



Vlaanderen
is veilig onderweg



Vlaamse Tunnelrichtlijn

Coderingsmethodiek

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

COLOFON

Titel	Vlaamse Tunnelrichtlijn: Coderingsmethodiek
Opgesteld door	Alec Verheyden, werfleider, AWV
Gereviseerd door	Commissie Tunnels, Projectgroep Tunnelrichtlijnen
Goedgekeurd door	Directieraad AWV
Goedgekeurd op	9 juli 2026
Versie	1.0

DOCUMENTGESCHIEDENIS			
Versie	Datum	Auteur	Beschrijving
0.1	03.09.2024	Alec Verheyden	Eerste aanzet
0.2	03.03.2025	Alec Verheyden	Toevoeging uitzondering naamgeving RSS-borden
0.3	21.10.2025	Alec Verheyden	Toevoeging codering kabelnummers
0.4	09.12.2025	Alec Verheyden	Versie ingediend bij Projectgroep Tunnelrichtlijnen
0.5	31.07.2026	Alec Verheyden	Toevoegingen uitzondering laagspanningsborden, aanpassingen tekens, verwijzing objectenboom en toevoeging hoofdstuk lokalen dienstgebouw.
1.0	09.07.2026	Alec Verheyden	Goedgekeurd door Directieraad AWW

INHOUDSOPGAVE

Colofon	2
Documentgeschiedenis	3
Inhoudsopgave.....	4
Afkortingen	5
0 Inleiding	6
1 Coderingsmethodiek tunnelobjecten	7
1.1 Tunnel	7
1.2 Locatie.....	7
1.3 Discipline.....	8
1.4 Deelsysteem	8
1.5 Afkorting object	9
1.6 Volgnummer	10
2 Voorbeelden	11
2.1 Voorbeeld 1: Hulppostkasten	11
2.2 Voorbeeld 2: Objecten in toeritten en koker.....	12
2.3 Voorbeeld 3: Hydranten en vluchtdeuren	13
3 Coderingsmethodiek kabels	14
3.1 Tunnel	14
3.2 Locatie.....	14
3.3 Oorsprong kabel	14
3.4 Type kabel.....	14
3.5 Deelsysteem	15
3.6 Volgnummer	15
3.7 Aftaknummer.....	15
4 Coderingsmethodiek lokalen dienstgebouwen	17
4.1 Tunnel	17
4.2 Locatie	17
4.3 Niveau	17
4.4 Type ruimte	17
4.5 Nummer ruimte	18
Bijlage 1: Afkortingen objecten	19

AFKORTINGEN

AFKORTING	VERDUIDELIJKING
EM	Elektromechanische
OTL	ObjectTypenBibliotheek

0 INLEIDING

De Vlaamse Tunnelrichtlijn is een verzameling van documenten die ontwerpregels en -richtlijnen voor tunnels omschrijven. De samenstelling van de Vlaamse Tunnelrichtlijn is een werk in ontwikkeling. Stelselmatig zullen er documenten en hoofdstukken toegevoegd en geüpdatet worden.

Het document 'Coderingsmethodiek' maakt deel uit van 'Deel I: Uitgangspunten en omkadering' van de Vlaamse Tunnelrichtlijn. Het is een levend document en kan tijdens de verdere opmaak van de Vlaamse Tunnelrichtlijn worden aangepast. Dit document werd opgesteld door de Commissie Tunnels van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Het hoofddoel van dit hoofdstuk is het vastleggen van een methodiek voor de codering en naamgeving van objecten binnen het tunnelsysteem. Deze coderingsmethodiek wordt toegepast in zowel nieuwbouw- als renovatieprojecten, met als doel alle objecten een consistente benaming te geven, gericht op efficiënt assetmanagement. De standaardcodering is gebaseerd op de ObjectTypenBibliotheek (OTL).¹ De benamingen van de tunnelvoorzieningen zijn opgenomen in het document 'Tunnelboomstructuur', dat beschikbaar is via de webpagina van de Vlaamse Tunnelrichtlijn.²

Naast de beschrijving van de coderingsmethodiek biedt dit document ook enkele voorbeelden. Deze voorbeelden illustreren hoe de methodiek in praktijk wordt toegepast, zodat ontwerpers en exploitanten een duidelijk beeld krijgen van de toepassing in concrete situaties.

Belangrijk is dat de codering in dit hoofdstuk niet van toepassing is op markeringen zoals die van vluchtdeuren, hulppostkasten en andere elementen die betrekking hebben op operationele hulpverlening. De volgnummers volgens de coderingsmethodiek moeten echter wél overeenkomen met de markeringen die gebruikt worden voor systemen die hulpverlening ondersteunen, zoals ventilatiesystemen, branddetectie en communicatieapparatuur.

¹ Meer informatie over de OTL: <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/bim/otl>

² <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/documenten/ontwerprichtlijnen/vlaamse-tunnelrichtlijn>

1 CODERINGSMETHODIEK TUNNELOBJECTEN

De standaardcodering is opgebouwd volgens het principe zoals weergegeven in Tabel 1-1. In dit hoofdstuk wordt er meer uitleg gegeven over de verschillende onderdelen van deze codering.

Tabel 1-1: Principe opbouw standaardcodering

Tunnel	Locatie	Discipline	Deelsysteem	Afkorting object	Volgnummer
AAA	_BBBB	-K	CCC	.DDD	EEE

1.1 TUNNEL

De standaardcodering begint met de drieletterige afkorting van de naam van de tunnel. Dit is een logische afkorting die uniek is voor de tunnel; de afkorting mag dus nog niet voorkomen bij andere tunnels in Vlaanderen.

