

# Welkom op de Roadshow Oost-Vlaanderen



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

29 maart 2023



Werken aan vlotte  
verkeersafwikkeling



# Roadshow Oost-Vlaanderen

## Wat staat er nog op de agenda?

### 14u Interactieve sessies (twee per deelnemer)

1. Participatie van burgers bij openbare werken: voorbeelden in Oost-Vlaanderen
2. Onteigeningen en communicatie met burgers: nieuw uitwisselingsplatform en beheersysteem (DUO)
3. Geluidshinder: wanneer welke maatregelen nemen
4. Hoppin/Basisbereikbaarheid

### Doorlopend: Verschillende thema's op panelen met duiding door experts van AWW

- Vlaams Actieplan Verkeerslichten
- Energie & Verleiding
- Duurzaamheid: ontharding en ontsnippering
- Onderhoud: hakhoutbeheer, risicogebaseerde aanpak beheer en onderhoud
- Afwegingskader 30-50 km/u
- Digitaal wegbeheer
- Flow & Aanpassing verkeerslichten

16u Receptie

18u Einde

**AWV werkt samen met steden en gemeenten**

aan een **betere mobiliteit**

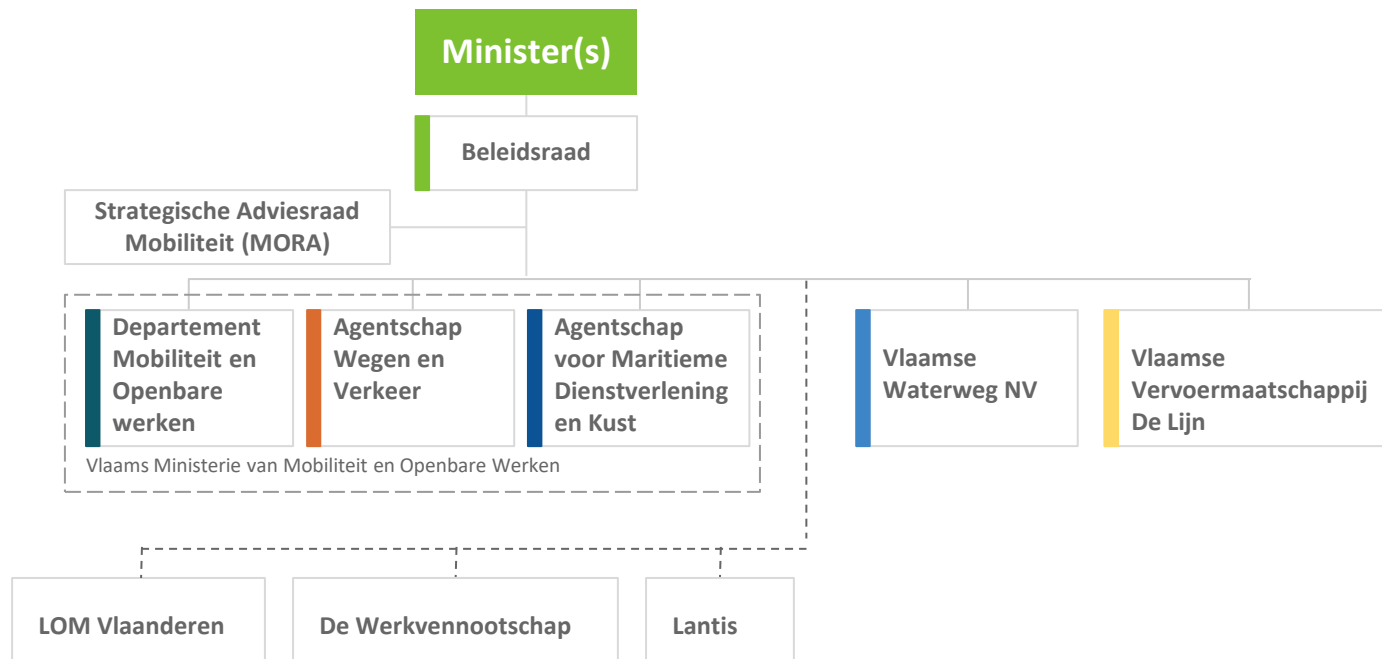
met **verkeersveiligheid** voorop, met een **betrouwbare**  
verkeersafwikkeling, met **duurzame** oplossingen,  
met **respect voor de omgeving**



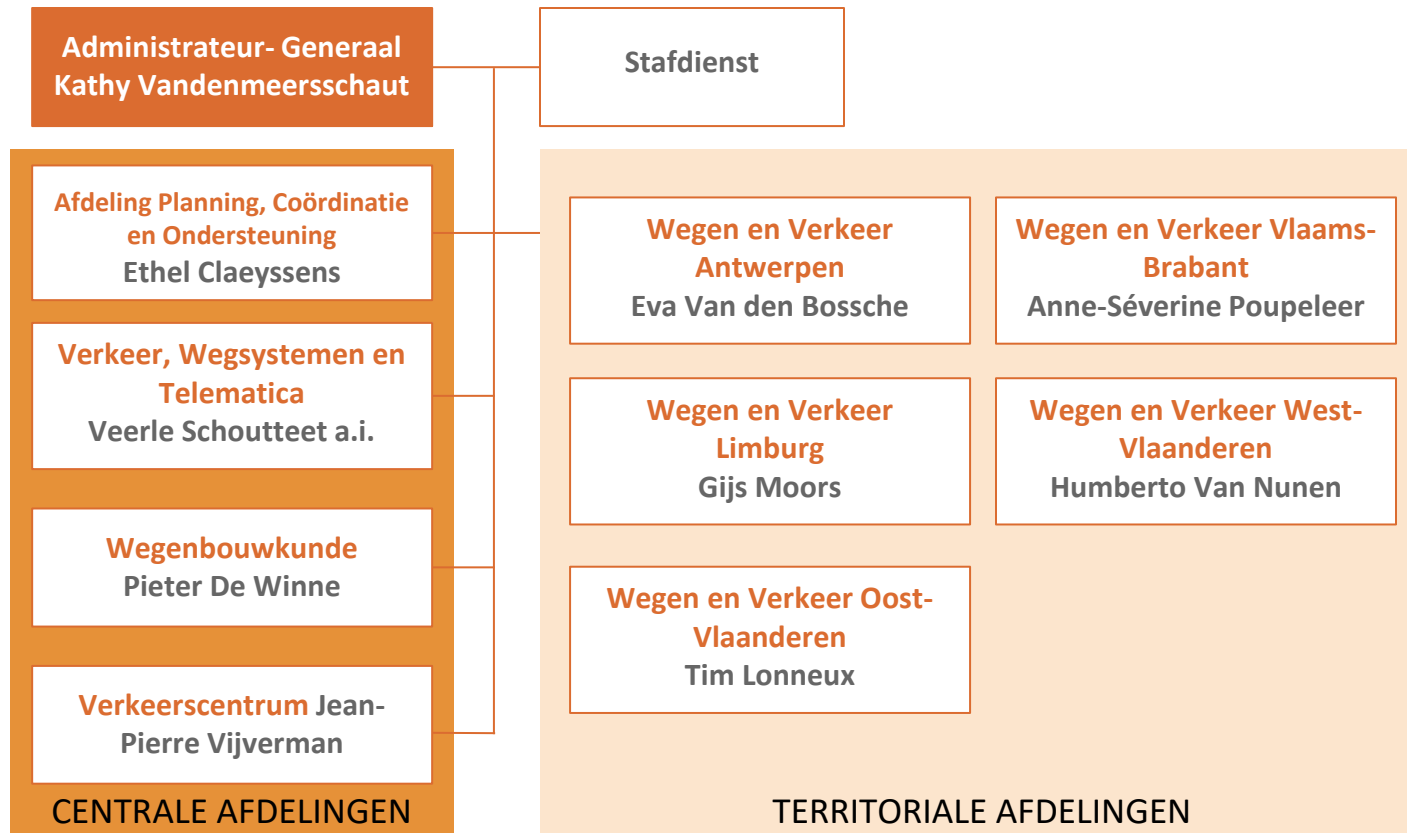
# Onze doelstellingen & samenwerking lokale besturen

Toelichting door Kathy Vandenmeersschaut,  
administrateur-generaal

# Ons agentschap in het beleidsdomein Mobiliteit & Openbare Werken (MOW)



# Wegwijs in onze organisatie





# Onze doelstellingen

## Verkeersveiligheid als prioriteit

### Missie & Visie

Veilige, betrouwbare, duurzame infrastructuur & verkeersafwikkeling

Verkeersveiligheid = prioriteit

### Aanpak:

- Oplossingsgericht & samen met partners op basis van duidelijke voorstellen
- Hogere efficiëntie door digitalisering en sterk asset management
- Kwaliteit bij elk nieuw project en beheer
- Oog voor comfort weggebruikers

### Kernthema's



Fietsinfrastructuur



Verkeersveiligheid



Innovatie & intelligente wegsystemen (C-ITS)



Duurzaamheid in brede betekenis: slim beheer infrastructuur (kunstwerken) & minimaliseren impact op leefomgeving

