

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw
Diestsepoort 6 bus 81
3000 Leuven

www.wegenenverkeer.be

Vragen over de werken?

Zie contactgegevens onderaan deze brief

Herinrichting Tiensepoort voor meer verkeersveiligheid

Beste bewoner,

Het Agentschap Wegen en Verkeer start op **17 april** met de herinrichting van de Tiensepoort. Met de herinrichting maken we het kruispunt veiliger voor alle weggebruikers en geven we voetgangers en fietsers meer ruimte. Het kruispunt wordt ook uitgerust met nieuwe verkeerslichten.

Door de herinrichting van de Tiensepoort zal de circulatie veranderen in de wijk gelegen tussen de Geldenaaksevest, Tiensesteenweg, Tivolistraat en Kerkhofdreef. Op pagina 3 van deze brief vindt u de informatie over die veranderingen.

Waar werken we?

Het kruispunt van de Tiensepoort wordt een grote werfzone. De werf zal strekken tot vijftig à honderd meter in de vier takken van het kruispunt. De **inrichting van de werf zal veranderen** naarmate de werken vorderen.

Hinder?

De eerste weken zal er maar beperkte hinder zijn, daarna zullen de weggebruikers meer hinder ondervinden

- **voetgangers en fietsers** zullen voor bepaalde oversteekbewegingen moeten omlopen of fietsen, doordat tijdens de oversteekplaatsen afwisselend afgezet zullen worden. We plaatsen voldoende signalisatie, zodat iedereen nog zo vlot mogelijk alle kanten uit kan.
- **automobilisten** zullen vertragingen ondervinden op de drukke momenten van de dag, maar ook zij zullen nog alle kanten uit kunnen op het kruispunt

Terwijl er gewerkt wordt aan de tak van de Tiensevest van het kruispunt, zullen automobilisten de **Blijde Inkomststraat tijdelijk niet rechts kunnen indraaien** vanop de Tiensevest. We zullen dan signalisatie plaatsen voor een omleiding, zodat bestuurders o.a. de Parking Ladeuze nog vlot kunnen bereiken.

Druk kruispunt

Als buurtbewoner weet u vast dat het op de drukke uren soms moeilijk is om je een weg te banen in het **spreekwoordelijke mierennest** dat de Tiensepoort wordt tijdens de spitsuren. Het is soms drummen voor een plaatsje aan de verkeerslichten, en je moet goed uitkijken voor de andere weggebruikers. Geen wonder, want de Tiensepoort is **een van de drukste kruispunten** van de

provincie. Op het drukste uur van de dag passeren hier zo'n vijfduizend voetgangers, fietsen en auto's.

Overzichtelijker en rustiger

De ingenieurs van het Agentschap Wegen en Verkeer hebben een nieuw plan uitgewerkt **voor de inrichting van het kruispunt en voor de regeling van de verkeerslichten**. Na de werken wordt de circulatie op het kruispunt overzichtelijker en rustiger.

Geen vierkant groen

De **fietsers en de voetgangers** zullen in bepaalde fasen van de verkeerslichtenregeling **allemaal tegelijk groen licht** krijgen - of ze nu vanuit het centrum komen, vanuit Bierbeek, het station of Gasthuisberg. Toch spreken we liever niet van 'vierkant groen'. Immers, de voetgangers en fietsers die langs de ring lopen of fietsen, zullen soms ook gelijktijdig groen licht krijgen met de automobilisten die rechtdoor op de ring rijden. Dat doen we, zodat de voetgangers en fietsers niet onnodig moeten wachten. En we spreken enkel van vierkant groen als de fietsers en voetgangers op een kruispunt maar één algemene groenfase krijgen.

Twee by-passes geschrapt, een heraangelegd

Als je vandaag met de wagen **van de Parkpoort komt en de Tiensesteenweg wil indraaien**, dan neem je een rechtstreekse verbinding of een 'by-pass'. Hierbij komen de automobilisten in conflict met voetgangers en fietsers. Wegen en Verkeer schrapt nu de by-pass, in het belang van de verkeersveiligheid. Bestuurders zullen nu via het lichtengeregeld kruispunt de afslag moeten nemen. Wegen en Verkeer schrapt ook de by-pass voor de bestuurders die **vanuit de Tiensestraat komen en rechtsaf de Leuvense ring (richting Parkpoort) indraaien**.

De nieuwe regeling is veiliger, omdat fietsers en afslaande automobilisten niet meer samen groen licht krijgen. Daardoor verkleint het risico op aanrijdingen aanzienlijk.

De by-pass voor de bestuurders die **van het station / het Provinciehuis komen en de Blijde Inkomststraat indraaien**, blijft. Voetgangers en fietsers hebben hier voorrang. Bovendien wordt de by-pass verhoogd aangelegd, zodat bestuurders extra vertragen en alert worden gemaakt voor voetgangers en fietsers die hier oversteken.

Vragen over deze werken?

Hebt u na het lezen van deze brief nog vragen? Bezorg uw vraag samen met de juiste locatie van de weg via meldpuntwegen.be. Onze klantendienst beantwoordt uw vraag zo snel mogelijk.

Meer info?

Actuele informatie over deze werken kan u terugvinden via wegenenverkeer.be/leuven.

Met vriendelijke groeten,

Mieke Pappaert, werfleider

Je kan ons volgen via deze sociale mediakanalen:



Wijk tussen Geldenaaksevest, Tiensesteenweg, Tivolistraat en Kerkhofdreef: veranderingen in de circulatie

Wat verandert er aan de circulatie?

- De rijrichting in de Bierbeekstraat draait om tussen de Léon Schreursvest en de Pleinstraat.
- Je kan de Léon Schreursvest en de Bierbeekstraat niet meer inrijden vanaf de Tiensepoort. Je volgt voortaan een andere route (zie kaartje).

Vanaf wanneer verandert de rijrichting?

De rijrichting verandert vanaf dat de werken aan de afslagstrook klaar zijn. Dat is vermoedelijk vanaf begin juni 2023.

Opgelet: tijdens de werken aan de afslagstrook gelden er tijdelijk andere maatregelen. Door die werken lopen de Léon Schreursvest en de Bierbeekstraat ter hoogte van de werfzone dood. Er geldt dan tijdelijk tweerichtingsverkeer in sommige delen van de straat.

Invoering nieuwe rijrichting in de Bierbeekstraat

Om de nieuwe rijrichting in te voeren, moeten we de signalisatieborden aanpassen. Op de dag van de invoering zal er een parkeerverbod gelden in de straat om de signalisatie aan te kunnen brengen. Dit parkeerverbod wordt enkele dagen op voorhand aangekondigd door middel van aankondigingsborden. Zo kunnen we er toch voor zorgen dat iedereen op tijd geïnformeerd wordt over de invoering.

Na de invoering van de nieuwe rijrichting in de Bierbeekstraat parkeer je nog steeds in dezelfde parkeervakken, maar sta je met je auto in de andere richting.



