



Vlaanderen
is veilig onderweg

Het nieuwe Vuntcomplex: klaar voor de toekomst

Het Vuntcomplex vormt een belangrijke schakel tussen de E314,
de Aarschotsesteenweg, de Kesseldallaan en verschillende fietssnelwegen.





Verkeerstoename opvangen

De komende jaren groeit de activiteit in de omgeving, onder meer door de ontwikkeling van het wetenschapspark Leuven-Noord. De herinrichting van het Vuntcomplex zal die toename van activiteit en verkeer opvangen.

- De **verkeersveiligheid** krijgt de hoogste prioriteit: fiets- en autoverkeer worden van elkaar gescheiden.
- Het autoverkeer van het wetenschapspark krijgt één **rechtstreekse aansluiting** op het Vuntcomplex, zodat het rechtstreeks op de E314 geraakt.
- Met het nieuwe ontwerp verbetert ook het **waterbeheer**, wordt de aanwezige **natuur** in stand gehouden en wordt de infrastructuur mooi ingepast in het landschap.



Waarom geen zwevende rotonde?

In eerdere studies werd een grote rotonde onderzocht op het Vuntcomplex. Uit bijkomende verkeersanalyses bleek echter dat deze oplossing het **drukke verkeer niet** zou kunnen **verwerken**.

Daarom is gekozen voor een **viertakskruispunt met verkeerslichten en voorsorteerstroken**. Deze oplossing kan de toekomstige verkeersstromen beter opvangen. Bovendien krijgt elke tak van het kruispunt een by-pass voor rechtsafbewegingen. Verkeer dat naar rechts wilt, moet dus niet wachten op een groen licht.

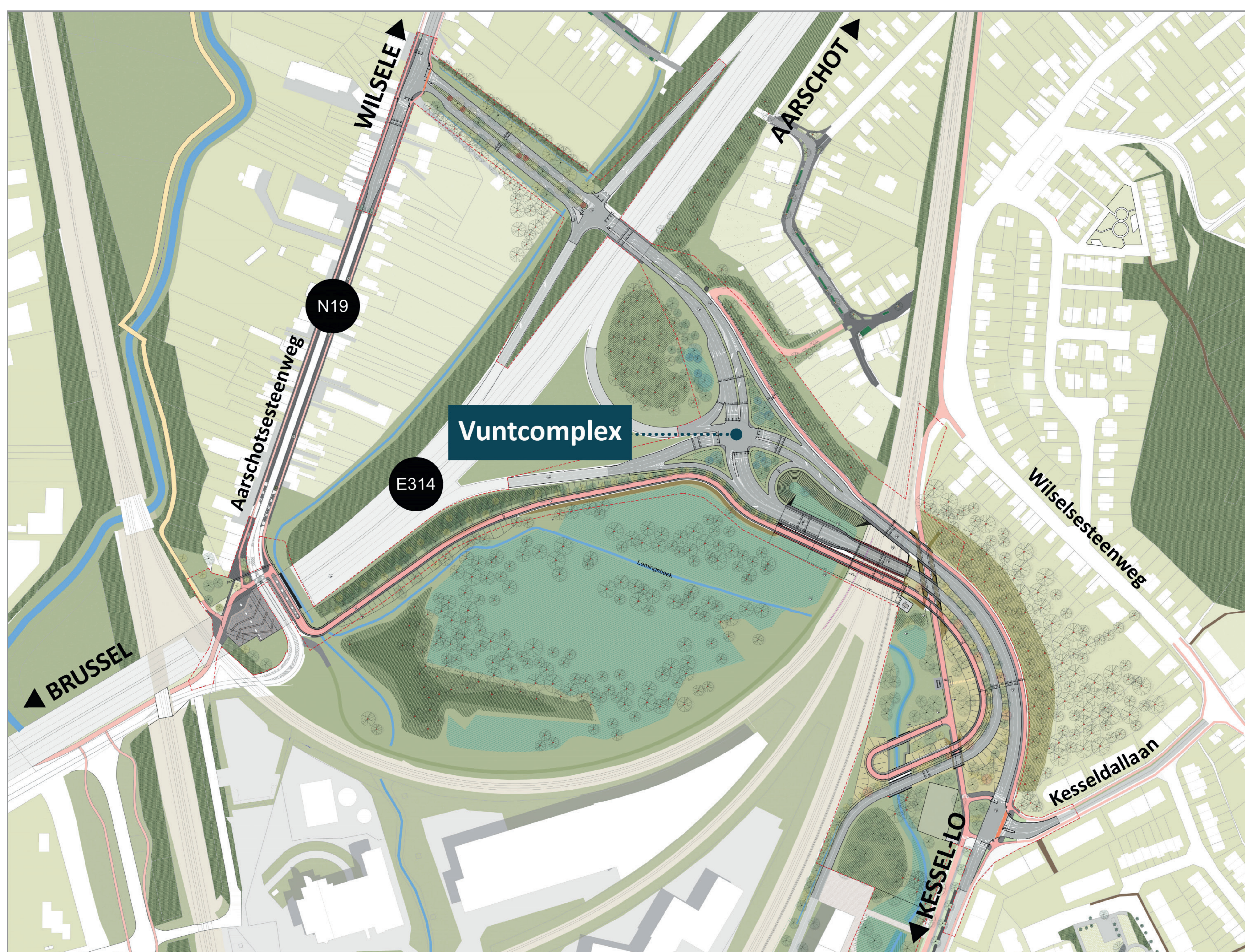
Tegelijk is het nieuwe ontwerp **eenvoudiger te realiseren** en **beter aangepast** aan het waterrijk en ecologisch kwetsbaar gebied.





