen de werfzone in tegenzin van het normale verkeer passeren. De beschikbare breedte blijft 4,20 m. LET OP: de begeleidingsvoertuigen die het verkeer aan de Bellestraat tijdelijk moeten ophouden, mogen niet in tegenzin langs de werfzone rijden, maar moeten er langs de normale omleiding (via A12) naartoe rijden. Gelieve hiervoor de nodige tijd in te rekenen.

Uitzonderlijk vervoer richting Antwerpen moet tussen 5 u en 23 u een omleiding volgen. Uitzonderlijk vervoer met breedte > 4,20 m moet ongeacht de rijrichting een omleiding volgen.

Door de afsluiting van de Van Cauwelaertbrug voor zwaar UV is er voor zwaar UV met breedte > 4,20 m en hoogte > 4,50 m geen reisweg mogelijk (niet via een omleidingsweg, niet langs de werfzone). Gelieve hiermee rekening te houden in uw planning.

Alternatieve reisweg voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een massa conform technisch reglement en een maximale hoogte van 4,80 m (geldig heen en terug): N180 Noorderlaan - oprit R2 - Tijsmanstunnel - uitrit 12 - N101 Scheldelaan - N101b Kruisschansweg (Meestoofbrug en **Van Cauwelaertbrug (2)**) - N101 **Scheldelaan (7)** - Kastelweg - Oosterweelsteenweg (**Noordkasteelbrug (9)**) - Wilmarsdonksteenweg - H. Fordlaan - Rostockweg - Stralsundweg - Göteborgweg - N180 Noorderlaan.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen met een massa conform technisch reglement en een maximale hoogte van 5,20 m (geldig heen en terug): N180 Noorderlaan - **Kruisweg (3)** (einde 6/12) - Antwerpsebaan - N111 Stabroek - oprit A12 - uitrit 11 "Zandvliet" - Hollandseweg - N101 Noordlandbrug - Scheldelaan - **Zandvlietbrug (5)** - N101 **Scheldelaan (8)** - N101 Scheldelaan - N101b Kruisschansweg (Meestoofbrug en **Van Cauwelaertbrug (2)**) - N101 **Scheldelaan (7)** - Kastelweg - Oosterweelsteenweg (**Noordkasteelbrug (9)**) -

Wilmarsdonksteenweg - H. Fordlaan - Rostockweg - Stralsundweg - Göteborgweg - N180 Noorderlaan.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen met een massa niet conform technisch reglement (maximum 150 ton) en een maximale hoogte van 4,50 m: N180 Noorderlaan - oprit R2 - Tijlmanstunnel (voor massa > 140 ton: tunnel doorrijden volgens de langsas van de tunnelkoker, normale snelheid zonder remmen, binnen 200 m voor en binnen 200 m achter het uitzonderlijk voertuig is geen ander verkeer toegelaten, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (in de andere tunnelkoker) is wel toegelaten) - Liefkenshoektunnel - **Beverentunnel (1)** (richting Kallo via bovengrondse omleiding) - A11/E34 Antwerpen - R1 Antwerpen: nieuwe brug in knooppunt Antwerpen-West overschrijden in de rechterrijstrook, normale snelheid en samen met ander (normaal) verkeer in de andere rijstrook - Kennedytunnel - uitrit 5a - A112 uitrit 14 "Kiel" - N148 (voor massa > 120 ton: bruggen over A112, over R1 en over de spoorlijn overschrijden in de as van de rijrichting, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting) - R10 Antwerpen (tunnel thv Generaal Lemanstraat vermijden via zijrijbaan - R10 Antwerpen: Slachthuislaan - IJzerlaan - N180 Noorderlaan (brug over Albertkanaal overschrijden in de as van de rijbaan, voor massa > 90 ton: max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) - N101 Groenendaallaan - Vosseschijnstraat - H. Fordlaan - Rostockweg - Stralsundweg - Göteborgweg - N180 Noorderlaan.

5. N101 Zandvlietbrug

Door werken is de Zandvlietbrug voor alle verkeer afgesloten van maandag 9 tot vrijdag 20 december 2024 en van maandag 6 tot zaterdag 25 januari 2025.