# Onze doelstellingen

## Onze 'Zes van 2023'



Ingrepen  
schoolroutes



Ingrepen  
fietspaden



Onderhouds-  
ingrepen  
verhogen



Mobilidata



Uitrol basis-  
bereikbaarheid



Tunnels

# Steden en gemeenten als cruciale partners

## Goede samenwerking essentieel

### Lokale besturen & AWW

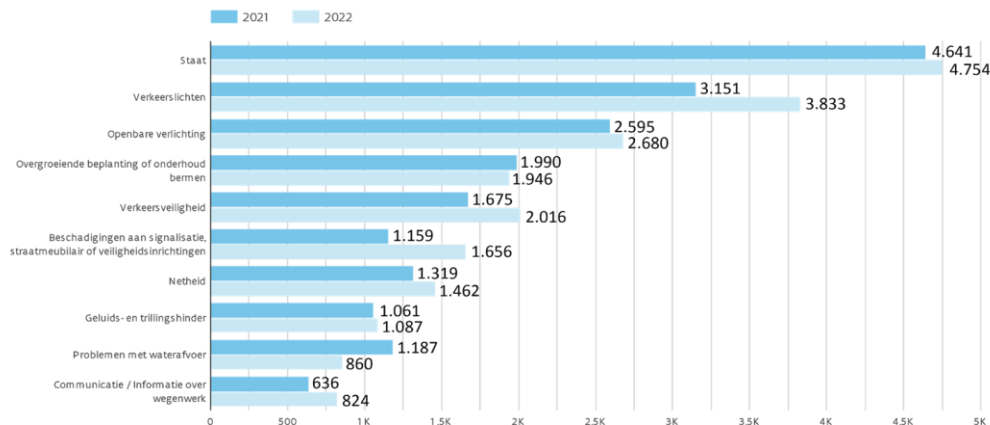
- Per vervoerregio regiomanagers als aanspreekpunt
- Samenwerking investeringsprojecten
- Adviezen en vergunningen
- Handhaving
- Opdrachtcentrales (o.a. intelligente lichten & Hoppin)
- Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV)

### 'Sneak preview' jaarrapport klantendienst 2022

3 op 10 van de 33.800 meldingen voor lokale besturen

Staat van de weg opnieuw nummer één

Groei meldingen verkeerslichten





# Onze organisatie & realisaties in Oost-Vlaanderen

Toelichting door ir. Tim Lonneux Afdelingshoofd Oost-Vlaanderen



# Wegen en Verkeer Oost- Vlaanderen

## Wegpatrimonium:

**1000 km** gewestwegen en **1016 km** fietspaden



VERVOERREGIO'S  
Onze regiomanagers

---

[wegenenverkeer.be/regiomanagers](https://wegenenverkeer.be/regiomanagers)



actieve samenwerking

...

gesprekken over onderhoud  
& toekomstige projecten

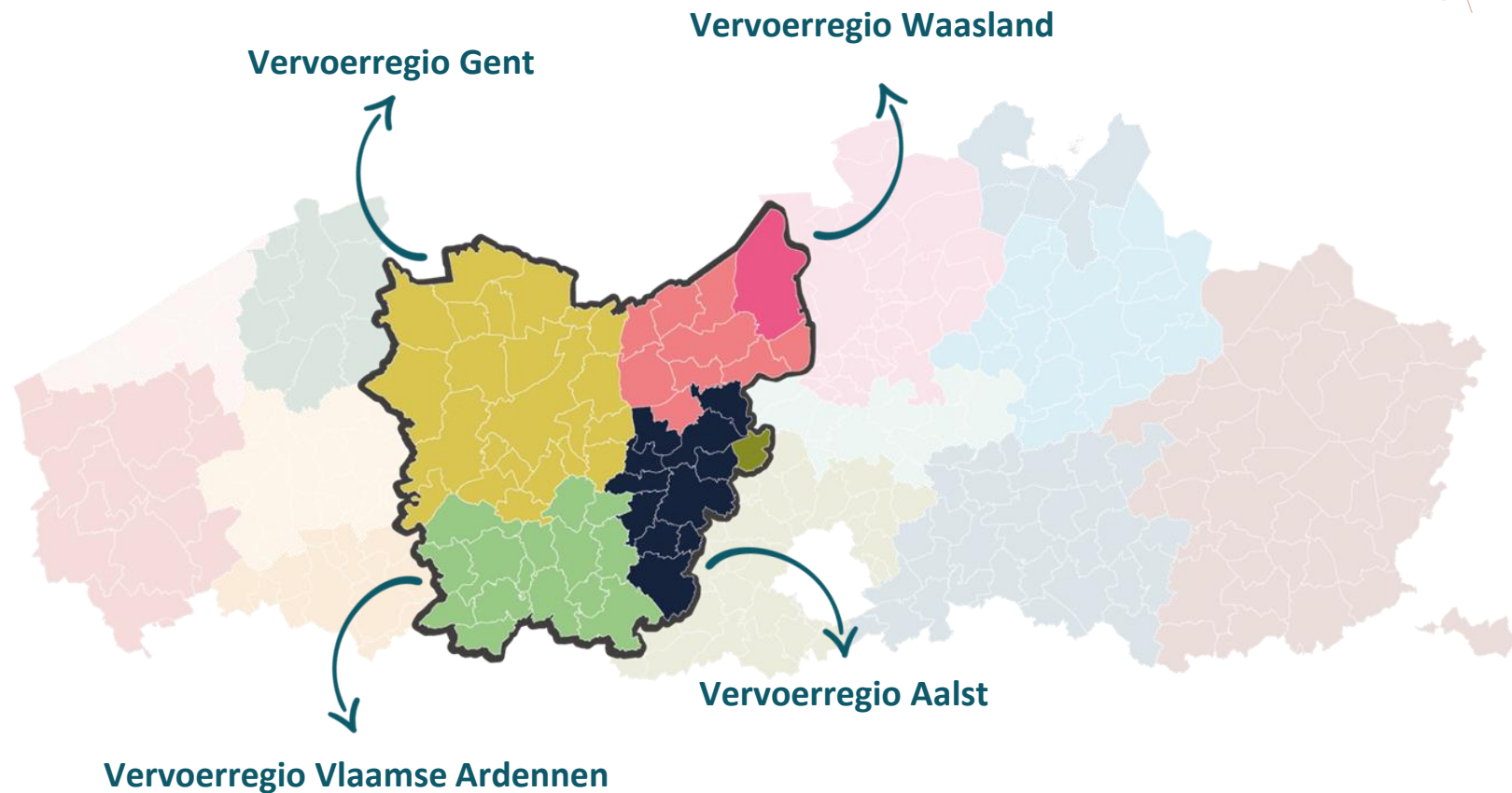
open communicatie

## OVERLEG MET STEDEN & GEMEENTEN

besprekingen over  
vergunningdossiers

opvolging actiepunten

...

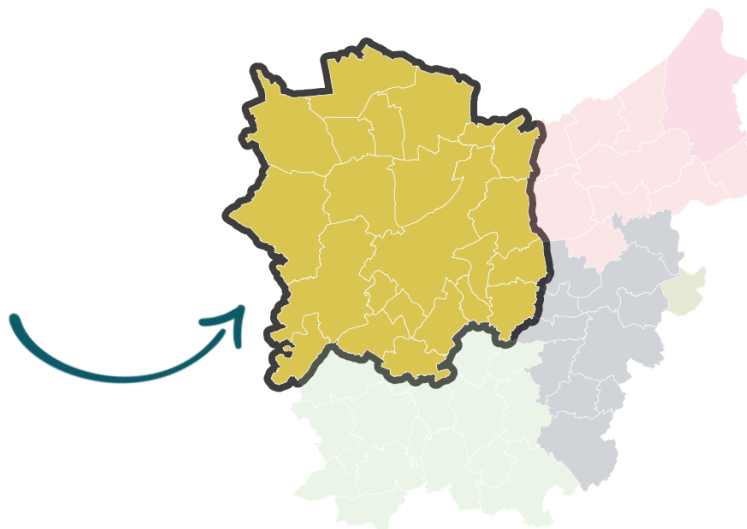


Vind je regiomanager voor uw gemeente op  
[www.wegenenverkeer.be/regiomanagers](http://www.wegenenverkeer.be/regiomanagers)

