

Terugkoppelmoment en laatste werkatelier/-bank

09/10/2025

Turnhoutsebaan Transformeert!



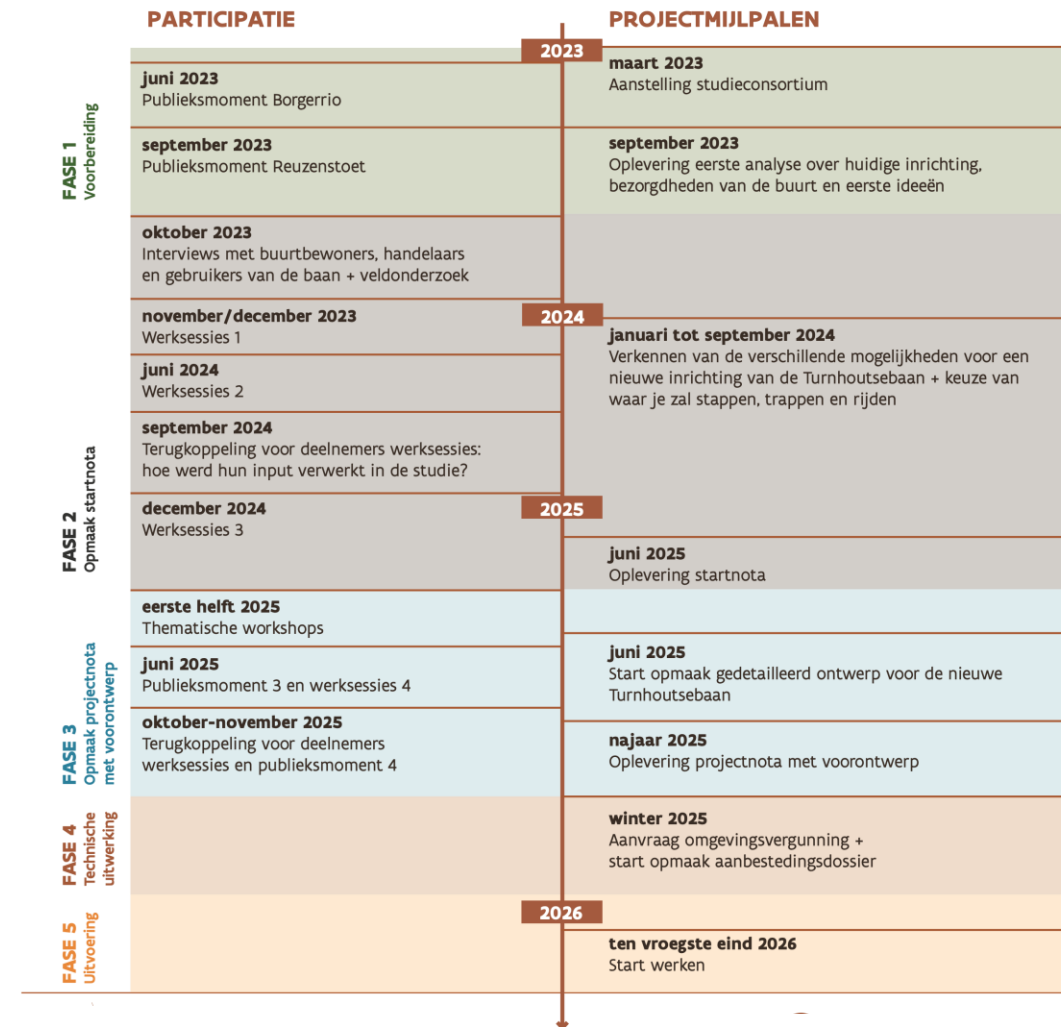
Planning

tussen WA/WB4 en vandaag

- Aanpassen en **verfijnen plannen**, o.a. aan de hand van de opmerkingen gegeven tijdens infomarkt en WA/WB4
- **integrale bespreking** ontwerp met volledige stadsadministratie
- Voorbereiding **projectnota** met voorontwerp

Hierna

- 6 november: **infomarkt** voor het brede publiek in BorGerHub van 15.30 tot 21.00 uur
- Eind 2025: indienen **projectnota** met **voorontwerp**
- begin 2026: aanvraag **omgevingsvergunning**



Opzet presentatie

1 Introductie in groep

14.00-14.20 uur

Wat zijn de belangrijkste
bezorgdheden en vragen vanuit
WA/WB4?

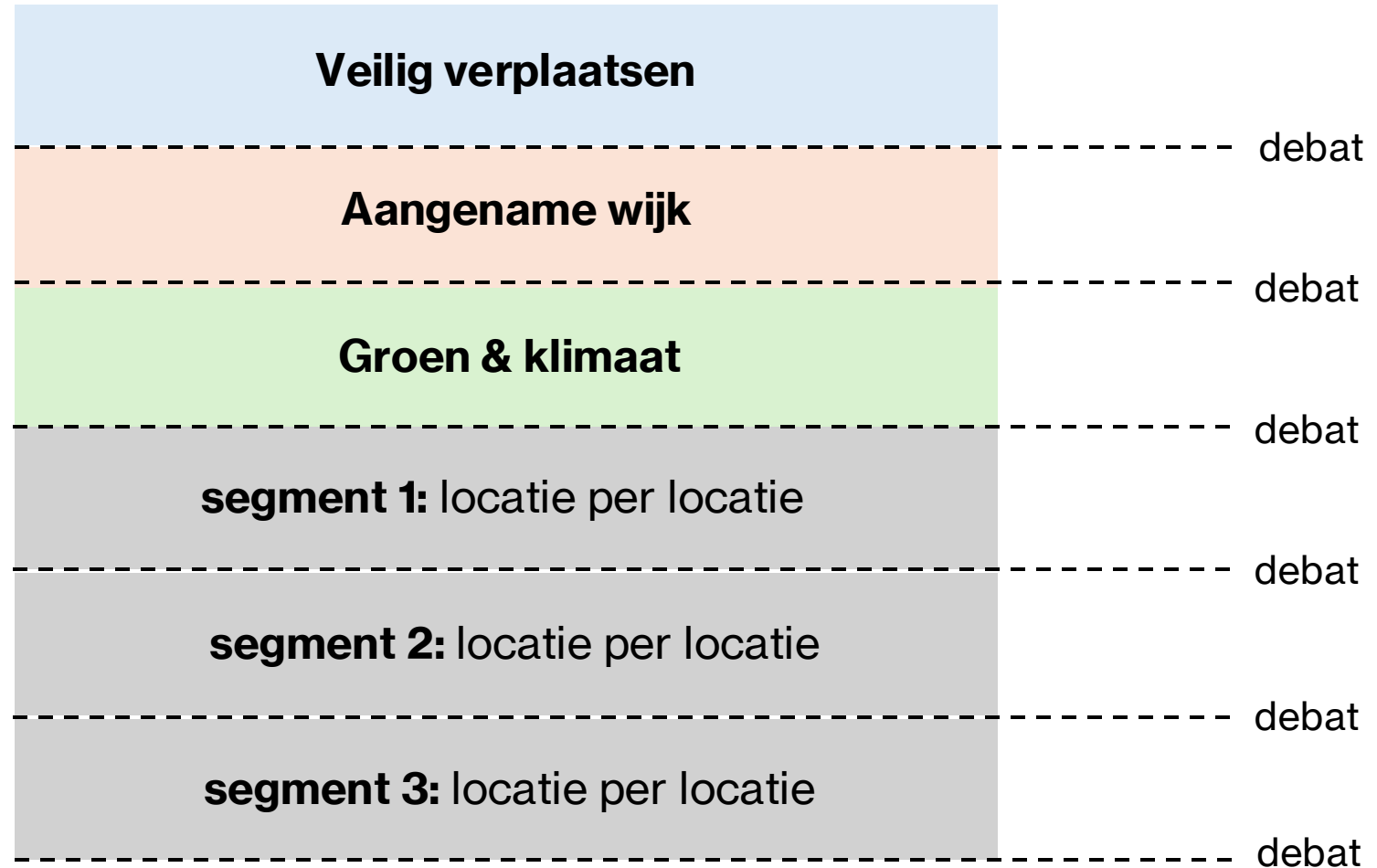
2 Forum in groep

14.20-16.00 uur

Hoe hebben we het plan verder
verfijnd en wat hoe hebben we
jullie opmerkingen hierin
verwerkt?

Opzet presentatie

Forum in groep



Algemene spelregels



een veilige en open ruimte

- We geven ruimte aan **verschillende** expertises en **meningen**.
- We gaan **vertrouwelijk** om met de kennis en (onafgewerkte) documenten.
- We leren en experimenteren met **samenwerkingsmethoden**.

inhoudelijke scope

- We combineren steeds **informatie delen** en **interactie**.
- We concentreren ons op **zaken die we kunnen beïnvloeden** en waar lokale kennis essentieel is.
- We **adviseren** zowel het ontwerpteam als de bevoegde overheden.

samen vormgegeven

- **Complementair** aan andere communicatie- en overlegmomenten.
- Er is steeds ruimte voor **feedback** op de aanpak

Terugkoppeling WA/WB4

Veilig verplaatsen

Er zijn bezorgdheden over:

- het verdwijnen van **tram 24** bij heraanleg
- **halte Drink** (metro) als alternatief
- De **breedte** van het **voetpad**, wordt de obstakelvrije breedte van 1,90m overal gegarandeerd?
- De **parkeerdruk** op de wijk bij het verdwijnen van parkeerplaatsen
- De **duidelijkheid** van het **snelheidsregime** 30km/uur overdag, 50km/uur 's nachts
- Aantal en grootte **laad- en loszones**

Er is vraag naar:

- Een **voetpadbreedte** van min. 2,7m (1,90 + 0,80m) over de hele baan
- **Verkeersplateaus** (om het verkeer te remmen)
- Meer **fietsenstallingen** (ook voor steps, Cargo fietsen, ...), meer **Velostations**

Terugkoppeling WA/WB4



Aangename wijk

Er zijn bezorgdheden over:

- Een duidelijke afbakening van **terrassen/uitstalruimte** om het voetpad vrij te houden
- De **breedte** van de **voetpaden**

Er is vraag naar:

- Meer **zitbanken** en **vuilnisbakken** op zorgvuldig uitgekozen plaatsen (afweging comfort vs. hinder)

Terugkoppeling WA/WB4



Groen & klimaat

Er zijn bezorgdheden over:

- Impact van **brandweernormen** op de aanplanting van **toekomstbomen**

Er is vraag naar:

- **Water:** voorkeur voor infiltratiegroen en eenvoudige drinkfontein
boven kostelijke waterspelelementen
- **Vergroening** krijgt brede steun

Terugkoppeling WA/WB4



Segment 1

- Behoud vrijliggend fietspad: voldoende ruimte voor groen
- Bezorgdheid druk **laad- en losverkeer** (in woonstraten)
- **Kerkstraat**: speelaanleidingen en eenvoudige waterfontein wenselijk
- Plaatsing en hoeveelheid **fietsstallingen** te onderzoeken (koppelen aan voorzieningen)
- Vraag naar eenvormig ontwerp voor **kruispunten**
- Bezorgdheid **verdwijnen druklicht** Laar, dan wel andere signalisatie?

Terugkoppeling WA/WB4



Segment 2

- Niet eenduidig, maar vooral voorkeur voor **scenario minder parkeren** en dus meer plaats voor beleving. Wel voldoende aandacht voor laden en lossen
- **Ecohuis**: aandacht voor leveringen en metrotoegangen
- Vraag naar scheiding tussen voet- en fietspad
- Bezorgdheid **verdwijnen druklicht** Jaak de Braeckeleerstraat: wachtleidingen?

Terugkoppeling WA/WB4



Segment 3

- **knip Appelstraat/Hogeweg** positief bevonden, maar aandacht voor bereikbaarheid Roma en fietsverbinding
- **Stenenbrug**: voetpaden te smal t.h.v. bushaltes, kans voor groene cluster met buurtinitiatieven
- **Engelselei-Stenenbrug**: ontmoetingsplek positief onthaald
- Vraag naar 'heraanleg light' Turnhoutsebaan tussen **Engelselei** en **Stenenbrug**

Hoe werd het plan verder verfijnd?

