



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Info- en dialoogmarkt N2 Tielt-Winge

Welkom!

We starten effectief om 17u

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Verloop van de avond

Informatie + dialoog



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Onderdeel		Timing
Inleiding	Verwelkoming + praktische afspraken	17:00-17:10
Toekomstscenario	Toelichting van de ambitie, uitgangspunten en plannen in detail	17:10-17:40
Dialoogmarkt	Per traject beantwoorden we uw vragen <i>1. Zaal 1: Buiten bebouwde kom</i> <i>2. Zaal 2: Dorpskern</i>	17:40-18:40
Einde	Slotwoord	18:50-19:00

Sprekers

Bram Peeters, Agentschap Wegen en Verkeer

Thomas De Saeger, Agentschap Wegen en Verkeer

Jef Francken, Arcadis


Lien Bauwens, De Lijn



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Praktische afspraken



- Geef jezelf een **herkenbare naam**: <voornaam> <naam>:
 - » Klik op je eigen naam en dan op “rename”
- Geef aan dat je wil spreken door op de **“raise hand”** knop te drukken 
 - » *De moderator duidt jou aan en vraagt je je microfoon te “unmuten”*
 - » *Zet graag zelf je video aan wanneer je spreekt*
 - » *Na je spreektijd zal de moderator je microfoon weer uitschakelen*
- We gebruiken de **chat-functie** enkel voor dringende of technische vragen, gericht aan de “host”



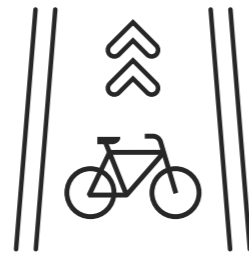
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Toekomstscenario voor de Leuvensesteenweg N2 Tielt-Winge

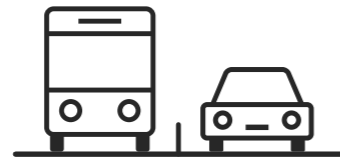
AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Uitgangspunten



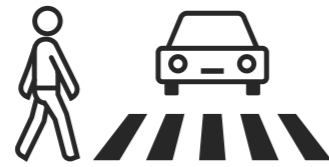
Betere en verhoogd
of fysiek gescheiden
fietspaden



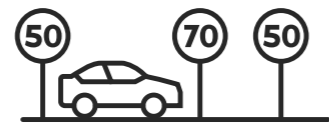
Betere doorstroming
van het
openbaar vervoer

- Over het hele traject komen **verhoogde of gescheiden fietspaden** van 2 meter breed.
- **Linksaf draaien** wordt beperkt.
- **Afslagstroken** worden voorzien waar nodig.
- **Langsparkeren** wordt tot een absoluut minimum beperkt

Uitgangspunten



**Beveiligde
oversteekplaatsen**
aan kruispunten



**Aangepaste
snelheden**

- **Zebrapaden** tekenen we pas later in detail in - met aandacht voor veiligheid
- We vermijden dat voetgangers **3 rijvakken** moeten oversteken zonder onderbreking
- Aan bushaltes komt steeds een **zebrapad**
- Het binnenrijden van een **zone 50** wordt **visueel aangeduid**.
- In zone 50 worden **voetpaden** voorzien.

Hoogwaardig openbaar vervoer

Doelstelling: stipt (dus betrouwbaar!) en comfortabel openbaar vervoer



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Hoe?

- Vrije **busbanen** waar nodig
- '**Doorstromingsmaatregelen**': bussen hebben voorrang op de rijweg en de rotonde
- **Comfort** en **kwaliteit** voor de reiziger: goed uitgeruste bushaltes



Hoogwaardig openbaar vervoer

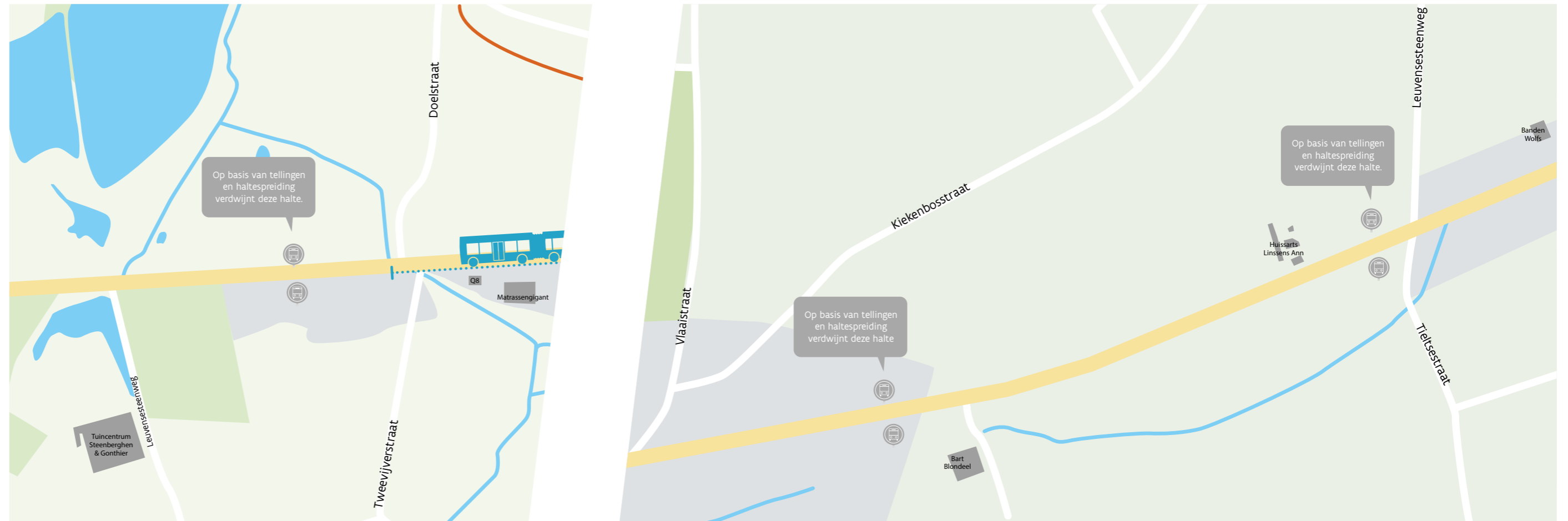
Doelstelling: stipt (dus betrouwbaar!) en comfortabel openbaar vervoer



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Hoe?

- **Haltes gespreid** volgens de reële noden
- **3 haltes verdwijnen** op basis van tellingen en i.f.v. tijdswinst