De naam van de tunnel is uniek en moet tijdig worden vastgelegd in samenspraak met het lokaal bestuur en AWV. Het is van groot belang dat de definitieve naam in een vroeg stadium wordt vastgelegd, omdat die naam wordt gebruikt bij het opstellen van alle veiligheidsdocumentatie, in de communicatie met de hulpdiensten en in de technische documenten voor de integratie in het afstandsbevakingsysteem.

1.2 LOCATIE

De afkorting van de locatie geeft aan waar het tunnelelement zich bevindt, bijvoorbeeld in de tunnelkoker of in een dienstgebouw.

De afkorting geeft de rijrichting aan door middel van een tweeletterige afkorting, waarbij de eerste letter wordt gebruikt van de plaats waar men vandaan komt en de eerste letter van de plaatsnaam waar men naartoe gaat. Bijvoorbeeld: voor een tunnel met een rijrichting van een plaatsnaam die start met de letter X naar een plaatsnaam die start met de letter Y, wordt de afkorting XY gebruikt. De andere richting, van Y naar X, wordt dan weergegeven met de afkorting YX.

Belangrijk hierbij is dat beide letters verschillend zijn. Indien er een nabijgelegen tunnel is met dezelfde rijrichtingen, dan worden de afkortingen voor de rijrichtingen van die tunnel overgenomen.

Tabel 1-2: Algemene afkortingen locatie

Afkorting	Betekenis
TKXY	Voertuigkoker van X naar Y
TKYX	Voertuigkoker van Y naar X
TRXY	Tunneltoerit van X naar Y
TRYX	Tunneltoerit van Y naar X
DGCE	Centraal dienstgebouw
DGLX	Dienstgebouw locatie op locatie X
DGLY	Dienstgebouw locatie op locatie Y
VKMT	Vluchtkoker Middentunnelkanaal
LKMT	Leidingkoker Middentunnelkanaal
DV01	Dwarsverbinding met oplopende nummering op basis van stijgende referentiepunten

De afkortingen die in een standaard tunnel terugkomen zijn samengevat in Tabel 1-2. In Tabel 1-3 zijn enkele afkortingen opgenomen die in verschillende tunnels kunnen voorkomen voor de verschillende types kokers die gekoppeld zijn aan de rijrichting van de tunnelkokers. Hiermee worden de kokers bedoeld die onder of aan de buitenwand van (dus niet in het midden tussen) de voertuigkokers liggen.

Tabel 1-3: Afkortingen kokerlocaties gekoppeld aan rijrichting.

Afkorting	Betekenis
FKXY	Fietskoker van koker X naar Y
FKYX	Fietskoker van koker Y naar X
LKXY	Leidingkoker van koker X naar Y
LKYX	Leidingkoker van koker Y naar X
SKXY	Spoorwegkoker van koker X naar Y
SKYX	Spoorwegkoker van koker Y naar X
VKXY	Vluchtkoker aan de buitenwand van koker X naar Y
VKYX	Vluchtkoker aan de buitenwand van koker Y naar X

Voor elke tunnel zijn er ook tunnelspecifieke afkortingen voor de verschillende dienstgebouwen. Belangrijk hierbij is dat altijd de afkorting 'DG' wordt gebruikt in combinatie met de afkorting voor de naam van het dienstgebouw. Om een voorbeeld te geven: als er een dienstgebouw is aan de kant van 'Locatie X', dan wordt dit 'DGLX'; voor een dienstgebouw op 'Locatie Y' kan dit dan 'DGLY' worden.

Objecten in de middenberm tussen de twee rijrichtingen in de toeritten krijgen de afkorting voor de rijrichting naar de tunnel toe.

1.3 DISCIPLINE

Bij de afkorting voor de discipline wordt een onderscheid gemaakt tussen bouwkundige elementen en (EM-)installaties. Voor bouwkundige elementen wordt de lettercode 'B' toegekend; voor alle (EM-)installaties wordt de letter 'C' gebruikt. Dit is samengevat in Tabel 1-4.

Tabel 1-4: Afkortingen discipline

Discipline	Afkorting
Bouwkundig	B
(EM-)installaties	C

1.4 DEELSYSTEEM

Elk deelsysteem bestaat uit 3 cijfers en is gebaseerd op de OTL-code. Deze codes worden ook gebruikt voor de hoofdstukken van de Vlaamse Tunnelrichtlijn. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de bouwkundige elementen en de installaties. De codes voor de bouwkundige elementen en de installaties zijn opgenomen in de Tunnelboomstructuur.

1.5 AFKORTING OBJECT

Elk object heeft een specifieke drieletterige afkorting. Alle afkortingen die bij de opmaak van de huidige versie zijn goedgekeurd, zijn terug te vinden in bijlage 1. Indien er nog afkortingen ontbreken, kan een unieke afkorting worden voorgesteld op basis van de naam van het object in de OTL. Na goedkeuring door AWW kan de afkorting worden gebruikt.

Uitzonderingen:

1. Alle cameratypes die in beheer komen van het Vlaams Verkeerscentrum krijgen een vierletterige afkorting volgens "CAM", aangevuld met de eerste letter van de territoriale afdeling van AWW (TAW) waarin de installatie zich bevindt. In Tabel 1-5 is de afkorting voor elk type camera opgenomen per TAW.

Tabel 1-5: Afkorting camera's per territoriale afdeling (TAW)

TAW	Afkorting
Vlaams-Brabant	CAMV
Limburg	CAML
Antwerpen	CAMA
Oost-Vlaanderen	CAMO
West-Vlaanderen	CAMW

2. Al de types dynamische borden krijgen een naam gelinkt aan de richtingsletter van de weg. De naam van de borden wordt altijd toegekend door het Vlaamse Verkeerscentrum.
3. Switchen in het beheer van AWW krijgen een codering toegekend door de netwerkbeheerder.
4. Laagspanningsborden krijgen een afkorting waarin het type net en de rijrichting zijn opgenomen. Voor algemene laagspanningsborden start de afkorting met "ALB", gevolgd door het type net (NET, UPS of NSA) en de rijrichting van de koker die vanuit dit bord wordt gevoed. Voor lokale laagspanningsborden wordt dezelfde logica toegepast, maar start de afkorting met "LLB". Bij kokeroverschrijdende borden valt de aanduiding van de rijrichting weg. Tabel 1-6 geeft een overzicht van de afkortingen voor enkele laagspanningsborden.