Veilig verplaatsen

- Parkeren en Laden en Lossen
- Kruispunten en zijstraten

Aangename wijk

- Uitstalruimte en terrasruimte
- Verblijfsruimte en voetpadbreedte

Groen & klimaat

- Bomenplan
- Groenplan
- Waterstrategie

Per segment en locatie

Veilig verplaatsen

Parkeren en laden & lossen: principe

Principe kortparkeren

- Niet op knopen, voorpleinen en dwarsverbindingen

Principe laden & lossen

- max. +/- **100m** afstand tussen laad & losplaats en horeca / handel
- Afgestemd met **handelsvereniging**
- Voorzien aan **beide kanten** van de weg
- **12m-15m** lengte

Parkeren en laden & lossen: aantallen

BESTAANDE TOESTAND

Turnhoutsebaan:

- 135 parkeerplaatsen
- 5 L+L zones

Stenenbrug:

- 6 parkeerplaatsen

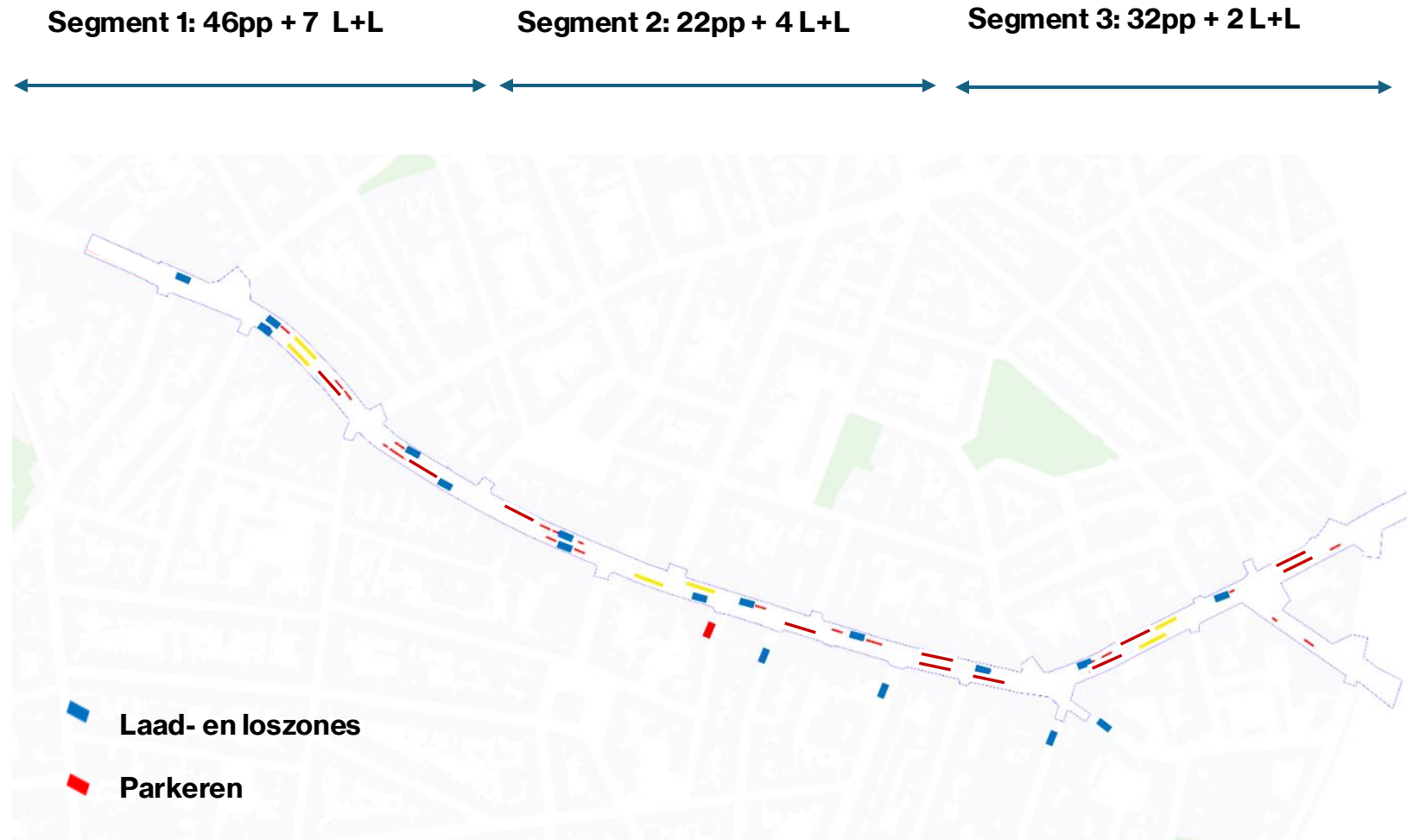
NIEUWE TOESTAND

Turnhoutsebaan:

- Streefdoel: 100 parkeerplaatsen
- 13 L+L zones

Stenenbrug:

- 3 parkeerplaatsen
- tramperron 30m lang



Parkeren en laden & lossen: materialisatie

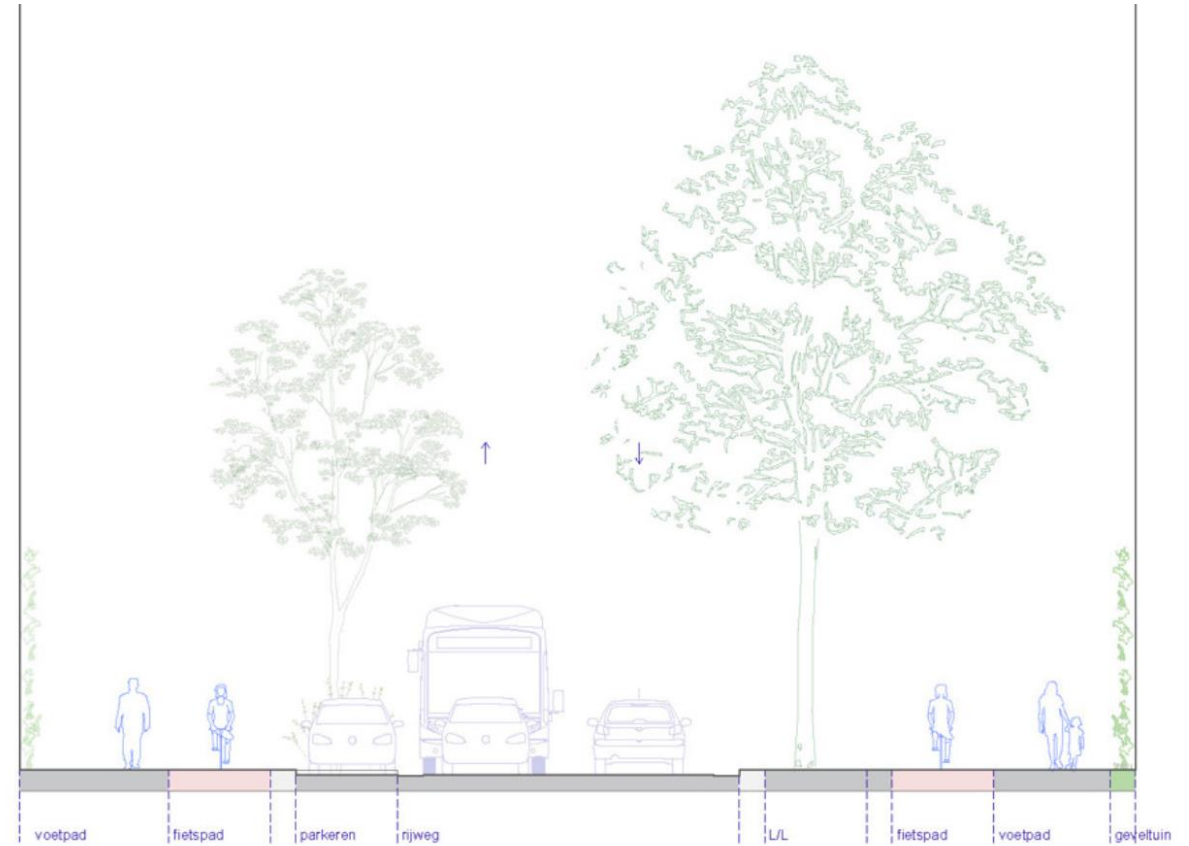
Principe L+L

- Zelfde hoogte en materiaal als voetpad



Principe kortparkeren

- Drie parkeerplaatsen (6m – 5,50m – 6m) tussen bomen
- Doorlopende kasseistrook, niet apart aangeduid



Kruispunten en zijstraten: principes

Lichtengeregelde kruispunten:

Type A:

- Fietsoversteek in objectenzone
- Opstelvak voor fietsers in zijstraat
- Voetpadruimte vrijwaren
- Zebrapad met opstelruimte aan weerskanten zijstraat

Type B:

- Fietsoversteek naast zebrapad en gemarkeerd
- Opstelruimte en bypass

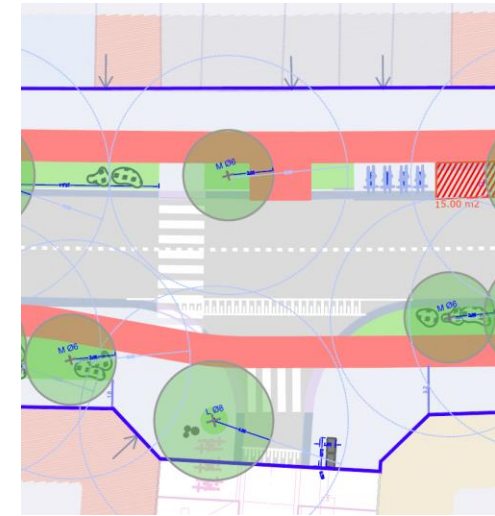
Type A



Type B



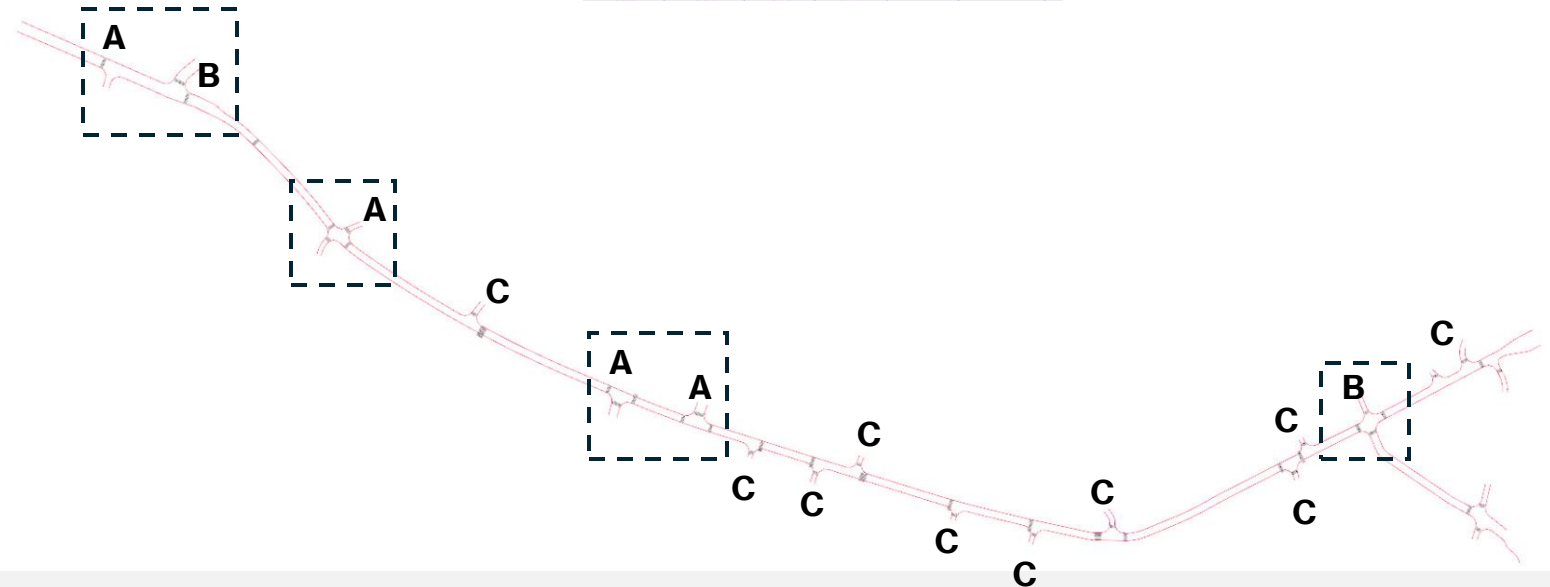
Type C



Zijstraten:

Type C:

- Zebrapad met opstelruimte over THB
- Verhoogde inrichting (sinusconstructie) in langse richting
- Fietsoversteek zonder markering, mét opstelruimte in objectenstrook
- Zonder verkeerslicht = afgetoetst met verkeersintensiteiten en aanbevolen richtlijnen



Vragen?