## VERVOERREGIO Gent



**Lucie Pertry**  
Regiomanager

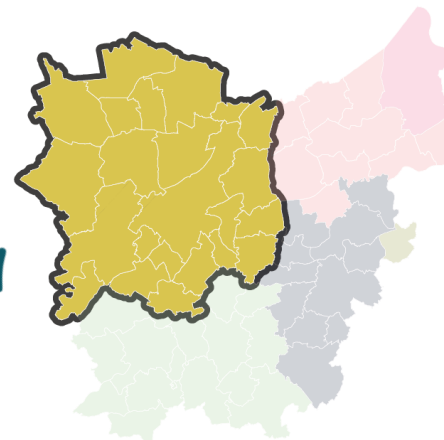




# VERVOERREGIO Gent (Destelbergen - Melle - Merelbeke - De Pinte - Gavere - Nazareth) & coördinatie HOPPINPUNTEN



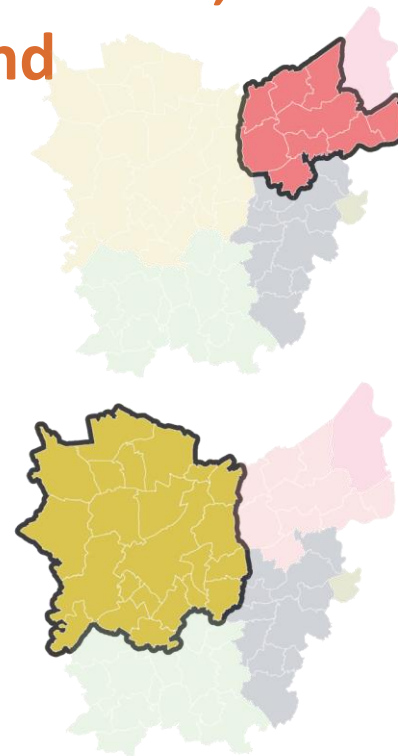
**Erik Castelein**  
Regiomanager



# VERVOERREGIO Gent (Wachtebeke, Lochristi, Laarne en Wetteren) & Waasland



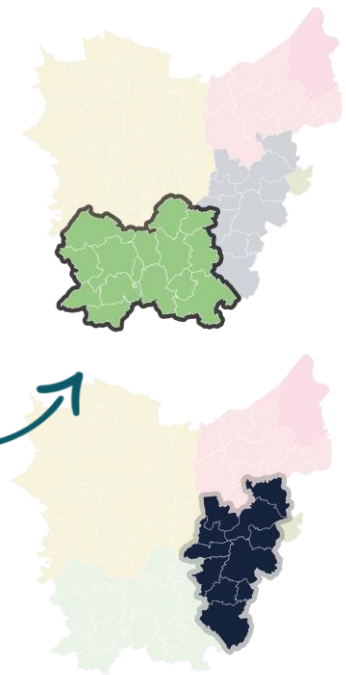
**Vladimir Kostadinov**  
Regiomanager



## VERVOERREGIO's Vlaamse Ardennen & Aalst



**Sophie De Vlieger**  
Regiomanager



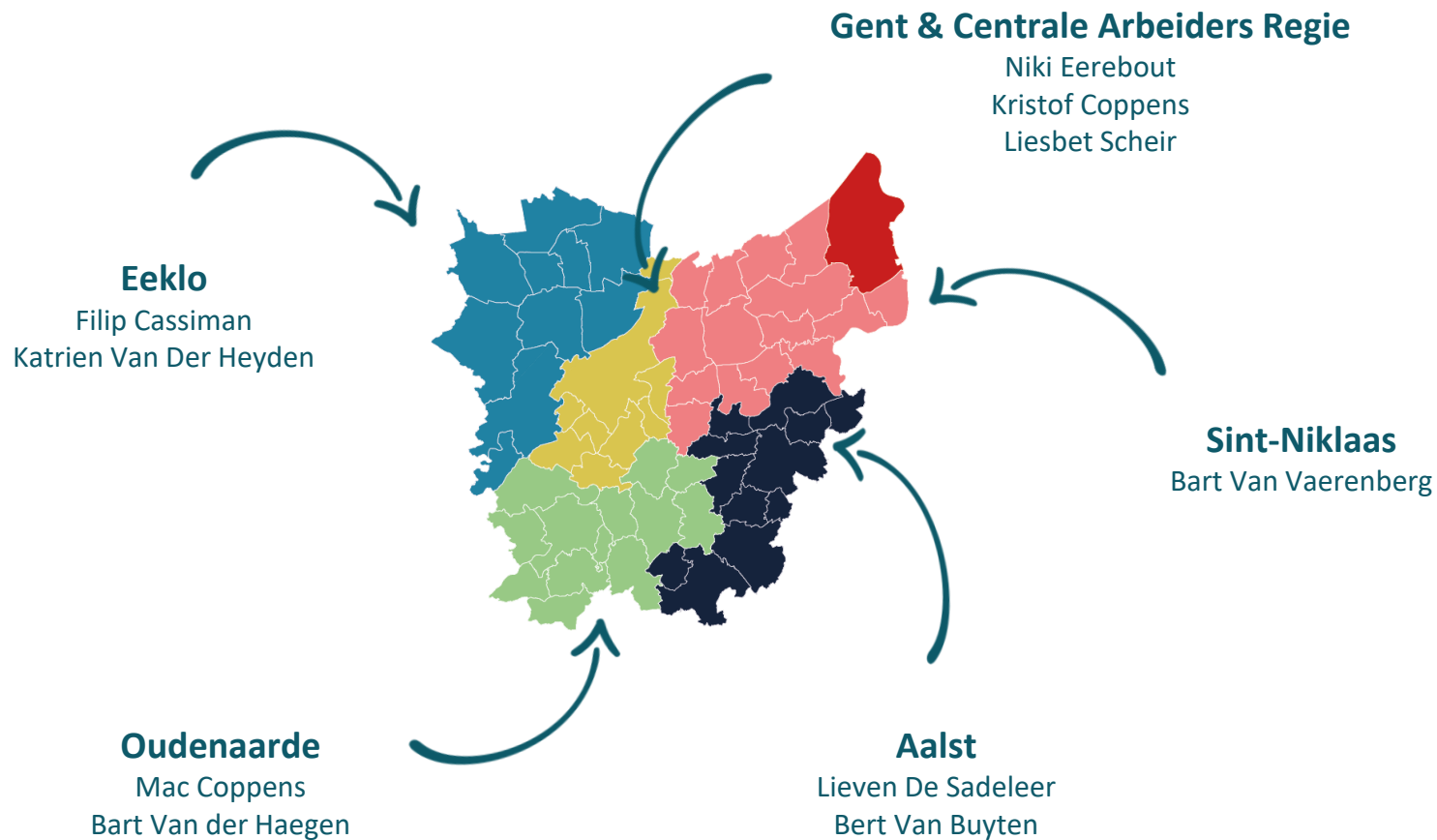


# DISTRICTEN

## Onze districtschefs

---

[wegenverkeer.be/over-ons/districten](https://wegenverkeer.be/over-ons/districten)





# DAGELIJKS BEHEER



# Districten: dagelijks beheer



- bouw- en rooilijnen
- omgevingsvergunningsaanvragen



- inname openbaar domein, manifestaties
- tijdelijke publiciteit
- nutsleidingen
- signalisatie op A-wegen



- vaststellen schade en gebreken
- nazicht en opvolging adviezen en vergunningen

# ONDERHOUDSWERKEN

## organisatie & opvolging



# Districten: onderhoudswerken

- eigen arbeiders: snelle en lokale ingrepen
- via aannemers: regulier en repetitief onderhoud



- wegenonderhoud
- groenonderhoud
- netheidsonderhoud
- markeringen

frequenties volgens risico-gebaseerd onderhoud

- focus meer op veiligheid dan op comfort
  - beperkte oppervlaktes
  - beperkte veeg- en zwerfvuilbeurten
  - beperkte markeerbeurten
  - veiligheidsmaatbeurt beperkt tot waar veiligheid (zichtbaarheid) in gedrang komt



# Districten: winterdienst

Opvolgen voorspellingen  
én toestand van de weg

- gladheidsmeetsysteem i.s.m. KMI
- extra infraroodcamera's
- inspecties wanneer nodig



Strooiacties

- zo veel mogelijk preventief zoutverbruik beperken (milieu!)
- ook aandacht voor fietspaden
- 80 strooiwagens  
25 fietspadstrooiers  
18 fietspadstrooiers van aannemers

# DISTRICTEN

aanspreekpunt voor dagelijks beheer en onderhoud

09/276 26 00

## District Gent

Walstraat 101

9050 Gentbrugge

wegen.oostvlaanderen.districtgent@mow.vlaanderen.be

## District Sint-Niklaas

Industriepark West 51

9100 Sint-Niklaas

wegen.oostvlaanderen.districtsintniklaas@mow.vlaanderen.be

## District Eeklo

Tieltsesteenweg 229

9900 Eeklo

wegen.oostvlaanderen.districteeklo@mow.vlaanderen.be

## District Aalst

Churchillsteenweg 4a

9320 Erembodegem

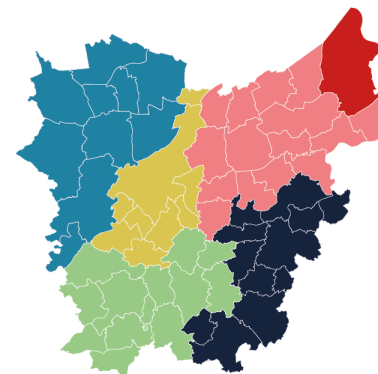
wegen.oostvlaanderen.districtaalst@mow.vlaanderen.be

## District Oudenaarde

Heurnestraat 27

9700 Oudenaarde

wegen.oostvlaanderen.districtoudenaarde@mow.vlaanderen.be







# TEAM

## Patrimonium & Grondbeheer

---

[patrimonium.wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be](mailto:patrimonium.wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be)

Sara Kinds, teamverantwoordelijke

# Grondbeheer

Overdracht en  
overname van wegen



**VLAAMSE OVERHEID**  
**AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER**  
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