Vlaanderen
is veilig onderweg

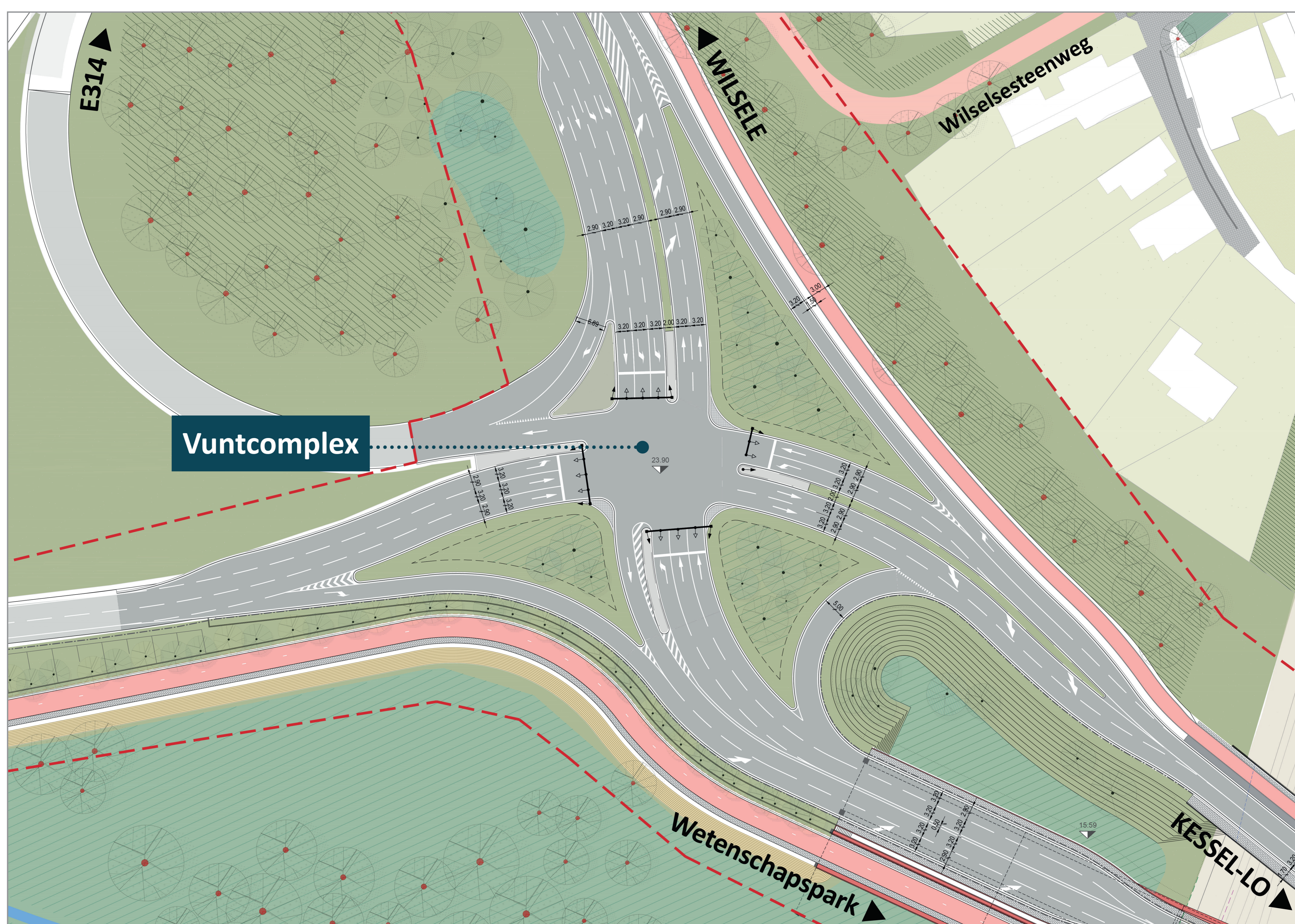
Overzichtsplan





Vlaanderen
is veilig onderweg

Overzichtelijk kruispunt met verkeerslichten

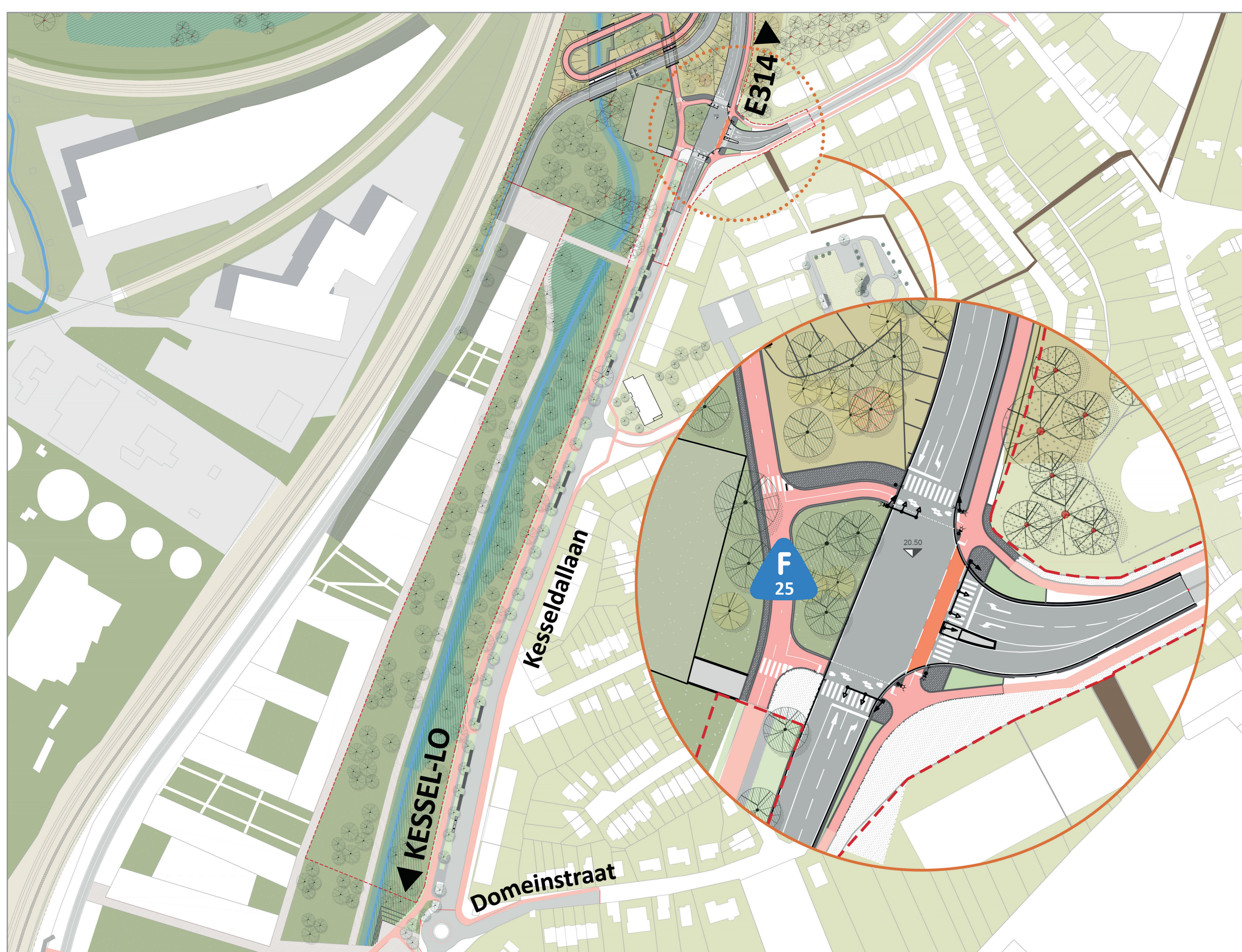


Op de Aarschotsesteenweg wordt een **extra afslagstrook** naar rechts voorzien. Zodat er bij groen licht **meer wagens rechtdoor** kunnen rijden. Voor de extra afslagstrook moeten parkeerplaatsen verdwijnen aan beide zijden van de steenweg.





Kesseldallaan



De rotonde aan de Kesseldallaan/Vuntcomplex wordt een **kruispunt met verkeerslichten**. Hier komen de F25, het bestaande fietspad naar Wilsele en een nieuw fietspad richting de Vaart bij elkaar.