Aangename wijk

Breedte voetpadruimte

Breedte voetpaden

Streefdoel: **2,70m voetpadbreedte**

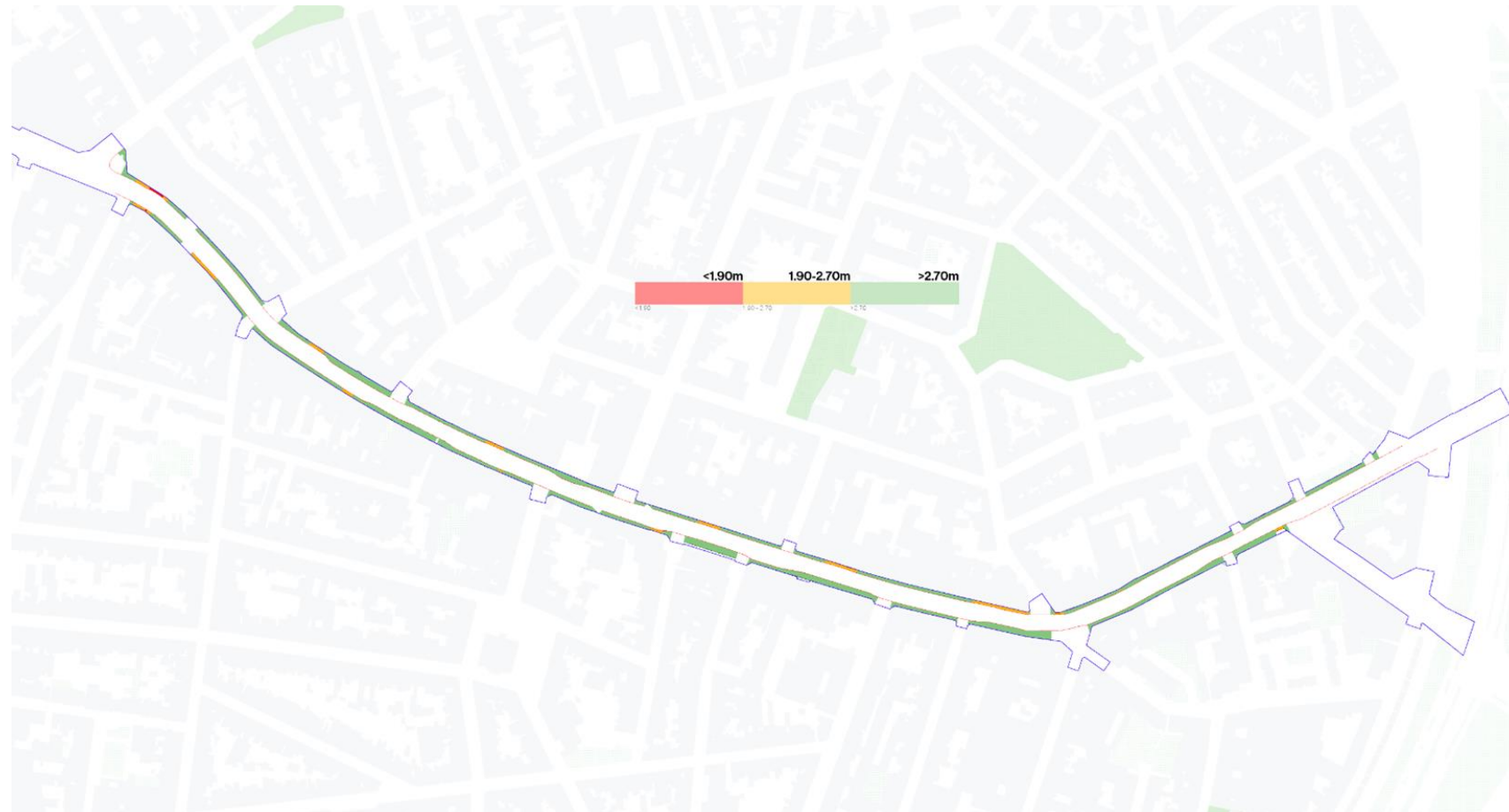
- 1,90m obstakelvrije zone
- 0,80m uitstalruimte

Locaties waar dit niet mogelijk is:

- Kerkstraat (<1,90m) ter hoogte van L+L zone: verplaatsen in herwerking plan
- Andere plekken (1,90m-2,70m): bekijken welke functies i.f.v. nood aan uitstalruimte

Zitbanken

- min. om de 100m met armleuningen
- Extra aan voorpleinen



Terrassen en uitstalruimte

Terrassen

- Enkel **gevelterrassen** voorzien op voorpleinen (omwille van brede voetpaden op die plekken)
- **Bestaande terrassen** opnieuw voorzien in de parkeerstrook

Uitstalruimte

- Standaard voorzien **uitstalruimte** van 0,80m van gevel (tenzij obstakelvrije breedte voetpad <1,90m wordt)
- Materialiteit te bepalen

Gevelplanten

- **Klimplanten** (30x30cm): bevragen bij bewoners en voorzien in aanleg, bewoners moeten dit nadien zelf onderhouden
- **Geveltuin** (groter): openlaten voor bewoners om geveltuin aan te vragen, niet standaard aangeboden



Materialen

Fietspad:
Rood asfaltbeton



Rijweg
Asfalt wegdek



Voetpad
Betonstraatsteen: coherentie
in de Antwerpse boulevard:
Lichtgrijze kleur



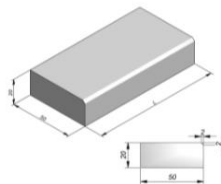
Parkeerplaatsen
Waterpasserende kasseien
met splitvoegen



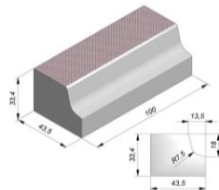
Zitplaatsen
Waterpasserende
betonstraatsteen met
splitvoeg (cfr. maat voetpad)



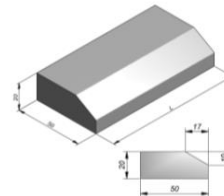
Boordsteen 50 cm
Continuïteit langs de rijbaan



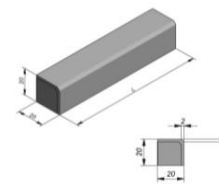
Boordsteen bushaltes



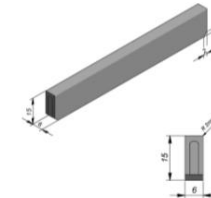
Boordsteen laad- en loszones



Boordsteen 20 cm



Boordsteen 6 cm
Minimale breedte langs
groenzones, fietspaden en
voetpaden



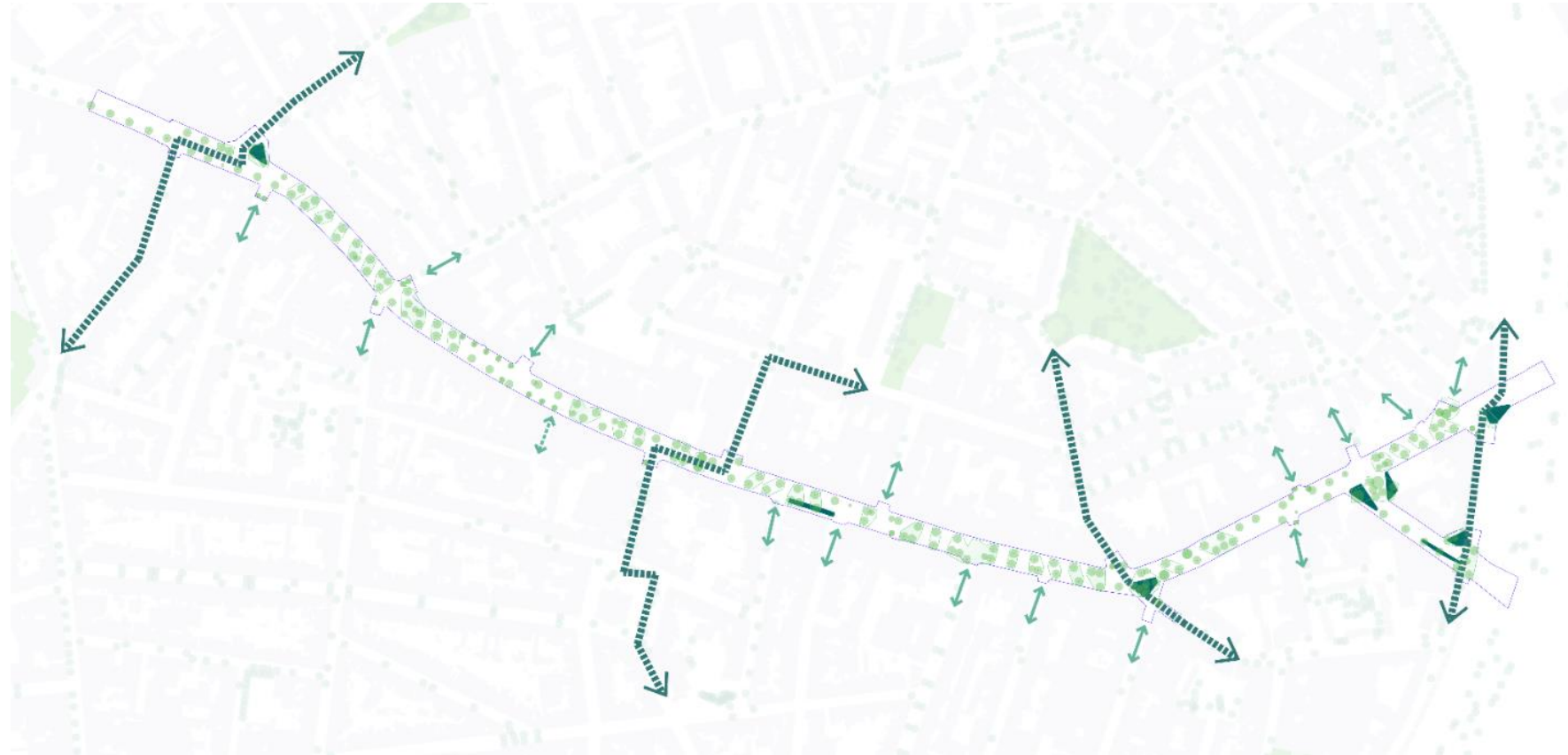
Vragen?

Groen & klimaat

Groenplan

Groenstrategie Turnhoutsebaan

- **Groenverbindingen**
Groenplan Stad Antwerpen als robuuste groenzones
- **Dwarsverbindingen** als groene uitlopers voor de zijstraten
- **Voorpleinen** met langwerpige groenzones en boomgroepen
- **Koelteplekken** met omvangrijke groenzones en toekomstboom
- **Laanbomen** om de +/- 20m langsheen de hele baan



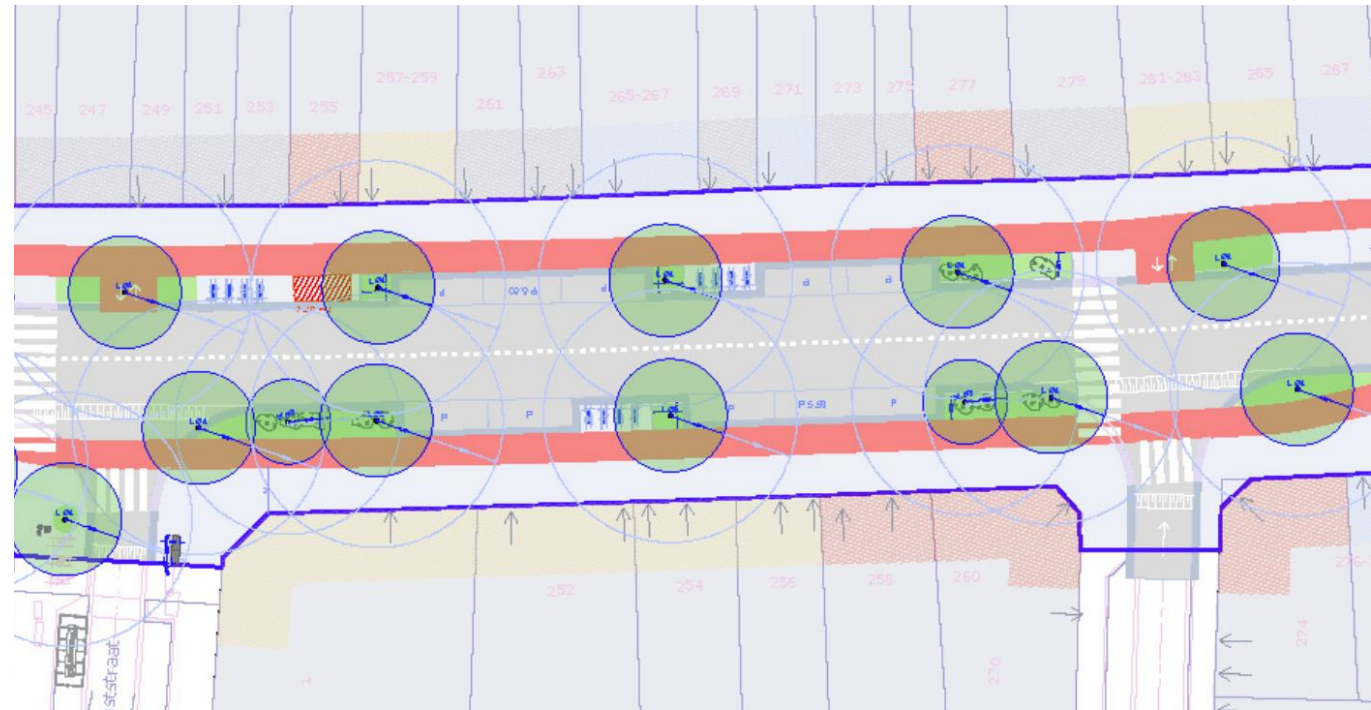
Bomenritme

Startpunt: Brandweerregel 10m afstand tussen kruinen

Streefdoel bomenritme

- **Laanbomen** op continue afstand
 - Medium - large bomen
 - 10m kruinafstand
 - standaard groenvakken (1,80m x 1,80m)
 - 3 (fiets)parkeerplaatsen tussenin
- **Bomengroepen** waar mogelijk
 - brede gebouwen en op hoeken
 - langwerpige groenvakken

Wordt momenteel technisch verder uitgewerkt.



