

Algemene Vwd Inname openbaar domein

Deze vergunning wordt verleend tot wederopzegging. De vergunninghouder kan hieraan geen enkel ander recht ontleen.

De administratie behoudt zich het recht voor het vergunde object tijdelijk buiten gebruik te stellen, alle wenselijk geachte veranderingen te laten uitvoeren, de opdracht te geven het object te verwijderen en te eisen dat de plaats in zijn oorspronkelijke staat wordt hersteld. De vergunninghouder kan in dat geval op geen enkele vorm van vergoeding aanspraak maken.

Op verzoek van de administratie moet de vergunninghouder eventuele werkzaamheden op eigen kosten uitvoeren.

Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat er a priori van uit dat de gewestweg en zijn aanhorigheden op de plaats van het vergunde werk in goede staat verkeren. Wanneer de vergunninghouder hier niet mee akkoord gaat, dient hij tenminste 10 (tien) dagen vóór de aanvang van het werk een plaatsbeschrijving op tegenspraak op te stellen van de zone der werkzaamheden. Het vergunde werk mag pas beginnen nadat beide partijen de plaatsbeschrijving hebben goedgekeurd.

De vergunninghouder mag in geen geval veranderingen aan het vergunde object aanbrengen zonder voorafgaande toestemming van de administratie.

De vergunninghouder is verplicht alle belastingen en heffingen van welke aard ook te betalen die op het vergunde domeingoed geheven worden.

De vergunninghouder is zowel tegenover derden als tegenover het Vlaamse Gewest aansprakelijk voor verlies, ongevallen of schade die te wijten zijn aan het gebruik van het vergunde object. Hij is tevens aansprakelijk voor alle gevolgen die een gevolg zijn van de plaatsing of de aanwezigheid van het vergunde object, alsook van de wijziging of de stopzetting van het gebruik ervan.

Tegen de vergunninghouder die zich niet aan de opgelegde voorwaarden houdt, kunnen van ambtswege maatregelen worden genomen. De eventueel daaruit voortvloeiende kosten worden met de gewone rechtsmiddelen op hem verhaald.

Alle bepalingen van deze vergunning zijn tevens bindend voor de vertegenwoordigers en rechtverkrijgenden van de vergunninghouder. Een vergunninghouder die het vergunde object aan derden overdraagt, moet de administratie daarvan op de hoogte brengen, anders blijft hij gebonden tot de betaling van het recht. Hij dient de bevoegde administratie eveneens te waarschuwen als hij het vergunde object verwijdt, of als hij aan het vergunde object een verandering aanbrengt waardoor het verschuldigde recht vermindert. Doet hij dat niet, dan blijft het in het vergunningsbesluit opgelegde recht onverminderd van toepassing.

Als de bepalingen van deze vergunning naderhand gewijzigd worden, moet de vergunninghouder zich voegen naar alle nieuwe voorwaarden die hem worden opgelegd, en naar de aanwijzingen die de administratie hem geeft.

Bij opheffing van de vergunning dient de vergunninghouder het openbaar domein te ontruimen binnen de maand volgend op de maand van de opzegging

Als de verleende vergunning gewijzigd of opgeheven wordt, kan de vergunninghouder geen aanspraak maken op enige vergoeding van de vergunninggever. Bovendien moet hij alle verzwarende lasten of extra kosten dragen die het gevolg zijn van het wijzigen of het opheffen van de vergunning. Hij kan hierbij geen aanspraak maken op welke vergoeding ook.

Deze vergunning wordt uitsluitend verleend voor de gewestwegen en ontslaat de vergunninghouder dus niet van de verplichting, bij andere overheden, onder meer bij de gemeente, alle andere vereiste vergunningen aan te vragen.

Als de vergunninghouder binnen of gedurende een jaar geen gebruik gemaakt heeft van de vergunning, kan de domeinbeheerder de vergunning intrekken.

Alle werkzaamheden moeten uitgevoerd worden volgens de regels der kunst en overeenkomstig de goedgekeurde tekening en eventuele aanwijzingen die door de ambtenaren van de administratie ter plaatse worden gegeven.