Hoogwaardig openbaar vervoer

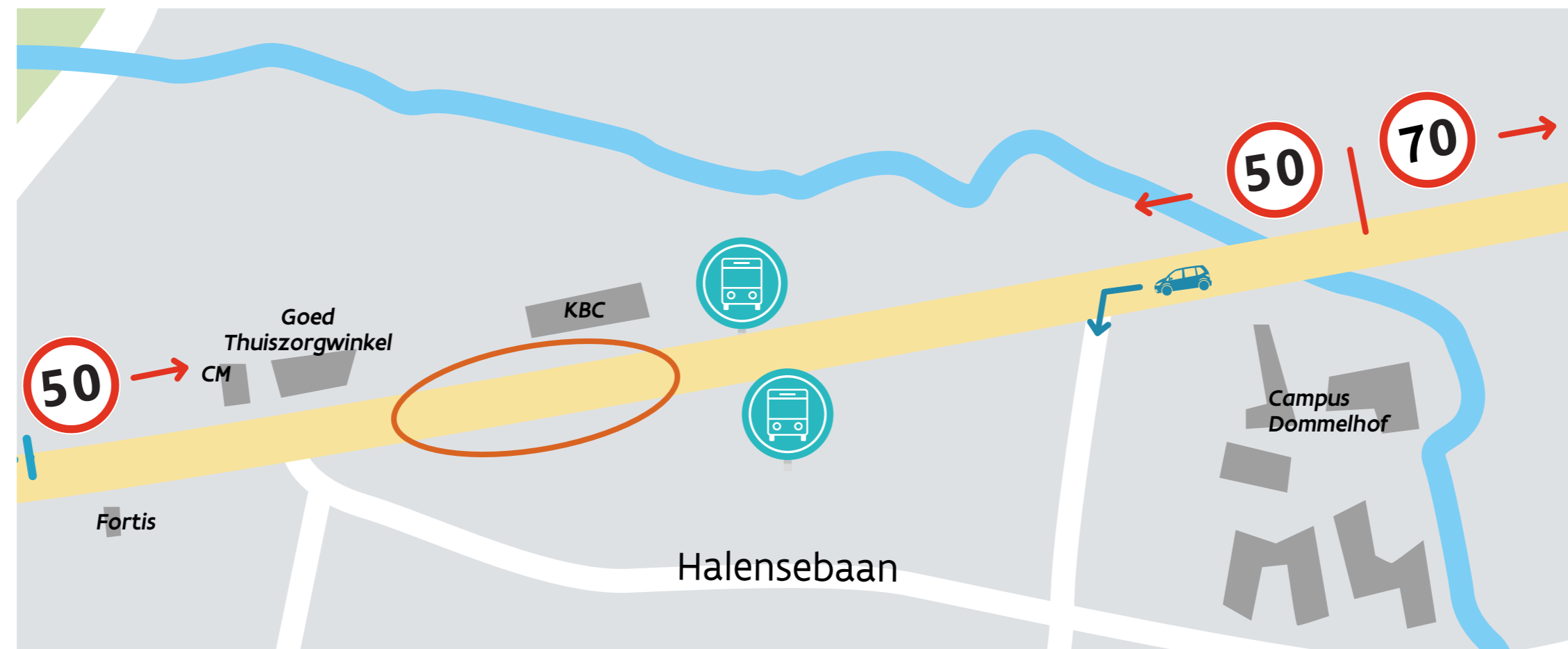
Doelstelling: stipt (dus betrouwbaar!) en comfortabel openbaar vervoer



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Hoe?

- **Langsparkeren** wordt tot een **minimum** beperkt
- **Uitzondering:** aan dorpskern Tielt-Winge blijft langsparkeren mogelijk

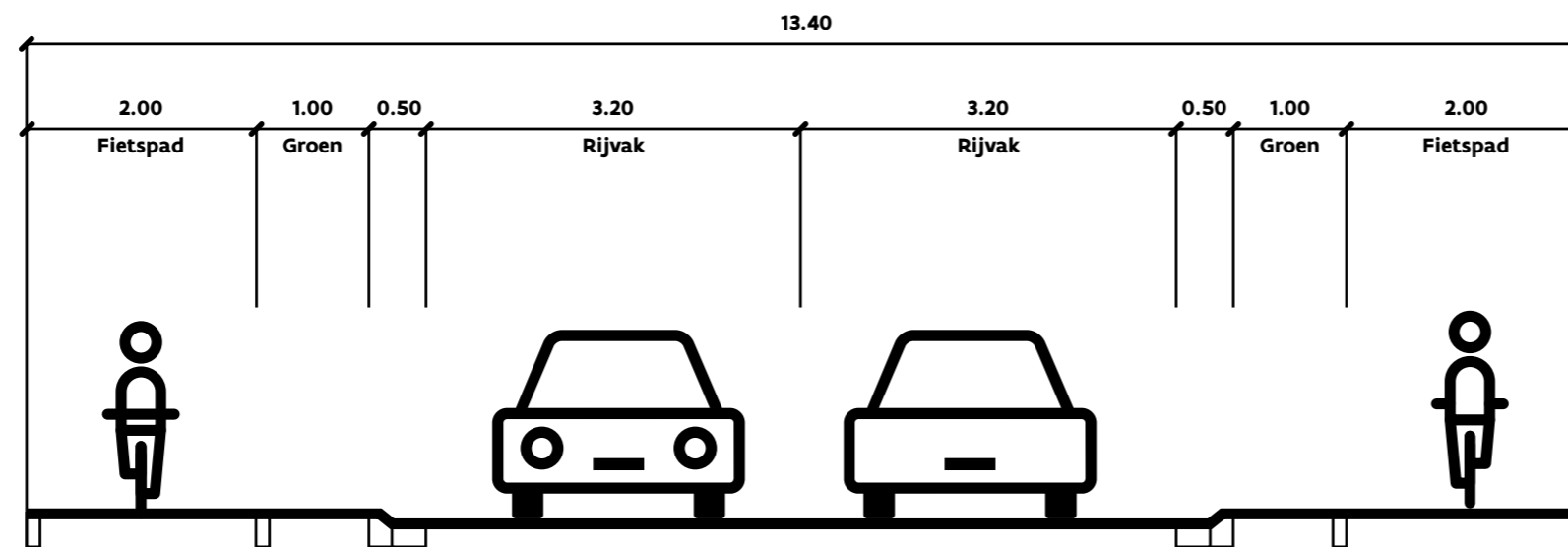


Wegprofielen

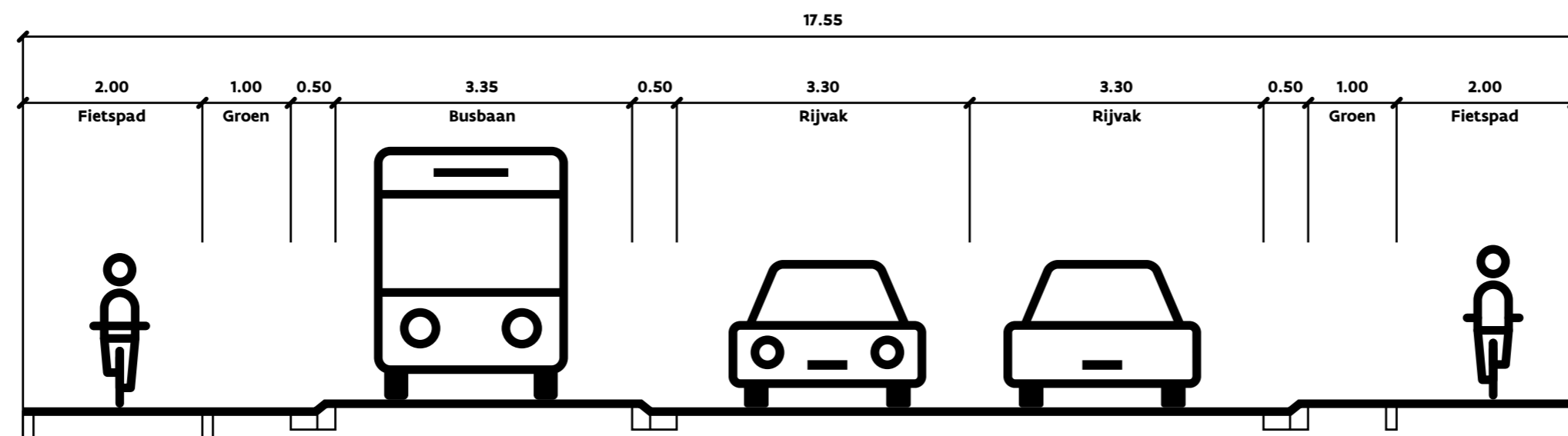
Concept in zone 70



Vlaanderen
is wegen en verkeer



- **Fietspad 2 m breed**
- Fietspad **gescheiden** van de rijweg
- Al dan niet met **afzonderlijke busbaan**