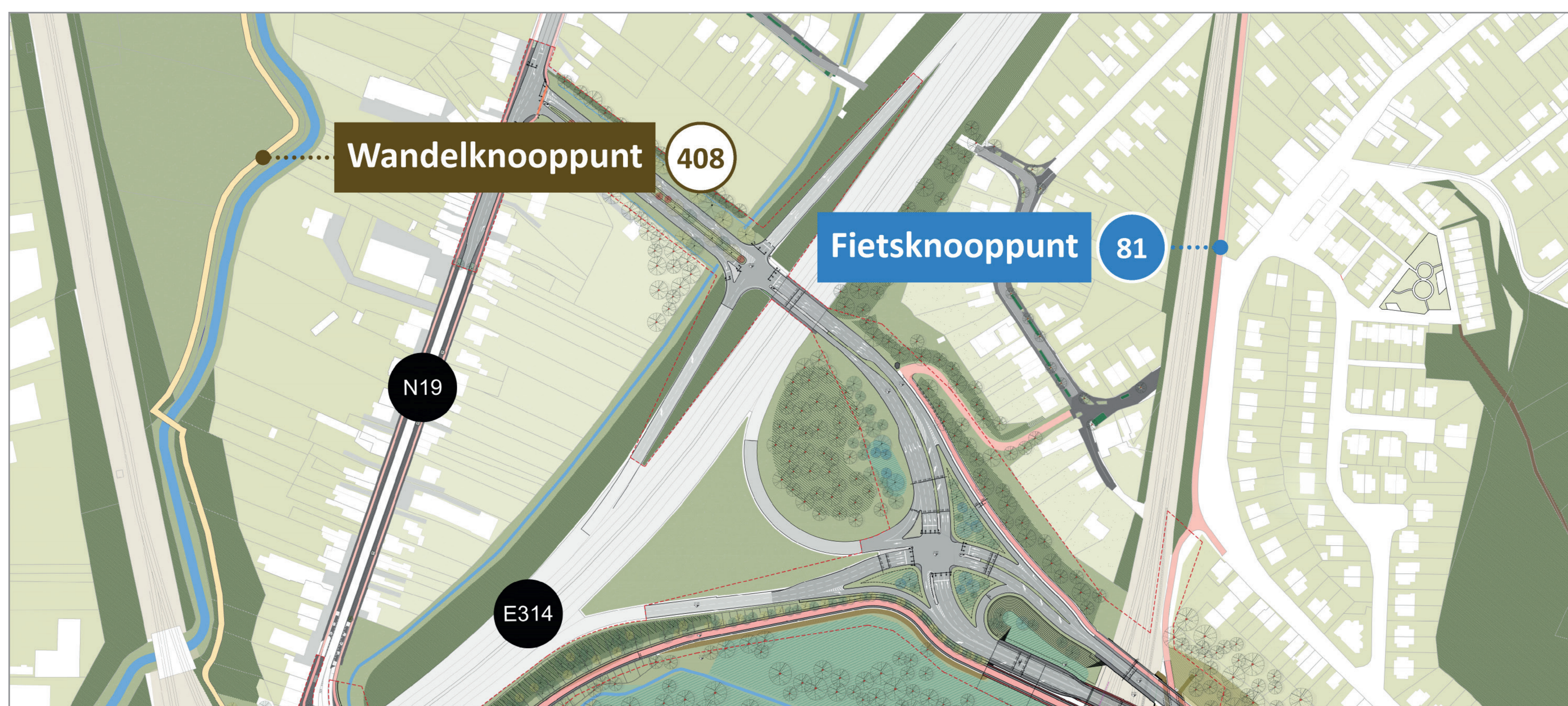


Vlaanderen
is veilig onderweg

Verbeteringen fietsen en wandelen

Je zal niet alleen vlotter van Kessel-Lo naar Wilsele en terug kunnen fietsen, er komen ook verbindingen met de **fietsnelwegen**: F25 Leuven–Aarschot, F8 Leuven–Mechelen en F3 Leuven–Brussel.

Wandelaars kunnen zich ook makkelijker verplaatsen via de verbindingen tussen de wandelknooppunten, tussen Kesselberg en de vijvers van Bellefroid. Met uitzicht op het ingesloten natuurgebiedje.



