

# De Turnhoutsebaan Transformeert!

## Mobiliteitsvarianten uit werkatelier en werkbank 2 met aangepaste breedtes

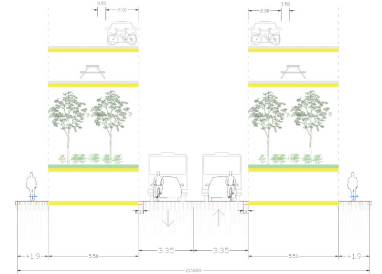
variant  
enkel voetganger apart

1



### Hoofdinzichten

- verkeersveiligheid -
- stabiele dienstverlening OV -
- breedte vrije zone: ± 6,75 meter ++



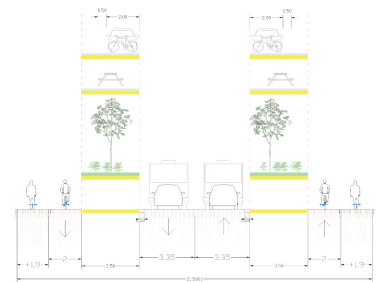
variant  
fietser en voetganger apart

2



### Hoofdinzichten

- verkeersveiligheid ++
- stabiele dienstverlening OV -
- breedte vrije zone: ± 4 meter +



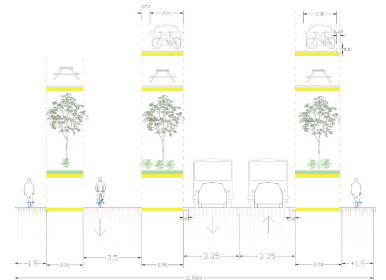
variant  
dubbelrichtingsfietspad

2b



### Hoofdinzichten

- verkeersveiligheid --
- stabiele dienstverlening OV -
- breedte vrije zone: ± 6,75 meter ++



variant  
aparte trambusbedding

3



### Hoofdinzichten

- verkeersveiligheid -
- stabiele dienstverlening OV +
- breedte vrije zone: +/- 3,40 meter -



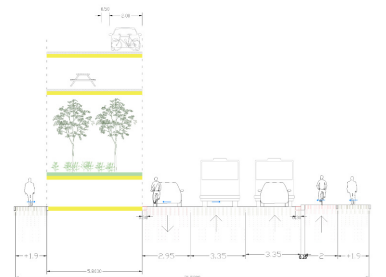
variant  
switch

4



### Hoofdinzichten

- verkeersveiligheid --
- stabiele dienstverlening OV +
- breedte vrije zone: ± 4,20 meter +



variant  
één OV bedding apart

5



### Hoofdinzichten

- verkeersveiligheid +
- stabiele dienstverlening OV +
- breedte vrije zone: ± 2 meter --