Vrachtverkeer en uitzonderlijk vervoer kan de Zandvlietsluis enkel nog passeren via de Frederik Hendrikbrug. Wanneer de Frederik Hendrikbrug openstaat (zodat scheepvaartverkeer de sluis kan in- of uitvaren) is er geen doorgang mogelijk en kunnen de wachttijden oplopen. Gewoon autoverkeer (max. 3,5 ton) kan altijd over de sluisdeur passeren. Om het gewone autoverkeer niet te hinderen door wachtende vrachtwagens wordt ten zuiden van het sluizencomplex (net voorbij ingang Ineos) een wachtzone ingericht (zoals de wachtzone thv Total voor de werken aan de Boudewijnbrug). Gelieve te gaan verkennen of u met breed UV nog door of langs de wachtzone kunt passeren. Let ook op beperkte hoogte onder de tijdelijke portieken. Indien nodig mag het UV de wachtzone passeren in tegenzin van het normale verkeer via de normale doorsteken van de middenberm zo kort mogelijk voor (tussen kmp 12,1 en 12,0) en zo kort mogelijk voorbij de wachtzone (tussen kmp 11,4 en 11,3).

Begeleidingsvoertuigen moeten via de linkerrijstrook (-3,5 ton) doorrijden om het verkeer richting complex R2 te kunnen stilleggen. LET OP: als het UV moet wachten omdat de Frederik Hendrikbrug openstaat, moet dit op een veilige plaats gebeuren, zonder hinder voor het overige verkeer.

Door de afsluiting van de Van Cauwelaertbrug voor zwaar UV is er voor zwaar UV met hoogte > 4,80 m geen omleiding mogelijk. De enige overblijvende reisweg is via

Frederik Hendrikbrug, met mogelijk lange wachttijden tot gevolg. Gelieve hiermee rekening te houden in uw planning.

Alternatieve reisweg voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,80 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug): vanaf de zuidkant van het sluizencomplex - N101 **Scheldelaan (8)** - oprit R2 - Tijsmanstunnel (voor massa > 140 ton: tunnel doorrijden volgens de langsas van de tunnelkoker, normale snelheid zonder remmen, voor massa > 140 ton: binnen 200 m voor en 200 m achter het UV is geen ander verkeer toegelaten, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (in de andere tunnelkoker) is wel toegelaten) - **R2 Antwerpen (6)** - A12 Zandvliet - uitrit 11 - N101 Noordlandbrug - Scheldelaan - tot noordkant van het sluizencomplex.

Alternatieve reisweg voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 5,20 m en massa conform technisch reglement: vanaf de zuidkant van het sluizencomplex - N101 **Scheldelaan (8)** - N101 Scheldelaan - N101b Kruisschansweg (Meestooftbrug en **Van Cauwelaertbrug (2)**) - N101 **Scheldelaan (7)** - N101 Scheldelaan - Kastelweg - Oosterweelsteenweg (**Noordkasteelbrug (9)**) - Wilmarsdonksteenweg - H. Fordlaan - Rostockweg - Stralsundweg - Göteborgweg - N180 **Noorderlaan (4)** - **Kruisweg (3)** (einde 6/12) - Antwerpsebaan - N111 - oprit A12 - A12 uitrit 11 "Zandvliet" - (heenweg: via Hollandseweg) - N101 Noordlandbrug - Scheldelaan .

6. R2 lus naar A12 richting Nederland

Er worden nachtelijke asfalteringswerken uitgevoerd op de R2, op de brug en de lus naar de A12 richting Nederland, in de nacht van 11 op 12 december 2024, van 20 u tot 6 u. De aansluiting van R2 naar A12 richting Nederland is voor alle verkeer afgesloten. De omleiding voor het gewone verkeer, via A12 naar uitrit 16 "Ekeren" en daar weer de A12 oprijden richting Nederland, is niet toegelaten voor uitzonderlijk vervoer.

Uitzonderlijk vervoer dat uit de Tijsmanstunnel komt, moet de R2 verlaten via uitrit 13, N180 Noorderlaan, **Kruisweg (3)** (einde 6/12), Antwerpsebaan, N111, oprit A12 "Stabroek" richting Nederland.

7. N101 Scheldelaan thv Total

Door de werken aan de Boudewijnbrug is de Meestooftbrug de enige brug om met vrachtverkeer (+3,5 ton) de Boudewijnsluis te kunnen passeren. Als de Meestooftbrug open staat voor het scheepvaartverkeer, kan vrachtverkeer de Boudewijnsluis niet passeren. Auto's en lichte vracht (max. 3,5 ton) en fietsers kunnen de sluis dan passeren via de sluisdeur. Daarom werd er voor het (gewone) vrachtverkeer een wachtzone gemaakt op de rechterrijstrook van de Scheldelaan richting noord ter hoogte van Total. Gewoon verkeer (max. 3,5 ton) en Lijnbussen kunnen over de linkerrijstrook de wachtzone voorbij rijden. Door een lage barrier tussen de linker- en rechterrijstrook is er geen doorgang voor breed UV richting noord. Breed UV kan de wachtzone in tegenzin van het verkeer voorbijrijden via een doorsteek door de middenberm aan kmp 21,2 tot de doorsteek net voorbij de wachtrij aan kmp 20,5.