In het volgnummer van de algemene laagspanningsborden verwijst het eerste cijfer naar het kolomnummer en het tweede cijfer naar het schuifnummer. De derde schuif in de eerste kolom krijgt als volgnummer 13.

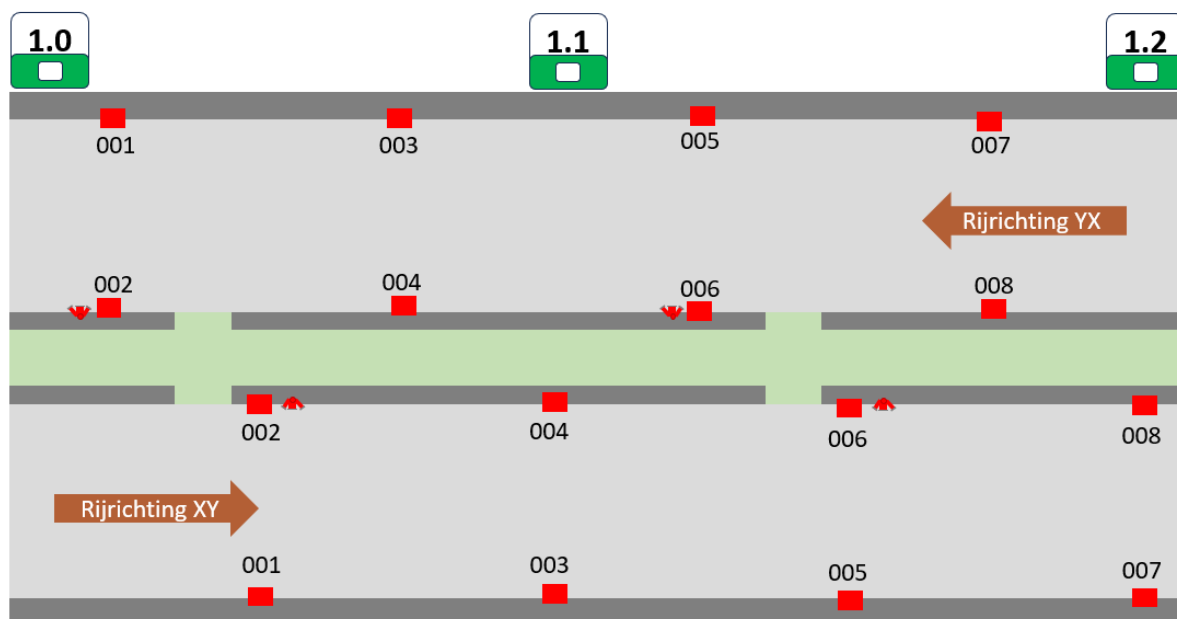
Tabel 1-6: Afkorting laagspanningsborden

Uitleg	Afkorting
Algemeen laagspanningsbord achter normaal-net voor koker XY	ALBNETXY
Algemeen laagspanningsbord achter UPS-net voor koker XY	ALBUPSXY
Algemeen laagspanningsbord achter NSA-net voor koker XY	ALBNSAXY
Algemeen laagspanningsbord achter normaal -net kokeroverschrijdend	ALBNET
Lokaal laagspanningsbord achter UPS-net voor koker XY	LLBUPSXY
Lokaal laagspanningsbord achter NSA-net voor koker XY	LLBNSAXY
Lokaal laagspanningsbord achter normaal -net kokeroverschrijdend	LLBNET

1.6 VOLGNUMMER

Elk element binnen een groep van elementen heeft een eigen volgnummer. De volgnummers worden toegekend op basis van de stijgende referentiepunten. Dit heeft als doel dat er in elke tunnelkoker aan het begin van de tunnel (aan het laagste referentiepunt) de vluchtdoor met nummer 1 staat.

De nummering start dus bij het element met het laagste referentiepunt. Indien er zich meerdere elementen van dezelfde groep op hetzelfde referentiepunt bevinden, dan wordt er genummerd van de buitenwand (kant trage rijstrook) naar de middenwand (kant snelle rijstrook) van de tunnelkoker. Bijvoorbeeld een hulppost op de buitenwand krijgt nummer 001, de hulppost op hetzelfde referentiepunt aan de middenwand krijgt nummer 002. Het principe van de nummering met de stijgende referentiepunten is weergegeven in Figuur 1-1.



Figuur 1-1: Voorbeeld nummering tunnelelementen met oplopende referentiepunten.

