agentschap
Wegen en Verkeer

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
Diestsepoort 6, bus 81
3000 Leuven
Tel. 016 66 57 50 - Fax 016 66 57 55
wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

Verslag Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (P.C.V.)

vergaderdatum 25 september 2012

aanwezig

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant:
ir. T. LONNEUX
Ing. R. HUYLENBROECK
Ing. P. VRIJSEN
ir. R. VAN DEN BROECK

EVT
Ing. K. RAHOENS

Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid:
J. BOON

De Lijn Vlaams-Brabant:
A. VAN GOIDSENHOVEN

B.I.V.V.
P. VANEERDEWEGH

woonden eveneens de vergadering bij

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant:
Ir. L. DESMIDT

Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid:
K. WOUTERS (dossier 1783TER)

Dossier 1816TER OVE
K. STOUFFS, schepen

Dossier 1783TER BOU
S. THONNON, dienst Ruimtelijke Ordening
G. PORTAELS, schepen

Dossier 1856 AAR
J. NOELS, dienst Openbare Werken

Dossier 1785BIS DIE
F. KONINCKX, schepen
J. SMETS, dienst Openbare Werken

afwezig met kennisgeving

M. MOUREAU (WVB)
CP J-P SCHOELS (Federale Politie, CSD Leuven)
CP Q. WINNE (Federale Politie, CSD Asse)

Afwezig zonder kennisgeving

voorzitter ir. T. LONNEUX

verslaggever ir. R. VAN DEN BROECK

onderwerp Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (P.C.V.) (163)

2.2 Dossier 1816TER – Overijse:

N4 Brussel – Overijse – Waver
Gemeente Overijse
Kruispunt met de Esdoornenlaan en Reebokweg
Aanvraag: Plaatsen van VRI

Het dossier wordt ingeleid door ir. Raf Van den Broeck.

De Lijn en BIVV betreuren het ontbreken van gedetailleerde manoeuvrediagrammen om de exacte oorzaak van de ongevallen te kennen en een betere afweging te kunnen maken. ir. Raf Van den Broeck herhaalt dat uit het OngevallenGIS 2006-2008 toch kan afgeleid worden dat van de 11 geregistreerde ongevallen er 7 voorrangsongevallen waren, waarbij 4 keer fietsers betrokken waren.

De gemeente vraagt of er een coördinatie met de verkeerslichten aan het kruispunt met de Hengstenberg mogelijk is. EVT antwoordt dat dit in conflict komt met de gewenste (en noodzakelijke) busbeïnvloeding die standaard in de verkeerslichtenregeling wordt voorzien.

Op de vorige PCV was beslist een VOP ter hoogte van de bushaltes aan te brengen. Als dit kruispunt met verkeerslichten wordt uitgerust, komen er uiteraard door verkeerslichten beschermde voetgangersoversteekplaatsen en vervalt de VOP aan de bushaltes.

Voor de dwarsende fietsers (dus fietsers uit de Esdoornenlaan of Reebokweg) worden geen afzonderlijke fietslichten voorzien omwille van het ontbreken van fietspaden in deze zijstraten.

Het DATS-tankstation is er niet meer, dus bij een nieuwe vergunningsaanvraag moet er rekening gehouden worden met de (mogelijke) nieuwe kruispuntconfiguratie.

AWV gaat na of er een opmetingsplan beschikbaar is om het V-plan te laten opmeten. De ontsluiting van het bedrijf (KBC-kantoor) op de hoek N4 en Reebokweg (noordoostelijk kwadrant) moet wel nog in detail bekeken worden.

Beslissing van de commissie:

De commissie beslist – unaniem – om haar akkoord te verlenen aan de plaatsing van een VRI op het kruispunt van de N4 met de Esdoornenlaan en Reebokweg. De ontsluiting van het KBC-kantoor moet vóór de opmaak van het V-plan grondig bekeken worden.