

# Veilig naar links via keerbewegingen

Na de heraanleg van de Brusselsesteenweg (N8) is het niet meer mogelijk om linksaf te slaan. Daarom zijn er **drie keerpunten** voorzien waar het verkeer veilig kan keren. Dankzij deze drie veilige en duidelijk herkenbare punten:

- wordt het veiliger voor verkeer dat naar links (richting Ninove) wil rijden
- hinderen linksafslaanende voertuigen het verkeer op de N8 niet
- daarbij krijgen fietsers en voetgangers een veilige oversteekplaats
- zorgt het sluiten van de middenberm niet voor extra verkeer in de omliggende zijstraten

▲  
Ninove

Brussel  
▼

Deze plannen zijn conceptuele weergaves en kunnen nog wijzigen

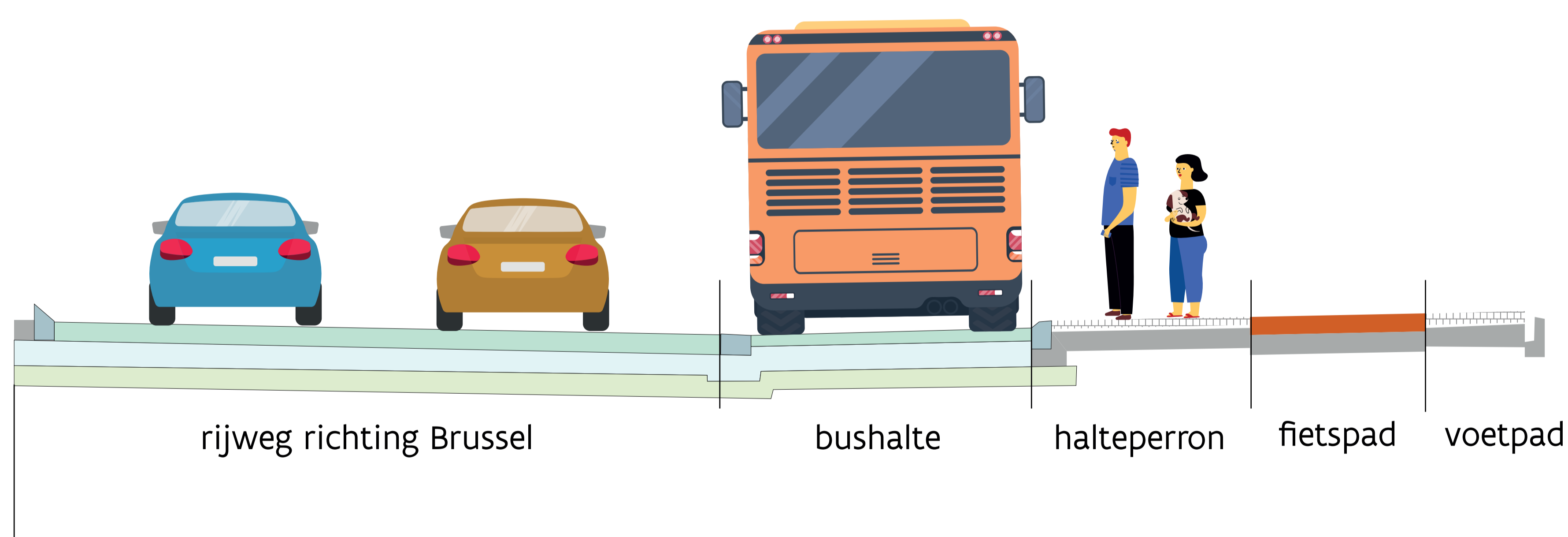
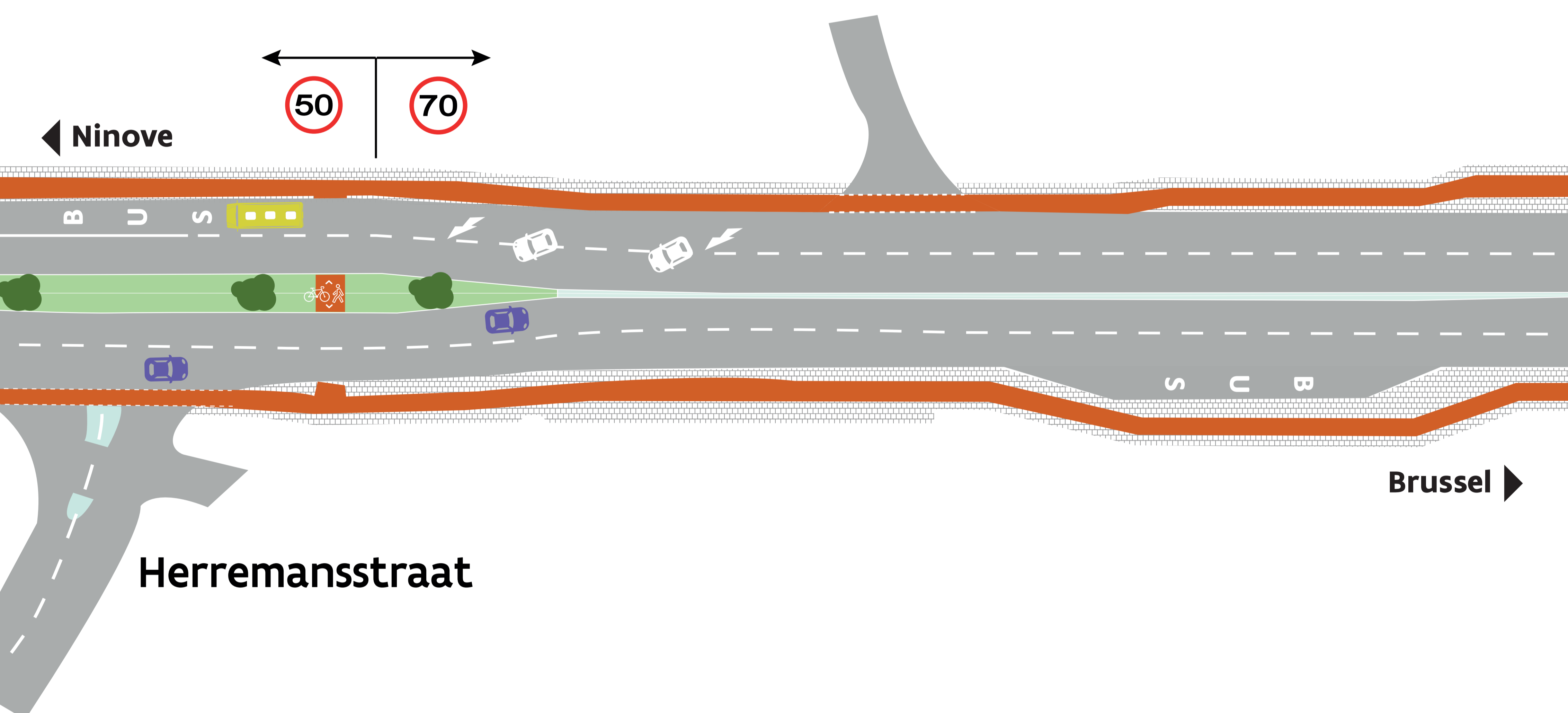