Uitzondering:

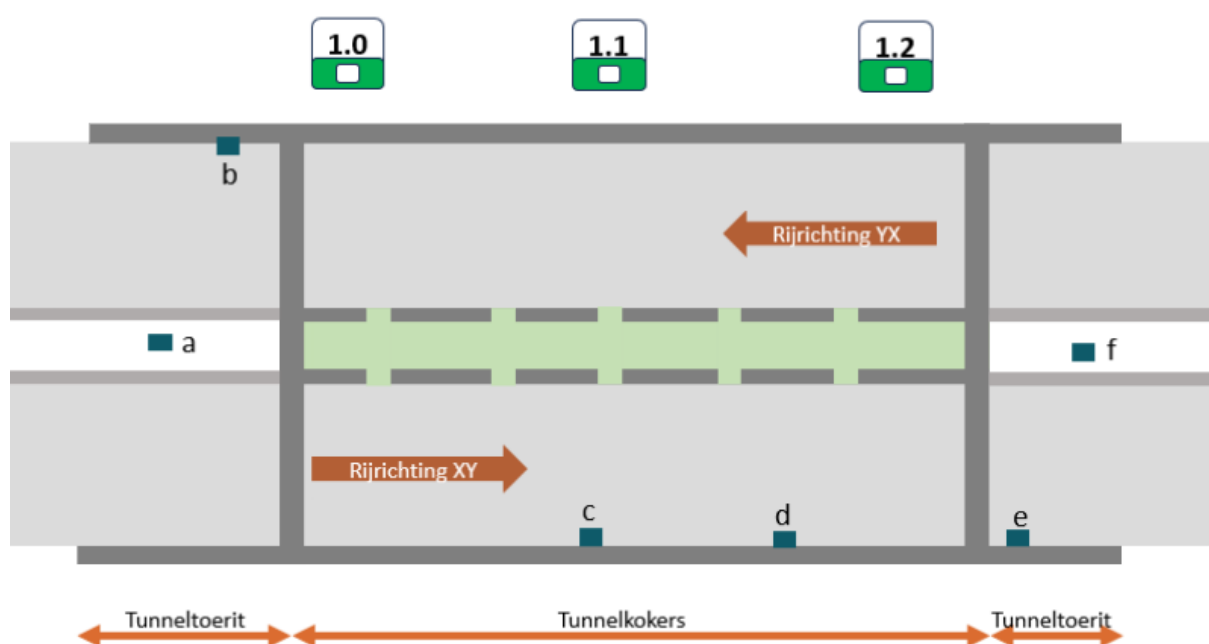
Alle uitzonderingen die onder 1.5 zijn opgelijst en in beheer komen van het Vlaams Verkeerscentrum, krijgen een apart volgnummer.

Tabel 2-1: Codering voorbeeld 1

Tunnel	Locatie	Discipline	Deelsysteem	Afkorting object	Volgnummer
VBT	_TKYX	-C	503	.HPK	001
VBT	_TKXY	-C	503	.HPK	001

2.2 VOORBEELD 2: OBJECTEN IN TOERITTEN EN KOKER

In dit voorbeeld wordt de codering toegepast op wegkantkasten in de toeritten en in de tunnelkokers van de tunnel. In Figuur 2-3 zijn de wegkantkasten aangegeven met letters, in Tabel 2-2 is er voor elke wegkantkast een codering uitgewerkt.



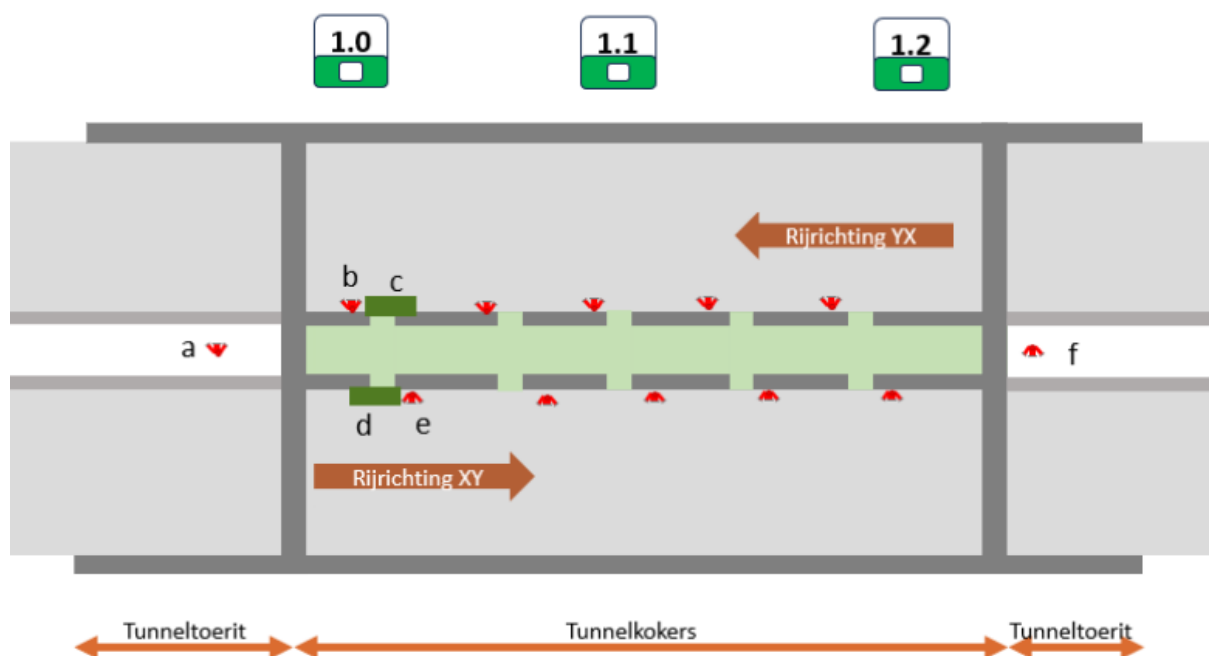
Figuur 2-3: Voorbeeld 2

Tabel 2-2: Codering voorbeeld 2 voor de wegkantkasten met letter volgens Figuur 2-3.