Bomenbalans

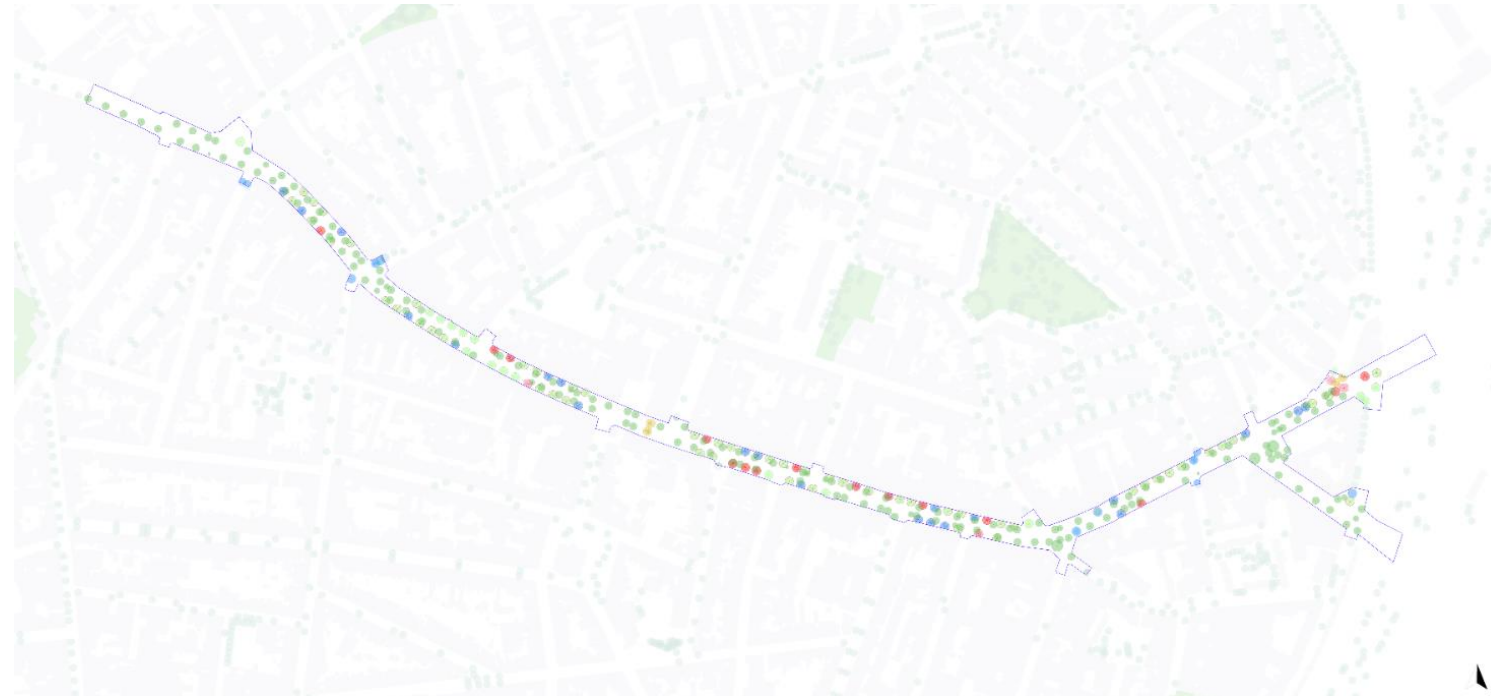
Streefdoel Bomenbalans

Bestaande bomen

- in projectgebied: 127
(34 behouden, 93 te rooien)
 - Bomentoets Stad Antwerpen: alle bomen "maximaal te behouden" en "bij voorkeur te behouden" worden behouden in plan
 - Omwille van nieuw dwarsprofiel kunnen veel bomen niet behouden worden

nieuwe bomen

- streefdoel +/- 184 bomen
 - +/- 150 nieuwe bomen aan te planten
 - waarvan 3 nieuwe toekomstbomen
- wordt momenteel technisch verder onderzocht



Verkoelingsstrategie

Koelteplekken (200m², 50% vergroend, 80% kruindekking)

- Knoop Kerkstraat
- Voorplein Roma
- Poort Stenenbrug

Schaduwplekken (bomengroepen met grotere groenzones en zitbanken)

- Voorpleinen

Bomengroepen (> 3 bomen)

- Dwarsverbindingen



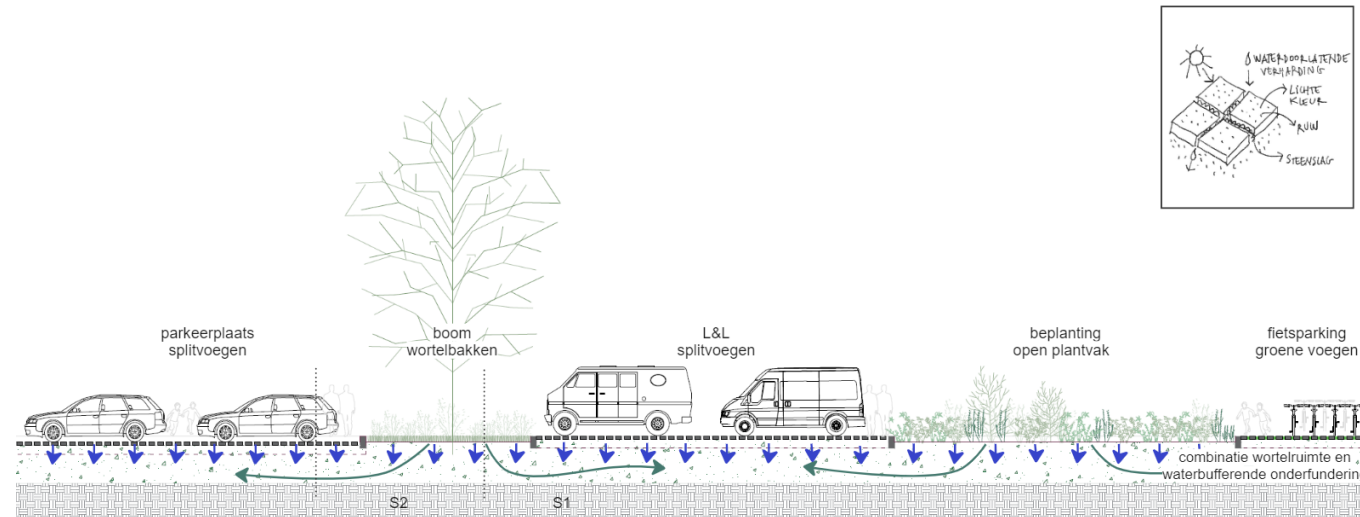
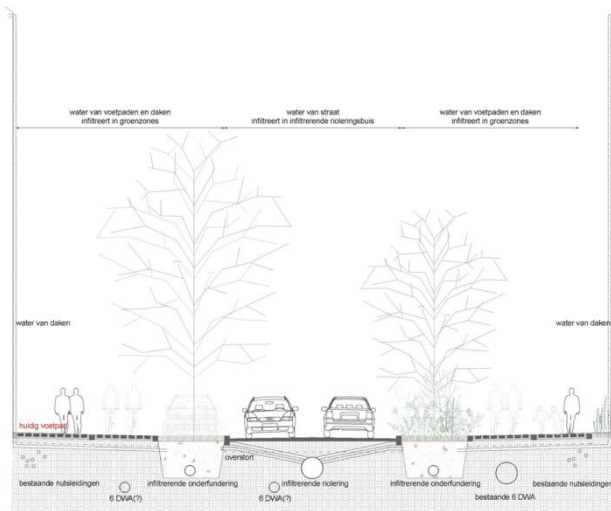
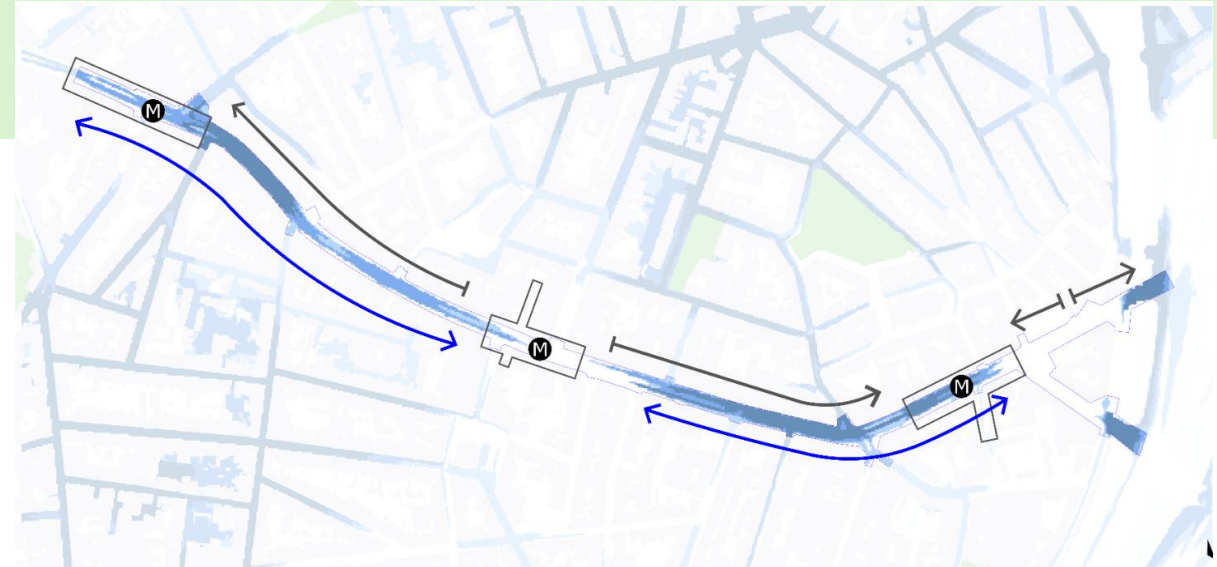
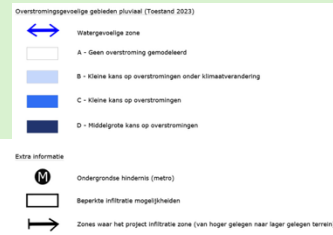
Waterplan

Algemeen principe

- Doorlopende waterbufferende zone onder objectenzone
- Infiltratieleiding onder rijweg

Knopen en voorpleinen: extra bovengrondse maatregelen

- Verdiepte **plantvakken** ter hoogte van pluviale zones en metrostations voor extra buffercapaciteit



Vragen?

