

Dienstorder LIN/AWV 2006/3

Verspreiding: *

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

vragen naar / e-mail

Ing. Karel Dumez
karel.dumez@lin.vlaanderen.be

telefoonnummer

02-553 78 23

datum

02 maart 2006

Betreft : infokiosken. Aanbrengen van stads- of gemeenteplan -
parkeergelegenheid



Trefwoorden: infokiosken, stadsplan, parkeren

Het aanbrengen van een goed zichtbaar, leesbaar en goed bereikbaar plan van een stad, gemeente, wijk of een industrieterrein langs gewestwegen maar ook gemeentewegen is een goed middel om het aantal weggebruikers te beperken en tegelijkertijd de informatie voor de weggebruikers te verbeteren. Het gebruik van dergelijke infoplans werd dan ook reeds aanbevolen in het dienstorder AWV 98/8 van 7 september 1998 betreffende informatie op autosnelwegen en andere gewestwegen.

Het voorzien van dergelijke informatie is een gemeentelijke aangelegenheid, vermits het gaat over bestemmingen binnen de gemeente.

Bij de vergunningsvoorwaarden dient rekening gehouden met volgende elementen die van belang zijn voor de functionaliteit ervan. Het aantal vergunbare infokiosken of planborden, hun afmetingen e.d. moeten geval per geval worden beoordeeld, rekening houdend met de concrete omstandigheden.

Om dergelijke plans veilig en comfortabel te kunnen raadplegen is het wenselijk dat deze vooraf worden aangekondigd (aanwijzingsbord + afstand tot de infokiosk), dat het plan op een oordeelkundig gekozen plaats wordt ingeplant en dat een vrije parkeerplaats, waar ook een vrachtwagen kan halt houden, in de onmiddellijke omgeving beschikbaar is.

Om reden van praktische aard, zoals de leesbaarheid bij duisternis is het wenselijk dat dergelijk plan georiënteerd wordt naar het aankomend verkeer en dat de vrije parkeerplaats zich ook vóór dit plan bevindt.

Enkel bij een goede wegverlichting zijn de twee punten van voormelde paragraaf van minder belang.

Voor deze infokiosken is het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2002 (B.S. 30 mei 2002) gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2004 (B.S. 31 augustus 2004) inzake retributie van toepassing.

*: type 4

Op heel wat plaatsen zijn hogervermelde voorzieningen reeds aanwezig, ook langs gewestwegen. Omdat hogervermelde parkeerplaatsen in sommige gevallen ingenomen worden door lang parkeerders waardoor de bestuurders die de infoplans willen raadplegen geen stopplaats vinden en daardoor soms op de rijbaan halt houden met eventueel verkeersproblemen en gevaarlijke toestanden tot gevolg, is het aangewezen deze parkeerplaatsen voor te behouden voor het halt houden en kortstondig raadplegen van deze plans.

Daarom wordt best ter hoogte van deze plaatsen het verkeersbord E1 (parkeerverbod) aangebracht, aangevuld met het onderbord voor een reglementering over een korte afstand.

ir. Chris Caestecker
Directeur-generaal