Vlaanderen  
is wegen en verkeer

# Openbaar vervoer

De N8 is een belangrijke as voor de doorstroming van het openbaar vervoer. Daar houden we bij de heraanleg rekening mee:

- richting Ninove gaat, net voorbij de Walputstraat, één rijstrook over in **een busbaan**. Zo kunnen de bussen vlot doorrijden in de richting van Ninove
- **nieuwe halteperons met schuilhuisjes** verhogen het comfort van de gebruikers van het openbaar vervoer
- de rechterraijstrook krijgt overal een breedte van 3,25 m en kan zo op termijn omgevormd worden tot vrije busbaan als dit nodig zou zijn
- er blijven twee rijstroken ter beschikking richting Brussel



Deze plannen zijn conceptuele weergaves en kunnen nog wijzigen



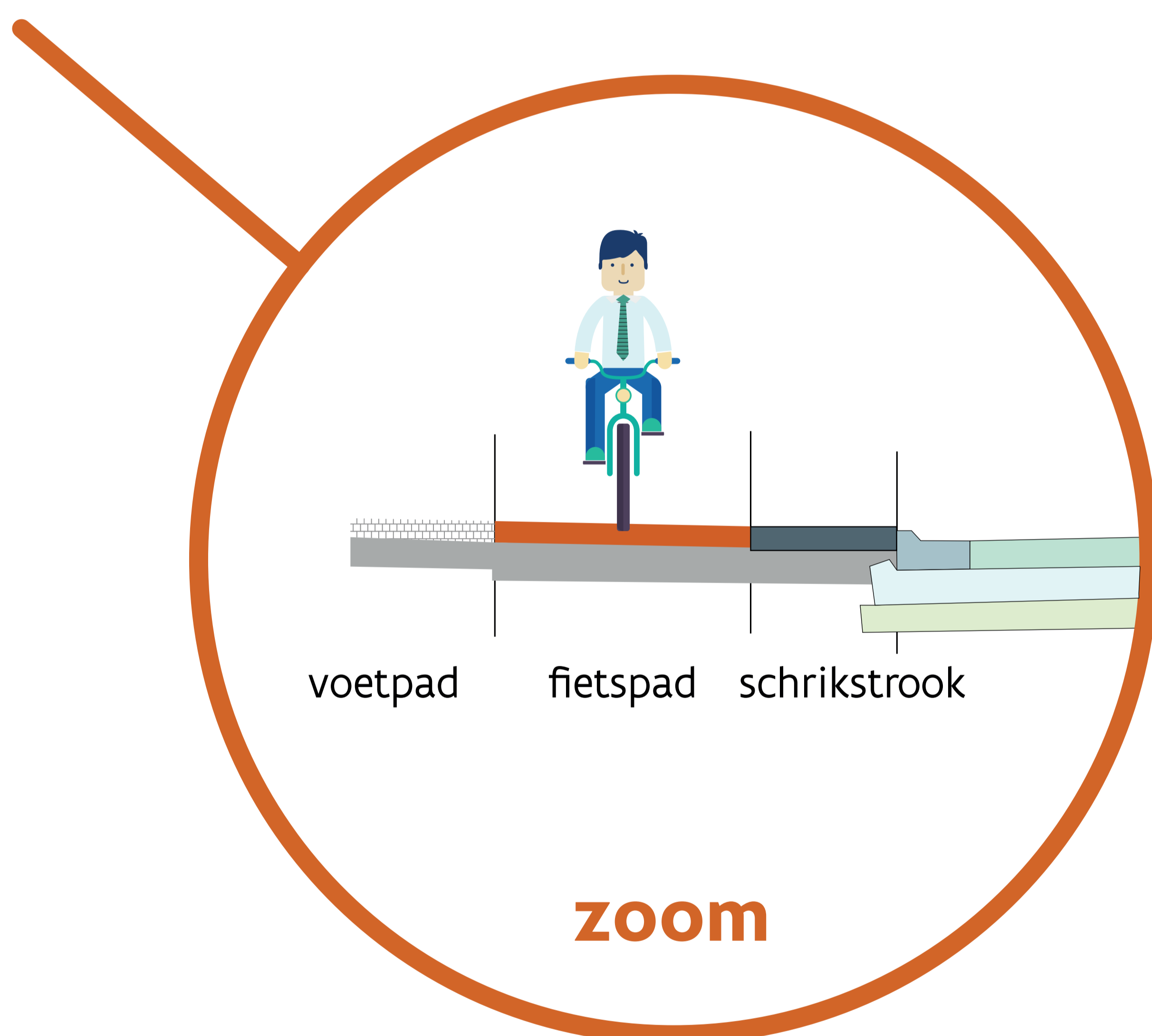
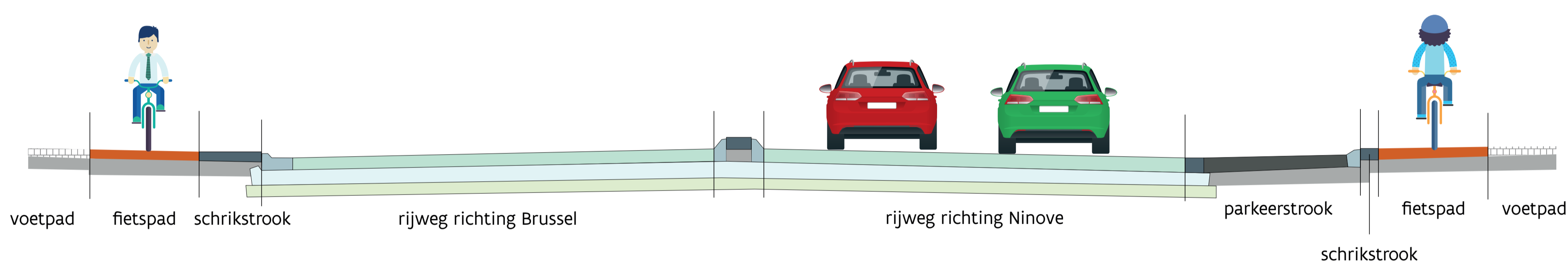
**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer

