

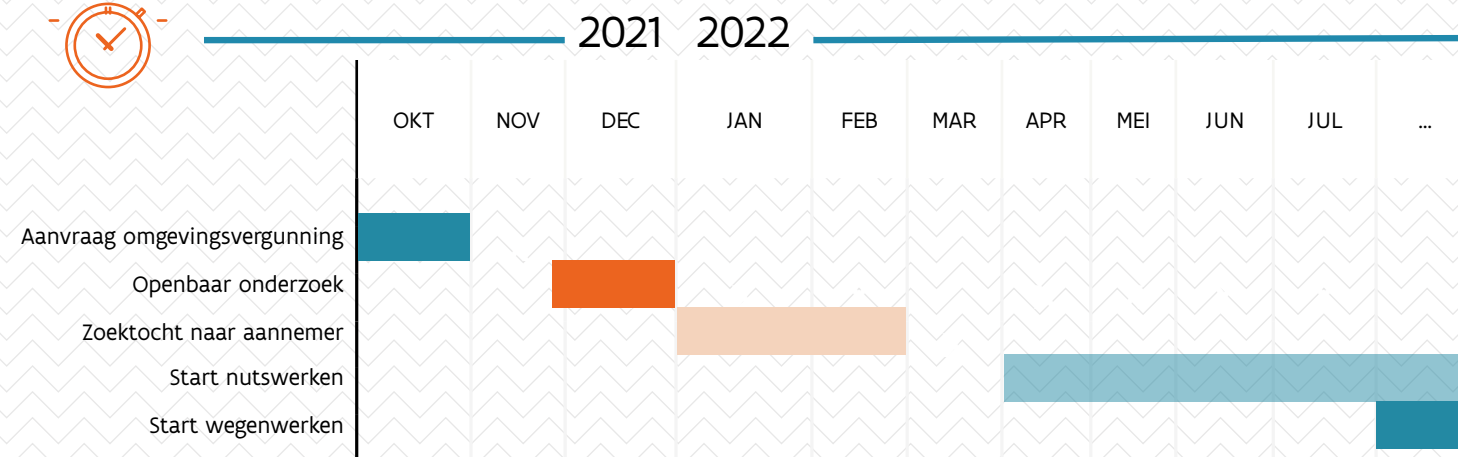
## Aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel

Tijdens de werken aan de Ohiostraat en Oudstrijderstraat leggen we een gescheiden rioleringsstelsel aan. Dat is goed voor het milieu want zo scheiden we huishoudelijk afvalwater, afkomstig van bijvoorbeeld wasmachines of douches, van regenwater. Het afvalwater wordt gezuiverd. Het regenwater wordt afgevoerd naar waterlopen in de omgeving. Woningen en bedrijven die in de werfzone liggen moeten op de nieuwe riolering aangesloten worden. Bewoners en eigenaars van bedrijven kregen hiervoor ondertussen bezoek van een afkoppelingsdeskundige.

## Wanneer starten de werken?

Voor de werken starten moeten we nog een aantal stappen zetten. In oktober vragen we de omgevingsvergunning aan. Die is nodig om de werken te mogen uitvoeren. Op die aanvraag volgt het openbaar onderzoek. Daarna kunnen we starten met de zoektocht naar een aannemer voor het uitvoeren van de werken.

Voor de wegen - en rioleringswerken beginnen, komen de nutsmaatschappijen langs. Waar nodig vernieuwen of verplaatsen zij de leidingen voor water, gas, elektriciteit en telecommunicatie. Als alles goed gaat starten de wegen- en rioleringswerken dan in de tweede helft van 2022. Die werken duren wellicht 2 jaar.



## Uitnodiging infomarkt

We nodigen u graag uit naar onze infomarkt op **donderdag 25 november**. Tijdens dit moment lichten we de plannen toe en nemen we de tijd om uw vragen te beantwoorden..

📅 Donderdag 25 november  
Van 16u tot 20u

OC Sint-Vaast  
Oudstrijdersstraat 89  
9700 Oudenaarde

Voraf inschrijven is verplicht en kan via [wegenverkeer.be/nederename](https://wegenverkeer.be/nederename).

## Blijf op de hoogte!

🌐 Informatie over het project en de werken vindt u op [wegenverkeer.be/nederename](https://wegenverkeer.be/nederename).

📧 Op onze website kan u zich inschrijven op de digitale nieuwsbrief. Nieuws over de werken krijgt u dan meteen in uw mailbox.

📞 **Vragen?**  
Contacteer onze bereikbaarheidsadviseur via [bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be](mailto:bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be) of **0476 72 22 57**

VU: Tom Roelants, administrateur-generaal, Agentschap Wegen en Verkeer, Koning Albertlaan 20 bus 4, 1000 Brussel



# Naar een vernieuwde en veilige dorpskern voor Nederename

## Heraanleg N441

In 2022 beginnen het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Oudenaarde met de heraanleg van de Nederenamestraat, de Oudstrijdersstraat en de Ohiostraat. Samen slaan we de handen in elkaar om de dorpskern van Nederename de uitstraling te geven die ze verdient. Namelijk die van een aangenaam, gezellig en ook groener centrum. Tegelijk zetten we in op meer verkeersveiligheid. Zowel voor voetgangers, fietsers als autobestuurders wordt de doortocht door Nederename pak veiliger. Onder de weg leggen we een gescheiden rioleringsstelsel aan.

