PROVINCIALE COMMISSIE VOOR VERKEERSVEILIGHEID

* * *

Vlaams-Brabant

Dossier: VT/PCV/OVE/N4/1816ter	**Aanvraag nr.0896**
Betreft:	N4 Brussel - Namen Gemeente Overijse Kruispunt met Esdoornenlaan en Reebokweg
Aard van de installatie:	Plaatsen van VRI

1. REDEN TOT VOORLEGGING:

Vraag van de gemeente Overijse en AWV tot plaatsing VRI

2. MOTIVERING AANVRAAG:

Volgens het OngevallenGIS 2006-2008 voldoet dit kruispunt aan de criteria van 'gevaarlijk punt'.
De gemeente Overijse stemt in om de (nieuw te bouwen) brug van de Burglaan over de E411 niet meer voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk te maken, mits de plaatsing van een VRI aan dit kruispunt te onderzoeken.

3. VROEGER BEHANDELING EN BESLUIT:

PCV 29 mei 2012:
Beslissing van de commissie:
De commissie beslist – unaniem – om omwille van de nabijheid van de te behouden VRI aan het kruispunt N4xHengstenberg geen VRI op de overige kruispunten te plaatsen.

4. VERKEER:

Zie kruispunttellingen als bijlage

5. ONGEVALLEN:

OngevallenGIS2006-2008 (meest recent beschikbare):

- Ongevallen: 11 letselongevallen (5 waarbij fietsers betrokken waren)
- Slachtoffers: 1 zwaargewonde en 15 lichtgewonden (5 lichtgewonde fietsers) – prioriteitsscore = 18 (> 15 – definitie gevaarlijk punt)
- Beknopte analyse:
  - 7 ongevallen met linksafslaande of dwarsende voertuigen (4 met fietsers, 5 voorrangsongevallen)
  - 2 ongevallen met aanrijding hindernis
  - 1 ongeval met rechtsafslaand voertuig (en met fietser, die in tegenrichting rijdt)
  - 1 onbekend

6. ANALYSE:

Plaatsaanduiding:	Gemeente: Overijse Weg: N4 Brussel – Namen
Kmpunt:	Tussen kmpn 7,700 en 7,900

Hoofdweg:	N4 (Brusselsesteenweg)	
Bebouwde kom:	buiten	
Snelheidsbeperking:	70	
Aard van de bebouwing:	Open	
Aantal rijstroken:	richting Brussel	1 + linksafstrook
	richting Overijse	1 + linksafstrook
Middengeleider :	neen	
Elektrische installatie	geen	
Aard van de wegbekleding:	KWS	
Voetpad:	geen	
Fietspad	Ja, aan beide zijden	
	Aanliggend, verhoogd	
Dwarsing voor voetgangers:	neen	
Openbare verlichting:	Ja	
Lengteprofiel:	rechte weg	
Bushaltes	Ja	
	richting Brussel	halte op de rijbaan
	richting Overijse	uitwijkplaats

Aanliggende wegen:		
1: Reebokweg en Esdoornenlaan (identieke inrichting)		
Bebouwde kom:	buiten	
Snelheidsbeperking:	50	
Aard van de bebouwing:	Open	
Aantal rijstroken:	1	
Middengeleider :	enkel in de Esdoornenlaan	
Aard van de wegbekleding:	KWS	
Voetpad:	Ja, aan 1 zijde	
	Toestand: verhard	
Fietspad	Neen	
Dwarsing voor voetgangers:	neen	
Openbare verlichting:	ja	
Bushaltes	neen	
Nabijheid van	DATS 24, KBC	

7. VOORSTEL EN MOTIVATIE TEAM VERKEER:

In het PCV dossier van mei 2012 (dossier 1816bis) werd voorgesteld een VRI op dit kruispunt te plaatsen. Het intensiteitsciterium werd ongeveer gehaald, als het kruispunt als een 'losstaand' kruispunt wordt beschouwd. Zoals het dienstorder voorschrijft moet het criterium verdubbeld worden als er op minder dan 750m al een kruispunt met een VRI is uitgerust. Omdat het kruispunt van de N4 met de Hengstenberg verkeerslichten heeft en deze zeker moeten behouden blijven, wordt helemaal niet voldaan aan het (verdubbelde) intensiteitscriterium.
Daarom besliste de PCV in mei geen VRI op het kruispunt goed te keuren.

Uit een analyse van het OngevallenGIS 2006-2008 blijkt nu echter dat het kruispunt van de N4 met de Esdoornenlaan als een gevaarlijk punt moet beschouwd worden voor deze periode (top 20 in Vlaams-Brabant qua prioriteitscore).
Op basis van de beschikbare informatie in het OngevallenGIS over de individuele ongevallen blijkt dat een aanzienlijk aandeel van de ongevallen voorrangsongevallen zijn, waarbij in de helft van de gevallen ook fietsers betrokken zijn.

Voorstel Team Verkeer
Omwille van de hoge intensiteiten tijdens de spitsuren, die een VRI (bijna) verantwoorden (met abstractie van de VRI aan het kruispunt met de Hengstenberg) en het bijkomende element van de verkeersveiligheid (gevaarlijk met belangrijk aandeel voorrangsongevallen en betrokkenheid fietsers), stelt het team Verkeer voor een VRI op dit kruispunt in te stellen.