	Tunnel	Locatie	Discipline	Deelsysteem	Afkorting object	Volgnummer
a	VBT	_TRXY	-C	103	.WKK	001
b	VBT	_TRYX	-C	103	.WKK	001
c	VBT	_TKXY	-C	103	.WKK	001
d	VBT	_TKXY	-C	103	.WKK	002
e	VBT	_TRXY	-C	103	.WKK	002
f	VBT	_TRYX	-C	103	.WKK	002

2.3 VOORBEELD 3: HYDRANTEN EN VLUCHTDEUREN

In dit voorbeeld wordt de codering voor enkele hydranten uitgewerkt samen met de vluchtdeuren. In Figuur 2-4 zijn de hydranten getekend, de vluchtdeuren worden voorgesteld met groene rechthoeken. De codering voor elk object aangeduid met een letter is terug te vinden in Tabel 2-3.



Figuur 2-4: Voorbeeld 3 met in het rood hydranten en de groene rechthoeken c en d vluchtdeuren.

Tabel 2-3: Codering voorbeeld 3 voor de wegkantkasten met letter volgens Figuur 2-4.

	Tunnel	Locatie	Discipline	Deelsysteem	Afkorting object	Volgnummer
a	VBT	_TRXY	-C	501	.HYD	001
b	VBT	_TKYX	-C	501	.HYD	001
c	VBT	_TKYX	-B	401	.VLD	001
d	VBT	_TKXY	-B	401	.VLD	001
e	VBT	_TKXY	-C	501	.HYD	001
f	VBT	_TRYX	-C	501	.HYD	001

3 CODERINGSMETHODIEK KABELS

Alle kabels moeten een uniek kabelnummer hebben conform het principe in Tabel 3-1. Alleen aardingskabels waarvan begin en einde zichtbaar zijn en waarvan de totale lengte korter is dan 50 cm, en interne bekabeling van kasten, hoeven niet gecodeerd te worden.

Tabel 3-1: Principe opbouw kabelcodering

Tunnel	Locatie	Oorsprong	Type kabel	Deelsysteem	Volgnummer	Aftaknummer
A	BBBB	_CCCCC	_K	CCC	_EE	.F

Een voorbeeld hiervan is VDGCE_ALB003_1205_01.3 voor een kabel van de Voorbeeldtunnel (V) die vanuit het centraal dienstgebouw (DGCE) uit het Algemeen laagspanningsbord (ALB) met volgnummer 3 (003) vertrekt. Het kabeltype is vermogenskabel (1), voedt de contourverlichting (205) en het is de derde vertakking vanaf de kabel met volgnummer 1 (01.3).

3.1 TUNNEL

Dit is de eerste letter van de afkorting van de tunnel zoals omschreven in de coderingsmethodiek voor de tunnelobjecten.

3.2 LOCATIE

Dit is de ruimtelijke locatie van het kabelvertrek van de kabel. Een kabel vertrekt vanuit een voedingskast, een netwerkkast... naar een specifieke techniek. De locatie is hier de ruimtelijke locatie van het kabelvertrek conform de codering van de locatie volgens Hoofdstuk 1.

3.3 OORSPRONG KABEL

Dit is de afkorting van het object en volgnummer van het kabelvertrek, conform de coderingsmethodiek voor de tunnelobjecten.

3.4 TYPE KABEL

Elk type kabel krijgt een nummer zoals opgenomen in Tabel 3-2.

Tabel 3-2: Overzicht type kabels

Type kabel	Nummer
Motorkabels	0
Vermogenskabels	1
Stuurspanning 230 V AC	2
Stuurspanning 24 V DC	3
Stuurspanning 48 V DC	4
Analoge kabels	5
Aardingskabels	6
Netwerkkabels	7

3.5 DEELSYSTEEM

Het deelsysteem van de techniek conform de coderingsmethodiek van de tunnelobjecten zoals beschreven in Hoofdstuk 1.