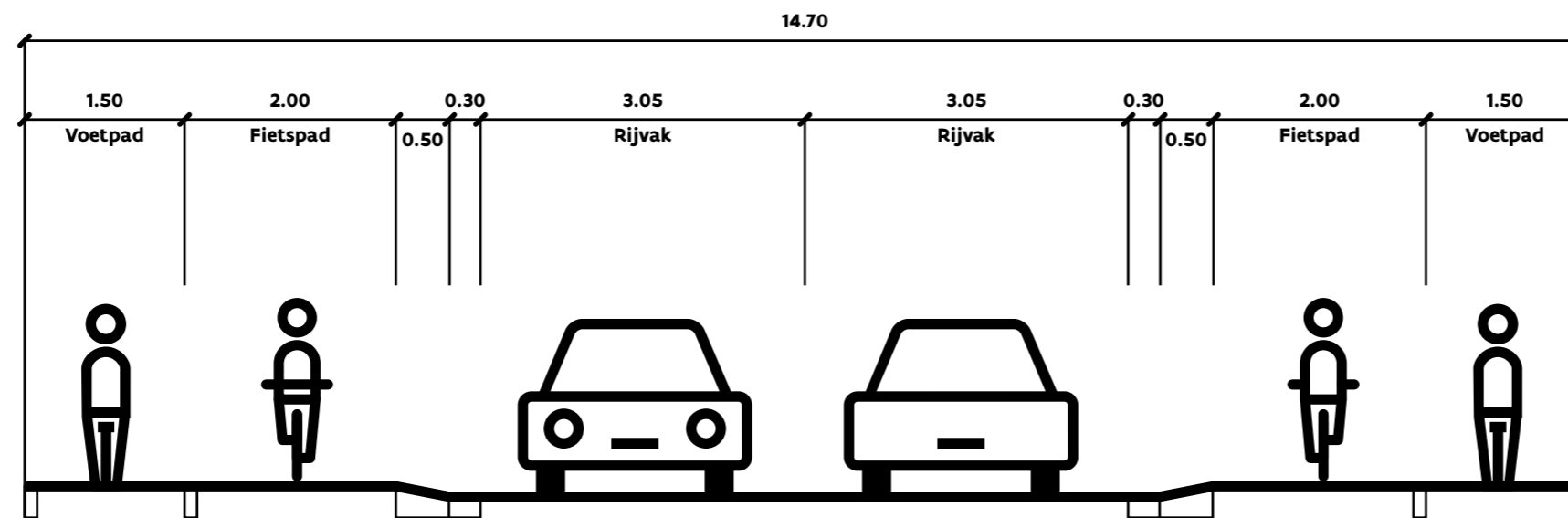


Wegprofielen

Concept binnen zone 50

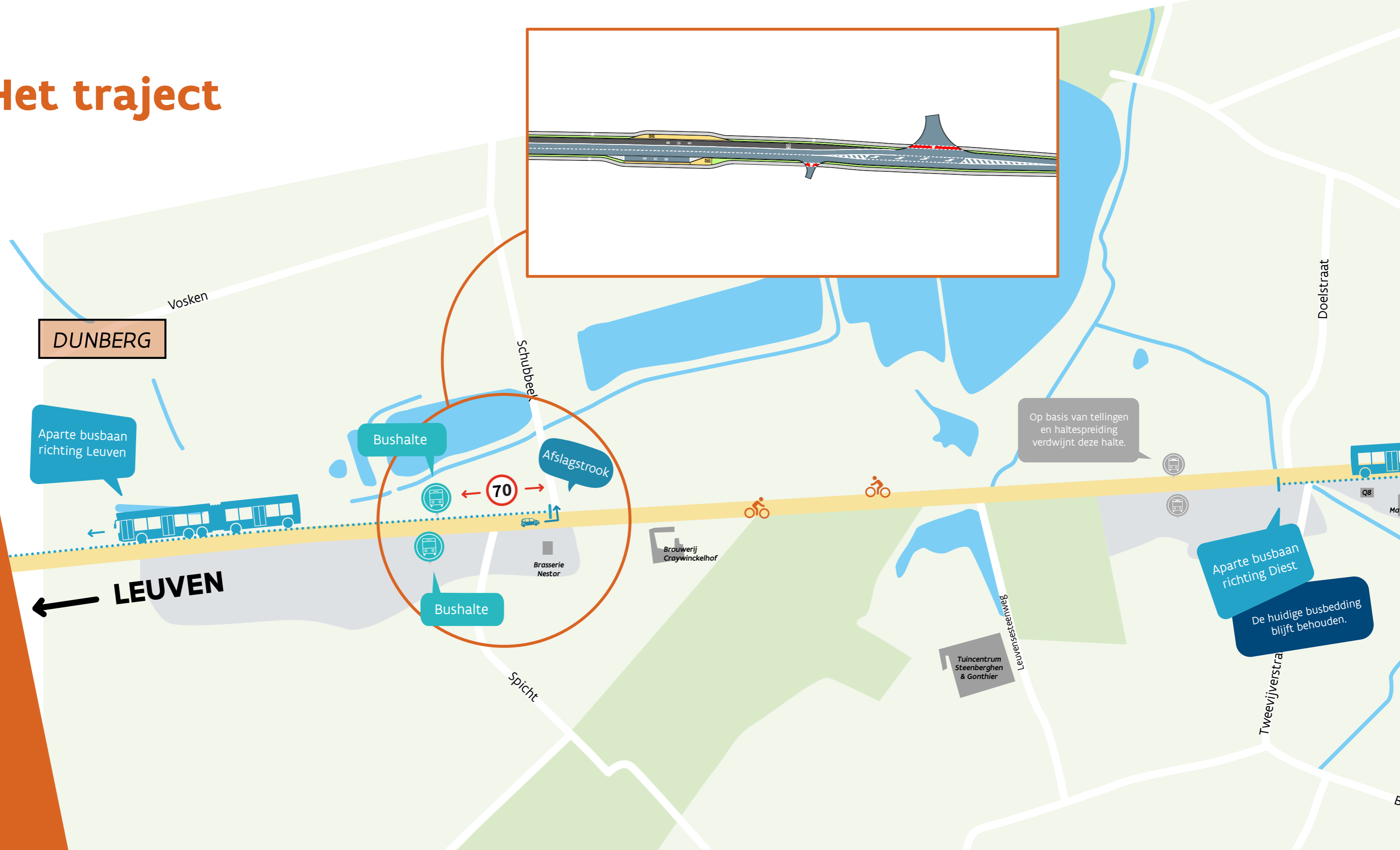


Vlaanderen
is wegen en verkeer



- **Voetpad 1,5 m** breed
- **Fietspad 2 m** breed
- Voetpad en fietspad **verhoogd**
- Al dan niet met **afzonderlijke busbaan**

Het traject



DUNBERG

Aparte busbaan richting Leuven

LEUVEN

Bushalte

Afslagstrook

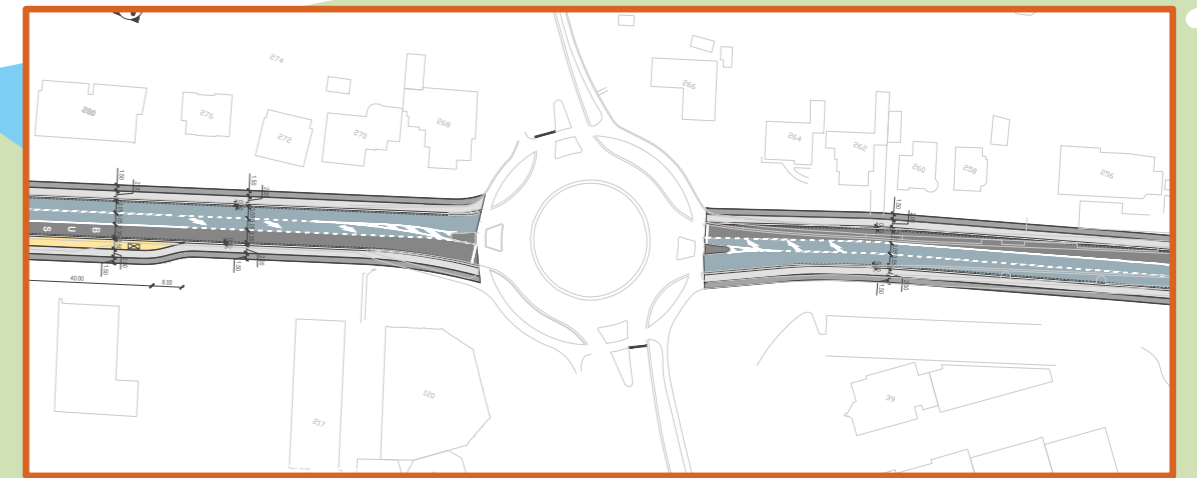
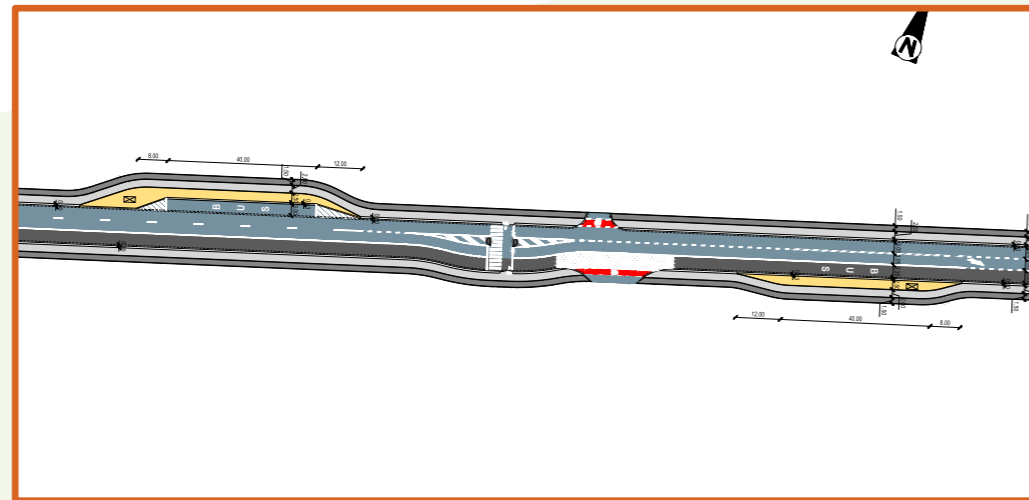
Bushalte