Opge maakt door: **Sara KINGS**  
Nagezien door: **Ing. Mark PEISSING**

Referentienr. patrimonium: OD-40-201801

Pdf: 1m3d8h10657500.pdf  
Cant: 402, Geme: 20201006, Overheid: wegen

1M3D8H G 106575 00

entiteitcode prefix volgnummer taal datum

Datum opmaak: 23-05-2018

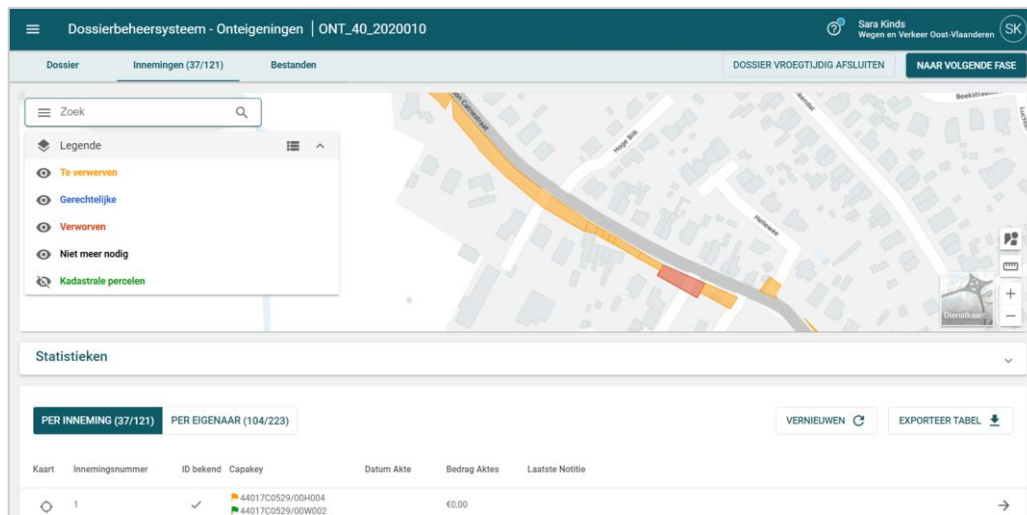
**N70**  
**Lokeren**

Overdracht door het Vlaamse Gewest  
van de Kriekerij - Zijweg van de N70  
tussen referentiepunt 20.220 en km 20.580  
aan de stad Lokeren

**OVERDRACHT WEGENIS**

Albmetingen plan 0,297 x 1,260 = 0,375m²	Schaal 1 / 500	Referentiepunten van 20.220 tot 20.580
---	-------------------	---

Onteigeningen en  
minnelijke verwervingen



Dossierbeheersysteem - Onteigeningen | ONT\_40\_2020010

Sara Kinds  
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen SK

Dossier Innemingen (37/121) Bestanden DOSSIER VROEGTIJDIG AFSLUITEN NAAR VOLGENDE FASE


Zoek

Legende

- Te verwerven
- Gerechtigde
- Verworven
- Niet meer nodig
- Kadastrale percelen

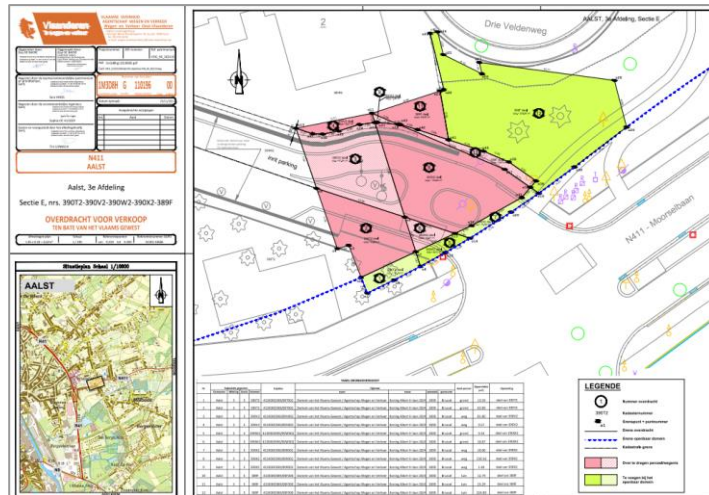
Statistiek

PER INNEMING (37/121) PER EIGENAAR (104/223) VERNIEUWEN EXPORTEER TABEL

Kaart	Innemingsnummer	ID bekend	Capakey	Datum Akte	Bedrag Aktes	Laatste Notitie
	1	✓	44017C0529/00H004 44017C0529/00W002		€0,00	→

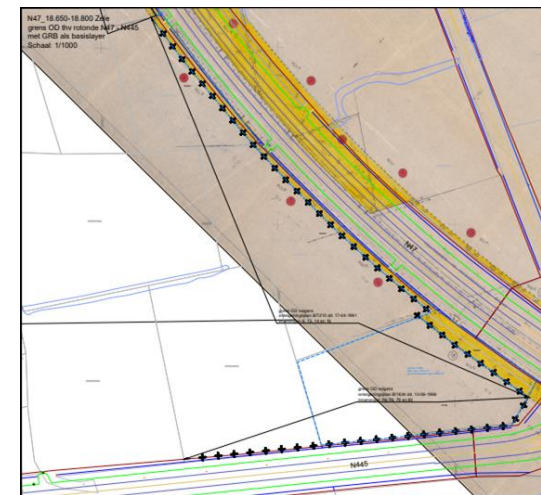


## Verkoop van restpercelen



## Opmaak van beheers- en gebruiksovereenkomsten

## Grensbepalingen domein van het Vlaams Gewest



# Adviezen en vergunningen

Ondersteuning districten bij adviezen en vergunningen



Adviesverlening RUP en MER-dossiers



# TEAM

## Verkeer & Signalisatie

---

[wegenverkeer.be/wegen/signalisatie](https://wegenverkeer.be/wegen/signalisatie)

Dirk Van Bellegem & Jan Van Lokeren

Teamverantwoordelijken



## VERKEER ...

Plannen verkeerslichtenregeling opvolgen

Opvolging van gevaarlijke punten, schoolroutes en hoppinpunten

Probleempunten analyseren en oplossingen definiëren

Ontwerpplannen maken van kleine ingrepen



Opmaken en nakijken signalisatieplannen

Verstrekken van (verkeers)advies

Nakijken signalisatie werven autosnelwegen

Afleveren vergunningen

## ... EN SIGNALISATIE







# COMMUNICATIE

Informeren, reageren & participeren

---

**Team communicatie, participatie en klantendienst**



**Marie De Vliegher**  
Communicatiemedewerker

**Jef Schoenmaekers**  
Communicatieverantwoordelijke

# De klantendienst

**Ik ontvang een melding van een burger over een gewestweg wat doe ik hiermee?**

**Optie 1:** je verwijst de melder naar Meldpunt Wegen ([www.meldpuntwegen.be](http://www.meldpuntwegen.be)) om zijn melding door te geven.

**Optie 2:** je geeft de melding zelf in via Meldpunt Wegen voor de burger met zijn contactgegevens (zeker e-mailadres!).

**Optie 3:** je verwijst de melder naar het telefoonnummer 1700

**Optie 4:** je bezorgt de melding aan de Klantendienst van AWW op voorwaarde dat er een e-mailadres van de burger is! Is dit er niet? Zie optie 1 tot 3.



# De klantendienst

**Ik heb als partner zelf een melding/ vraag over een gewestweg wat doe ik hiermee?**

**Optie 1:** heeft u vragen of meldingen over wegenwerken of mobiliteitsoplossingen/prioriteiten in uw gemeente? Onze **regiomanagers** of projectmanagers zijn uw eerste aanspreekpunt. U kan de regiomanager voor uw gemeente terugvinden op onze website.

**Optie 2:** heeft u vragen of meldingen over het onderhoud, de exploitatie of het beheer van autosnelwegen of gewestwegen in uw gemeente ? Neem contact op met onze districten. U kan het **district** voor uw gemeente terugvinden op onze website.

Website AWV: <https://www.wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen>

# Participatiemanagers AWW

**Elke De Beukelaer**  
Antwerpen



**Kirsten Bal**  
Oost- en West-  
Vlaanderen



**Jessica Schoffelen**  
Limburg & Vlaams-Brabant





# PARTICIPATIE BINNEN WOV

## enkele voorbeelden



N437

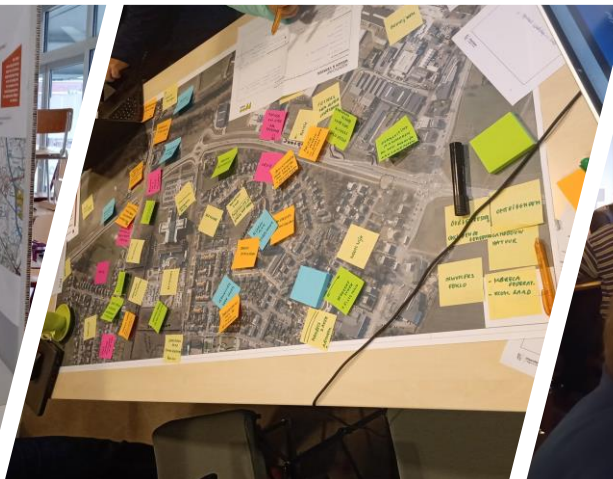
Kruisem - Waregem

Met ontwerpkeuzes  
naar de burger



Complex Drogen

Vooruitgang maken vanuit  
complexe voorgeschiedenis



Ring rond Eeklo

Gebiedsgericht werken  
samen met de stad



N8

Oudenaarde - Horebeke

De klankbordgroep:  
Het evenwicht zoeken  
tussen transparantie en  
vertrouwelijkheid