# Fietsen

Op de huidige Brusselsesteenweg (N8) zijn er geen fietspaden of voetpaden. Binnenkort kan je veiliger fietsen op de N8 dankzij:

- **verhoogde, aanliggende fietspaden** in de zone met snelheidsbeperking van 50 km/u
- **vrijliggende fietspaden** waar het verkeer 70 km/u mag rijden.  
Een schrikstrook van 0.5 m fietsers van de rijweg en de parkeerstrook

Ook te voet wordt het veiliger. Door de **aanleg van voetpaden** kan je vlot langs de steenweg wandelen naar je bestemming. Woningen, de kinderopvang, handelszaken en bushaltes worden zo voor iedereen veiliger bereikbaar.



Deze plannen zijn conceptuele weergaves en kunnen nog wijzigen



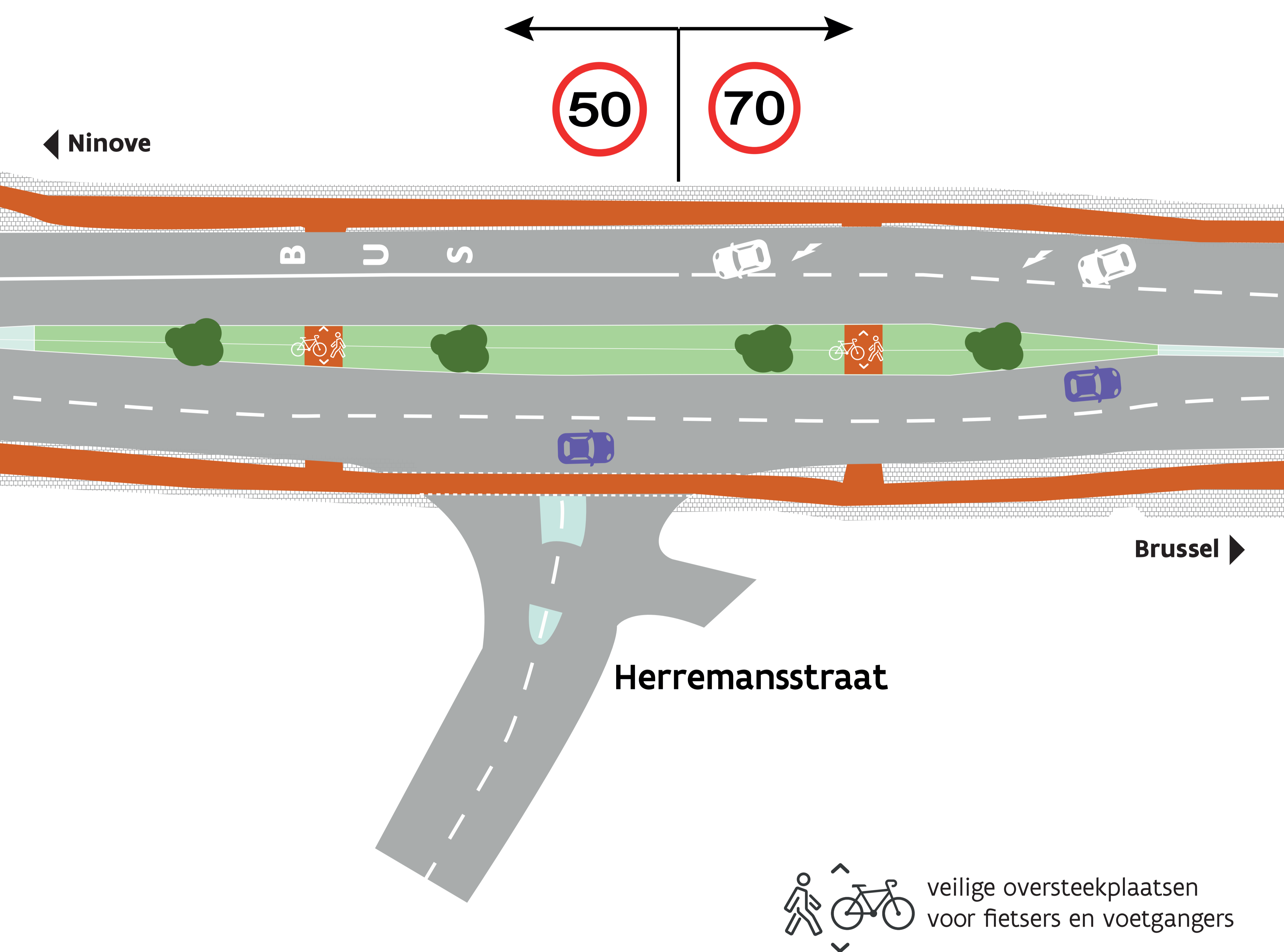
**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer

# Nieuwe situatie

## Walputstraat/Herremansstraat

Ter hoogte van het kruispunt met de Herremansstraat komt een breed middeneiland met bomen. Dit maakt visueel duidelijk dat wie van Brussel naar Ninove rijdt, zijn snelheid moet aanpassen van 70 km/u naar 50 km/u.