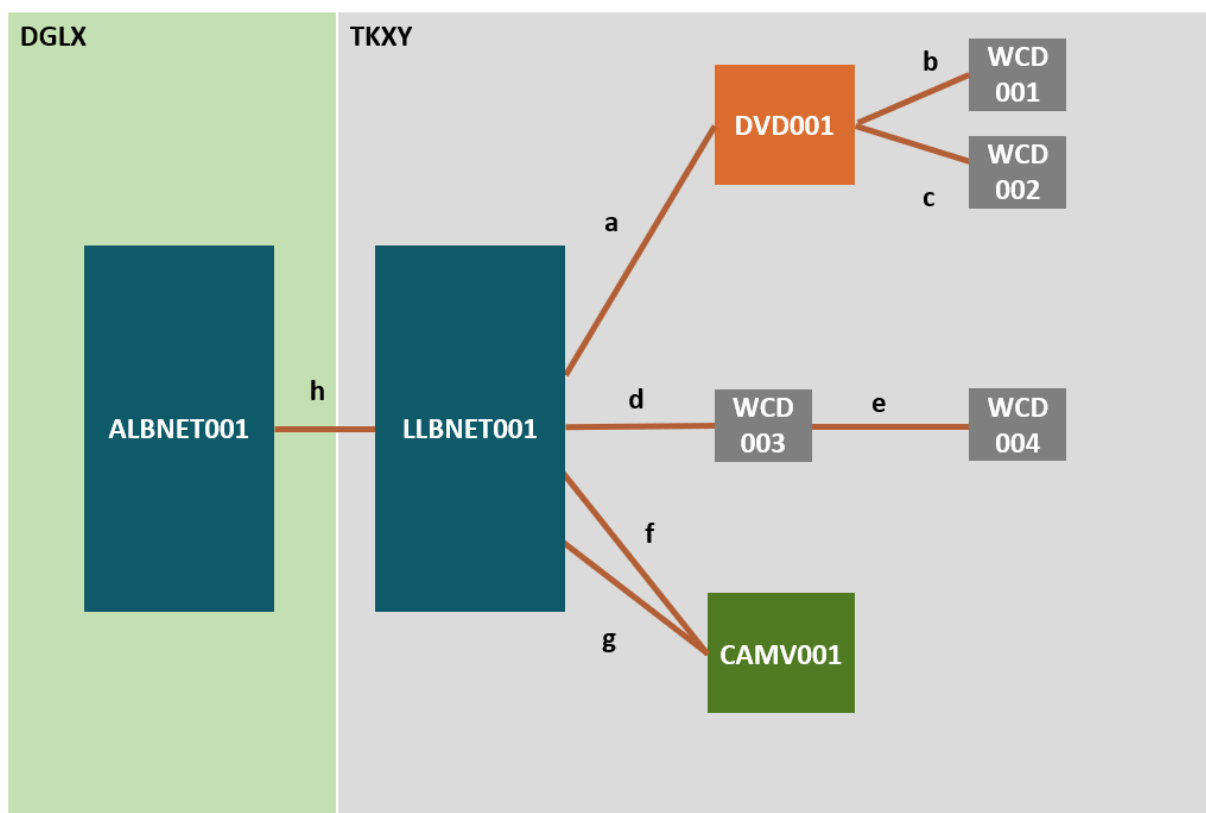
3.6 VOLGNUMMER

Volgnummer van de kabel vanuit het kabelvertrek, optellend per type kabel en deelsysteem vanaf 01. De combinatie van type kabel, deelsysteem en volgnummer zijn uniek.

3.7 AFTAKNUMMER

Een kabel kan worden doorgelust of afgetakt. In dat geval wordt een aftaknummer toegevoegd aan het volgnummer. Het aftaknummer loopt op vanaf 1. Bijvoorbeeld: een kabel met volgnummer 1 en aftaknummer 1 komt toe in een aftakdoos; de vertrekkende kabels krijgen dan eveneens volgnummer 1 en een uniek aftaknummer 2, 3, enzovoort.

In Figuur 3-1 is een voorbeeld uitgewerkt met een algemeen laagspanningsbord op normaal net (ALBNET001) in het dienstgebouw aan locatie X (DGLX) dat een lokaal laagspanningsbord (LLBNET001) in de tunnelkoker richting XY (TKXY) voedt. Vanuit dit lokale laagspanningsbord worden verschillende technieken gevoed, waaronder wandcontactdozen 1 en 2 met een kabel die via een doorverbinddoos (DVD001) naar beide wandcontactdozen gaat. Wandcontactdoos 3 wordt rechtstreeks gevoed vanuit het lokale laagspanningsbord; deze voedingskabel wordt doorgelust naar wandcontactdoos 4. De camera CAMV001 krijgt zowel voeding als netwerk vanuit het lokale laagspanningsbord. In Tabel 3-3 is de codering van de verschillende kabels opgenomen.



Figuur 3-1: Voorbeeld aftaknummers

Tabel 3-3: Codering voorbeeld volgens Figuur 3-1.

	Tunnel	Locatie	Oorsprong	Type kabel	Deelsysteem	Volgnummer	Aftaknummer
a	V	TKXY	_LLBNET001	_1	103	_01	.1
b	V	TKXY	_LLBNET001	_1	103	_01	.2
c	V	TKXY	_LLBNET001	_1	103	_01	.3
d	V	TKXY	_LLBNET001	_1	103	_02	.1
e	V	TKXY	_LLBNET001	_1	103	_02	.2
f	V	TKXY	_LLBNET001	_1	403	_01	.1
g	V	TKXY	_LLBNET001	_7	403	_01	.1
h	V	DGLX	_ALBNET001	_1	103	_01	.1

4 CODERINGSMETHODIEK LOKALEN DIENSTGEBOUWEN

Alle lokalen moeten een uniek lokaalnummer hebben conform het principe in Tabel 4-1. Verder worden de verschillende onderdelen toegelicht.

Tabel 4-1: Principe opbouw lokaalcodering

Tunnel	Locatie	Niveau	Type ruimte	Nummer Ruimte
AAA	BBBB	(-) C.C	D	EE

Een voorbeeld hiervan is 'VBT DGCE 1.0 D02' voor een dienstlokaal (D02) in het centrale dienstgebouw (DGCE) op de eerste verdieping van de Voorbeeldtunnel (VBT).

4.1 TUNNEL

Dit is dezelfde drieletterige afkorting die ook beschreven staat in '1.1 Tunnel' in Hoofdstuk 1 Coderingsmethodiek tunnelobjecten.

4.2 LOCATIE

De afkorting van de locatie beschrijft waar het lokaal zich bevindt. Voor de dienstgebouwen werd deze code ook al beschreven onder '1.2 Locatie'.

4.3 NIVEAU

Niveau / verdieping waar het dienstlokaal gelegen is. Hiermee wordt het verdiep genomen waar men de hoofdtoegang heeft tot de ruimte, niet het vloerniveau.

Als de toegang naar het lokaal via een horizontaal luik gebeurt, dan krijgt de ruimte een niveau lager mee (bv. bij pomplokalen / waterkelder in midden van tunnel).

Het gelijkvloers en de hoger gelegen niveaus worden zonder teken opgenomen: 0.0, 1.0, 2.0. De lagere niveaus worden aangeduid met '-': -1.0, -2.0.

Men kan ook werken met halve niveaus, die worden gescheiden door een punt, bijvoorbeeld 1.5.

Schachten en traphallen krijgen het niveau van waar zij toegankelijk zijn (en anders het niveau van het grondplan waar de schacht begint).

4.4 TYPE RUIMTE

Elk type ruimte krijgt een letter zoals opgenomen in Tabel 4-2.

Onder 'schacht' worden hier ventilatiekanalen of kabelschachten bedoeld.

Tabel 4-2: Overzicht type ruimte

Type ruimte	Letter
Traphal	T
Lift	L
Schacht	S
Dienstlokaal	D

4.5 NUMMER RUIMTE

Elke codering van een dienstlokaal eindigt vervolgens met een nummer van 01 tot 99.