Op basis van tellingen en haltespreiding verdwijnt deze halte.

Aparte busbaan richting Diest

De huidige busbedding blijft behouden.

Het traject



Dit wordt een veilige zone waar een oversteekplaats voor voetgangers kan komen.

Aparte busbaan richting Leuven

Bushalte

Oorlogsmonument Sint-Joris Winge

30

70 | 50

Bushalte

Er wordt nog onderzocht of de bus prioritair doorgang kan krijgen op de rotonde.

De aanleg van zebrapaden in dit gebied zijn nog in volle onderzoek. We horen jouw mening graag straks!

Aparte busbaan richting Diest

De huidige busbedding blijft behouden.

SINT-JORIS WINGE

Tweevijverstraat

Boterveldstraat

Reigersweide

Oude Heren

Oude Tiensebaan

Aarschotsesteenweg

Tiensesteen

Kovera Keukens

Proxy Delhaize

Carrefour Market

Brico

Fun

A.S. Adventure

Aldi

Kids fun

Buitenhof

Hema

Gejo

Wibra

Damart

JBC

AVA

Media Market

Krèfel

Sleepworld

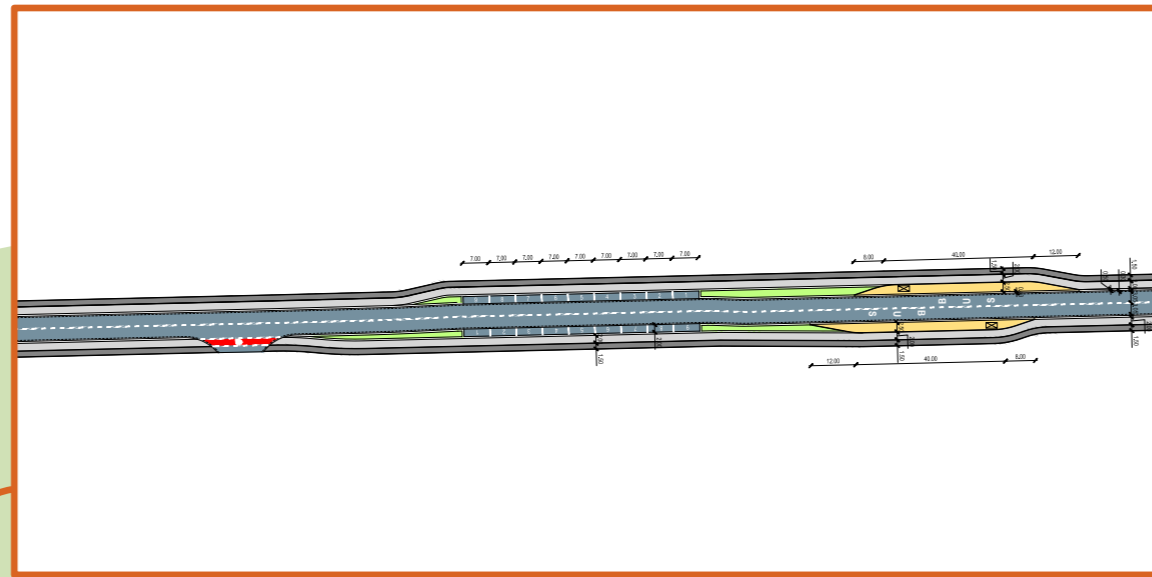
Pronti

ZEB

Middelbare School De Met

TW3000

Het traject



Op basis van lopende verkeerstellingen kan de situatie aan de Wingerstraat nog wijzigen.

De bestaande halte aan de Glabbeeksesteenweg wordt opgeschoven naar deze zone.

De afslagstrook naar de Glabbeeksesteenweg blijft behouden.