Fietsers zullen er veilig in twee keer kunnen oversteken.

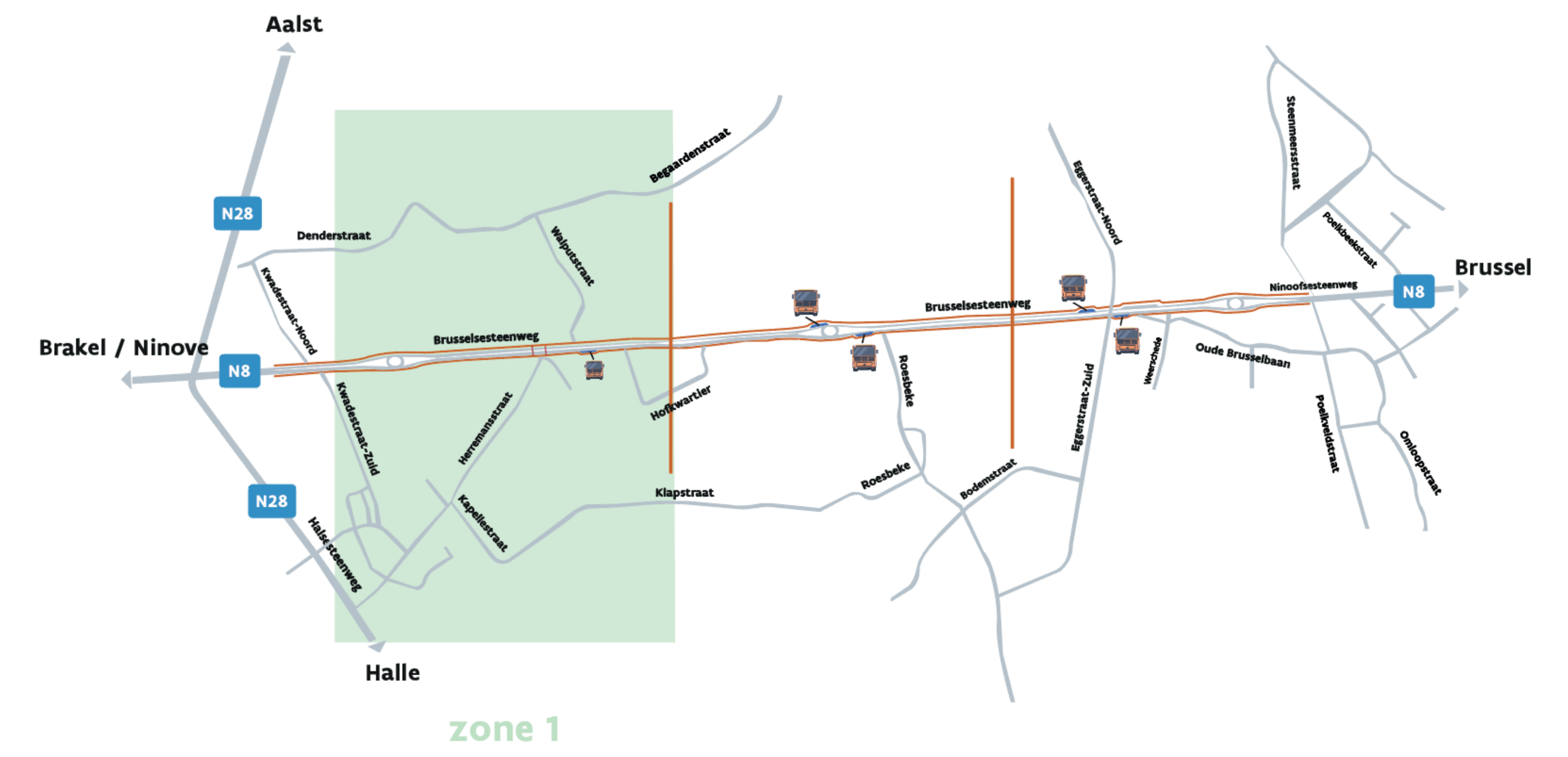
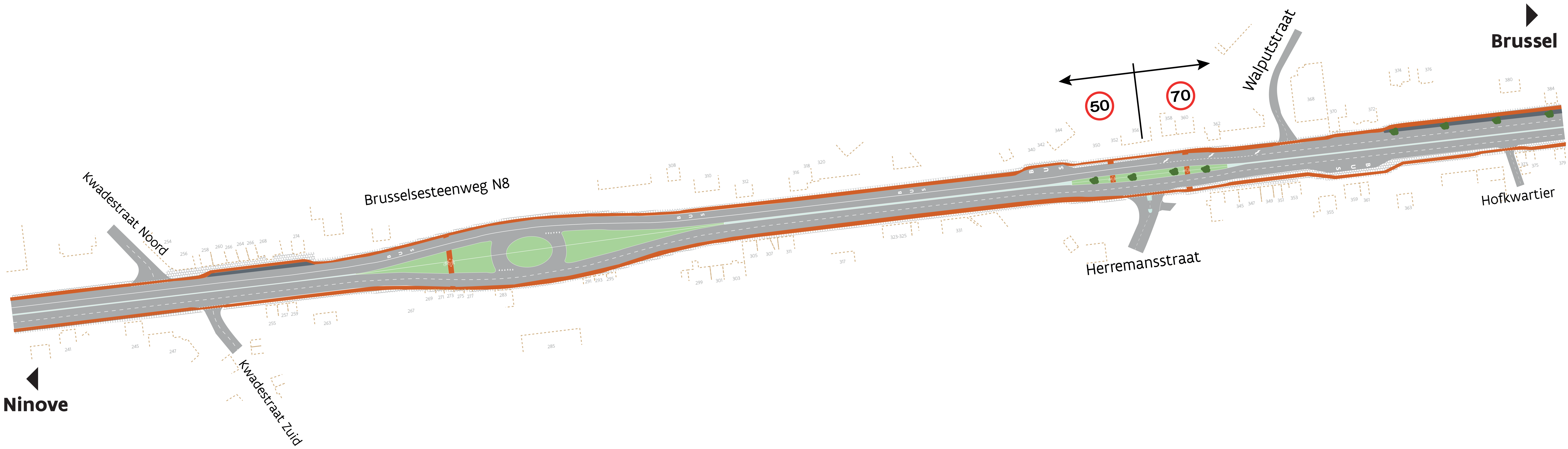
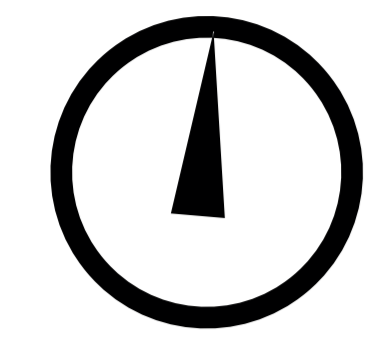