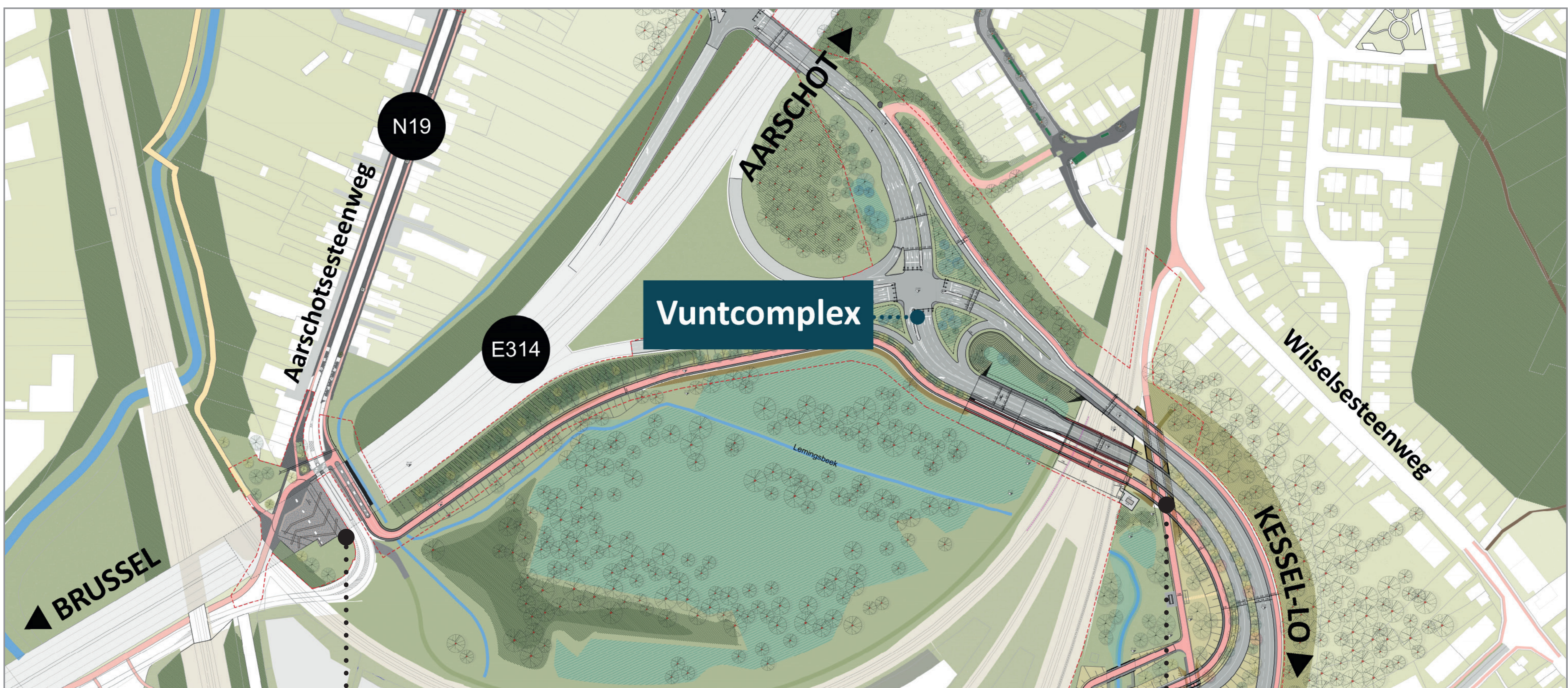
Dubbelrichtingsfietspad

In 2025 legden we al een tweerichtingsfietspad aan langs het Vuntcomplex, om de gevaarlijke kruisingen aan de op-en afritten weg te werken. In het nieuwe ontwerp schuift het fietspad op om de nodige ruimte vrij te maken voor de nieuwe rijweg. De recent aangelegde onderlagen worden maximaal hergebruikt.





Toekomstbeelden





Vlaanderen
is veilig onderweg

Water en natuur

Water, natuur en infrastructuur blijven ook na de herinrichting in balans. Rond het Vuntcomplex liggen **waardevolle natuurzones en waterlopen**, zoals de Vunt en de Lemingsbeek. Deze zones spelen een rol in het **vasthouden en afvoeren van water**. Ook op kleinere schaal is natuur aanwezig: in het gebied liggen onder meer waardevolle **graslanden, moerasbos en spoorbermen** met een hoge biologische waarde.

Bij de herinrichting wordt daarom ingezet op:

- Behoud van het natuurlijke **watersysteem** en waar mogelijk maken we de waterberging groter.
- Bescherming van waardevolle **natuurzones** in en rond het complex.