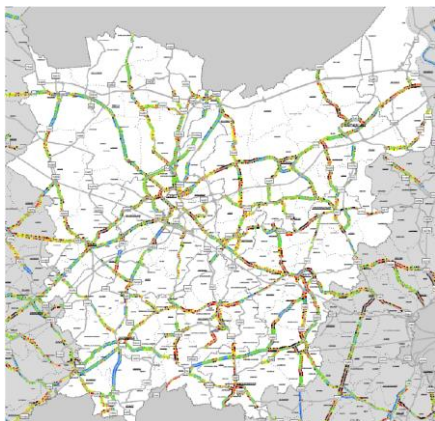
# Invulling doelen Oost-Vlaanderen

## Fiets



**62,5%** niet conform, waarvan **28,5%** zeer slecht

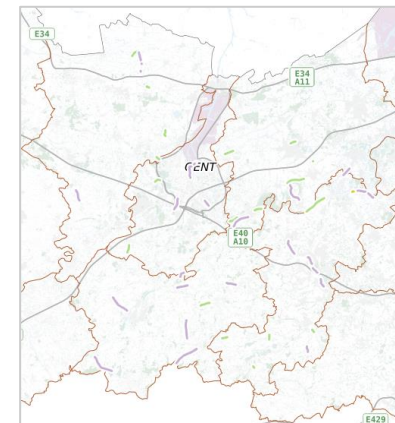
**25,6M€** investeringen in fietspaden / totaal herinrichtingen, incl onteigeningen ed



**37,2%** in onvoldoende staat

Relancemiddelen fietspad opgenomen

- 20 gerealiseerd 2022
- 9 momenteel in uitvoering
- 12 gepland

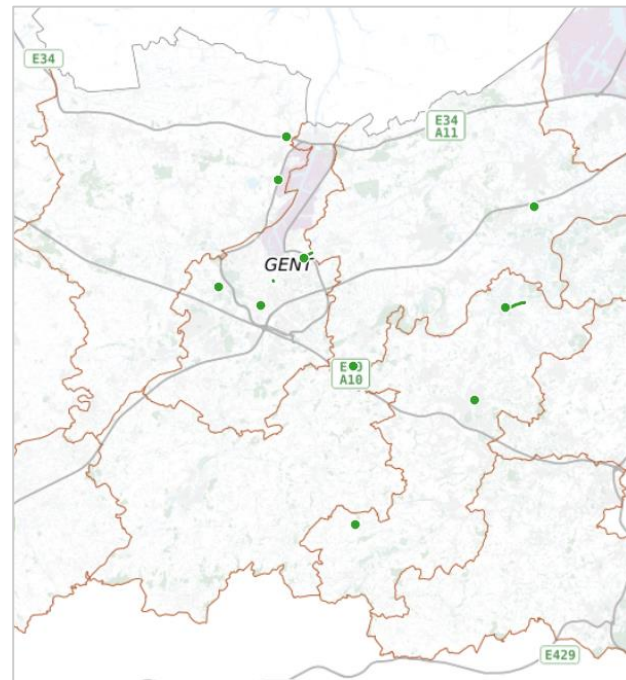


# Invulling doelen Oost-Vlaanderen

## Verkeersveiligheid

### Dynamische lijst gevaarlijke punten van 2022:

- 73 punten in Oost-Vlaanderen
- 22 uitgevoerd, waarvan 5 in 2022
- 10 in uitvoering

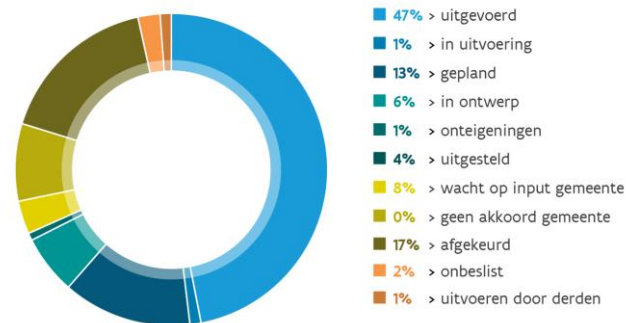
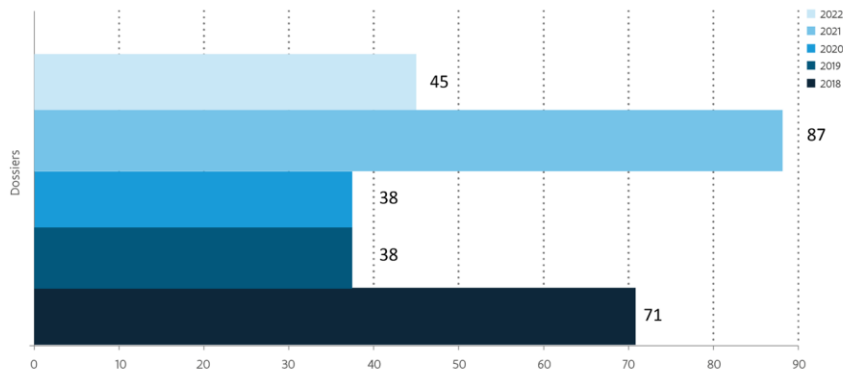


# Invulling doelen Oost-Vlaanderen

## Verkeersveiligheid

### PCV dossiers:

Aantal dossiers Oost-Vlaanderen

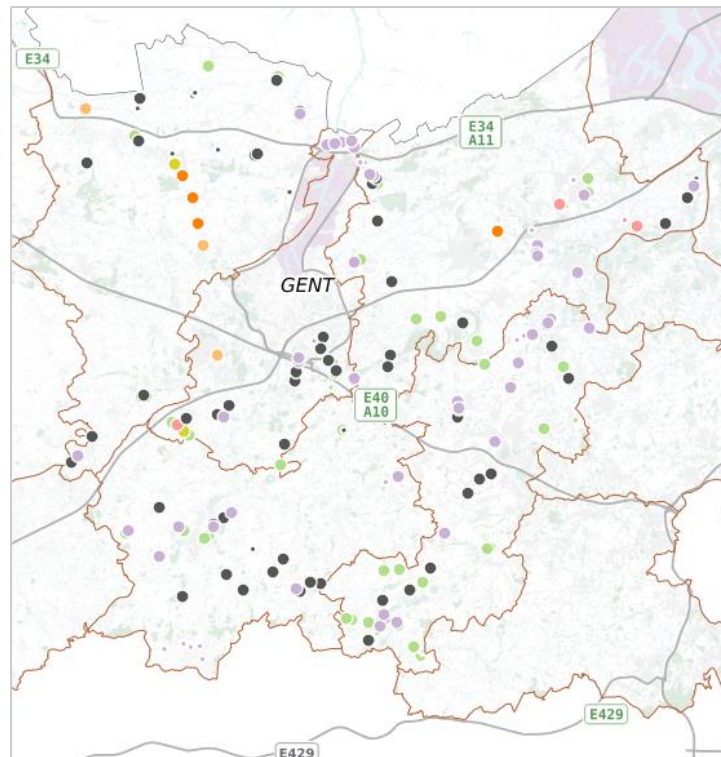


# Invulling doelen Oost-Vlaanderen

## Verkeersveiligheid

### Schoolrouteknelpunten:

- 202 punten in Oost-Vlaanderen
- 63 ingrepen uitgevoerd tot heden
- 22 in uitvoering of gepland
- 45 in onderzoek en voorbereiding





# Invulling doelen Oost-Vlaanderen

## Verkeersveiligheid

### Actieplan verkeerslichten:

- +/- 25 tal VRI's per jaar worden aangepast conform de principes actieplan
  - verkeersveiligheid prioriteit => maximaal conflictvrij regelen
- 326 VRI's in Oost-Vlaanderen
- 42% conform actieplan
- 15% volledig conflictvrij - 74% gedeeltelijk conflictvrij en/of voorzien van veiligheidsverhogende maatregelen



# Invulling doelen Oost-Vlaanderen

## Actieplan kunstwerken

### 5 categoriën kunstwerken:

- Elk kunstwerk krijgt op basis van een inspectie een beoordeling van de toestand. Deze beoordeling houdt rekening met de toestand van de stabiliteit en duurzaamheid van het kunstwerk. De toestand wordt steeds geëvalueerd op basis van de resultaten van een A-inspectie (om de 3 of 6 jaar) en bij elke A-inspectie indien nodig geüpdatet.
- De toestand kan ook aangepast worden omwille van andere redenen, bijvoorbeeld de resultaten van een O-inspectie (wegentoezichter), B-inspectie (expertenonderzoek) of een calamiteit.
- De toestandsbeoordeling kent vijf categorieën, Kunstwerken waarvan er geen toestand gekend is, krijgen de toestand: “toestand niet gekend (7 in WOV)

# Invulling doelen Oost-Vlaanderen

## Actieplan kunstwerken

### 5 categoriën kunstwerken:

- WOV: 106
- WOV: 114
- WOV: 95
- WOV: 32
- WOV: 10

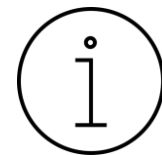
= Lijst Prioritaire KW

1 – zeer goed
2 - goed
3 - matig
4 - slecht
5 - zeer slecht

- enkele onderdelen defect of slijtage
- structurele sanering of vervanging
- idem met ook stabiliteitsissues