Uitwerking per segment en locatie

Syntheseplan



Segment 1 Kerkstraat - Helmstraat



Knoop Kerkstraat

Algemeen

- Opstelruimte voetgangers en fietsers
- Kruispuntinrichtingen
- Langwerpige plantvakken om groenverbinding te maken, mobiliteitsknoop in te passen en hemelwateropgave te integreren

Plekspecifiek

- 1) Inpassen rechtsafslagstrook
- 2) Koelteplek met toekomstboom, wandelpad verwijderd
- 3) L+L zone Noordkant (i.f.v. o.a. Carrefour)
- 4) L+L zone Zuidkant (max. 100m tot hoek Provinciestraat)
- 5) Doorlopende groenstrook Zuidkant met zitbanken als buffer voor voetgangers met drukke mobiliteitsstromen
- 6) Aansluiting Carnotstraat: aantakken op bestaande toestand
- 7) Fietsaansluiting voorzien vanuit Van Geertstraat



Knoop Kerkstraat

Plan getoond op WA/WB4



Aangepast plan

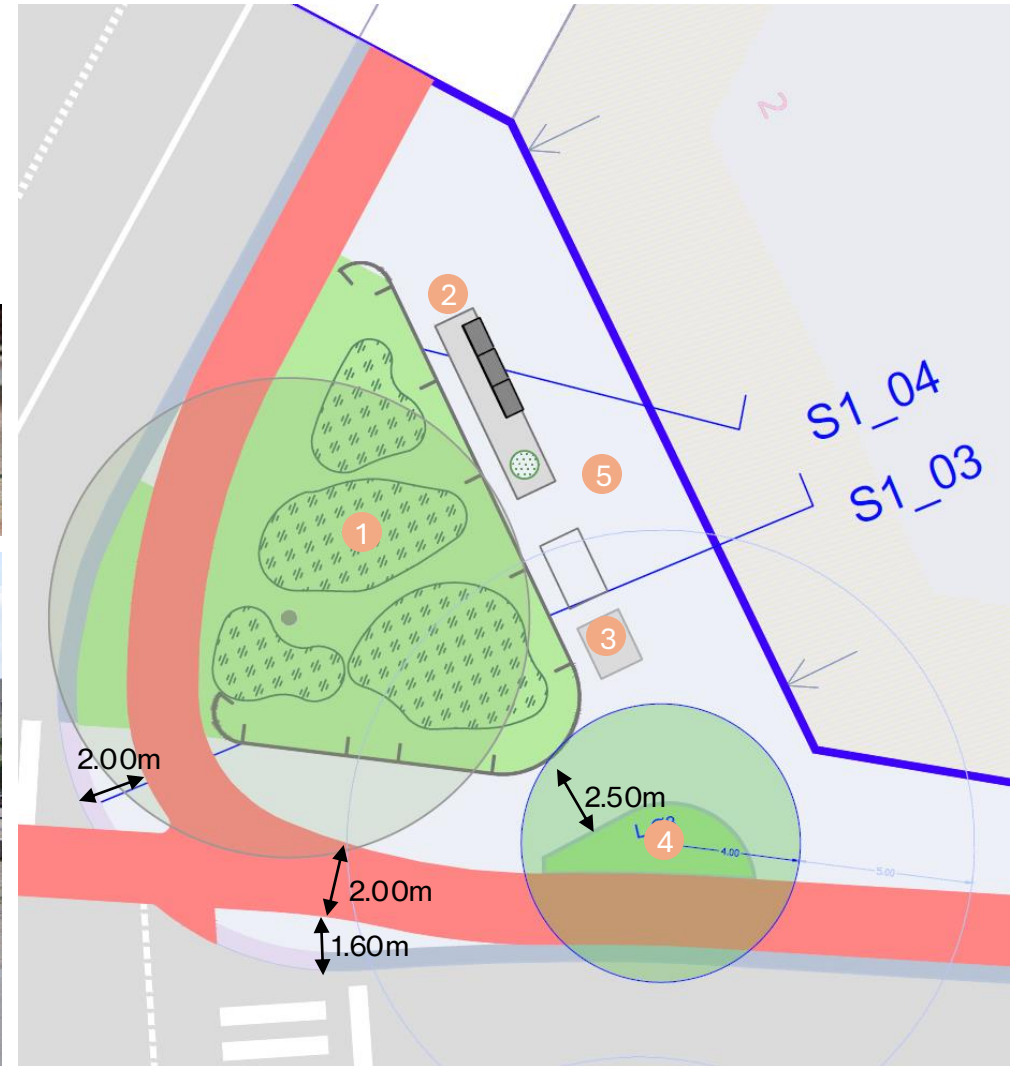


Kerkstraat – zoom koelteplek

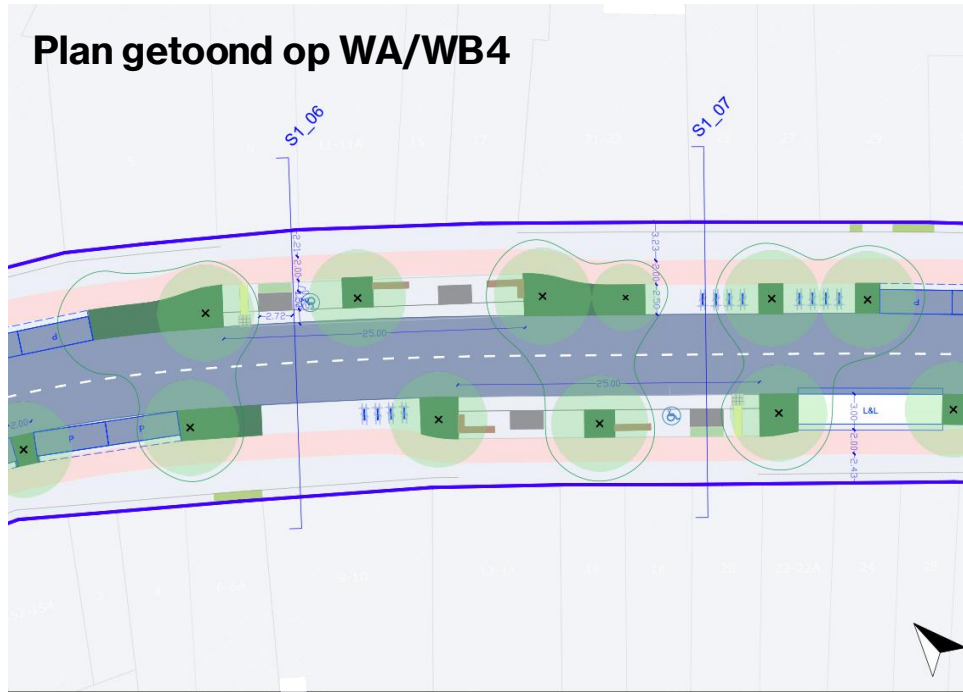
- 1) Vergroten plantvak
- 2) Brede zitbank die in verschillende richtingen werkt (zicht op plantvak, gevel, drinkwater), deels met armleuningen
- 3) Drinkwaterelement
- 4) Plantvak met boom ten zuiden als buffer met fietspad, om te voldoen aan voorwaarden schaduwplek, en als beleving voor voetgangers
- 5) Vrije voetpadbreedte 6,00m

Verder uitwerken:

- Omranding groenzones
- Opstelruimte voetgangers en fietsers vergroten



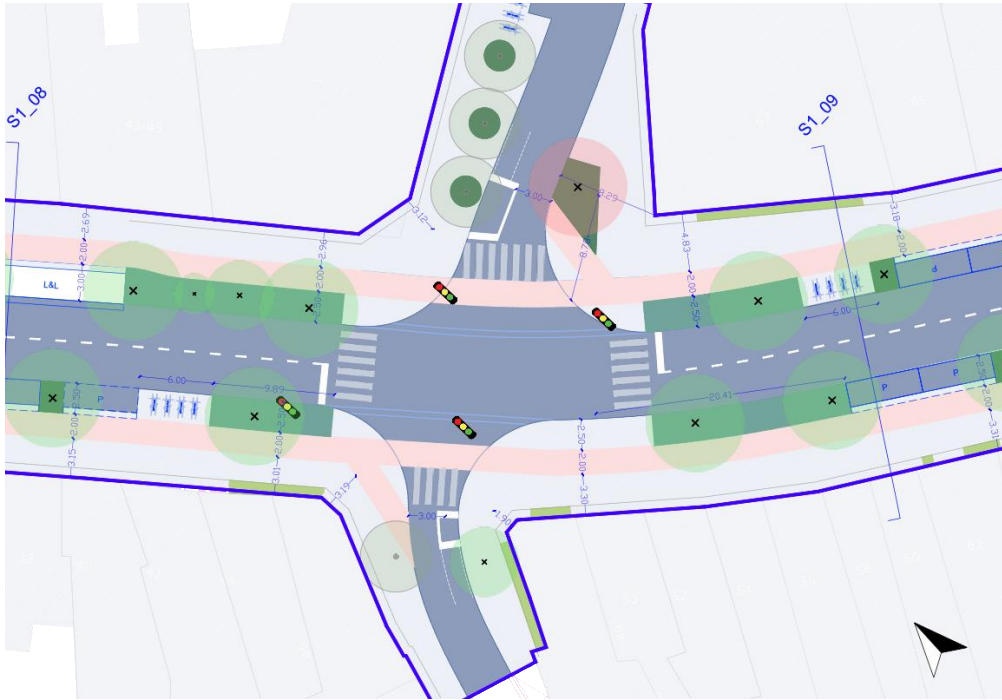
Kerkstraat– zoom halteperron



- Zebrapad tussen perrons
- Perronbreedte **2,60m**
- Schuilhuisje **1,40mx 2,70m**
- **Verder uitwerken:** inrichting perron en groenzones + zitbanken tussen fietspad en rijweg wegnemen

Kruispunt Helmstraat - Kroonstraat

Plan getoond op WA/WB4



Aangepast plan



- Fietsoversteek begeleiden met fietspad omwille van inrijdend verkeer (cfr. Bestaande situatie Kroonstraat)
- Verblijfsruimte op hoeken
- Verder uitwerken: Zichtbaarheid oversteekplekken en groenruimte

Segment 1: Helmstraat - Eliaertsstraat

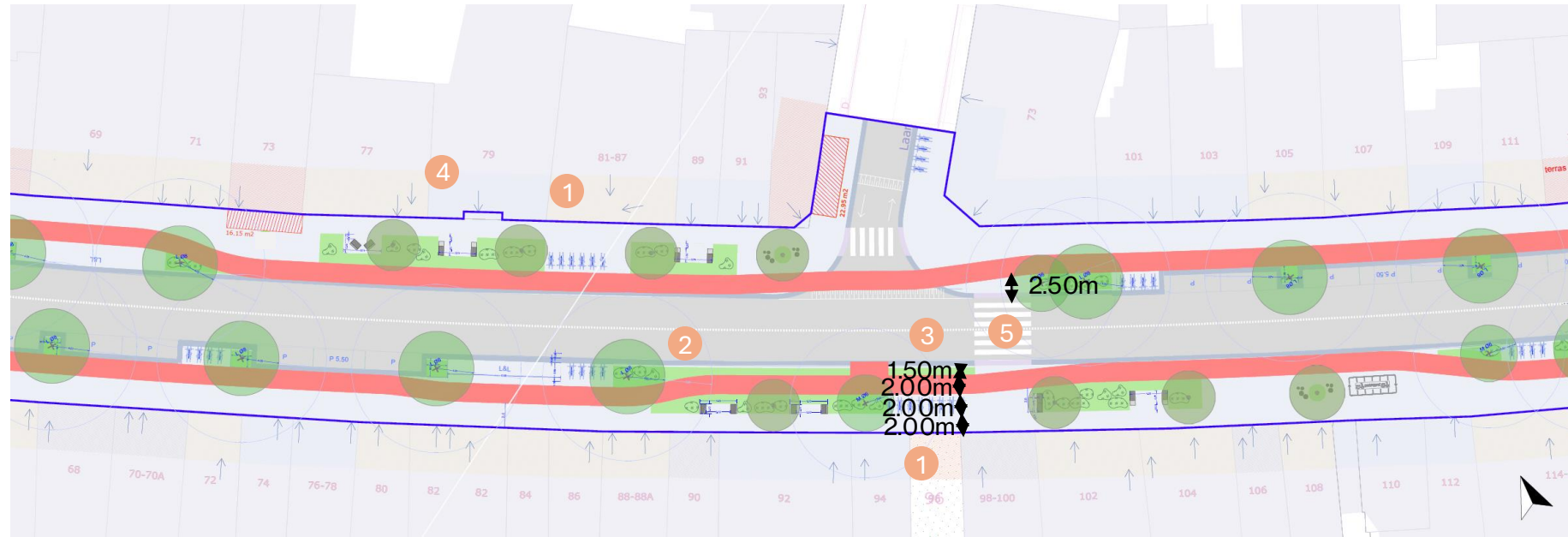


Voorplein IMS - Reuzenpoort

- 1) **Fietsenstallingen** voorzien aan Zuid-en Noordkant (in bijzonder aan bakker en Borgerhub / niet aan IMS)
- 2) **Groenzone** als buffer voet- en fietspad,
 - Standaard: dwarse zitbanken op koppen groenzone
 - Enkele banken in het groen (op betonplaat)
- 3) **Opstelruimte** voorzien aan oversteek
- 4) **Zitbanken** voorzien aan IMS
- 5) Oversteekplaats zonder druklichten
 - Cfr. aanbevelingen
 - Oversteeklengte smaller