Op basis van tellingen en haltespreiding verdwijnt deze halte

Oorlogsmonument Sint-Joris Winge

Goed Thuiszorgwinkel
CM

KBC

Campus Dommelhof

Bart Blondeel

GC De Maere

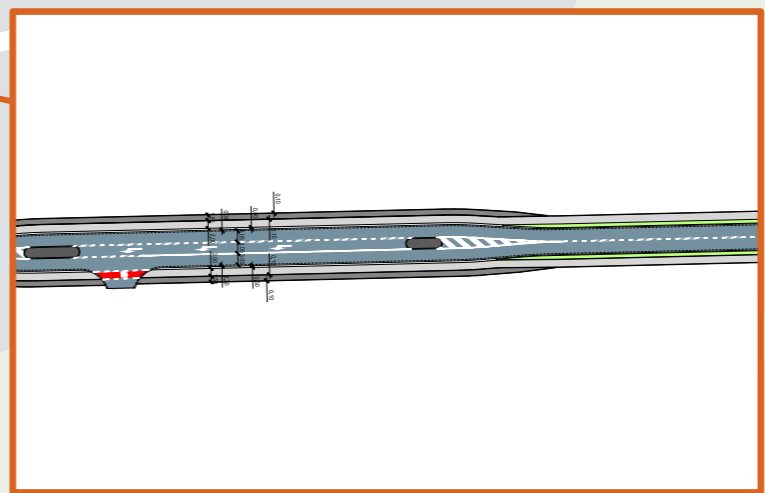
Chiro Esjeewee

Fortis

Halensebaan

Perkiaan

SINT-JORIS WINGE



Halensebaan

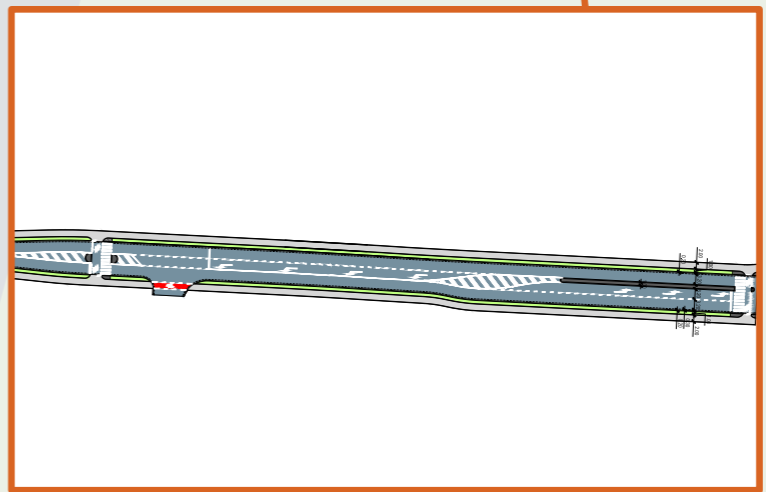
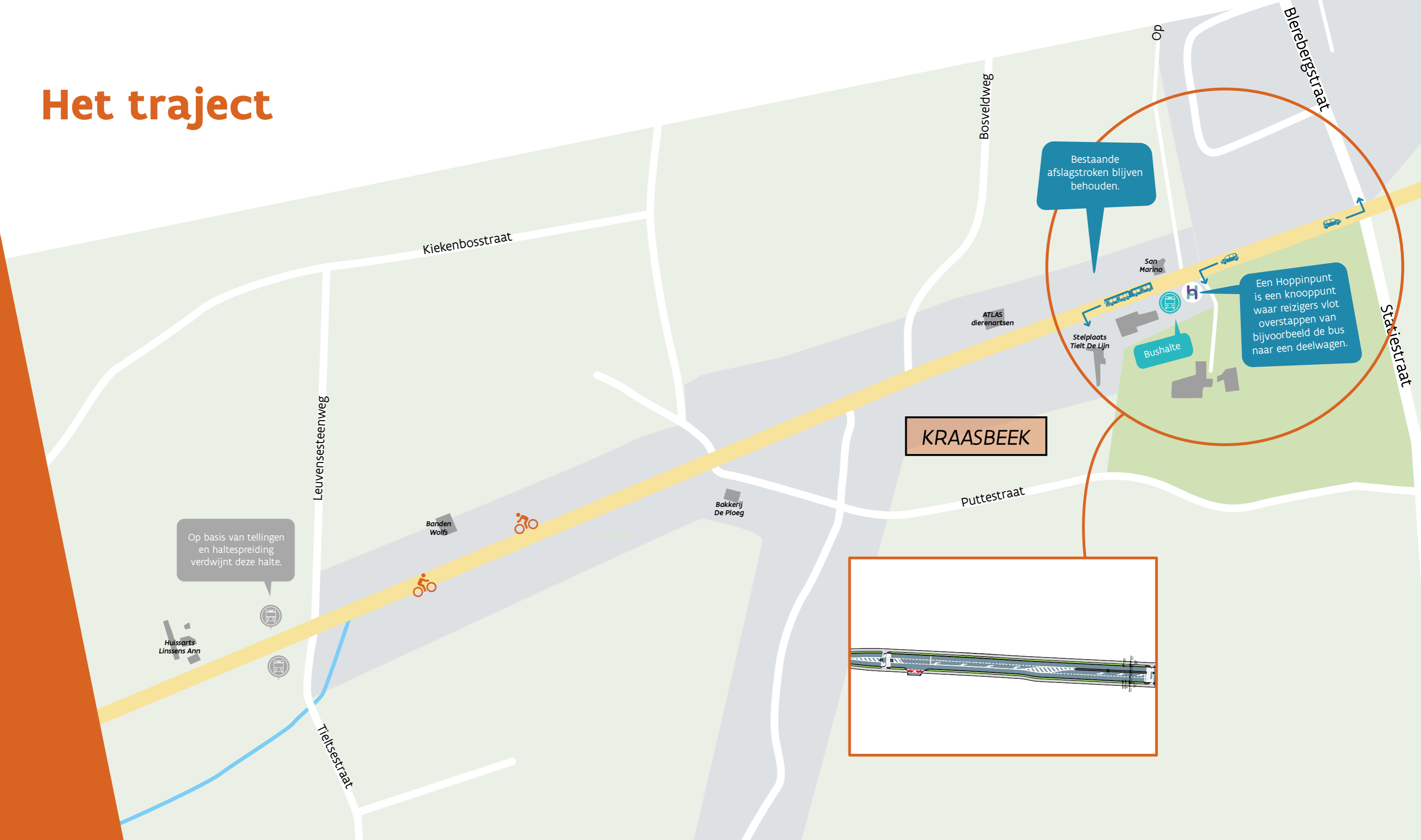
Vlaaistraat

Kiekenbosstraat

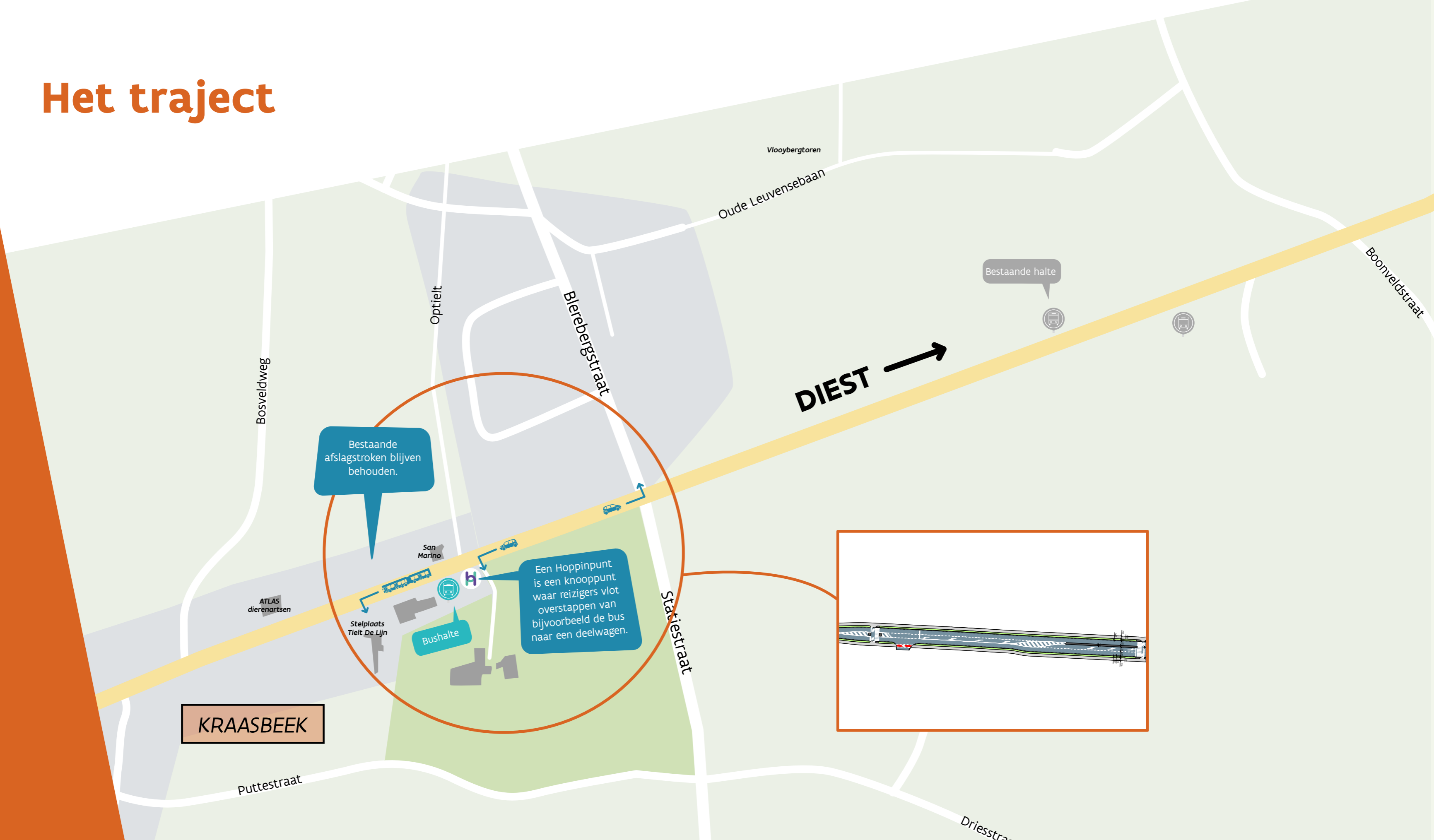
steenweg

Br

Het traject



Het traject

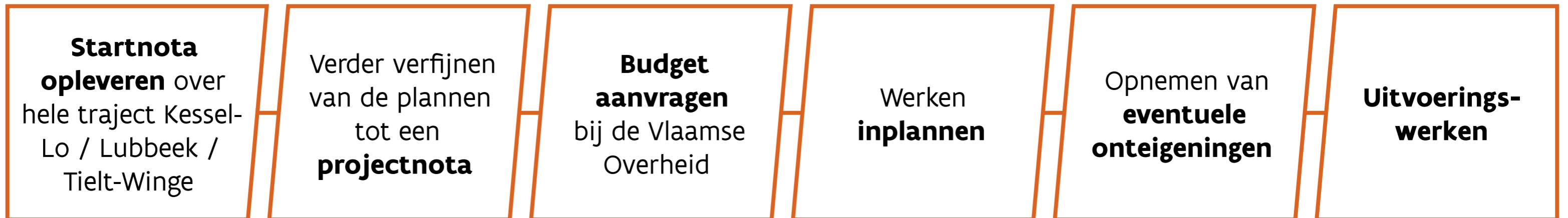


Volgende stappen

Nog een hele weg te gaan



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Zebropaden en fietsoversteekplaatsen

worden pas in het verdere ontwerp vastgelegd. Wel doen we nu reeds een aantal suggesties en zijn we benieuwd naar jullie reactie daarop.