# Invulling doelen Oost-Vlaanderen

## Duurzaamheid



## Enkele voorbeelden



- carpoolparking Kruisem:  
waterbuffering en infiltratie



- ecoveloduct Nevele

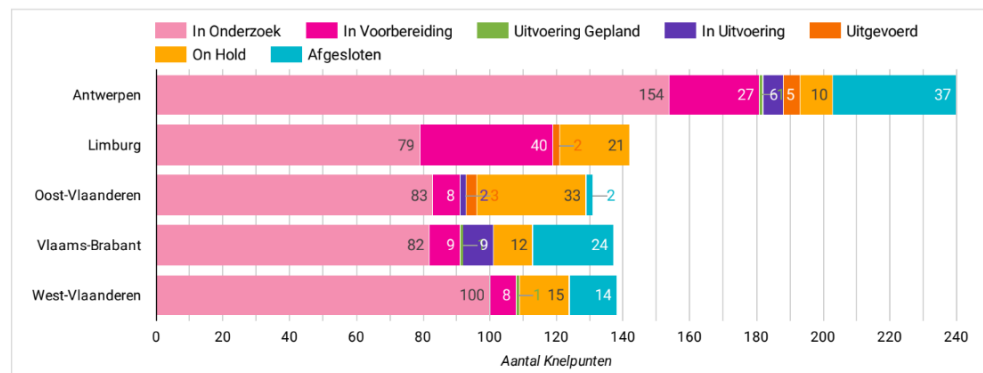


- ecoduct Waasmunster

# Invulling doelen Oost-Vlaanderen

## Hoppinpunten

- 121 Hoppinpunten in Oost-Vlaanderen waarbij AWW een aandeel heeft
- 2 hoppinpunten waarvan het aandeel van AWW is gerealiseerd
- **doel: zo snel mogelijk realiseren maar weet:**
  - We hebben punten die ruim studiewerk vragen
  - We hebben punten die met beperkte ingrepen afgewerkt zijn
    - We zetten in 2023 op beide types in.



# Projecten in Oost- Vlaanderen

Toelichting door Gorik De Koker

Directeur Investerings

# FIETSPADEN AANPAKKEN

## enkele voorbeelden



N466 Drongen



N437 Nazareth



N9 Gent



# Relance fietspaden: voorbeelden uitgevoerd

- Zone N442 Lede
- Zone N417 Wetteren
- Zone N416 Dendermonde
- Zones N 400 Wetteren
- Zone 445 Berlare en Zele
- Zone N 454 Zottegem
- Zone N 415: Zwalm - Gavere
- Zones N 70 Lochristi en Lokeren
- Zone N 434 Kaprijke
- Zone N 17 Dendermonde etc

# Relance fietspaden : voorbeelden opgestart/uit te voeren in 2023

- Zone N46 Zwalm : in uitvoering
- Zone N456 Kaprijke : mei - juni
- Zone N415 Brakel : mei - juni
- Zone N415 Zwalm : april - mei
- Zones N424 Gent : mei - juni
- Zone N255 D'windeke : mei - juni
- Zone N409 Aalter : juni - juli
- Zone N9 Melle : juni - juli

etc

Tevens ook zones op N 9 en N 405 te Aalst en N 467 Berlare eind 2023, begin 2024

# GEVAARLIJKE PUNTEN AANPAKKEN

## enkele voorbeelden



# Zottegem, kruispunt N46 Oudenaardsesteenweg met Boerestraat en Elenestraat

## Dynamische lijst gevaarlijke punten 2018: score 23

Voor herinrichting:

- Geen linksafslagstroken op N46
- Gelijkgrondse fietspaden op N46
- VRI met 2-fase regeling (4 deelconflicten auto-auto, 8 deelconflicten fiets-auto)



# Zottegem, kruispunt N46 Oudenaardsesteenweg met Boerestraat en Elenestraat

## Nieuwe situatie

- Linksafslagstroken op N46 Oudenaardsesteenweg
- Verhoogde fietspaden op N46, OFOS-variant in zijstraten
- VRI met 5-fase regeling, maximaal conflictvrij  
(0 deelconflicten auto-auto, 2 deelconflicten fiets-auto)



# N46 Hof van Oranje





# Gent, Kruispunt N466 Deinseseesteeweg met N461 Antoon Catriestraat

**Dynamische lijst gevaarlijke punten 2019: score 21,7**

Voor herinrichting:

- Rudimentaire fietsinfrastructuur
- VRI met 2-fase regeling (4 deelconflicten auto-auto, 8 deelconflicten fiets-auto)



# Gent, Kruispunt N466 Deinsessesteenweg met N461 Antoon Catriestraat

## Toekomstige situatie (werken in uitvoering)

- Rechtsafslagstroken op N466 Deinsessesteenweg
- Linksafslagstroken in Antoon Catriestraat
- Omgelegde fietspaden
- VRI met 6-fase regeling, volledig conflictvrij

(0 deelconflicten auto-auto, 0 deelconflicten fiets-auto)

# N466 met A. Catriestraat





# Temse, Kruispunt N16 met Hoogkamerstraat

**Dynamische lijst gevaarlijke punten 2020: score 47**

Voor herinrichting:

- Herinrichting TV3V
- VRI met 2-fase regeling (2 deelconflicten auto-auto, 1 deelconflicten fiets-auto)



# Temse, Kruispunt N16 met Hoogkamerstraat

## Nieuwe situatie

- Ruimere bypassen vanuit Hoogkamerstraat
- Dubbele linksafslagstroken in Hoogkamerstraat
- VRI met 4-fase regeling, volledig conflictvrij  
(0 deelconflicten auto-auto, 0 deelconflicten fiets-auto)

# Hoogkamerstraat - Temse





# Overzicht uitgevoerde werken ikv verkeersveiligheid in 2022

31 ingrepen uitgevoerd op schoolroutes en 9 op gevaarlijke punten in 2022



# KUNSTWERKEN AANPAKKEN



# Kunstwerken aangepakt in 2022

## Categorie 5 (Lijst Prioritaire Kunstwerken):

- Viaduct Gentbrugge: werken gestart 2020, in 2022 afwerking kathodische bescherming (36MEUR)
- Spoorbrug in E40 over spoorlijn 50A te Erpe Mere: juli 2022-feb 2024 (24 MEUR)
- Brug Solvijnsdreef over E40 te Drongen: renovatie april-november 2022 (619.000 EUR)

# Kunstwerken aangepakt in 2022

## Categorie 4:

- Scheldebrug in E17 te Destelbergen: renovatie samen met viaduct Gentbrugge, verwerken onderaan(6 MEUR)
- Brug Merestraat over E40 te Erpe Mere: vervanging samen met spoorbrug E40 (3 MEUR)
- Brug over Oudenaardsesteenweg N46 in E40 te Erpe Mere: herstelling aanrijding (20.000 EU) > later PPS
- Brug Minderbroederstraat over N60 te Oudenaarde: herstelling aanrijding (21.500 EU) > later PPS

# Kunstwerken aanbesteed in 2022 ,aanpak 2023

## Categorie 5 (Lijst Prioritaire Kunstwerken):

- Slingerviaduct West E17/E40 Zwijnaarde: sanering (8 MEUR)
- Slingerviaduct Oost E17/E40 Zwijnaarde : sanering (8MEUR)
- Brug Kloosterstraat over E40 te Drongen: vervanging (10 MEUR)



# Kunstwerken aanbesteed in 2022 ,aanpak 2023

## Categorie 4:

- Brug West E17/E40 Zwijnaarde: in project Slingerviaduct West (1,5 MEUR)
- Brug Oost E17/E40 Zwijnaarde: in project Slingerviaduct Oost (1,5 MEUR)
- Brug Zone 1 aftakking uit Brussel naar Antwerpen E17/E40 Zwijnaarde: in project Slingerviaduct West (1 MEUR)
- Centraal viaduct op de E17 over de A10/E40 zones 2 + 3 E17/E40 Zwijnaarde: beperkte herstelling onderbouw in project slingerviaducten (0,5 MEUR)
- Brug in N60 over spoorlijn 89 te Oudenaarde : sanering (3 MEUR)
- Brug B2 (Doornikse Heerweg) in N60 te Oudenaarde: samen met spoorbrug : sanering (2 MEUR)

# Overzicht uitvoering 2022





# Mobilidata

Veiliger, slimmer en duurzamer door het  
verkeer, dankzij jou

Erika Decorte

**MobiliData**



This program is co-financed  
by Connecting Europe  
Facility (CEF)



2019-2024



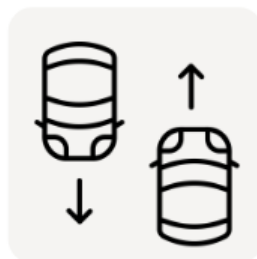
**350**  
intelligent  
traffic lights



## DOELSTELLINGEN



Verkeersveiligheid



Doorstroming



Duurzaamheid

Partners



AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE WERKEN

DEPARTEMENT  
ECONOMIE,  
WETENSCHAP &  
INNOVATIE

AGENTSCHAP  
INNOVEREN &  
ONDERNEMEN

# Mobilidata use cases

01

- Statische en dynamische snelheidsbeperkingen
- Statische verkeersborden
- Statische verkeersborden – actieve weggebruiker