Voor u kan genieten van die vernieuwde dorpskern, zijn heel wat werken nodig. Die werken beginnen in de tweede helft van 2022 en zullen wellicht 2 jaar duren.

Met deze folder geven we u alvast een eerste blik op hoe de Ohiostraat en de Nederenamestraat er in de toekomst zullen uitzien. We nodigen u ook graag uit naar onze infomarkt op 25 november waar we meer uitleg geven bij het ontwerp.

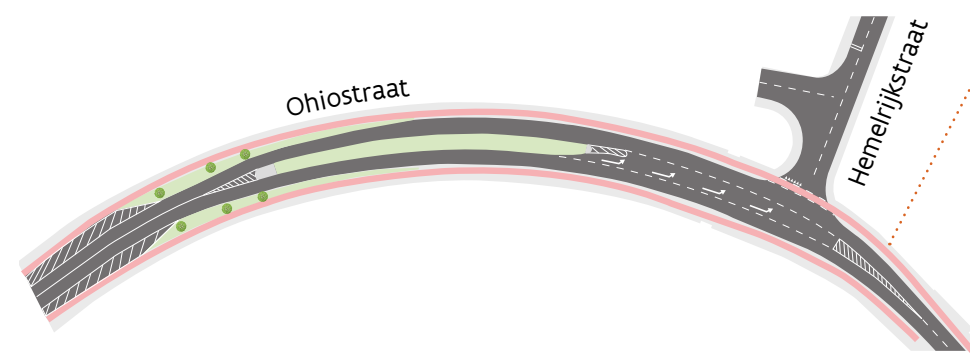


# Hoe zal de nieuwe dorpskern eruitzien?

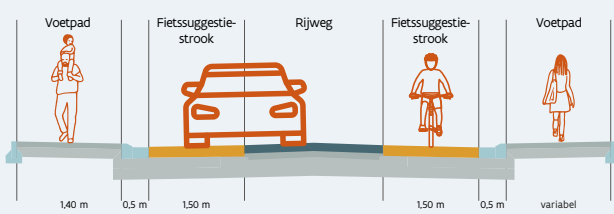
We pakken de Ohiostraat aan vanaf de Ohiobrug tot het kruispunt met de Nederenamestraat (N46). Daarnaast vernieuwen we verschillende zijstraten zoals de Hemelrijkstraat en de Robert de Preesterstraat. Ook de schoolomgeving van de Freinetschool en KBO Nederename worden heringericht.

## 1 Afremmen verkeer bij binnenrijden doortocht

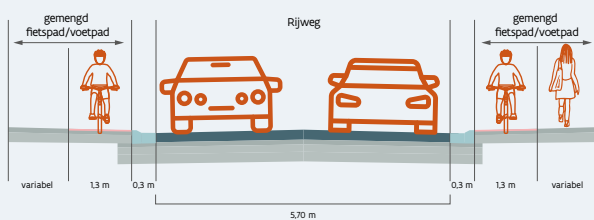
Het verkeer dat naar het centrum rijdt, remmen we vlak na de Scheldebrug af met een verkeersgeleider. De bestaande betonnen verkeersgeleider wordt afgebroken om plaats te maken voor een verkeersgeleider met lage beplanting.



Dwarsprofiel Oudstrijdersstraat



Dwarsprofiel Ohiostraat - Oudstrijdersstraat



## Veilig wandelen en fietsen

Buiten het centrum komen de fiets- en voetpaden iets hoger ten opzichte van de rijweg te liggen, wat de veiligheid verbetert. Ook hier gaat het over paden die fietsers en voetgangers samen gebruiken. Alleen ter hoogte van het kruispunt met de Nederenamestraat voorzien we fietssuggestiestroken.

## 2 Vernieuwd centrum

In de omgeving van de kerk leggen we de weg aan in andere materialen. Zo vormt die weg een beter geheel met het dorpsplein. De centrumzone van Nederename wordt zo aantrekkelijker qua uitzicht en ook voor weggebruikers is het duidelijker dat ze die centrumzone binnenrijden.

In de centrumzone geldt een snelheidsbeperking van 30 km per uur. Fietsers en voetgangers maken er samen gebruik van een gemengd fiets- en voetpad van minstens 2 meter breed. Nieuwe plantvakken zorgen voor een groener uitzicht en een meer aantrekkelijk centrum.

## Comfortabele bushaltes

We nemen ook de bushaltes onder handen. Er komen verhoogde perrons zodat je de bus makkelijk op en af kan stappen.

## 3 Veilige schoolomgevingen

Bij de herinrichting nemen we ook de schoolomgevingen onder handen. In de Pelikaanstraat leggen we een verkeersplateau aan. Zo zetten we automobilisten aan om trager te rijden in de omgeving van KBO Nederename. Vlakbij Freinetschool 'De vier tuinen' doen we hetzelfde met verkeersgeleiders. Fietsers en voetgangers kunnen er in 2 bewegingen oversteken via de middenberm. Dat is veiliger dan de weg in 1 keer te moeten oversteken.

