



**Vlaanderen**  
is veilig onderweg

# Plaatsing SAVE-borden - gedenkborden voor verongelukte kinderen

Dienstorder MOW/AWV/2024/15

20/11/2024

## COLOFON

<b>Titel:</b>	Plaatsing SAVE-borden - gedenkborden voor verongelukte kinderen
<b>Voorgesteld door:</b>	Afdeling Expertisecentrum
<b>Informatiefolder:</b>	4.4.4.2.1 Verkeersongevallen 4.4.4.2.5 Signalisatieborden en bebakening
<b>Doelgroep:</b>	pijlers V&W, districtchefs, projectmanagers
<b>Verspreiding:</b>	Extern
<b>Vervangt dienstorder:</b>	LIN/AWV 2006/2
<b>Geldig vanaf:</b>	heden

Op verzoek van de vzw "Ouders van Verongelukte Kinderen" (OVK) heeft de toenmalige minister de plaatsing van herdenkingsborden, zogenaamde SAVE-borden, langs de gewestwegen toegestaan. Hierbij zijn onderstaande geactualiseerde afspraken van toepassing.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen gepersonaliseerde en niet-gepersonaliseerde SAVE-borden. Ten opzichte van de niet-gepersonaliseerde borden draagt een gepersonaliseerd bord bijkomend de naam en leeftijd van het kind.

### **Gepersonaliseerde SAVE-borden**

- De vzw OVK vraagt per bord(opstelling) de plaatsing aan bij de uitvoerende afdeling Wegen en Verkeer van de betrokken provincie. De contactgegevens hiervan vindt men terug op <http://wegenenverkeer.be/over-ons/afdelingen>.
- De vzw OVK levert het bord (door haar ontworpen) en steun.
  - o De technische kenmerken hiervan voldoen aan de technische voorwaarden van het Standaardbestek 250 voor verkeerstekens.
  - o Het bord is rechthoekig, 0,6 m hoog en 0,9 m breed.
- De plaatsing van het bord gebeurt door de betrokken afdeling Wegen en Verkeer.
- De keuze waar en hoe het bord wordt opgesteld gebeurt in overleg met de aanvrager en voldoet minstens aan de volgende bepalingen:
  - o De onderkant van het bord staat maximaal één meter boven de grond.
  - o Bij plaatsing op minder dan 1,5 m afstand van de verharding van de rijbaan, verharde zijstrook of verharde wegberm (met uitzondering van het voetpad): bord evenwijdig met de langsas van de weg om verwarring met verkeerstekens en in het bijzonder met het verkeersbord B17 (voorrang van rechts) te vermijden.
  - o Voor de zijberm en/of het voetpad: minstens 1,5 m vrije breedte (in één geheel) ter hoogte van het bord in de bebouwde kom of bij verharde voetpaden en minstens 1 m elders.
  - o Bij plaatsing naast een fietspad: respecteren van een schuwafstand van 50 cm, gemeten vanaf de rand van de verharding van het fietspad (zie Vademecum Fietsvoorzieningen).
  - o Nabij fiets- en voetgangersoversteken: plaatsing van het bord stroomafwaarts van de oversteek of, als dat niet mogelijk is, voldoende ver stroomopwaarts ervan opdat het bord zeker geen belemmering vormt voor het zicht van en op de fietsers en voetgangers.
  - o Nabij kruispunten: plaatsing van het bord buiten de uitzichtdriehoek i.k.v. het oprijzicht (zie dienstorder MOW/AWV/2022/3 - Oprijzicht op kruispunten).
- Een geplaatst bord kan weer worden verwijderd op vraag van de ouders (of bij ontstentenis daarvan een andere naaste verwante zoals partner, broer of zus). In dit geval brengt de vzw OVK de betrokken afdeling Wegen en Verkeer hiervan op de hoogte. Deze laatste nodigt nadien de vzw OVK uit om het betrokken bord, eigendom van de vzw OVK, in ontvangst te nemen.
- Wanneer een bord beschadigd of versleten is, brengt AWV de vzw OVK hiervan op de hoogte. De vzw OVK geeft aan of zij het bord wensen te vervangen door een nieuw bord of dat het bord mag verwijderd worden. De eerste situatie gebeurt op analoge wijze als de plaatsing van een nieuw bord: de vzw OVK levert het vervangende bord, de afdeling Wegen en Verkeer zorgt voor de herplaatsing. In de tweede situatie wordt het bord terugbezorgd aan de vzw OVK (zie vorig punt).
- Bij een herinrichting van de weg wordt het SAVE-bord behouden of krijgt dit, indien nodig, een aangepaste plek. De projectmanager neemt hiervoor reeds in de aanbestedingsfase contact op met de vzw OVK om, in onderling overleg, na te gaan of de nabestaanden het bord wensen te behouden en zo ja, op welke plek het bord in de nieuwe situatie best een plek krijgt. Ook kunnen er eventueel afspraken gemaakt worden over het tijdelijk bewaren van het bord tijdens de werkzaamheden.

- Er mogen geen herdenkingsplechtigheden bij de SAVE-borden georganiseerd worden. Een kleinschalige intieme samenkomst met naaste familieleden en enkele vrienden kan wel. Dit dient uiteraard te gebeuren zonder negatieve invloed op de verkeersveiligheid (noch van degene die ter plaatse komt, noch van de andere weggebruikers). De initiatiefnemers vragen zo nodig ondersteuning door de lokale politie.
- Langs de autosnelwegen worden geen SAVE-borden geplaatst, onder meer om veiligheidsredenen. In dit geval kan een virtueel bord worden voorzien op de plaats van het ongeval op een kaart die bereikbaar is op een webstek (voorzien door de vzw OVK).  
In samenspraak vzw OVK - AWV kan in dergelijk geval de mogelijkheid worden nagegaan tot plaatsing van een SAVE-bord langsheen een (gewest)weg (niet-autosnelweg) in de onmiddellijke omgeving.

#### **Niet-gepersonaliseerde SAVE-borden**

- Aanvullend aan de gepersonaliseerde SAVE-borden werden destijds, op initiatief van de wegbeheerder, ook niet-gepersonaliseerde SAVE-borden geplaatst ter aankondiging van snelheidscamera's. Gelet op de eerdere keuze om snelheidscamera's en trajectcontroles langs gewestwegen niet langer aan te kondigen worden deze niet-gepersonaliseerde SAVE-borden van het terrein verwijderd.

ir. Kathy Vandenmeersschaut  
administrateur-generaal



*niet-gepersonaliseerd SAVE-bord*