Deze plannen zijn conceptuele weergaves en kunnen nog wijzigen



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

# Zone 1 - detail



Deze plannen zijn conceptuele weergaves en kunnen nog wijzigen

# Waarom een vernieuwde Brusselsesteenweg?

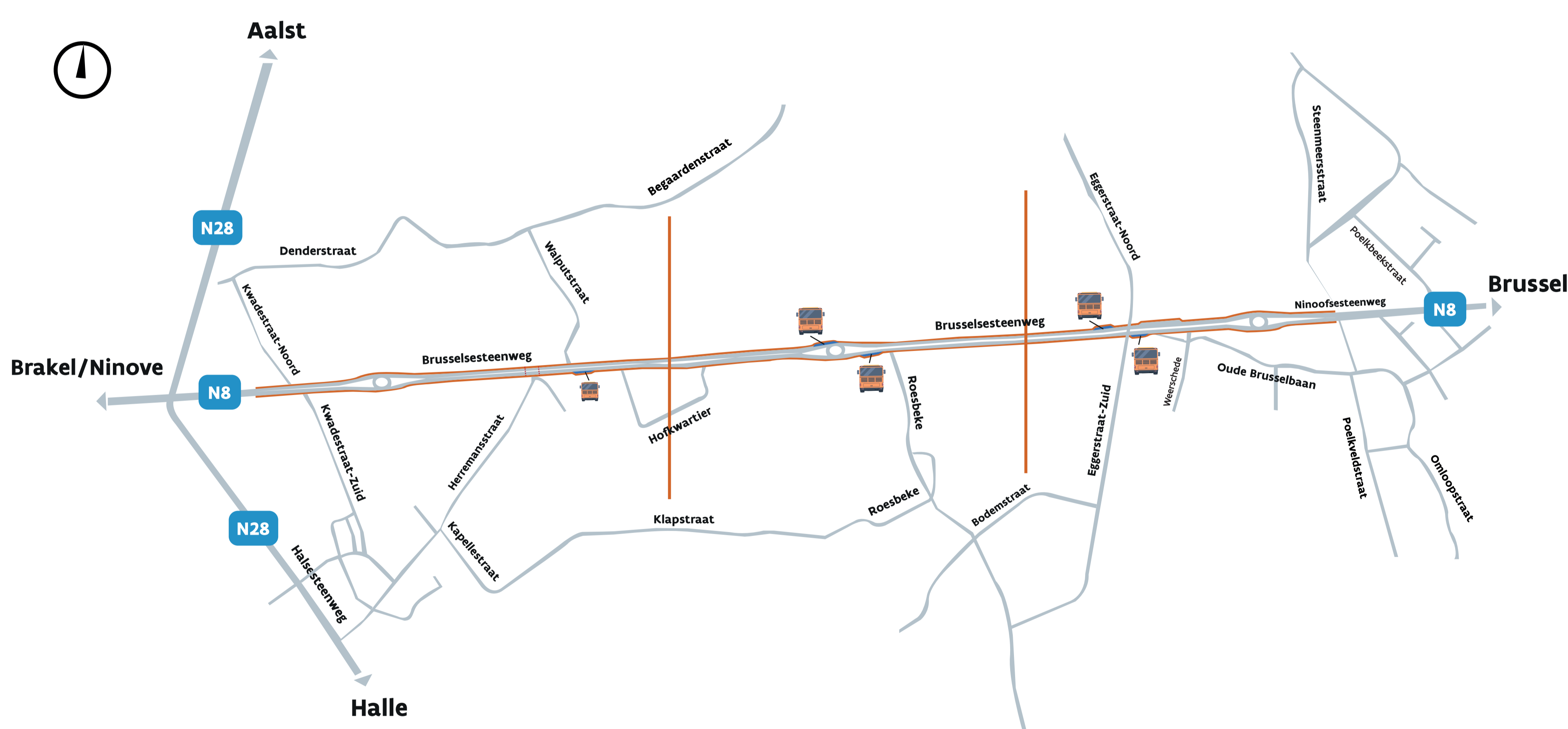
## Wat?

De Brusselsesteenweg (N8) te Ninove wordt heraangelegd tussen het kruispunt met de N28 ('Tramstatie') en het kruispunt met de Steenmeersstraat (Roosdaal).