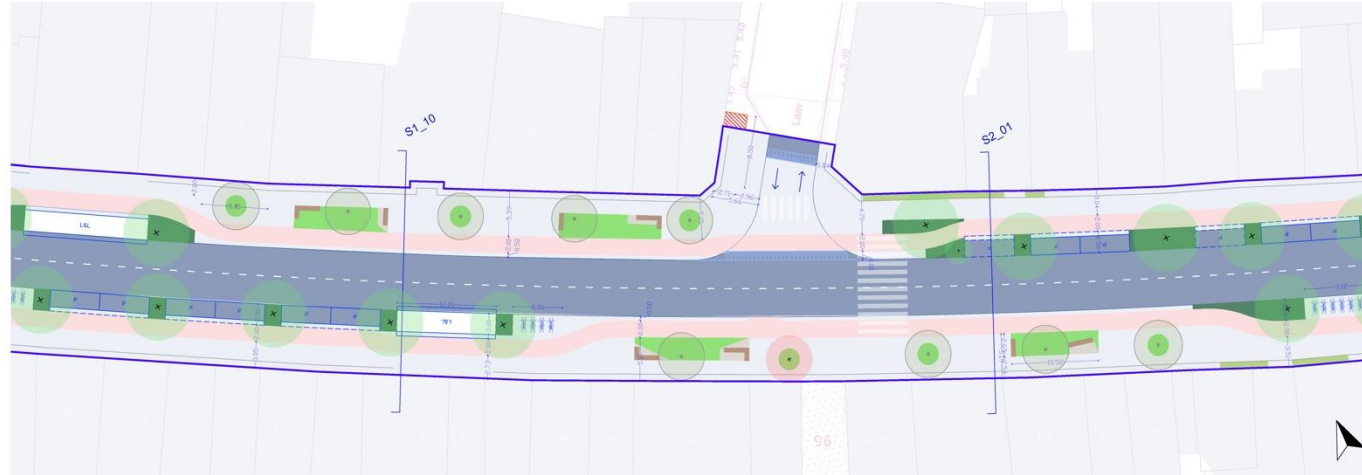
Verder uitwerken:

- meer voetpadruimte op voorpleinen
- opstelruimte min. 1,80m
- geen te smalle groenzones i.f.v. onderhoud



Voorplein IMS - Reuzenpoort

Plan getoond op WA/WB4



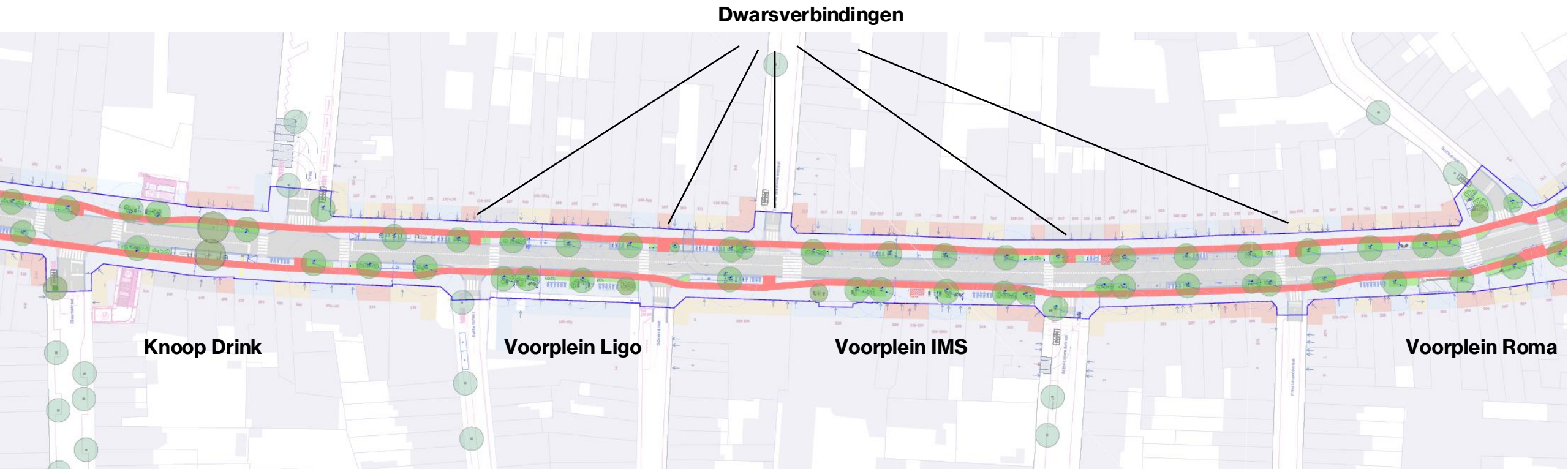
Aangepast plan



Segment 2 Drink - Bothastraat

Algemeen

- Keuze voor tussenscenario i.f.v. L+L organiseren en parkeren
- Behoud voorplein ter hoogte van LIGO en IMS



Eliaertsstraat - Drink

Algemeen

- **Opstelruimte** vergroten voetgangers en fietsers
- **Kruispuntinrichtingen:** verblijfsruimte hoeken
- Behoud grotere **plantvakken** om groenverbinding te maken, mobiliteitsknoop in te passen en hemelwateropgave te integreren
- Versmallen **halteperrons**

Plekspecifiek

- 1) Groenzone metro-uitgang Noord
 - Kleiner i.f.v. uitstroom metro
 - Zitbanken herorganiseren i.f.v. overlast
- 2) Groenzone metro-uitgang Zuid
 - Zitbank verwijderen
- 3) Halteperrons
 - Rechtstreeks verbinding van zebrapad naar perrons via hellend vlak



Eliaertsstraat - Drink

Plan getoond op WA/WB4

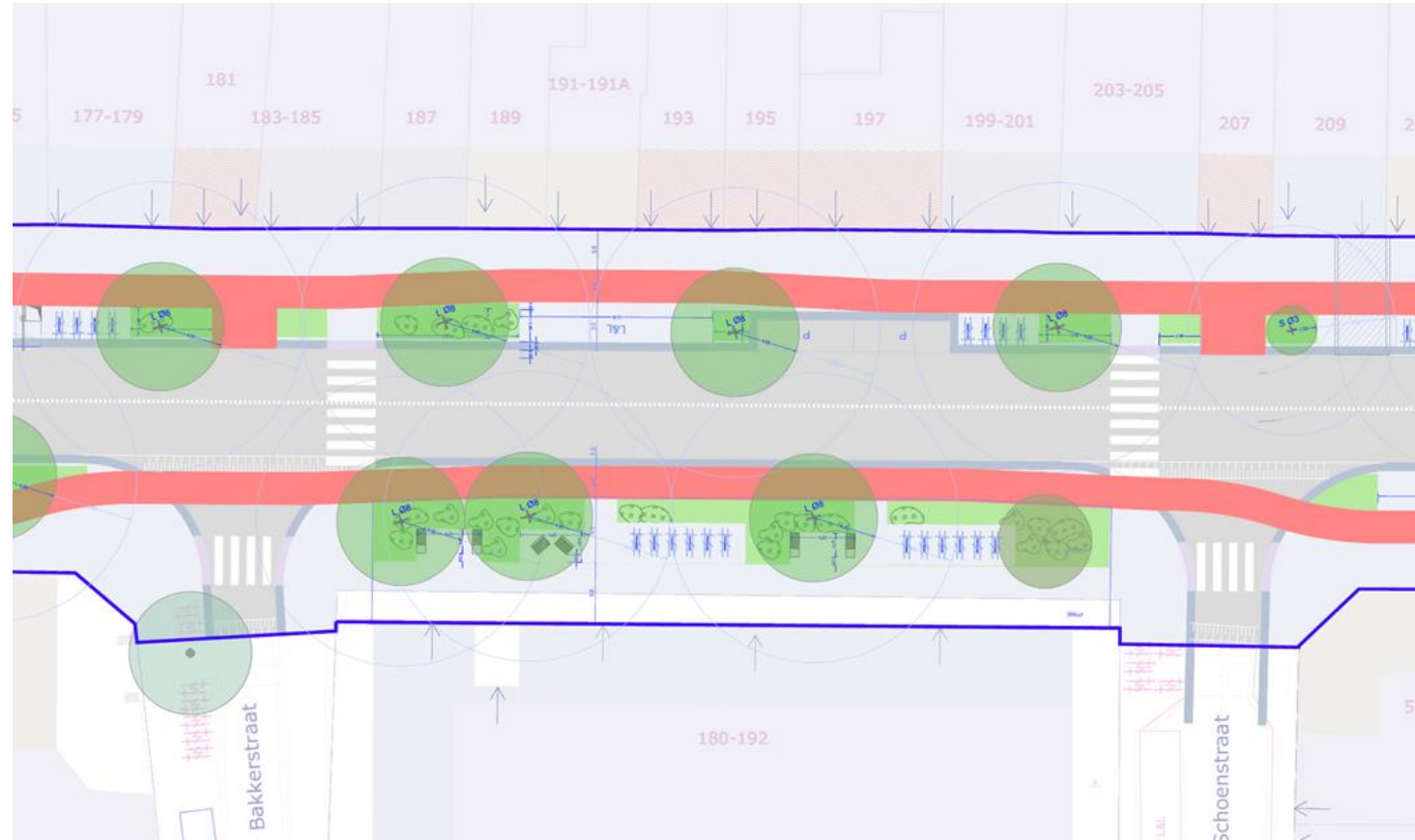


Aangepast plan



Voorplein Ligo

- 1) Meer **fietsenstallingen** voorzien
- 2) Genoeg **zitruimte** voorzien omwille van appartementsgebouw met woningen met beperkte buitenruimte (wijkregisseur)
- 3) Omvangrijke **groenzones** omwille van breder voetpad dat doorloopt onder gebouw (niet deel van openbaar domein)
 - Schaduwplek
- 4) > 1,90m vrije **voetgangersruimte** op publiek domein



Voorplein IMS

Plan getoond op WA/WB4



scenario **meer parkeren**



scenario **minder parkeren**

Aangepast plan

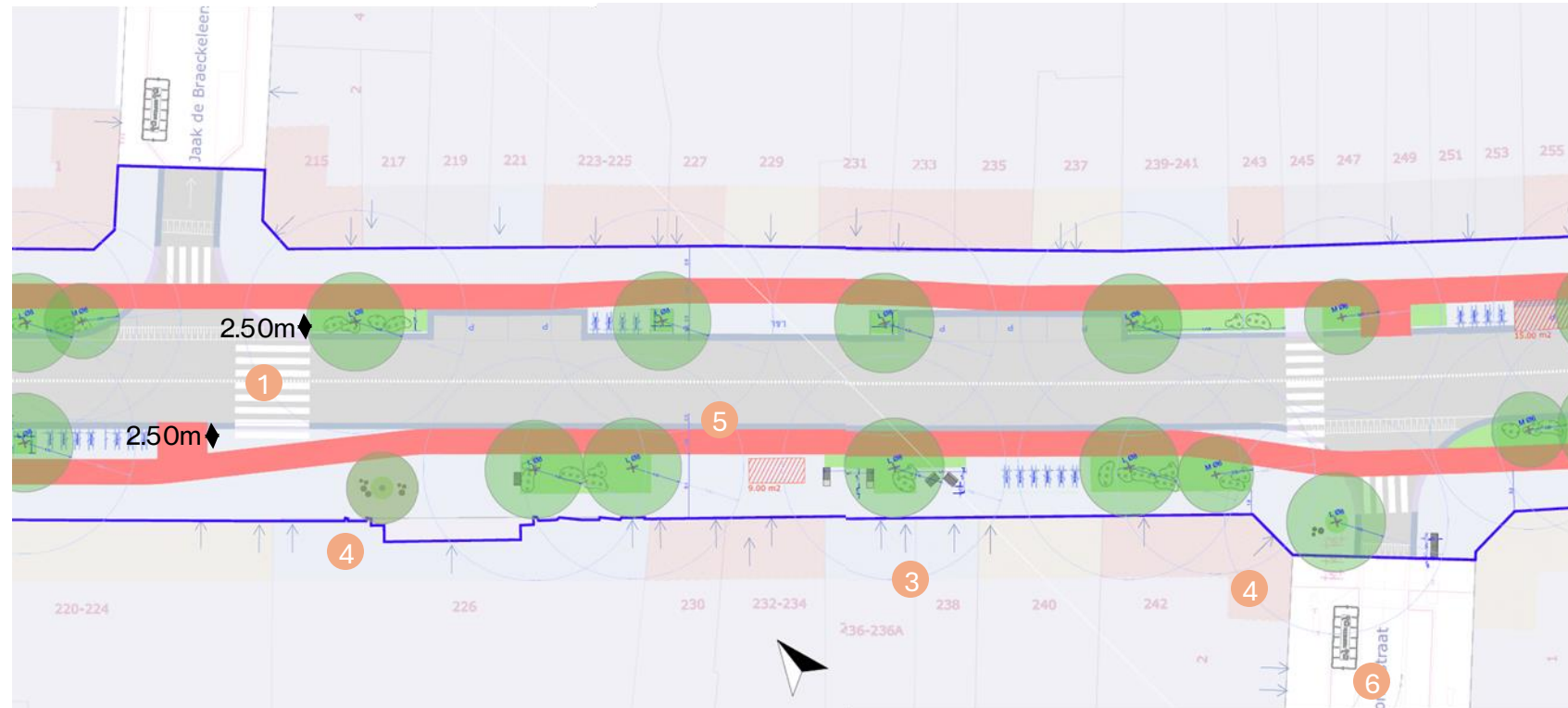


Voorplein IMS

- **Opstelruimte** voorzien voor voetgangers aan Jaak de Braeckeleeerstraat
- Geen verkeerslicht met drukknop
- **Zitbanken** dwars op straat
- Aanvullende **banken tussen het groen** op betonplaat ter hoogte van Saamo
- Verplaatsen **dropzone** **deelmobiliteit** naar zijstraat