De werkzaamheden mogen geen afbreuk doen aan de openbare veiligheid. Behoudens overmacht mogen ze de vrije afwatering op de weg niet hinderen. Het verkeer (ook het fietsers- en voetgangersverkeer) mag niet onderbroken worden. De vergunning voor de werfsignalisatie, indien nodig, dient gevraagd te worden aan de gemeente. De werkzaamheden mogen geen afbreuk doen aan de openbare veiligheid. Behoudens gerechtvaardigde onmogelijkheid mogen ze het verkeer en de afwatering op de weg niet hinderen. De werkzaamheden worden gesignaleerd zoals voorgeschreven in het:

koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zoals tot op heden gewijzigd,

ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd,

ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werkzaamheden en verkeersbelemmeringen op de openbare weg,

Standaardbestek 250 voor de wegenbouw van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (versie 2.0)

Voordat de werkzaamheden aangevat worden, wordt een signalisatieplan opgemaakt. Het signalisatieplan houdt rekening met de bovenstaande regelgeving. Het is situationeel opgemaakt en vermeldt minstens alle gebruikte verkeerstekens.

voor de gewestwegen moet het signalisatieplan voor de aanvang van de werkzaamheden, na voorafgaandelijk gunstig advies van de districtchef en na goedkeuring door de gemeentelijke overheid, samen met de signalisatievergunning aan de districtchef worden meegedeeld (artikel 78.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975),

voor de autosnelwegen moet het signalisatieplan voor de aanvang van de werkzaamheden bij de districtchef

worden ingediend en ter goedkeuring aan het afdelingshoofd of zijn gemachtigde worden voorgelegd Hiermee verschaft die toestemming om de werfsignalisatie te plaatsen (artikel 78 1 1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975)

Als tijdens de werkzaamheden blijkt dat de aangebrachte signalisatie moet worden aangevuld of dat ze niet conform is met het, door de bevoegde overheid, goedgekeurde signalisatieplan, kan het Vlaamse Gewest aanpassingen aan de signalisatie opleggen Indien nodig kan het Vlaamse Gewest, onmiddellijk en ambtshalve, de nodige signalisatie zelf of door een gespecialiseerde firma laten aanbrengen op de plaatsen waar enig risico bestaat voor de gebruikers van de openbare weg Eventueel kan het Vlaamse Gewest de werkzaamheden stilleggen

De kosten die uit deze interventie voortvloeien zijn ten laste van de vergunninghouder

Het stilleggen van de werkzaamheden, wegens ontoereikende signalisatie kan door de vergunninghouder of zijn aannemer niet worden ingeroepen om schadevergoeding of een verlenging van de vergunning te krijgen

Als tijdens de werkzaamheden rijstroken worden afgesloten voor het verkeer, moet de districtchef minstens twee dagen voor de afsluiting over het juiste tijdstip en de duur van de afsluiting op de hoogte worden gebracht

De verlichting, de signalisatie en de bewaking van de werkzaamheden zijn ten laste van de vergunninghouder

Indien van toepassing voor deze vergunning, moet om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt, bij inwendig verlichte constructies, de luminantie beperkt blijven tot 400 cd/m² Deze waarde geldt voor elke plaats op het trottoir of de zijberm of aan de rand van de weg, op een hoogte van 1,60 m (d w z trottoir of zijberm aan de kant van de constructie of aan de overzijde van de weg)

In het geval er retributie verschuldigd is:

De betalingstermijn bedraagt 60 kalenderdagen, te rekenen vanaf de verzendingsdatum Indien niet betaald wordt binnen deze termijn, is de wettelijke verwijntrest van rechtswege verschuldigd en wordt een forfaitaire vergoeding aangerekend die gelijk is aan de vaste retributie om de administratiekosten te delven

De vergunninghouder wordt hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht

Als de vergunninghouder niet heeft betaald binnen dertig kalenderdagen na de verzending van voormelde herinneringsbrief, kan de domeinbeheerder de vergunning intrekken In dat geval moet de vergunninghouder de variabele retributie, de intrest en de forfaitaire vergoeding toch betalen

Eens betaald behoort dit recht in zijn geheel en definitief aan het Vlaams Gewest

Het recht zal niet geheel of gedeeltelijk terugbetaald worden

Bijzondere vwd Installaties voor openbaar en privaat nut zonder retributie

De '██' wordt volgens de ingediende schets geplaatst langs de
██

Het openbaar domein wordt met ingang van 01-01-20██ jaarlijks in gebruik genomen

Er dient steeds een vrije doorgang op het trottoir gereserveerd te worden van minimaal 1,5 meter

De '██' mag geen afbreuk doen aan de zichtbaarheid en de doelmatigheid van de reglementaire verkeerstekens

ARTIKEL 1 - VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN ZICHTBAARHEID

4.1 De vergunninghouder voorziet de nodige (mechanische) veiligheidsvoorzieningen ter preventie van aanrijding van een laadpaal of onderdelen van de elektrische laadinfrastructuur (bv afscherpende constructie)