## Waarom?

Om de veiligheid en de leefbaarheid voor alle weggebruikers en de omwonenden te verhogen. Dit doen we door de aanleg van:

- veilige voet- en fietspaden
- verbeterde haltes voor het openbaar vervoer
- een aparte busbaan tussen de Walputstraat en het kruispunt 'Tramstatie' (in de richting van Ninove)
- een verhoogde middenberm met drie veilige keerpunten voor verkeer dat naar links (richting Ninove) wil rijden
- meer groenvoorzieningen

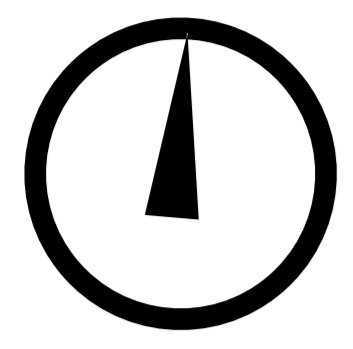


Deze plannen zijn conceptuele weergaves en kunnen nog wijzigen



**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer

# Algemeen overzicht



Deze plannen zijn conceptuele weergaves en kunnen nog wijzigen

# Wanneer komt er een vernieuwde Brusselsesteenweg?

Er moeten nog een aantal processtappen doorlopen worden. De eerste, huidige stap, is **de onteigeningsprocedure**.

Hierbij worden met de individuele eigenaars afspraken gemaakt over het onteigenen van (een deel van) hun perceel. **Deze procedure kan lang duren en pas als deze is afgerond kunnen we verder met de volgende stappen.** Door het grote aantal onteigeningen kan er niet exact gezegd worden wanneer deze procedure afgerond zal worden.

Daarna worden volgende stappen doorlopen:

1. Detailontwerp (weginrichting en riolering)
2. Omgevingsvergunning
3. Voorbereidende werken: voorbereiden terrein, bijv. de afbraak van woningen
4. Aanbesteding wegen- en rioleringswerken
5. Uitvoering op het terrein

Omdat er nog een flink aantal stappen moeten worden doorlopen is een exacte timing geven nog niet realistisch. Vandaag wordt de aanbesteding ingeschat om te laten plaatsvinden in het jaar 2023. **De start van de werken zal niet voor 2023 zijn.**

We communiceren nog verder over het verdere stappen, het finale ontwerp, de concrete planning, fasering, minder-hinder maatregelen, omleidingen en zo verder van zodra deze bekend zijn.



# Wat is het proces voor de heraanleg Brusselsesteenweg?

Aan een heraanleg van een weg gaat een heel proces vooraf. De beslissing of en hoe een weg wordt heraangelegd houdt rekening met de **milieueffecten, de sociale, economische en technische belangen en met openbare inspraak.**

## Al uitgevoerd:

- MER screening: voor elk project moet worden bekeken of er aanzienlijke milieueffecten te verwachten zijn. Afhankelijk van de bevindingen moet vervolgens wel of geen MER (**M**ilieu**E**ffecten**R**apport) worden opgemaakt. Voor de heraanleg van de Brusselsesteenweg voldeed de MER screening.
- Daarna is er een startnota opgemaakt, die goedgekeurd is door alle partijen (AWV, Stad Ninove, ... ) waarin het concept van de herinrichting uitgewerkt werd.
- Vervolgens is er een projectnota opgemaakt waarbij het grondplan in meer detail uitgewerkt is en wat op deze infomarkt gepresenteerd wordt:
  - waarbij duidelijk is hoe de weg er uit kan komen te zien,
  - waar fiets- en voetpaden komen, parkeerplekken, groen, en zo verder.

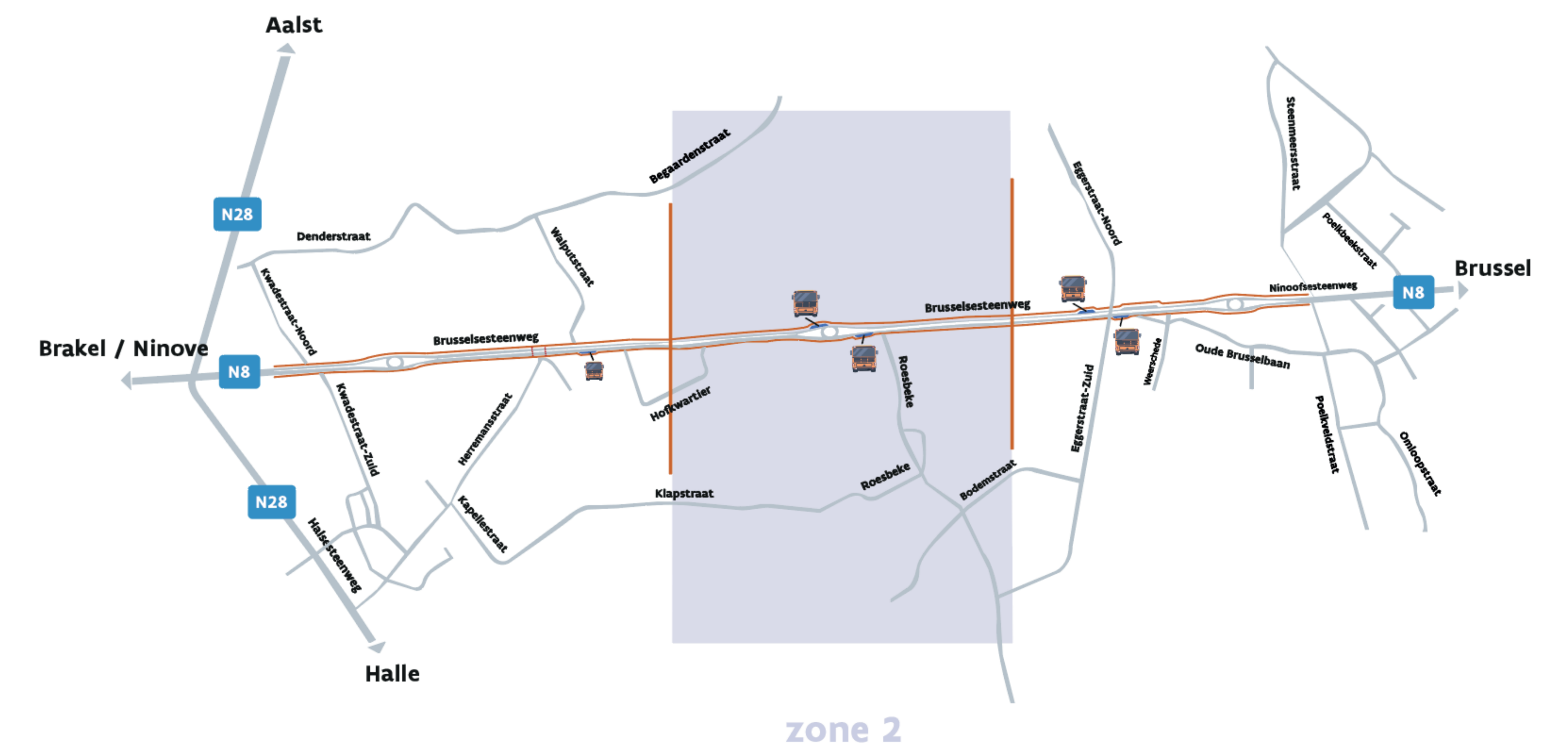
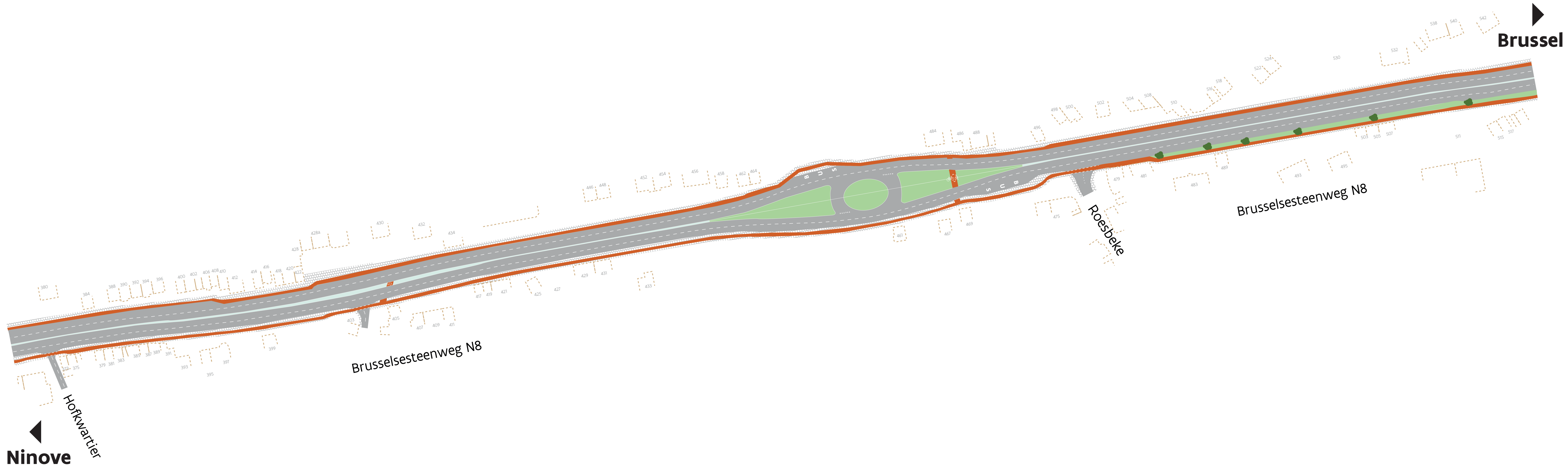
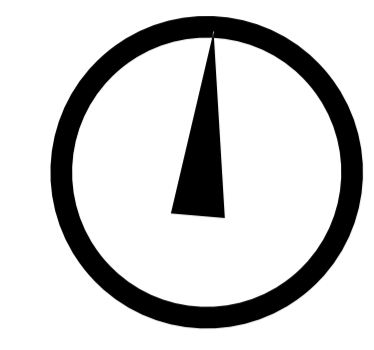
## Wat loopt er nu:

**De onteigeningsprocedure**, hierbij worden met de individuele eigenaars afspraken gemaakt over het onteigenen van (een deel van) hun perceel. Deze procedure kan lang duren en pas als deze is afgerond kunnen we verder met de volgende stappen.

## Wat gaat er daarna gebeuren:

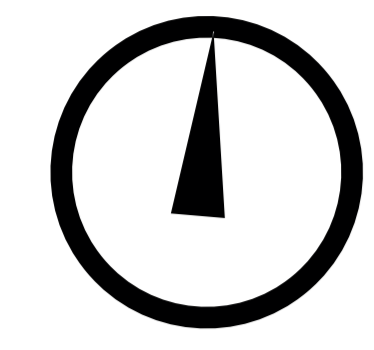
- Detailontwerp weginrichting en riolering: de studie wordt verder verfijnd (dwarsprofielen, lengteprofielen, huisaansluitingen, dimensionering rioolstrengen, ...)
- De aanvraag van een omgevingsvergunning, deze is nodig voor alle ingrepen die een impact hebben op de ruimtelijke ordening.
- Vervolgens kan het dossier verder worden klaargemaakt voor aanbesteding en uitvoering van de werken (zie paneel 2)

# Zone 2 - detail

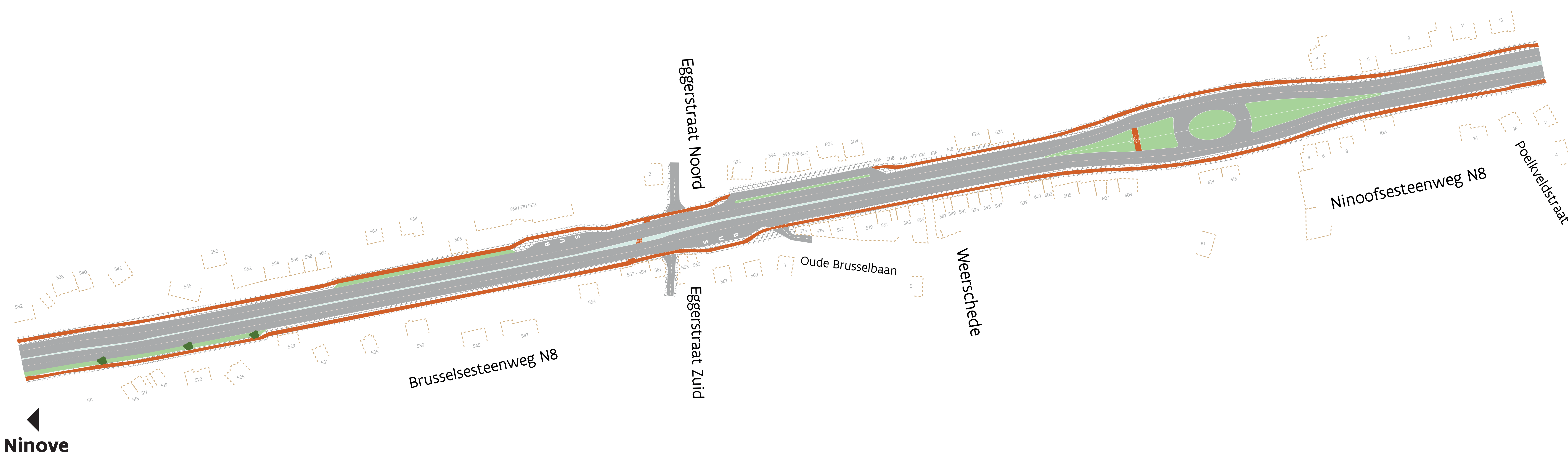


Deze plannen zijn conceptuele weergaves en kunnen nog wijzigen

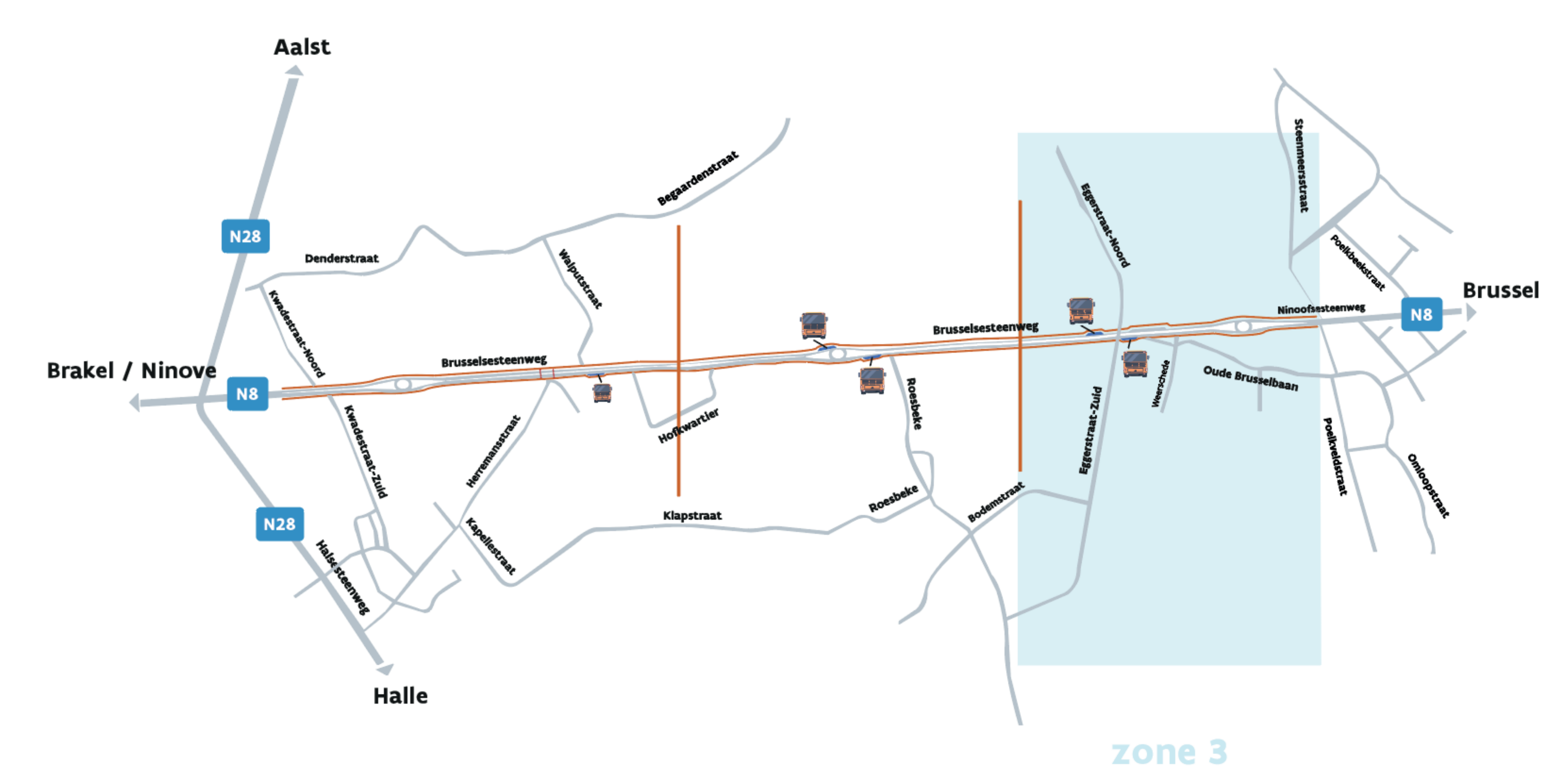
# Zone 3 - detail



Brussel



Ninove



Deze plannen zijn conceptuele weergaves en kunnen nog wijzigen