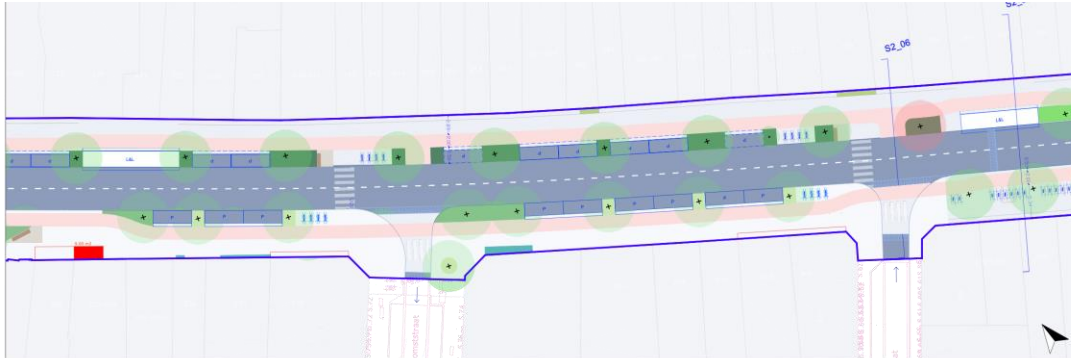
Verder uitwerken:

- Genoeg voetpadruimte en comfortabele zitruimte



Voorplein IMS

Plan getoond op WA/WB4

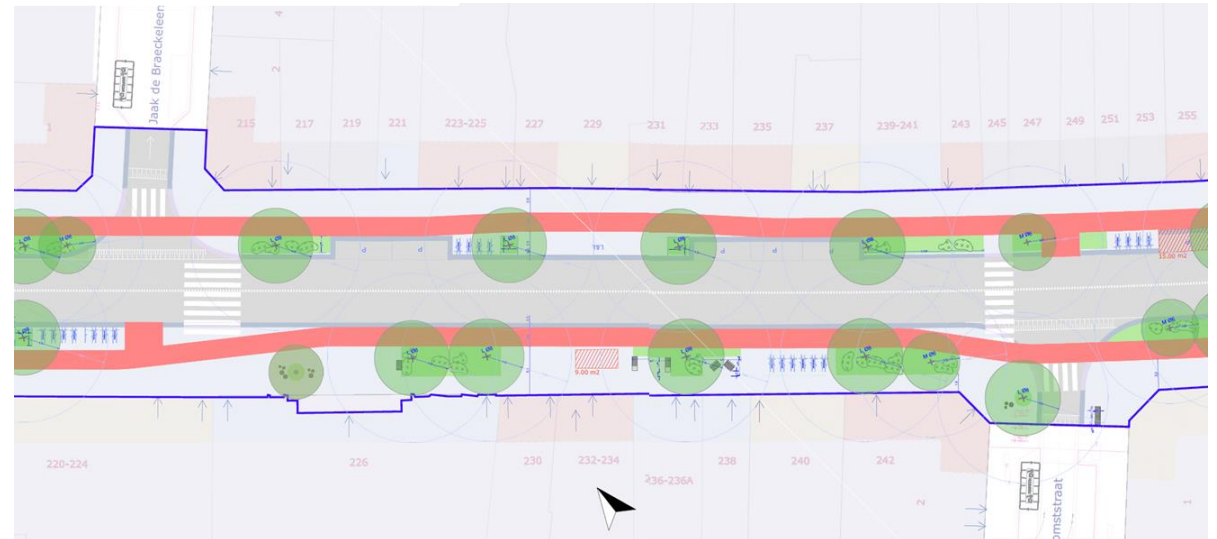


scenario **meer** parkeren



scenario **minder** parkeren

Aangepast plan



Voorplein Roma

Knip Hogeweg – Appelstraat met THB

1) Voetgangers- en fietsersoversteek Bothastraat:

- Oversteken ter hoogte van Bothastraat
- Opstelruimte fiets en voetganger

2) Groenzone Bothastraat

3) Koelteplek met fontein (zie volgende slide)

4) Groenzones uniform vormgeven

- Buffergroen tussen voetpad en fietspad met uniforme breedte
- Grotere plantvakken El Chico (i.f.v. oneigenlijk laden en lossen) en pleintje

5) Meer fietsenstallingen aan randen van zone

Verder uitwerken:

- Aansluiting Bothastraat i.f.v. tweerichtingsverkeer (momenteel draaiproblemen)



Voorplein Roma

Plan getoond op WA/WB4



Aangepast plan



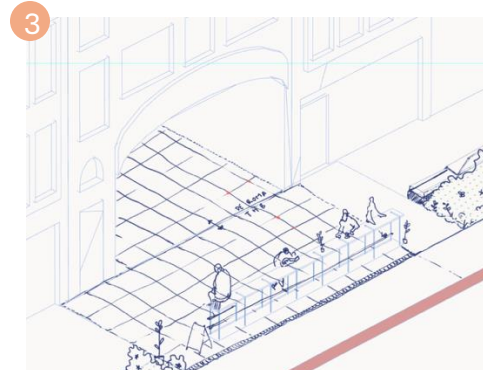
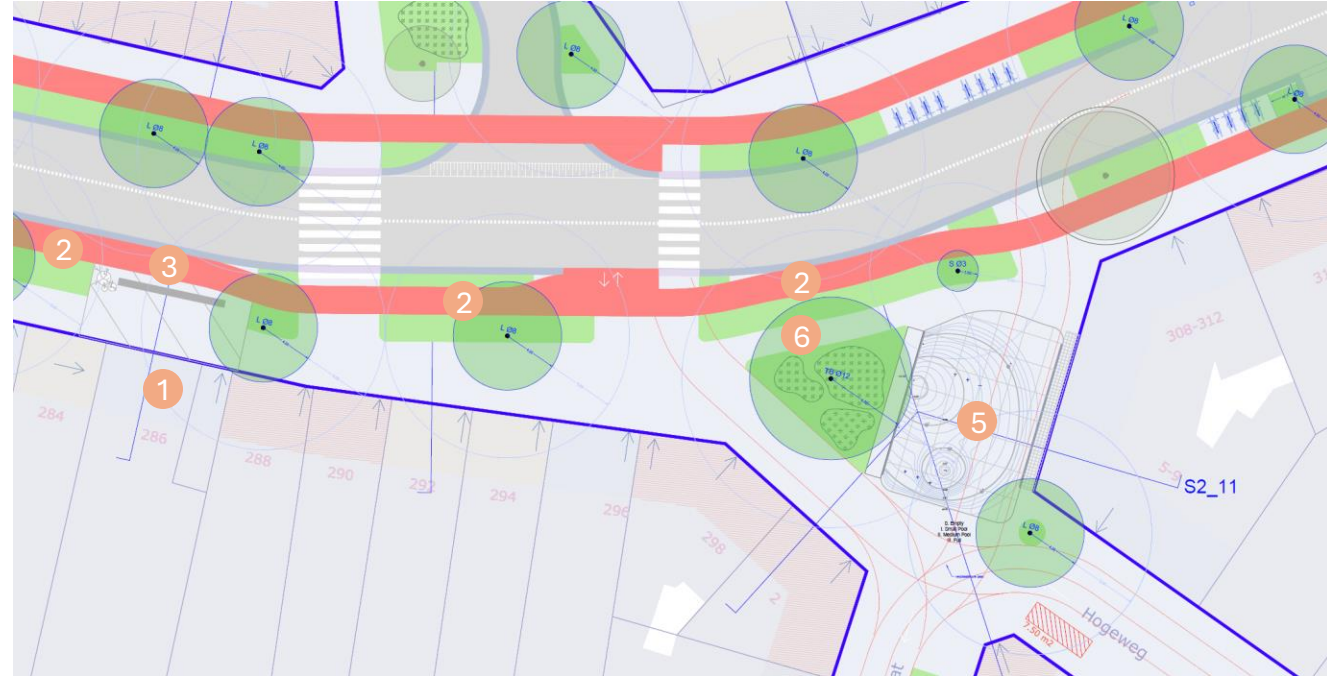
Voorplein Roma

De Roma

- 1) **Pleintje** nabij lobby
- 2) **Groenbuffer** met fietspad en straat
- 3) **Barrière** tussen fietspad en voetpad om uitstroom bezoekers niet in conflict te brengen – ambitie om multifunctioneel meubel te voorzien (bv. barelement)
- 4) **Logistiek** manoeuvre zie afbeelding

Verder uitwerken:

- Omranding groenzones

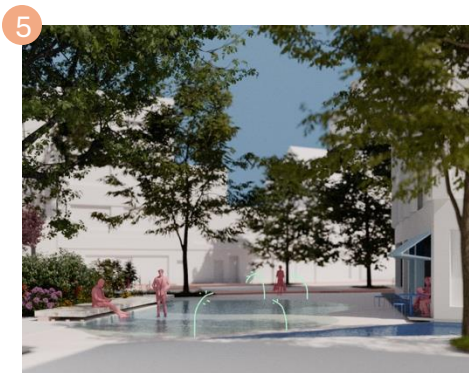
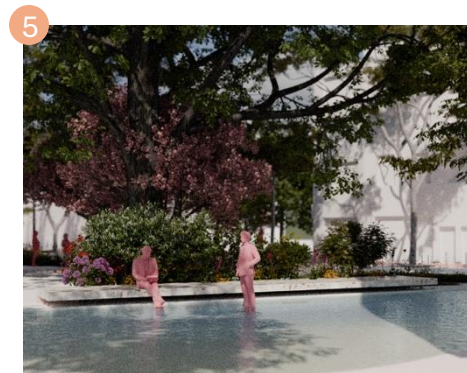
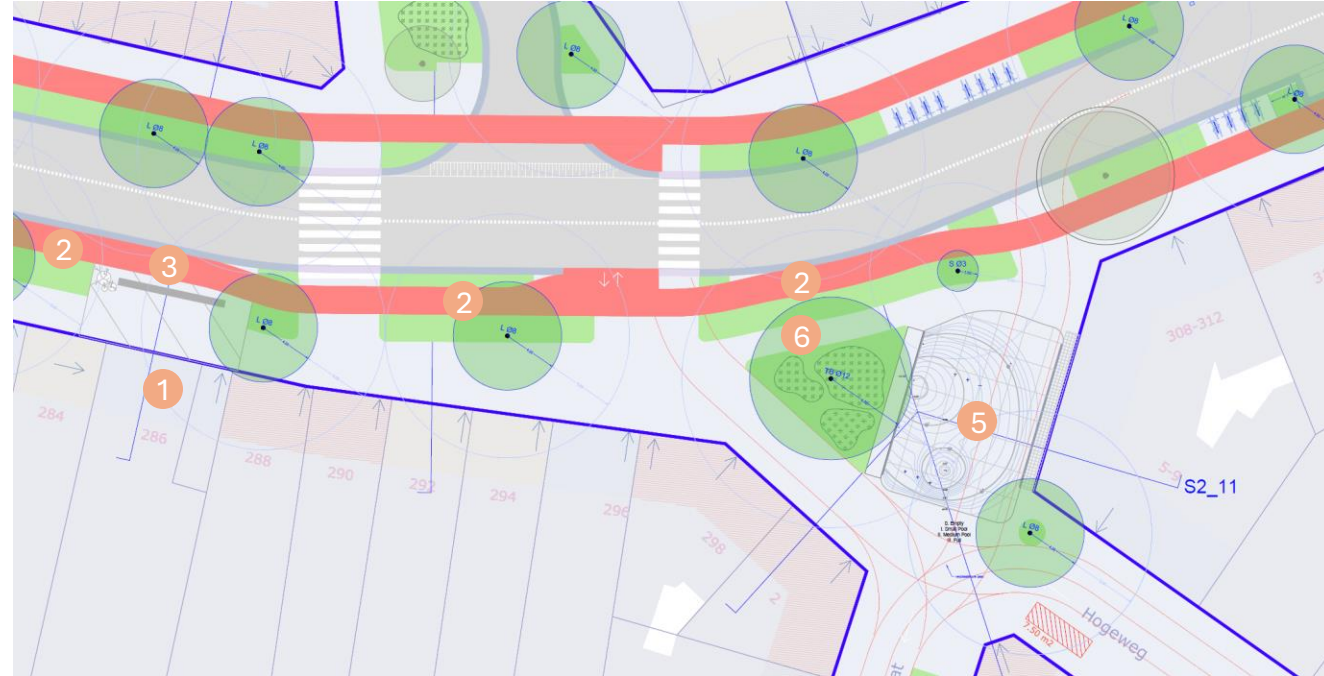


