

Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer

De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.

Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.

30/04/2024

Antwerpen, Kastelweg

Door werken op de Kastelweg in de haven van Antwerpen is de doorgang van uitzonderlijke voertuigen moeilijk tot onmogelijk van 20 tot en met 24 mei 2024. Ter hoogte van de werfzone geldt enkelrichtingsverkeer (toegelaten rijrichting van Scheldelaan naar Oosterweelsteenweg), maar is ook de breedte beperkt tot 3,50 m. Bredere transporten mogen niet passeren. Het verplaatsen van de bakens is niet toegestaan. De omleiding voor de andere rijrichting (van Oosterweelsteenweg naar Scheldelaan) loopt via de Zwarte Weg, onder de lage spoorbrug door en is beperkt in hoogte tot 4 m. Hogere transporten kunnen geen gebruik maken van de lokale omleiding.

Alternatieve reisweg voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,80 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):
vanaf kruispunt Kastelweg/Zwarte Weg - Kastelweg - N101 **Scheldelaan** (wachtzone +3,5 ton, zie punt 1) - N101a Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug**) (Kruisschansbrug en Boudewijnbrug zijn niet geschikt voor zwaar UV) - N101 Scheldelaan - oprit R2 - R2 Tijsmanstunnel: voor massa > 140 ton: tunnel doorrijden volgens de langsas van de tunnelkoker, normale snelheid zonder remmen, binnen 200 m voor en binnen 200 m achter het uitzonderlijke voertuig is geen ander verkeer toegelaten, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (in de andere tunnelkoker) is wel toegelaten - R2 uitrit 13 - N180 Noorderlaan (noordelijke spoorbruggen (tussen Moerstraat en Ordamstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - Göteborgweg - Stralsundweg - Rostockweg - H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug**) - tot kruispunt met Kastelweg.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een hoogte > 4,80 m, een maximale hoogte van 5,20 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):
vanaf kruispunt Kastelweg/Zwarte Weg - Kastelweg - N101 **Scheldelaan** (wachtzone +3,5 ton, zie punt 1) - N101a Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug**) (Kruisschansbrug en Boudewijnbrug zijn niet geschikt voor zwaar UV) - N101 **Scheldelaan** (werken Elia, zie punt 2) - N101 Scheldelaan - Zandvliet- en Berendrechtsluis - N101 Scheldelaan - Noordlandbrug - oprit A12 (voor de terugweg: A12 uitrit 11 "Zandvliet" - Hollandseweg - N101) - A12 Stabroek uitrit 13 - N111 Stabroeksebaan - N180

Antwerpsebaan - Kruisweg - Noorderlaan (noordelijke spoorbruggen (tussen Moerstraat en Ordamstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - Göteborgweg - Stralsundweg - Rostockweg - H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug**) - tot kruispunt met Kastelweg.

1. N101 Scheldelaan (wachtzone +3,5 ton)

Door de werken aan de Boudewijnbrug is de Meestooftbrug de enige brug om met vrachtverkeer (+3,5 ton) de Boudewijnsluis te kunnen passeren. Als de Meestooftbrug open staat voor het scheepvaartverkeer, kan vrachtverkeer de Boudewijnsluis niet passeren. Alleen auto's en lichte vracht (max. 3,5 ton) en fietsers kunnen de sluis dan passeren via de sluisdeur.

Daarom werd er voor het (gewone) vrachtverkeer een wachtzone gemaakt op de rechterrijstrook van de Scheldelaan richting noord t.h.v. Total. Gewoon verkeer (max. 3,5 ton) en Lijnbussen kunnen over de linkerrijstrook de wachtzone voorbij rijden. Door een lage barrière tussen de linker- en rechterrijstrook is er geen doorgang voor breed UV richting noord. Breed UV kan de wachtzone in tegenzin van het verkeer voorbijrijden via een doorsteek door de middenberm aan kmp 21,2 tot de doorsteek net voorbij de wachtrij aan kmp 20,5.

Ter info: bij geopende Van Cauwelaertbrug en/of Meestooftbrug zal UV altijd moeten wachten tot de bruggen weer beschikbaar zijn voor het wegverkeer. De bruggen aan de dokkant (respectievelijk Kruisschansbrug en Boudewijnbrug) zijn niet geschikt voor zwaar UV.

2. N101 Scheldelaan tussen R2 en Ineos

Elia legt een nieuwe hoogspanningskabel tussen Lillo en Ineos. Deze komt onder de westelijke rijbaan (richting zuid) van de Scheldelaan te liggen. De westelijke rijbaan wordt werfzone en al het verkeer wordt in beide rijrichtingen over de oostelijke rijbaan geleid. Verkeer kan in beide rijrichtingen blijven rijden. Er komt geen fysieke scheiding van de rijrichtingen. De werken starten eind oktober/begin november 2023 en zullen duren tot oktober 2024.

De hinder situeert zich tussen kmp 14,9 (witte molen) en kmp 12,2 (ingang Ineos). Op het complex R2 blijven alle bewegingen mogelijk. Om geen hinder te veroorzaken voor het tegenliggend verkeer (dat niet zomaar kan uitwijken) wordt overdag en gedurende een deel van de nacht de breedte van het UV beperkt tot 3,50 m.

UV met breedte > 3,50 m mag de zone op de Scheldelaan enkel passeren tussen 23 u en 5 u (om geen hinder te veroorzaken bij het woon-werk-verkeer voor en na de shiftwissels in de haven), gelieve wel rekening te houden met beperkte breedte aan de doorsteken van de middenberm aan begin en einde van de werf. Indien doorgang niet mogelijk is, kunnen onderstaande omleidingen gevolgd worden.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,80 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):

vanaf complex R2: N101 Scheldelaan - oprit R2 - R2 Tijlmanstunnel: voor massa > 140 ton:

tunnel doorrijden volgens de langsas van de tunnelkoker, normale snelheid zonder remmen, binnen 200 m voor en binnen 200 m achter het uitzonderlijke voertuig is geen ander verkeer toegelaten, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (in de andere tunnelkoker) is wel toegelaten - R2 - A12 Zandvliet: uitrit 11 (evt. via Hollandseweg) - Noordlandbrug - N101 Scheldelaan - Zandvliet- en Berendrechtsluis - Scheldelaan (tot ingang Ineos).

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een hoogte > 4,80 m, een maximale hoogte van 5,20 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug): vanaf complex R2: N101 Scheldelaan - N101a Kruisschansweg (Meestoofbrug en Van Cauwelaertbrug overschrijden in de as van de brug**) - N101 **Scheldelaan** (voor de terugweg: wachtzone +3,5 ton voor geopende Meestoofbrug, zie punt 2) - **Kastelweg** (werken, zie bovenaan dit document) - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug**) - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - H. Fordlaan - Rostockweg - Stralsundweg - Göteborgweg - N180 Noorderlaan (noordelijke spoorbruggen (tussen Ordamstraat en Moerstraat) overschrijden in de rechterijstroom**) - Kruisweg - Antwerpsebaan - N111 oprit A12 - A12 Zandvliet: uitrit 11 - Hollandseweg - Noordlandbrug - N101 Scheldelaan - Zandvliet- en Berendrechtsluis - Scheldelaan (tot ingang Ineos).

** overschrijdingsvoorwaarden voor bruggen: bij totale massa tot en met 60 ton: volgens opgegeven positie op de brug zonder bijkomende voorwaarden; bij totale massa > 60 ton: volgens opgegeven positie op de brug en aan max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug.