

Dienstorder LIN/AWV 2006/2

Verspreiding: *

uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
Vragen naar / e-mail ir. Armand Rouffaert Armandjp.rouffaert@lin.vlaanderen.be	telefoonnummer 02-553 78 01	datum 02 maart 2006

Betreft : plaatsing van SAVE-borden - gedenkborden voor verongelukte kinderen



Trefwoorden: signalisatie, gedenkborden, verongelukte kinderen

Op verzoek van de vzw "Ouders van Verongelukte Kinderen" heeft de toenmalige minister beslist om aan hun verlangens tegemoet te komen door de plaatsing van herdenkingsborden langs de gewestwegen toe te staan. De plaatsing van deze borden dient te gebeuren op basis van de volgende geactualiseerde afspraken:

- De vzw "Ouders van Verongelukte Kinderen" vraagt per opstelling een vergunning aan. Deze vergunning wordt verleend voor een periode van 10 jaar vanaf de datum van de plaatsing van het bord. De aanvraag tot het verkrijgen van de vergunning wordt door de vzw gedaan bij de afdeling Wegen en Verkeer van de betrokken provincie.
- De vzw "Ouders van Verongelukte Kinderen" zal geen plaatsing van een bord vragen (leveren, zie volgend punt) vooraleer de eventuele juridische procedure over het ongeval is afgehandeld.
- De vzw levert het teken (bord dat door haar ontworpen werd + steun). Het teken dient te voldoen aan de technische voorwaarden van het Standaardbestek 250 voor verkeerstekens. Het bord is rechthoekig, 0,6 m hoog en 0,9 m breed.
- De beherende afdeling Wegen en Verkeer staat in voor de plaatsing. De onderkant van het bord staat maximaal één meter boven de grond.
- Bij aanpassing van de wegeninfrastructuur, met het oog op de verbetering van de verkeersveiligheid, wordt het SAVE-bord verwijderd.
- Bij het wegnemen van de borden (na 10 jaar of na wegenaangepassing) wordt de vzw bij die gelegenheid door de administratie Wegen en Verkeer uitgenodigd om het betrokken bord, dat haar eigendom is, terug in ontvangst te nemen.

*: type 4

- Om verwarring met verkeerstekens en in het bijzonder met het verkeersbord B17 (voorrang van rechts) te vermijden, dient de opstelling oordeelkundig gekozen te worden; deze keuze gebeurt in overleg met de vergunninghouder en dient in elk geval te voldoen aan de volgende bepalingen:
 - bij plaatsing op minder dan 1,5 m afstand van de verharding van de rijbaan, verharde zijstrook of verharde wegberm (met uitzondering van het voetpad): bord evenwijdig met de langsas van de weg;
 - voor de zijberm en/of het voetpad dient ter hoogte van het bord een vrije breedte in één geheel te blijven van minstens 1,5 m in de bebouwde kom of bij verharde voetpaden en minstens 1 m elders.
- Bij beschadiging door derden staat de vergunninghouder in voor de eventuele vervanging van het bord en de vergunningverlener voor de herplaatsing.
- Er mogen geen herdenkingsplechtigheden bij de SAVE-borden georganiseerd worden. Een kleinschalige intieme samenkomst met naaste familieleden en enkele vrienden kan wel; dit dient uiteraard zodanig te gebeuren dat er hierdoor geen negatieve invloed is op de verkeersveiligheid (noch van diegene die ter plaatse komt, noch van de andere weggebruikers; de initiatiefnemers vragen zo nodig ondersteuning door de lokale politie).
- Onder meer om veiligheidsredenen is het niet aangewezen om SAVE-borden ook effectief te plaatsen op autosnelwegen. Het kan wel dat een virtueel bord op de plaats van het ongeval wordt voorzien op een kaart die bereikbaar is op een webstek. De vzw voorziet dit, met ook een link vanuit de Vlaamse overheid (als ondersteuning).

Dit dienstorder vervangt het dienstorder LIN/AWV 2001/3.

ir. Chris Caestecker
Directeur-generaal