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC (veiligheids)normen

4.2 De laadinfrastructuur mag niet op de rijweg of het fietspad worden geplaatst,

Elke weg voor voetgangersverkeer heeft een geheel obstakelvrije loopweg van 1 meter breed. Als de weg voor voetgangersverkeer een breedte heeft tussen 1,5 meter en 2 meter mag slechts een halve meter hiervan door obstakels worden ingenomen. Als de weg voor voetgangersverkeer breder is dan 2 meter dient steeds een minimale, obstakelvrije loopweg van 1,5m breedte te worden gegarandeerd (Gewestelijke bouwverordening van 29 april 1997 inzake wegen voor voetgangersverkeer)

4.3 De kabels en laadinfrastructuur om het voertuig op te laden mogen geen hinder veroorzaken voor de andere weggebruikers

De laadinfrastructuur moet op minimum 0,75 meter van het fietspad worden geplaatst. Er moet een aanvullend reglement over de parkeerplaatsen bestemd voor elektrische voertuigen te worden aangenomen en de noodzakelijke signalisatie moet worden voorzien

De gereserveerde parkeerplaats mag enkel gebruikt worden tijdens het opladen van de wagen met een maximale duur van 8u

De locatie en de laadinfrastructuur moet afgetoetst worden aan de richtlijnen m.b.t. vergevingsgezinde wegen

4.4 De vergunninghouder staat zelf in voor de inrichting, conform het ontwerpplan, van de laadzone en de belijning van de parkeerplaats(en) ter identificatie en zichtbaarheid van de laadlocatie. Minimaal dient er een randmarkering (de 4 zijden) in het groen (RAL6024) op de parkeerplaatsen aangebracht te worden, zodat deze duidelijk herkenbaar zijn. De randmarkering kan eventueel aangevuld worden met een pictogram of een volledige opvulling van het parkeervak in het bovenvermeld groen. De vergunninghouder voorziet ruimte voor het plaatsen van de vereiste, verticale signalisatie. Het AWV zal deze verticale signalisatie plaatsen. De vergunninghouder richt hiertoe ten gepaste tijde een verzoek tot AWV.

ARTIKEL 2 - ELEKTRISCHE LAADINFRASTRUCTUUR

De elektrische laadinfrastructuur kan bestaan uit laadpalen met laadpunten voor fietsen, brommers, personen- en bestelwagens

Er wordt voorzien in minimaal 1 en maximaal 2 laadpalen voor personen- en bestelwagens (met maximaal 2 autostaanplaatsen per laadpaal). Na het verstrijken van het vijfde jaar kan de vergunninghouder een verzoek tot evaluatie van het aantal laadpalen aan het AWV richten. Indien de vergunninghouder aantoonbaar is dat op dat moment geldende marktomstandigheden openen tot een uitbreiding van het aantal laadpalen, kan het

AWV een verdubbeling van het aantal laadpalen toestaan

Indien niet anders omschreven in deze vergunning, dient de laadpa(a)l(en) van het type snellader te zijn (oplaadpunt voor hoog vermogen zie RICHTLIJN 2014/94/EU en latere wijzigingen) en heeft een minimaal laadvermogen van DC (50 kW)) en dient te voldoen aan de internationale standaarden

Er kan ook één laadpaal voor fietsen en/of brommers voorzien worden met maximaal 8 oplaadpunten

In het totaal kan er maximaal 85 m² openbaar domein gebruikt worden om alle infrastructuur inclusief parkeerplaatsen, laadpalen en aanhorigheden op te voorzien (uitgezonderd klantencabine)

ARTIKEL 3 - ELEKTRISCHE LAADPUNTEN

De elektrische laadpunten voor voertuigen moeten minimaal geschikt zijn voor de meest courante types elektrische voertuigen die de mogelijkheid hebben om DC te laden. Er mogen geen technische belemmeringen zijn waardoor sommige voertuigen niet op een laadpunt kunnen worden aangesloten (alle op dat moment in de markt courante standaarden (zoals Chademo en CCS) dienen dus beschikbaar te zijn). Daarnaast dienen deze te voldoen aan de technische specificaties voor oplaadpunten uit bijlage II van de Europese richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (RICHTLIJN 2014/94/EU)

Opladers voor elektrische fietsen zijn 230 V 16A standaardcontactdozen die spat- en waterdicht zijn, bij voorkeur IP55 of hoger

ARTIKEL 4 - BEVEILIGING

De elektrische laadinfrastructuur moet beveiligd zijn tegen diefstal, vandalisme en oneigenlijk gebruik

ARTIKEL 5 - IDENTIFICATIE

Op elk van de bijhorende onderdelen moet duidelijk het identificatienummer en contactinformatie (telefoonnummer van permanente wachtdienst) van de vergunninghouder of zijn onderaannemer vermeld staan