02

- Waarschuwing prioritair voertuig
- Waarschuwing prioritair voertuig – actieve weggebruiker
- Waarschuwing traag rijdend voertuig
- Waarschuwing ongeval/panne
- Waarschuwing traag dienstvoertuig
- Waarschuwing locatiebeveiliging
- Waarschuwing slipgevaar
- Waarschuwing persoon/dier op de weg
- Waarschuwing ladingverlies
- Waarschuwing filestaart
- Waarschuwing wegenwerken
- Waarschuwing wegenwerken – actieve weggebruiker
- Waarschuwing spookrijder

03

- iVRI Tijd-tot-groen snelheidsadvies
- iVRI Tijd-tot-groen advies – actieve weggebruiker
- iVRI Prioriteit hulpdiensten
- iVRI Prioritisering openbaar vervoer
- iVRI Prioritisering konvooi voertuigen
- iVRI Prioritisering konvooi – actieve weggebruiker
- iVRI Prioritisering vrachtwagen
- iVRI Slecht weer prioriteit – actieve weggebruiker
- Optimalisatie verkeerslichtenregeling
- Optimalisatie verkeerslichtenregeling – actieve weggebruiker

04

- Geadviseerde route
- Informatie parkeergelegenheid vrachtwagens
- Informatie Park & Ride faciliteiten

05

- Monitor verkeersveiligheid – beleid
- Monitor leefomgeving en slimme mobiliteit – beleid

MobiliData

Verkeersregels

Risico en gevaar

Slimme verkeerslichten

Navigatie en parkeermanagement

Beleidsondersteuning



2023

MAA

APR

JUNI

AUG

OKT

DEC

FEB

2024

- Optimalisatie verkeerslichtenregeling
- iVRI prioriteit hulpdiensten
- iVRI prioritering vrachtwagen
- iVRI prioritering openbaar vervoer



- Optimalisatie verkeerslichtenregeling – actieve weggebruiker
- Waarschuwing prioritair voertuig – actieve weggebruiker



- Statische en dynamische snelheidsbeperkingen
- Waarschuwing wegenwerken - actieve weggebruiker
- iVRI prioritering konvooi voertuigen
- iVRI prioritering konvooi – actieve weggebruiker
- iVRI tijd-tot-groen snelheidsadvies – actieve weggebruiker
- iVRI slecht weer prioriteit - actieve weggebruiker



- Waarschuwing slipgevaar
- Waarschuwing persoon/dier op de weg
- Waarschuwing ladingverlies
- Waarschuwing ongeval/panne
- Waarschuwing wegenwerken
- Waarschuwing filestaart



- iVRI tijd-tot-groen snelheidsadvies
- Waarschuwing hulpdienst
- Waarschuwing spookrijder
- Waarschuwing traag rijdend voertuig
- Waarschuwing traag rijdend dienstvoertuig
- Waarschuwing locatiebeveiliging



- Statische verkeersborden
- Statische verkeersborden – actieve weggebruiker



- Geadviseerde route
- Informatie parkeergelegenheid vrachtwagens
- Informatie Park & Ride faciliteiten



# Basis: betrouwbare data

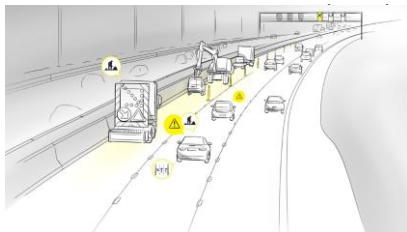


**Interne publieke databronnen**



**Externe publieke databronnen**

GIPOD



ordenda



Infosessie Mobilidata voor steden en gemeenten



# Meerwaarde

## verkeersdeelnemer



- Comfort
- Gebruiksgemak
- Veiligheid
- Tijdswinst (of beperkt tijdsverlies)

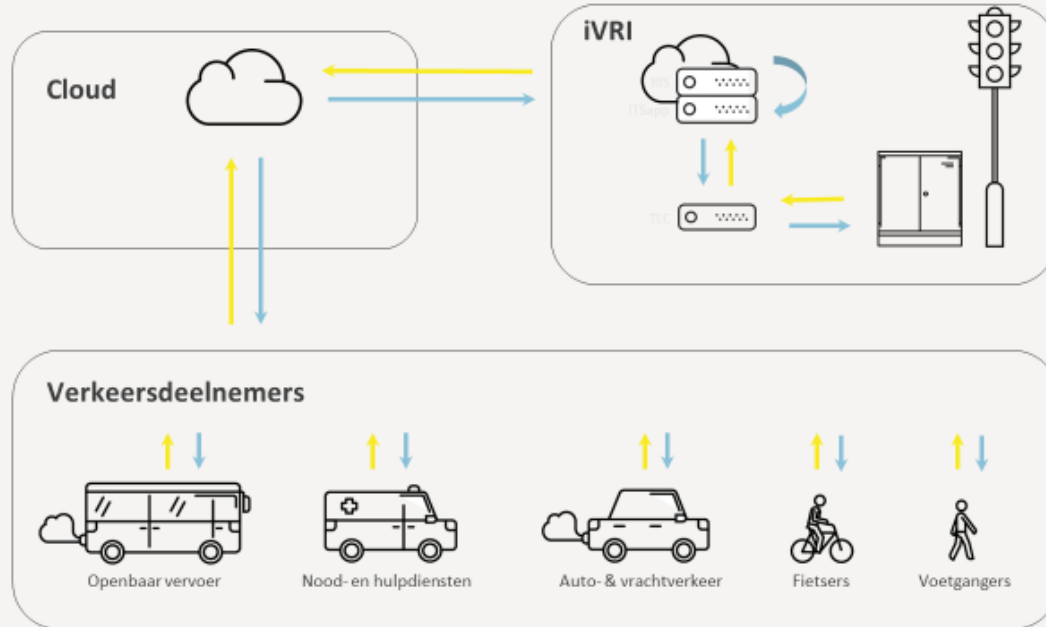
## wegbeheerders



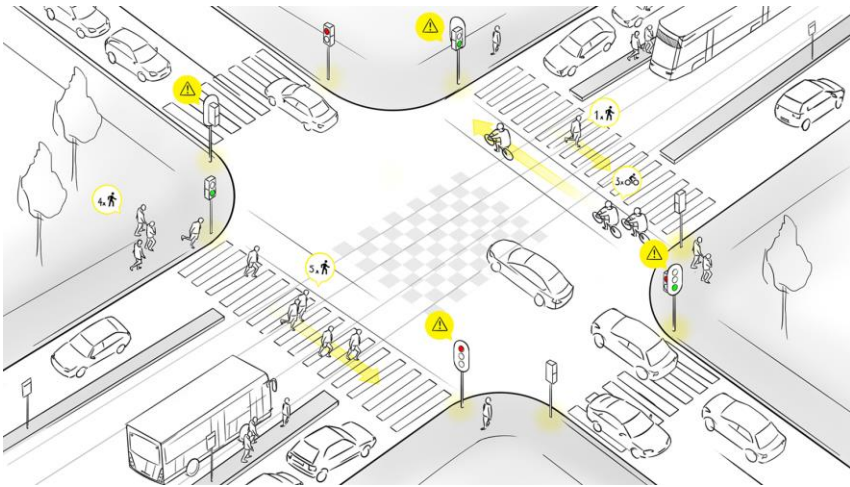
- Efficiëntie
- Impact & bereik
  - weggebruikers
  - C-ITS service providers
- Eénduidigheid
- “Minder hinder” ondersteuning