Keuze van **verharding** vastleggen.

Het **groen** wordt bepaald in functie van het voorontwerp. Op vele plaatsen is er restruimte aanwezig. Afhankelijk van de locatie kan bv. het voetpad verbreed wordt of gewerkt worden met groenruimtes.

Nu zitten we te vroeg in het proces om uitspraken over **onteigeningen** te doen.

We proberen onteigeningen in grote mate te beperken – zeker wanneer het gaat over woningen. Hier en daar kan er wel sprake zijn van onteigening van een voortuin.

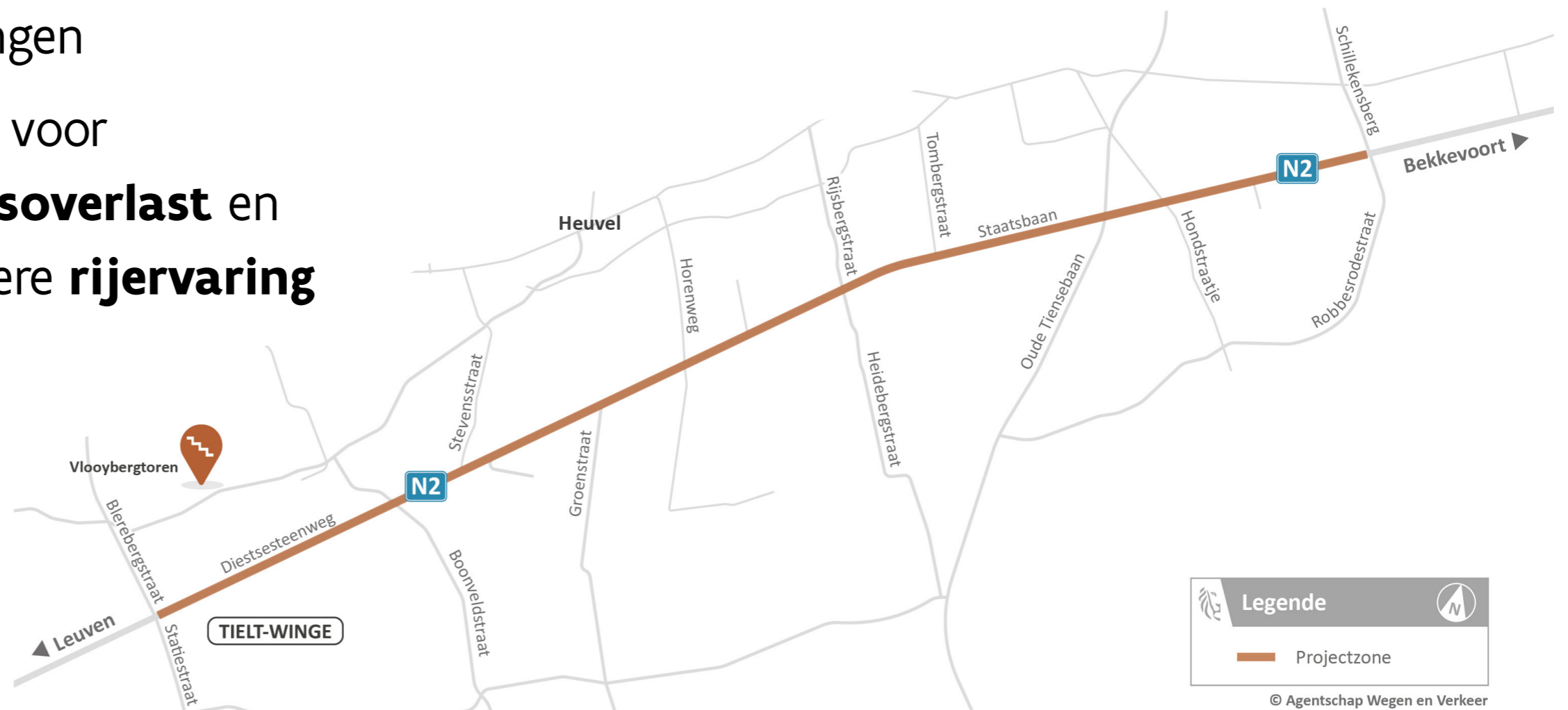
Werken in 2022



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Tussen de Blerebergstraat in Tielt-Winge en de Robbesrodestraat in Bekkevoort

- Aanleggen **gescheiden riolering**
- Nieuwe **indeling** rijweg
- Bredere, **veiliger fietspaden** in beide richtingen
- Frezen wegdek voor **minder geluidsoverlast** en een aangenamere **rijervaring**
- Heraanleg **groene bermen** en **inritten**
- **9 nieuwe**, comfortabele **haltehavens** voor bussen



Op de hoogte blijven?



Vlaanderen
is wegen en verkeer

- **www.wegenenverkeer.be/tielt-winge**
- **Bereikbaarheidsadviseur Jonas**
 - » *Mail: bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be*
 - » *Telefoon: 0472 18 53 21*



Schrijf u in op de nieuwsbrief voor dit
werk

ABONNEER

[Bekijk archief](#)



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Dialogoog

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Dialogmarkt in 2 virtuele zalen



Vlaanderen
is wegen en verkeer


- **zaal 1:** Buiten bebouwde kom

- **zaal 2:** Dorpskern



Praktische afspraken



- Geef jezelf een **herkenbare naam**: <voornaam> <naam>:
 - » Klik op je eigen naam en dan op “rename”
- Geef aan dat je wil spreken door op de **“raise hand”** knop te drukken 
 - » *De moderator duidt jou aan en vraagt je je microfoon te “unmuten”*
 - » *Zet graag zelf je video aan wanneer je spreekt*
 - » *Na je spreektijd zal de moderator je microfoon weer uitschakelen*
- We gebruiken de **chat-functie** enkel voor dringende of technische vragen, gericht aan de “host”