De nummering begint met 01 daar waar men van de buitendeur het gebouw binnenkomt op maaiveldniveau en vervolgens worden de lokalen rechtsom (wijzerzin) oplopend genummerd langs de deuropeningen.

Bij de nummering van de lokalen wordt altijd begonnen met niveau 0, dan de oplopende niveaus (1, 2,...) en vervolgens de aflopende niveaus (-1, -2, -3,...).

De nummering loopt niet door over de verschillende niveaus heen. De nummering op elk niveau begint dus met 01. Op het niveau zelf loopt de nummering niet door over verschillende types ruimte, per type ruimte begint de nummering dus opnieuw. Zo kan er een VBT DGCE 1.0 D01 naast een VBT DGCE 1.0 T01 bestaan.

BIJLAGE 1: AFKORTINGEN OBJECTEN

Code	Omschrijving	Deelsysteem	Extra uitleg
AIK	Analoge ingangskaart	C805	
ALBNETXY	Algemeen laagspanningsbord normaal-net voor koker XY	C103	
ALBNETYX	Algemeen laagspanningsbord normaal-net voor koker YX	C103	
ALBNET	Algemeen laagspanningsbord normaal-net kokeroverschrijdend	C103	
ALBNSAXY	Algemeen laagspanningsbord NSA-net voor koker XY	C103	
ALBNSAYX	Algemeen laagspanningsbord NSA-net voor koker YX	C103	
ALBNSA	Algemeen laagspanningsbord NSA-net kokeroverschrijdend	C103	
ALBUPSXY	Algemeen laagspanningsbord UPS-net voor koker XY	C103	
ALBUPSXY	Algemeen laagspanningsbord UPS-net voor koker YX	C103	
ALBUPS	Algemeen laagspanningsbord UPS-net kokeroverschrijdend	C103	
ANT	Antenne	C603	
AUK	Analoge Uitgangskaart		
AUT	Beveiligingstoestellen, automaten, vermogensschakelaar		
AVL	Aanstraalverlichting thv vluchtdeur	C205	
BAT	Batterij	C105	
BBA	Brandblusapparaat	C500	
BBI	Brandblusinstallatie	C501	
BBL	Brandblusleidingen	C501	
BBP	Pompen blusinstallatie	C501	

BES	Bewegingssensor		
BIK	Brandkabel	C502	
BLB	Bliksem-, overspanningsbeveiliging	C102	
BLU	Bliksembeveiliging uitwendig	C102	
BME	Brand/Rookmelder (Ionisatie, Optisch)	C502	
BPA	Brandmeld Paneel	C502	
BSC	Beeldscherm		
BVC	Bevestigingsconstructie, beugel, console		
BVL	Basisverlichting	C201	
CAD	Calamiteitendoorsteek	C406	
CAMA	Camera in Antwerpen	C403/C601	Alle type camera's
CAML	Camera in Limburg	C403/C601	Alle type camera's
CAMO	Camera in Oost-Vlaanderen	C403/C601	Alle type camera's
CAMV	Camera in Vlaams-Brabant	C403/C601	Alle type camera's
CAMW	Camera in West-Vlaanderen	C403/C601	Alle type camera's
COK	Communicatiekaart, Communicatie-Eenheid		
COM	Compressor		
CON	Contactor	C103	
CPU	CPU-kaart, Co-processor	C805	
CTB	Lampcontroller Basisverlichting	C201	
CTR	Controller, Centrale (bv Brand-, inbraakcentrale)		
CTV	Lampcontroller Versterkingsverlichting	C201	
CVL	Contourverlichting	C205	

DBB	Driver Box Basisverlichting	C201	
DBO	Driver Box	C201	
DBV	Driver Box Versterkingsverlichting	C201	
DCT	Deurcontact	C609	
DFU	Koeling Eenheid (Down Flow Unit)		
DID	Dienstdeur	B402	
DIK	Digitale Ingangskaart		
DKN	Drukknop (algemeen)		
DMA	DAB Module Versterker	C602	
DME	Drukmeting, Verschildrukmeting (analoog)		
DMP	Demper (bv. geluid)		
DMR	DAB Module Repeater	C602	
DPZ	Droge Pompzaal (Civiel)	B303	
DVD	Doorverbinddoos	C103	
DUK	Digitale Uitgangskaart		
DWP	Deepwellpomp	C351	
EPK	Ethernet Port Koppeling (Seriële Port Koppeling)		
ESG	Eindeloopschakelaar gesloten-toestand	C609	
ESO	Eindeloopschakelaar open-toestand	C609	
EVL	Evacuatieverlichting	C205	
FIL	Filter (algemeen)		
FMA	FM Module Versterker	C602	
FMR	FM Module Repeater	C602	

FOM	Frequentie Omvormer		
GAS	Gasdetectie	C303	
GAS	Gas detectie sensor	C303	
GVL	Geleidingsverlichting	C206	
HBM	Handbrandmelder	C502	
HBW	Hendelbewaking	C610	
HDS	Hoogtedetectiesysteem	C404	
HHW	Hijs-en hefwerktuig	C707	
HPK	Hulpkast	C503	
HPN	Hulppostnis	B419	
HPV	Hulpkast verlichting	C204	
HSV	Hoogspanningsverdelingen	C106	
HYD	Hydrant	C501	
HYG	Hygrometer		
IMP	Impedantie, Aardingsimpedantie (nulpunt step-up)	C102	
INT	Noodintercom	C604	
IVP	Inwendig verlicht pictogram	C205	Inwendig verlicht pictogram voor evacuatie
KBG	Kabelgoot	C107	
KBL	Kabelladder	C107	
KLD	Drukontlastingsklep		
KLE	Kaartlezer		
KLK	Elektrisch Bediende Klep		
KLH	Hand Bediende Klep		

