

Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer
De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.
Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.

WerfID: 32793

28/02/2023

ANTWERPEN: R1: Kennedytunnel: nachtelijke werken

Door nachtelijke wegenwerken in de Kennedytunnel in Antwerpen is de doorgang voor uitzonderlijke voertuigen moeilijk tot onmogelijk van 19 februari 2023 tot zomer 2023. Er wordt gewerkt van 21 u tot 5 u (de oprit Linkeroever wordt al om 20.30 u afgesloten), telkens van zondagnacht tot donderdagnacht (dus tot vrijdagochtend 5 u). In de nacht van vrijdag op zaterdag is er geen hinder in de tunnel. Tijdens de werken rijdt al het verkeer door de andere tunnelkoker. Er is slechts 1 ruime rijstrook per rijrichting beschikbaar.

Richting Gent is er in de tunnelkoker anderhalve rijstrookbreedte, tussen 4,50 en 5 m breedte, beschikbaar. Op linkeroever zijn vanaf 400 m na het uitrijden van de tunnel weer alle rijstroken beschikbaar. Op de R1 op rechteroever wordt de rijbaan wel versmald door bakens om het (gewone) verkeer op 1 rijstrook te krijgen.

Richting Antwerpen moet het verkeer in fase 2 twee keer doorheen de middenberm; op linkeroever naar de open tunnelkoker toe en op rechteroever weer naar de normale rijrichting. In de tunnelkoker is anderhalve rijstrookbreedte, tussen 4,50 en 5 m breedte, beschikbaar. Op linkeroever wordt het verkeer al op 1 rijstrook gezet aan het einde van de E17, verderop komt er verkeer van de R1 erbij (komende van N49) om daarna weer naar 1 rijstrook terug te brengen.

De beschikbare breedte is afhankelijk van de plaats van de "sergeanten" en de kegels. Die worden elke avond opnieuw geplaatst. Vermits dit mensenwerk is, kan de beschikbare breedte nacht per nacht verschillen. Het meten van de beschikbare breedte moet best elke avond/nacht opnieuw gebeuren. Dit kan vanaf 22 u 's avonds als alle signalisatie geplaatst is en het verkeer aan verminderde snelheid doorheen de middenberm naar de open tunnelkoker rijdt. Gelieve dit op een veilige manier te doen, vanaf de afgesloten rijweg. Kegels en sergeanten mogen alleen verplaatst worden op rechteroever; dit verplaatsen is enkel toegelaten in de verkeersluwe uren, d.i. tussen 1 u en 4 u 's nachts. Het uitzonderlijke voertuig mag de verkeersstroom niet ophouden. **In de tunnelkoker zelf is het niet toegestaan om kegels of bakens te verplaatsen, vermits dit impact heeft op de beschikbare breedte in de andere rijrichting en omdat dit niet veilig kan uitgevoerd worden.**

Op linkeroever (vóór de doorsteek door de middenberm) en op rechteroever (vóór het voorlaatste portiek net voor de tunnelingang) is het uiteraard wel toegestaan om met de lading over de verkeerskegels te scheren (achter de kegels is de rijbaan immers verkeersvrij), maar **in de tunnelkoker is het niet toegestaan om met de lading over de kegels te scheren omdat hierdoor het verkeer in de andere rijrichting gehinderd wordt.**

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met **een massa conform technisch reglement, een maximale breedte van 7,50 m en een maximale hoogte van 4,30 m** (geldig heen en terug):

R1	Antwerpen	vanaf knooppunt Antwerpen-Centrum
R1	Antwerpen	
A12	Antwerpen	
R2	Kallo	Tijsmanstunnel - Liefkenshoektunnel - Beverentunnel
N49	Antwerpen	
R1	Antwerpen	LET OP: breedtebeperking van 6 m door Oosterweelwerken tot knooppunt Antwerpen-West (aansluiting E17)

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met **een maximale massa van 120 ton en een maximale hoogte van 4,50 m** (geldig heen en terug):

N186	Antwerpen	vanaf Jan De Voslei
N148	Antwerpen	Kol. Silvertopstraat
R10	Antwerpen	tunnel t.h.v. Generaal Lemanstraat bovengronds vermijden via zijrijbaan
N1	Antwerpen	IJzerlaan
N180	Antwerpen	Noorderlaan (brug over Albertkanaal overschrijden in de as van de rijbaan, voor massa > 90 ton: max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) - Korte Wielenstraat - Vosseschijnstraat - H. Fordlaan - Rostockweg - Stralsundweg - Göteborgweg - Noorderlaan (noordelijke spoorbruggen (tussen Ordamstraat en Moerstraat) overschrijden in de rechterraaijstrook, voor massa > 60 ton: max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug) - oprit R2

R2	Kallo	Tijsmanstunnel - Liefkenshoektunnel - Beverentunnel
N49	Antwerpen	
R1	Antwerpen	tot knooppunt Antwerpen-West

Uitzonderlijke voertuigen met massa > 120 ton en/of hoogte > 4,50 m, en die te breed zijn voor een reisweg door de Kennedytunnel, moeten een nieuw voorstel van reisweg gaan verkennen en indienen bij het team Zwaar Vervoer, zodat geval per geval kan bekeken worden welke reisweg vergund kan worden, rekening houdend met de andere wegenwerken in de (ruime) regio.