- **Ecologische verbindingen** tussen groen langs spoor, snelweg en vallei.
- Een zorgvuldige **landschappelijke inpassing** van de nieuwe infrastructuur.





Vlaanderen
is veilig onderweg

Voorgeschiedenis



2019 – 2020

Hertracering Aarschotsesteenweg
/ Duitse Brug, bouw tunnel
Kessel-Losesteenweg /
Wilselsesteenweg onder E314



2024

Herinrichting
Aarschotsesteenweg



2023 – 2025

Heraanleg Kessel-Lose- en
Wilselsesteenweg





Planning project



2026

Aanbesteding werken en
aanvraag omgevingsvergunning



2027

Vorbereidende werken



2028 of 2029

Start eigenlijke werken (hangt
o.a. af van mogelijkheden voor
onderbrekingen spoor)

Vlot verkeer tijdens de werken

We doen er alles aan zodat tijdens
de werken iedereen nog **zo vlot
mogelijk alle kanten uit** kan:

- Slimme fasering: werken in stukken met aangepaste omleidingen, zodat fietsers en automobilisten zo vlot mogelijk hun bestemming bereiken.
- Meest hinderlijke fasen in verkeersluwe periodes.
- Aandachtspunt: spoorverkeer moet blijven rijden - kan een belangrijke impact hebben op de timing.

Vragen? Contacteer ons via



meldpuntwegen.be