KLT	Terugslagklep		
KOP	Verdeelstuk, koppeling, koppelstuk		
KWH	Energiemeter	C103/C104/C105	
LDE	Lekdetectie		
LIN	Verwarmingslint	C501	
LKM	Luchtkwaliteitsmeting	C302	
LKS	Luchtkwaliteitssensor	C302	
LLBNETXY	Lokaal laagspanningsbord normaal-net voor koker XY	C103	
LLBNETYX	Lokaal laagspanningsbord normaal-net voor koker YX	C103	
LLBNET	Lokaal laagspanningsbord normaal-net kokeroverschrijdend	C103	
LLBNSAXY	Lokaal laagspanningsbord NSA-net voor koker XY	C103	
LLBNSAYX	Lokaal laagspanningsbord NSA-net voor koker YX	C103	
LLBNSA	Lokaal laagspanningsbord NSA-net kokeroverschrijdend	C103	
LLBUPSXY	Lokaal laagspanningsbord UPS-net voor koker XY	C103	
LLBUPSXY	Lokaal laagspanningsbord UPS-net voor koker YX	C103	
LLBUPS	Lokaal laagspanningsbord UPS-net kokeroverschrijdend	C103	
LME	Luminantiemeter	C201	
LMP	Flitslicht		
LSE	Lichtsensoren	C201	
LUI	Luidspreker	C605	
LVE	Lokale Verwerkingseenheid		
LVW	Leidingverwarming	C505	
MCB	Miniature Circuit Breaker	C103/C104/C105	

MCC	Motor Control Center	C103/C104/C105	
MCL	MCC Lade	C103/C104/C106	
MEE	Meetmicrofoon luidsprekers	C605/C604	Indien zelfde voor zowel intercom als luidsprekers, C600
MIC	Microfoon (algemeen)		
MLU	Meetlussen/verkeer telsysteem	C403	
MOD	Modem		
MON	Monitor		
MOT	Motor		
MTK	Montagekast	C103	
MVG	Magneetvergrendeling	C610	
NME	Niveaumeter (water)	C351	
NPK	Natte Pompkelder (Civiel)	B303	
NSA	Noodstroom aggregaat	C104	
OPT	Opslagtank		
OVL	Openbare Verlichting	C203	
PCC	Power Control Center	C103/C104/C105	
PEE	Aardingspen, aardingslus, aardingselektrode	C102	
PER	Aardingsrail, Equipotentiaalrail	C102	
PIC	Pictogram - niet inwendig verlicht	B403/B410	
PKB	Pijl/kruis bord	C401	
PLC	PLC (Programmeerbare Logische Eenheid)	C805	
PMP	Pomp		
POR	Portiek		

PPA	Patchpaneel		
PRI	Printer		
PSU	Voedingskaart, Voedingsunit, DC Voeding, Batterij-Ge-lijkrichter		
PVO	PV-omvormer	C108	
PVP	PV-paneel	C108	
PWB	Pompen waterbassin	C351	
RCD	Residual Current Device toestel voor aardlekbeveiliging	C103/C104/C105	
REL	Relais, Contactoren		
REP	Repeater		
RHZ	Radio heruitzendingsinstallatie	C602	
RHZ	Radio heruitzendingsinstallatie	C602	
RIO	Remote I/O	C805	
RML	Radio Module Listener	C602	
RMO	Radio Module Omvormer	C602	
RSF	Radio Module SignaalFilter	C602	
RSS	Dynamisch rijstrook signalisatie bord	C401	
SCD	Druk Schakelaar (digitaal)		
SCK	Keuze Schakelaar, Lokaal/Afstand Schakelaar		
SCL	Lastschakelaar		
SCN	Naderingscontactschakelaar		
SCT	Thermostaat (schakelaar temperatuur)		
SCW	Werkschakelaar		
SEN	Sensor algemeen		

SER	Server	C802	
SIR	Sirene, alarm, bel	C704	
SKL	Sleutelkuis		
SLB	Slagbomen	C402	
SME	Stromingsmeter, Debietmeter (analoog)		
SNN	Net-Nood Schakelaar		
SNS	Noodstop Schakelaar		
SPD	Overspanningsbeveiliging	C102	
SVL	Sasverlichting	C202	
SWA	Spanningswachter (Netwachter)		
SWI	Switch	C804	
TFM	Meettransformator (TI, TP)		
TFO	Transformator	C106	
TME	Temperatuurmeting (continu of analoog)		
TPL	Lasput		
TPT	Trekput		
TRA	Tracing		
TUV	Tunnelverlichting	C201	
TVL	Terreinverlichting	C207	
UPS	UPS	C105	
VAT	Vat (algemeen), Expansievat		
VBO	Verkeersbord		
VEN	Ventilatie	C301	

VER	Versterker	C605	
VER	Verwarmingstoestel	C701	
VIM	Virtuele Machine	C802/C403	
VLA	Vluchtdeuraanduidingen	C205	
VLD	Vluchtdeur	B401	
VLI	Verkeerslichten	C402	
VLO	Vlotter, Niveauschakelaar		
VLV	Vluchtwegverlichting	C202	
VMS	VMS bors (variable message signs)	C407	
VPK	Virtuele Port Koppeling		
VRE	Videorecorder		
VRI	Verkeersregelininstallatie	C402	
VTL	Ventiel (algemeen)		
VVL	Versterkingsverlichting	C201	
WAZ	Waze beacons	C403	
WCD	Stopcontact		
WKK	Wegkantkast	C103	
WPL	Werkplek		
WST	Werkstation		
WVD	Water Op De Vloer Detector		