Ter info: bij geopende Van Cauwelaertbrug en/of Meestooftbrug zal UV altijd moeten wachten tot de bruggen weer beschikbaar zijn voor het wegverkeer. De bruggen aan de dokkant (respectievelijk Kruisschansbrug en Boudewijnbrug) zijn niet geschikt voor zwaar UV.

8. N101 Scheldelaan tussen R2 en Ineos

Elia legt een nieuwe hoogspanningskabel tussen Lillo en Ineos. Deze komt onder de westelijke rijbaan (richting zuid) van de Scheldelaan te liggen. De westelijke rijbaan wordt werfzone en al het verkeer wordt in beide rijrichtingen over de oostelijke rijbaan geleid. Verkeer kan in beide rijrichtingen blijven rijden. Er komt geen fysieke scheiding van de rijrichtingen. De werken starten eind oktober/begin november 2023 en zullen duren tot oktober 2024.

De hinder situeert zich tussen kmp 14,9 (witte molen) en kmp 12,2 (ingang Ineos). Op het complex R2 blijven alle bewegingen mogelijk. Om geen hinder te veroorzaken voor het tegenliggend verkeer (dat niet zomaar kan uitwijken) wordt overdag en gedurende een deel van de nacht de breedte van het UV beperkt tot 3,50 m.

UV met breedte > 3,50 m mag de zone op de Scheldelaan enkel passeren tussen 23 u en 5 u (om geen hinder te veroorzaken bij het woon-werk-verkeer voor en na de shiftwissels in de haven), gelieve wel rekening te houden met beperkte breedte aan de doorsteken van de middenberm aan begin en einde van de werf. Indien doorgang niet mogelijk is, kunnen onderstaande omleidingen gevolgd worden.

Door de afsluiting van de Van Cauwelaertbrug voor zwaar UV is er voor zwaar UV met hoogte > 4,80 m geen omleiding mogelijk. De enige overblijvende reisweg is langs de werfzone, tussen 23 u en 5 u. Gelieve hiermee rekening te houden in uw planning.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,80 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):

vanaf complex R2: N101 Scheldelaan - oprit R2 - R2 Tijsmanstunnel (voor massa > 140 ton: tunnel doorrijden volgens de langsas van de tunnelkoker, normale snelheid zonder remmen, binnen 200 m voor en binnen 200 m achter het uitzonderlijke voertuig is geen ander verkeer toegelaten, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (in de andere tunnelkoker) is wel toegelaten) - **R2 Antwerpen (6)** - A12 Zandvliet: uitrit 11 (evt. via Hollandseweg) - Noordlandbrug - N101 Scheldelaan - via de sluizen (**Zandvlietbrug (5)**) - Scheldelaan (tot ingang Ineos).

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 5,20 m en een massa conform technisch reglement (geldig heen en terug):

vanaf complex R2: N101 Scheldelaan - N101b Kruisschansweg (Meestooftbrug en Van **Cauwelaertbrug (2)**) - N101 **Scheldelaan (7)** - Kastelweg - Oosterweelsteenweg (**Noordkasteelbrug (9)**) - Wilmarsdonksteenweg - H. Fordlaan - Rostockweg - Stralsundweg - Göteborgweg - N180 **Noorderlaan (4)** - **Kruisweg (3)** - Antwerpsebaan - N111 oprit A12 - A12 Zandvliet: uitrit 11 - Hollandseweg - Noordlandbrug - N101 Scheldelaan - via de sluizen (**Zandvlietbrug (5)**) - Scheldelaan (tot ingang Ineos).

9. Noordkasteelbruggen

Door werken aan de Noordkasteelbruggen zijn de beide bruggen afgesloten voor alle verkeer tijdens 2 weekends in december 2024 en januari 2025.

- van zaterdag 14 december om 6 u tot zondag 15 december om 23.30 u
- van zaterdag 11 januari om 6 u tot zondag 12 januari om 23 u.

Gelieve hiermee rekening te houden in uw planning.