Dialogoog

Buiten bebouwde kom



Vlaanderen
is wegen en verkeer



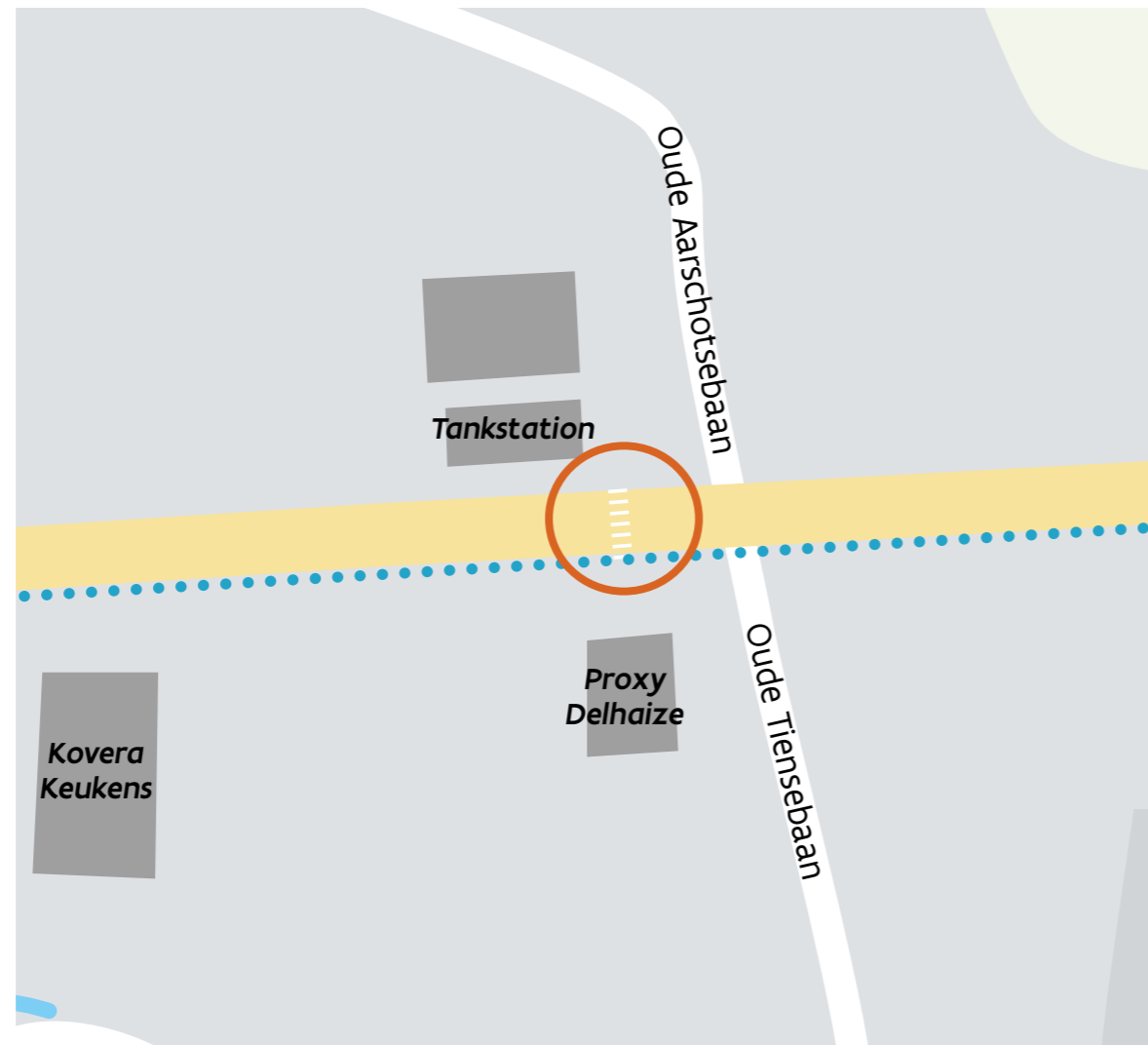
Voetgangers aan Delhaize

Waar wil jij liefst oversteken?

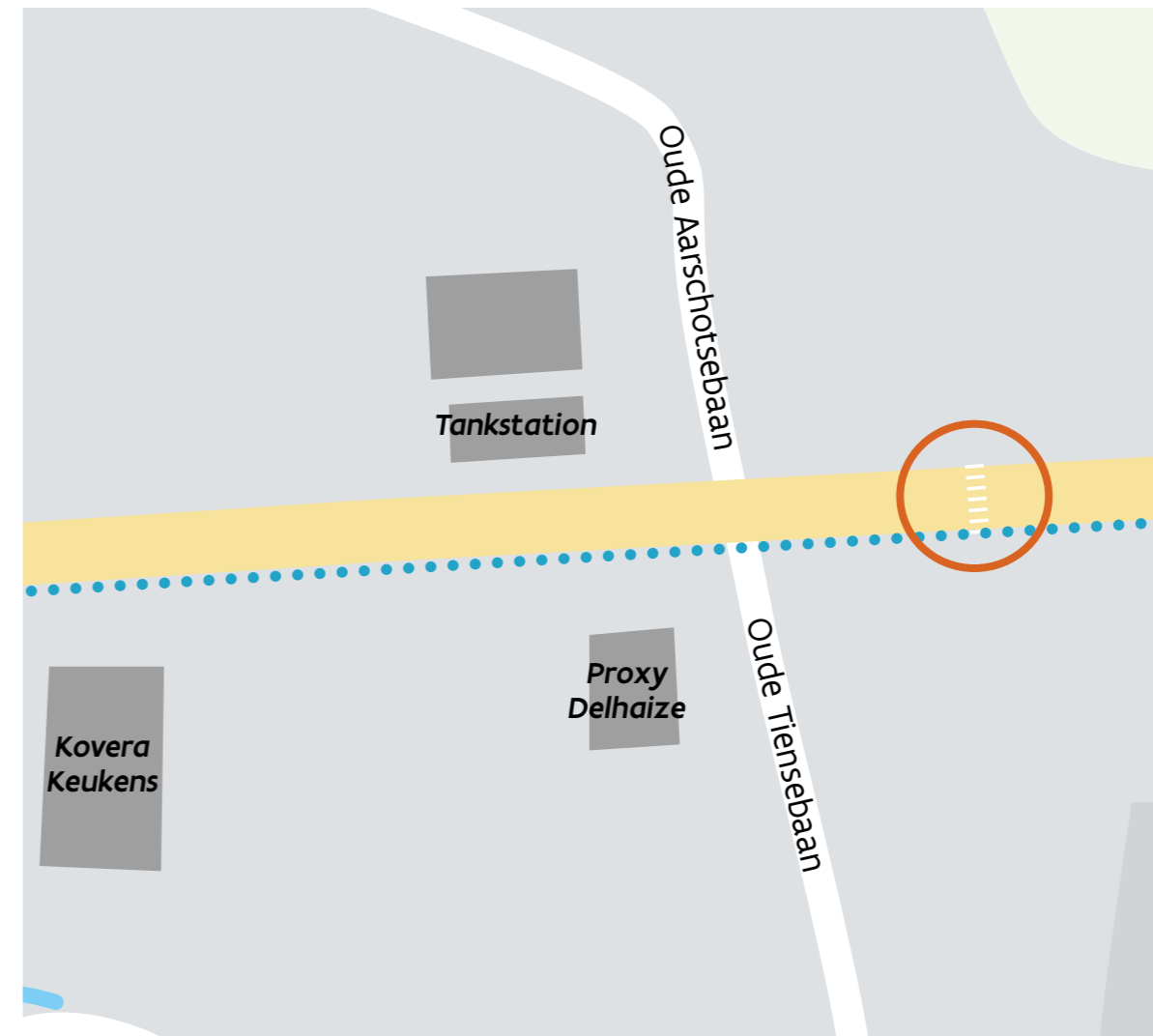


Vlaanderen
is wegen en verkeer

- **Aan Delhaize**



- **Op huidige plek**



Wat is nu precies een Hoppinpunt?

Aan de stelplaats komt een Hoppinpunt



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Dialogoog

Buiten bebouwde kom



1. Het fietspad richting Schubbeek is zelfs na de aanpassingen te smal en te dichtbij het verkeer dat op het grootste stuk 70 mag rijden. Een afgescheiden fietspad is een must op plaatsen waar je meer dan 50 mag.
2. Er is een betere doorstroming nodig voor openbaar vervoer richting Leuven op Steenweg stuk tussen Schubbeek en Gellenberg. Is een aparte busbaan en voorrang bij lichten een optie?
3. Voldoende rijstroken voor de rotonde van het Gouden Kruispunt om file tegen te gaan, lijken me essentieel. Hoe kijken jullie hier naar?

Dialogoog

Buiten bebouwde kom



4. De huidige situatie met de busstrook en twee enkele rijstroken is 's nachts en bij regenweer zeer onduidelijk. Als je van Leuven komt moet je in het midden rijden, wat voor verwarring zorgt, vooral bij verminderd zicht. Wordt dit opgelost?
5. Door de aanleg van de busbaan blijft de breedte van het fietspad aan de overkant quasi even beperkt als toen er 3 rijstroken waren met paaltjes. Het fietspad is aan die kant is nog veel te dicht bij het rijvak van de voertuigen gelegen. Wat wordt hieraan gedaan?

6. Bij zebrapaden heeft men een middenvak getekend op de baan, maar daardoor moeten de auto's en vrachtwagen uitwijken richting het fietspad. Hier heb ik al levensgevaarlijke situaties gezien waarbij vrachtwagens toch gewoon rechtdoor rijden of aanhangers over het fietspad slingeren. Misschien is toch beter zonder middenvak?
7. Kan er gekeken worden naar een veilige oversteek van de Hoekstraat naar de Vlaaistraat. Nu is het echt moeilijk om er als fietser (zeker met kinderen of pubers alleen) over te steken. Eventueel uitbreiding 50km/uur en de wegversmalling verplaatsen zodat deze 200 meter opschuift? Of een barrière tussen de rijweg en het fietspad?
8. Komen er aparte afslagstroken ter hoogte van de Puttestraat en de Kraasbeekstraat?