# Nieuwe generatie verkeerslichten

## Intelligente verkeerslichten



# Potentieel intelligente verkeerslichten



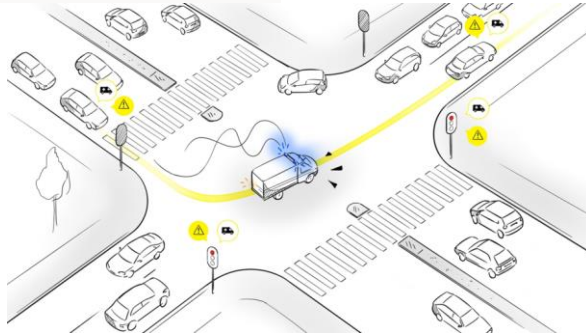
Tijd tot groen en snelheidsadvies



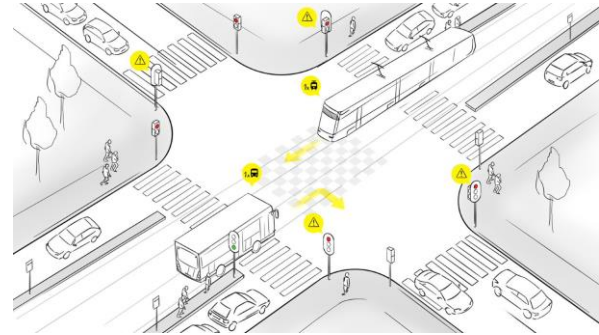


# Potentieel intelligente verkeerslichten

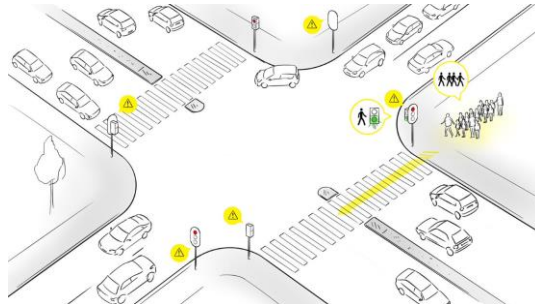
## Nood- en hulpdiensten



## Openbaar vervoer



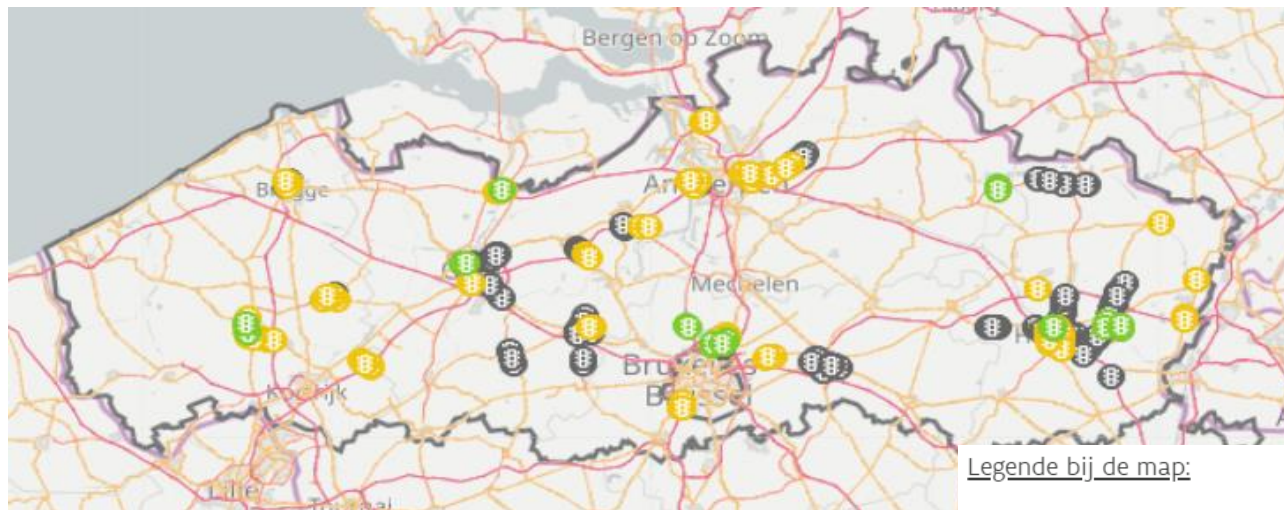
## konvooi actieve weggebruikers



## Actieve weggebruikers bij slecht weer



# Uitrol intelligente verkeerslichten in Vlaanderen



Ambitie:  
350 tegen eind 2024

Map online publiek beschikbaar op [link](#)

## Legende bij de map:

- Fase 1 (grijs): Dit kruispunt krijgt intelligente verkeerslichten.
- Fase 2 (geel): De werkzaamheden aan de verkeerslichten op dit kruispunt zijn begonnen.
- Fase 3 (groen): De verkeerslichten op dit kruispunt zijn nu intelligent. Dat betekent dat ze geconnecteerd kunnen worden of zijn met andere verkeerslichten en met weggebruikers in de buurt.

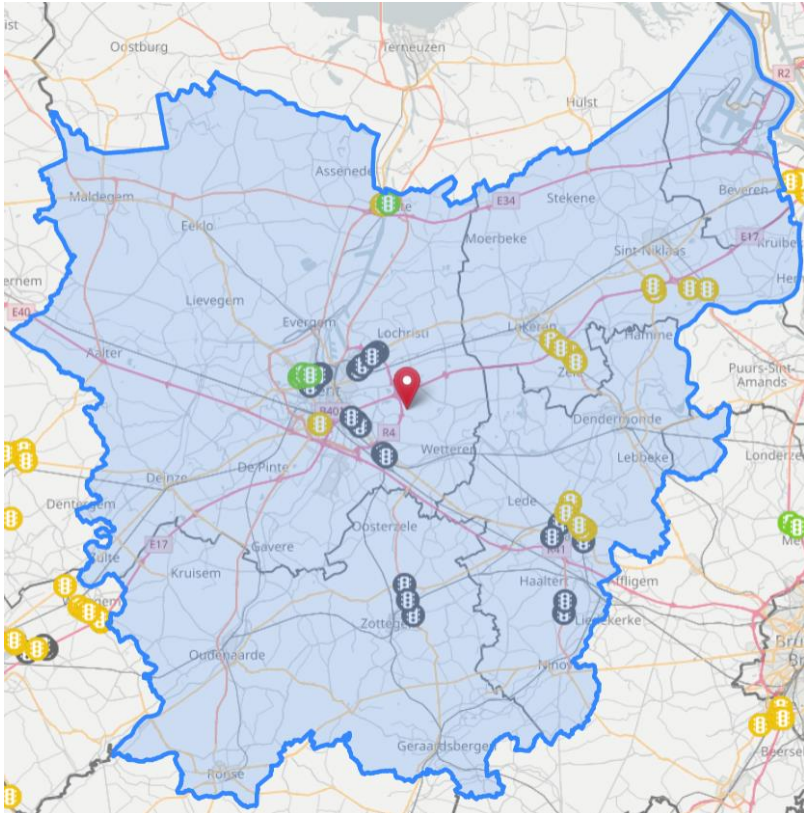
## TLC (hardware):

- 104 operationeel
- 57 in uitvoering

## ITS app (regeling):

- 32 operationeel
- 52 in uitvoering

# Uitrol intelligente verkeerslichten in Oost-Vlaanderen



## Legende bij de map:

- Fase 1 (grijs): Dit kruispunt krijgt intelligente verkeerslichten.
- Fase 2 (geel): De werkzaamheden aan de verkeerslichten op dit kruispunt zijn begonnen.
- Fase 3 (groen): De verkeerslichten op dit kruispunt zijn nu intelligent. Dat betekent dat ze geconnecteerd kunnen worden of zijn met andere verkeerslichten en met weggebruikers in de buurt.

Map online publiek beschikbaar op [link](#)



### Operationeel:

- Gent: 4
- Zelzate: 1

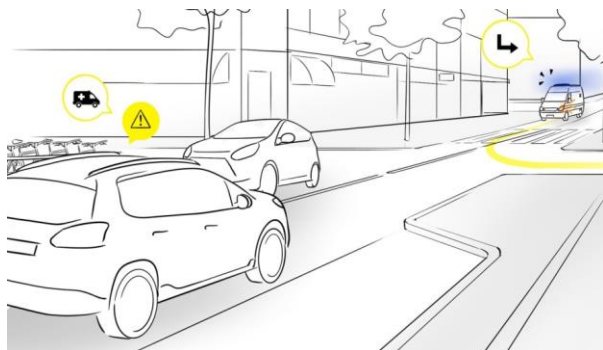


### In uitvoering:

- Aalst: 5
- Hofstade: 1
- Lokeren: 3
- Sint-Niklaas: 3
- Temse: 2
- Zele: 3
- Zelzate: 2

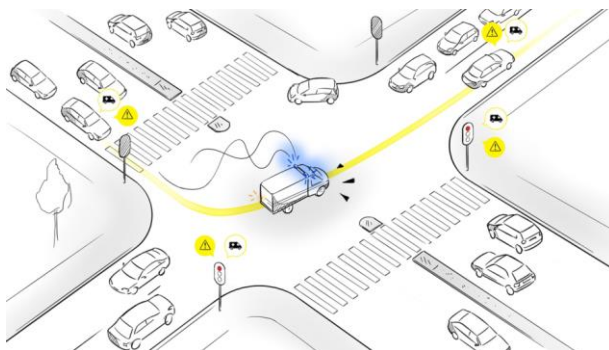
# Hulpdiensten veilig en vlot onderweg

Waarschuwing  
prioritair voertuig



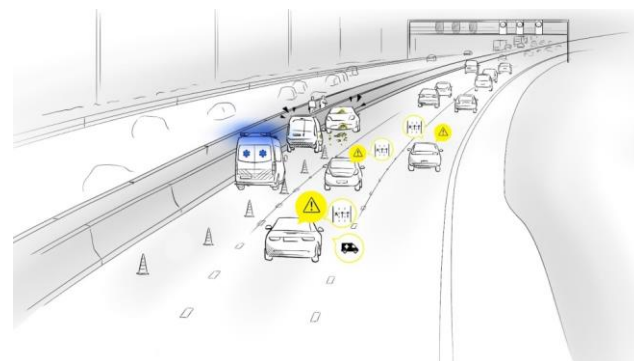
Incl. reddingsstroken

Prioriteit hulpdiensten



Vlot en veilig tot bij incidenten

Locatiebeveiliging



Veilige afhandeling incidenten

Laat ons samenwerken!



**Meer weten:**

[Vimeo](#) over intelligente verkeerslichten

**[www.mobilidata.be](http://www.mobilidata.be)**

**[mobilidata@imec.be](mailto:mobilidata@imec.be)**

**MobiliData**





# Steeds bereikbaar voor feedback of vragen

Aarzel niet ons te contacteren!