Voorplein Roma – zoom Koelteplek

Koelteplek

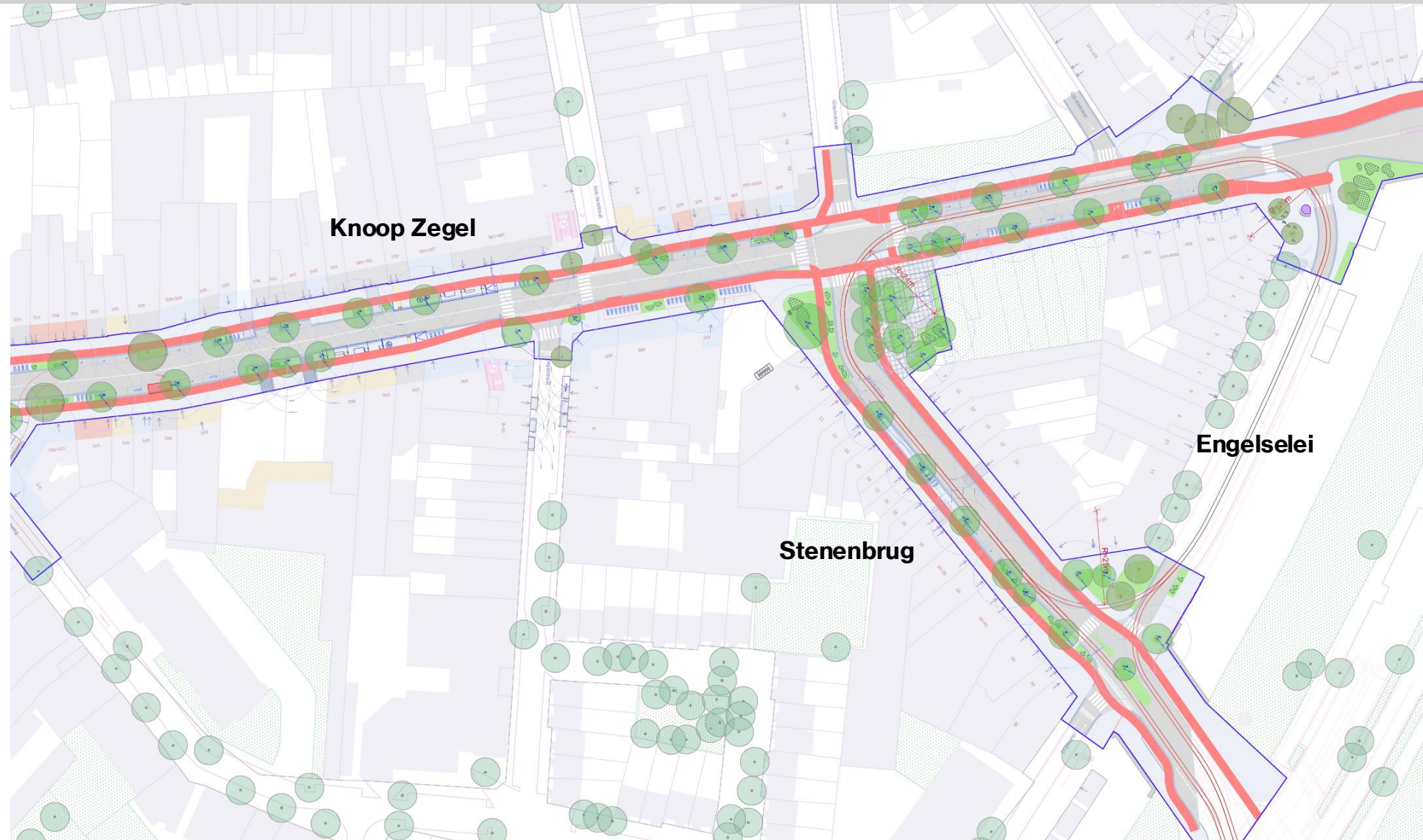
5) **Waterelement** als fontein op plein zodat dit multifunctioneel kan gebruikt worden, ook als fontein niet in gebruik zijn, cfr Moorekensplein

6) **Voetpad** door het groen, als kleinschalige natuurbeleving



Vragen?

Segment 3 Bothastraat - Engelselei



Kruispunt Stenenbrug - Gravinstraat en halte Zegel

Algemeen

- Tram keerlus in tegenwijzerzin waardoor voetpaden gevrijwaard worden van sporen
- Opstelruimte voetgangers en fietsers
- Kruispuntinrichting
- Grote plantvakken om kruispunt kwalitatief in te passen

Stenenbrug

- 1) Plantvakken tussen fietspaden bij kruispunt Stenenbrug
- 2) Geen wandelpad in groenzone

Zegel

- 3) Extra zebrapad om voetgangers vlot tussen metrostations, bushaltes en velostation te laten oversteken
- 4) Aanliggend fietspad ter hoogte van hoeken metro-ingangen
- 5) Velostation

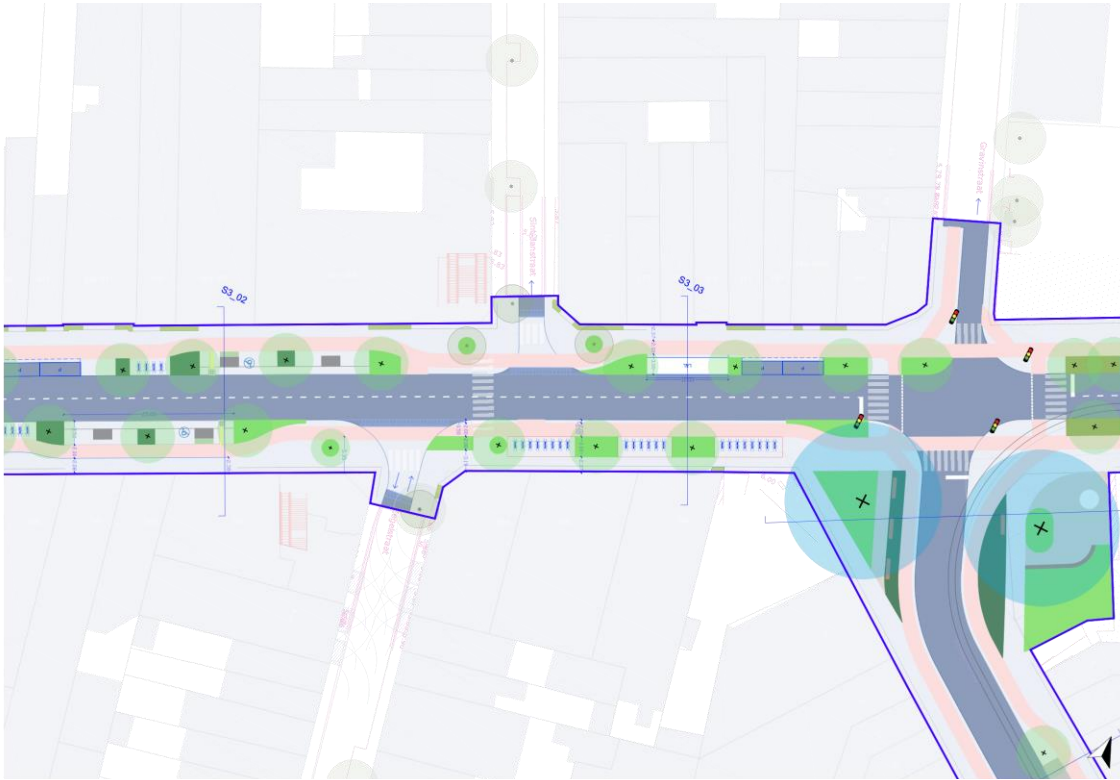
Verder uitwerken:

- Projectcontour te definiëren
- Detaillering tramsporen en draaicirkels



Kruispunt Stenenbrug - Gravinstraat en halte Zegel

Plan getoond op WA/WB4



Aangepast plan



Segment Gravinstraat - Singel

Algemeen

- Tram keerlus in tegenwijzerzin waardoor voetpaden gevrijwaard worden van sporen
- Opstelruimte voetgangers en fietsers
- Kruispuntinrichting
- Grote plantvakken om kruispunt kwalitatief in te passen

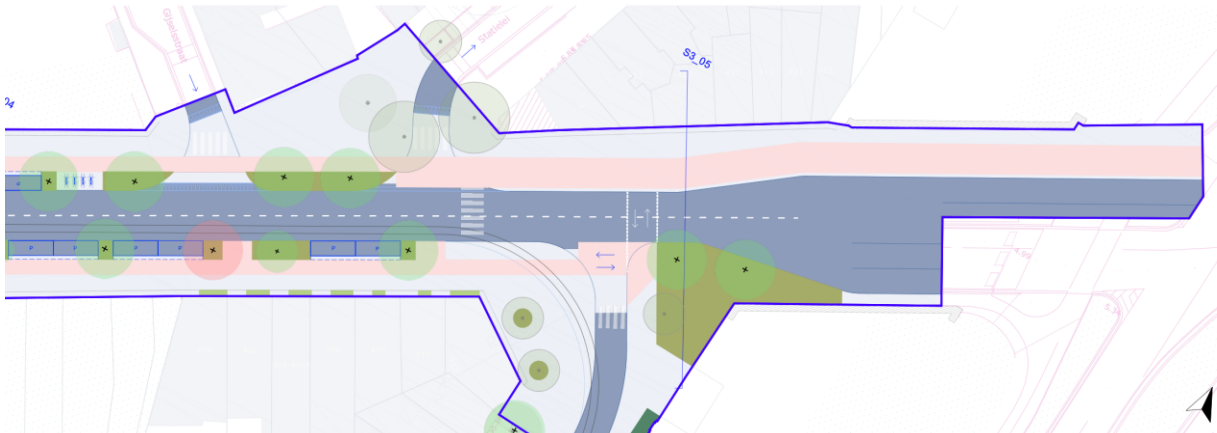
Verder uitwerken:

- Oversteek Engelselei - Statielei



Segment Gravinstraat - Singel

Plan getoond op WA/WB4



Aangepast plan



Stenenbrug

Algemeen

- Verplaatsen **objectenstrook** naar zuidgevel i.f.v. L+L
- Tram **rijrichting omkeren**
- **Fietsoversteek** Engelselei niet markeren, wel middeneiland voorzien

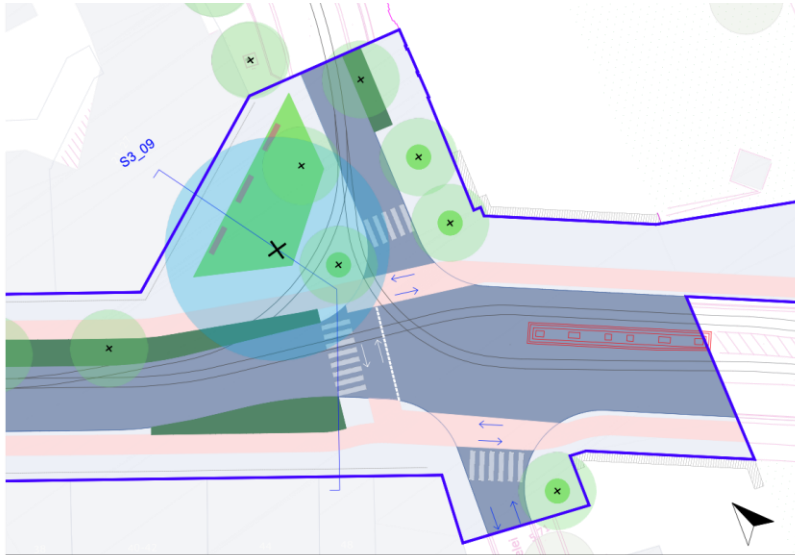
Verder uitwerken:

- Continuïteit fietstraject



Stenenbrug

Plan getoond op WA/WB4



Aangepast plan



Vragen?

Terugkoppelmoment en laatste werkatelier/-bank

09/10/2025

Turnhoutsebaan Transformeert!

wegenverkeer.be/turnhoutsebaan