Dialogoog

Buiten bebouwde kom



9. Het kruispunt aan de Puttestraat is gevaarlijk als fietser. Nu sta je stil op het vak om af te slaan naar de Puttestraat met als resultaat dat iedereen je passeert op fietspad. Gaat hier iets aan gebeuren?
10. Worden er voldoende parkeerplaatsen voorzien ter hoogte van de stelplaats in Tielt-Winge (Kraasbeek)? De huidige parking is te klein.
11. Ik ben landbouwer en heb langs de Leuvensesteenweg een aantal percelen die ik bewerk. In welke mate zullen mijn percelen te allen tijde bereikbaar zijn tijdens de werken? Ik kan niet lang op voorhand zeggen wanneer ik op die percelen moet zijn.

Dialog

Dorpskern



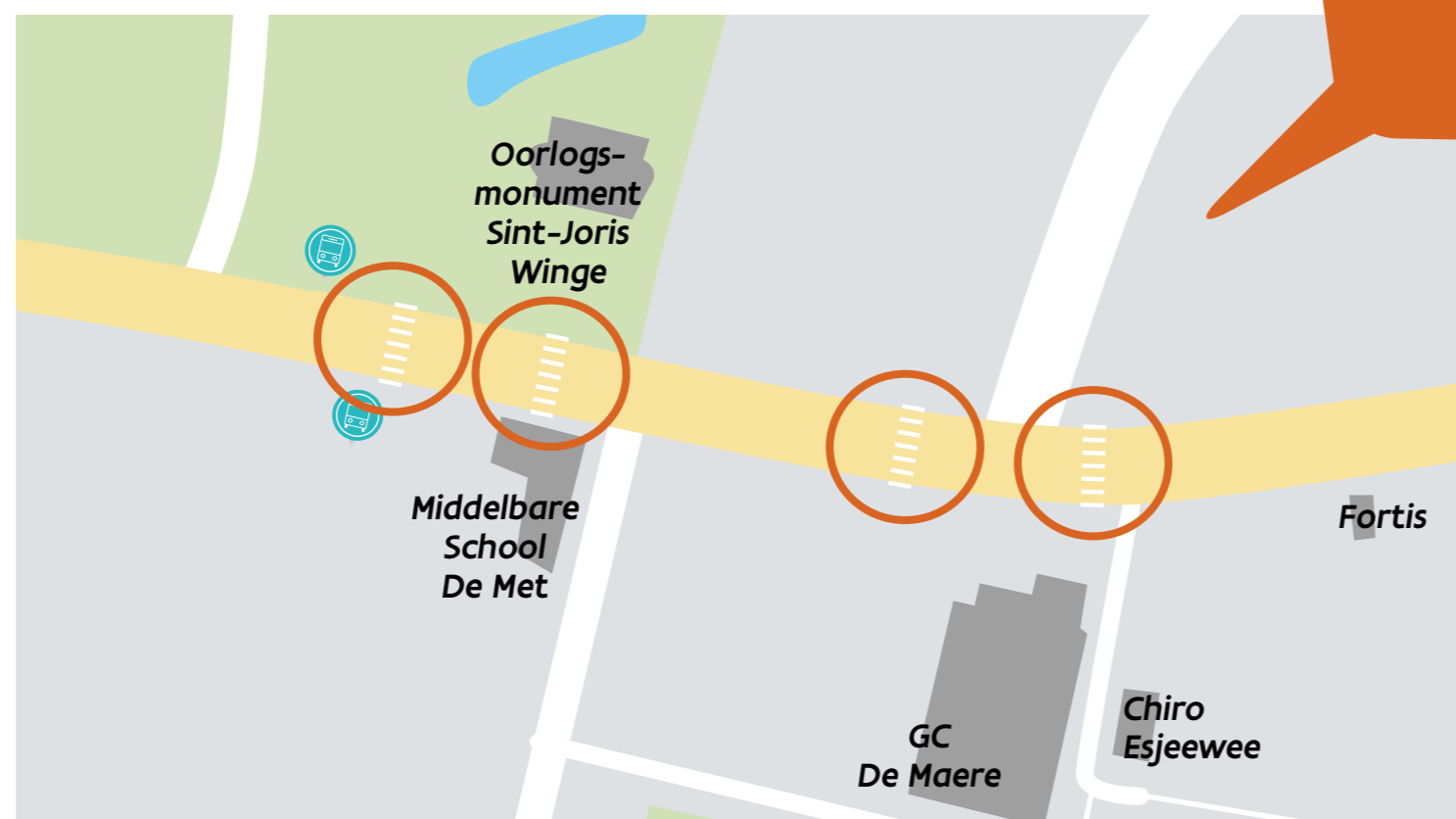
Vlaanderen
is wegen en verkeer





Wingerstraat: een zone in verandering

- Een **school**, nieuwe **woonontwikkeling**, **parking** en Tiensesteenweg **geknipt**
- Een **dynamisch bord** voor de **zone 30**



Waar zie jij het
zebrapad?

Dialogoog

Dorpskern



1. Komt er een uitrit voor de parking van het Gouden Kruispunt om op de N2 te komen?
2. Het fietspad in de Tiensesteenweg ligt aan de linkerkant voor wie richting de steenweg moet. Als je dan moet afslaan naar Diest, is dat een heel scherpe bocht. Automobilisten verwachten ook niet dat je zo gaat fietsen. Kan dit anders?
3. Vanuit Wingerstraat richting Diest opdraaien is geen sinecure. Slimme verkeerslichten lijken hier een meerwaarde, ook gezien de drie scholen in de buurt. Is dit een optie voor jullie?

Dialogo

Dorpskern



4. Denken jullie aan een uitbreiding van de zone 30 in het dorp tussen de Tiensesteenweg en GC de Maere? Kan een uitbreiding vanaf de KBC tot aan Rafaelo?
5. Wat wordt er voorzien voor het gevaarlijke kruispunt voor fietsers ter hoogte van de Glabbeeksesteenweg?
6. Momenteel is het een onduidelijke situatie om van de steenweg komende van Diest naar de Glabbeeksesteenweg over te steken zonder spook te rijden.

7. Kan er gekeken worden naar een veilige oversteek van de Hoekstraat naar de Vlaaistraat. Nu is het echt moeilijk om er als fietser (zeker met kinderen of pubers alleen) over te steken. Eventueel uitbreiding 50km/uur en de wegversmalling verplaatsen zodat deze 200 meter opschuift? Of een barrière tussen de rijweg en het fietspad?
8. Vandaag rammelt ons servies in de kast als er een vrachtwagen passeert. Wat wordt voorzien qua wegdek om dit te verbeteren? Komt er fluisterasfalt?
9. In welke mate zullen er parkeerplaatsen verdwijnen aan de Perklaan/Perkveld?

10. Nu er zoveel wegen landbouwwegen geworden zijn, gaan andere zijwegen van de Leuvensesteenweg drukker worden. Is er in dit ontwerp al rekening gehouden om deze punten veiliger te maken?
11. In welke mate zullen er onteigeningen gebeuren, bovengronds en/of ondergronds?
12. In welke mate verschuift de rooilijn?
13. Wanneer wordt de riolering gescheiden ter hoogte van de inrit Kasteel Roberti?

14. De parkeerplaatsen binnen de bebouwde kom worden gebruikt door zwaar verkeer. Deze plaatsen zijn daar niet voor gemaakt waardoor de vrachtwagens op de verhoogde berm geparkeerd staan en ze de rand kapot rijden. Zal hier iets aan gedaan worden?
15. Het dorpscentrum van Sint-Joris-Winge groeit aan de oostkant waar Reyselbergh, Dommelhof en andere gelegen zijn. Waarom dan bushaltes zoals aan de Glabbeekse steenweg verschuiven in de andere richting?
16. Wij zijn 75 jaar en maken ons zorgen over het verplaatsen van de bushalte weg van Dommelhof. 100 meter verder lopen zal moeilijker worden naarmate we ouder worden, evenals voor de inwoners van Dommelhof. Denken jullie hieraan?



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Dankjewel!

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