ARTIKEL 6 - TOEGANKELIJKHEID

Weggebruikers met een elektrisch voertuig moeten zonder enige technische belemmering gebruik kunnen maken van het oplaadpunt. Bij het plaatsen van de elektrische laadpunten dient men er rekening mee te houden dat de bedieningsknoppen en het leestoeel(display) eenvoudig toegankelijk en gebruiksvriendelijk zijn

ARTIKEL 7 - BEPERKING LICHTVERVUILING

Bijzondere aandacht dient besteed te worden aan de bepalingen van punt 16, vermeld in de algemene voorwaarden

ARTIKEL 8 - VERMIJDEN WATERSTAGNATIE

Er mag zich geen waterstagnatie voordoen ten gevolge van de plaatsing van de laadpaal of aanhorigheden van de laadinfrastructuur

ARTIKEL 9 - KENNISGAVE

De vergunninghouder moet tien dagen van tevoren de betrokken districtschef of zijn afgevaardigde in kennis stellen van het plaatsen van een informatiezuil zonder inkomsten of reclame

ARTIKEL 10 - TERMIJN

De bepaling onder punt 1, vermeld in de algemene voorwaarden, wordt als volgt aangepast de vergunning wordt verleend voor een termijn van jaar te rekenen vanaf de datum van aflevering Bij het einde van de vergunning, ongeacht de reden ervan, heeft de vergunninghouder de verplichting binnen de hem daartoe verleende termijn, het domeingoed in zijn oorspronkelijke staat te herstellen, tenzij de domeinbeheerder hem hiervan uitdrukkelijk ontslaat

ARTIKEL 11 - CONFORMITEIT AAN REGELGEVING

Alle onderdelen van de elektrische laadinfrastructuur alsook de inrichting van de laadlocatie moeten conform zijn met Belgische en Europese regelgeving ter zake

ARTIKEL 12 - WERKING LAADINFRASTRUCTUUR

De elektrische laadinfrastructuur moet op jaarbasis, onder normale condities, in 95% van de tijd beschikbaar zijn voor gebruik Dit wil zeggen dat de vergunning kan worden ingetrokken als blijkt dat de laadinfrastructuur (of delen ervan) meer dan 5% van de tijd buiten gebruik is gesteld wegens defecten, onbeschikbaarheid van het netwerk (elektriciteit of betaalnetwerk), langdurend onderhoud, et cetera Normale operationele condities, zoals bijvoorbeeld het opladen van een voertuig, vallen niet onder deze noemer Calamiteiten (of herstel na) zullen geval per geval behandeld worden door de betrokken afdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer

ARTIKEL 13 - BETAALMIDDELEN

Er dienen minstens 2 betaalmogelijkheden voor de klant beschikbaar te zijn Betaalmogelijkheden zijn bijvoorbeeld een betaaldienst met Bankkaart (Bancontact/Maestro/.) of Kredietkaart (Visa/Mastercard/), via een interoperabele laadpas, SMS, een app via Smartphone

ARTIKEL 14 - GROENE STROOM

De stroom die gebruikt wordt voor het laden van de voertuigen en voor de werking van de laadinfrastructuur zal voor 100% bestaan uit zogenaamde groene stroom of hernieuwbare energie De vergunninghouder levert hiervoor een verklaring op eer af dat hij aan deze voorwaarde zal voldoen

ARTIKEL 15 - TARIEVEN

De prijzen die aangerekend worden door de vergunninghouder aan de gebruiker, zijn redelijk (marktconform), gemakkelijk en duidelijk te vergelijken, transparant en niet-discriminerend

ARTIKEL 16 - RECLAME

Het is toegestaan om onder voorwaarden en mits akkoord van het Vlaams Gewest een prijspaal / herkenningspaal te plaatsen zodat het voor automobilisten duidelijk is dat er op de locatie snellaadpalen

aanwezig zijn

Er is geen reclame toegestaan op de laadpaal en aanhorigheden. De naam en het logo van de fabrikant en/of exploitant worden niet als reclame beschouwd.

ARTIKEL 17 - BEHEER EN NETHEID

Binnen de grenzen van het terrein dat tot de vergunning behoort (de exploitatiezone die de vergunninghouder dient aan te geven in zijn ontwerpplan) staat de vergunninghouder in voor het beheer en netheid.

Alle aanwezig infrastructuur dient voortdurend keurig onderhouden te worden en de exploitatiezone moet steeds in een nette staat zijn.

De vergunninghouder moet tien dagen van tevoren de bevoegde districtschef of zijn afgevaardigde in kennis stellen van het plaatsen van de inname.