



Vlaanderen  
is wegen en verkeer



## Herinrichting N8

Rapportage info-en dialoogmoment 28/05/2024

# Inhoudstafel

## Introductie

Context project 5

Doel van de participatie 5

## Info- en dialoogmoment

Verloop 7

Zaalplan 8

Foto's 9

## Rapportage

Algemene mobiliteit 12

Heatmaps per  
deelgebied 16

## Context

Het Agentschap Wegen en Verkeer start de studie voor de heraanleg van de N8 (Ninoofsesteenweg) tussen Schepdaal en Eizeringen. Het gaat om een strook van 5 km. De studie zal uitzoeken hoe de steenweg het best wordt ingericht als:

- Belangrijke regionale verbinding die **sluipverkeer langs gemeentewegen ontmoedigt**.
- **Veilige en vlotte verbinding** voor gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer en fietsers.
- **Leefbare en oversteekbare weg** voor in het bijzonder omwonenden, fietsers en voetgangers bij de dorpskernen van Schepdaal, Goudveerdegem en Eizeringen.

Na de goedkeuring van het regionale mobiliteitsplan en de projecten om enerzijds de aansluiting van de N8 op de Brusselse Ring (R0) en anderzijds het Hoppinpunt N8 Lennik te realiseren, is de heraanleg van dit stuk van de N8 een logische en nodige volgende stap.

## Doel van de participatie?

- Stakeholders informeren over het project - zowel over de inhoud als over het proces
  - Inhoud van de studie (startnota)
  - Doelstellingen en randvoorwaarden vanuit het regionaal mobiliteitsplan
  - Resultaten van voorbereidend werk
- Luisteren naar de meningen van omwonenden
  - Bij het begin van de studie om ervaringen en noden mee te nemen in de studie
  - Bij mijlpalen om de resultaten van de studie te toetsen aan de mening van omwonenden en andere stakeholder
- Participatie op maat van de doelgroep: 4 kanalen
  - Individuele- en groepsgesprekken voor de meest geïmpacteerden
  - 3 workshops voor een klankbordgroep, representatieve vertegenwoordiging van de doelgroepen vanuit het middenveld
  - **Een info- en dialoogmoment voor het brede publiek**
  - Interviews aan bushaltes

# Info- en dialoog- moment

## Verloop

Op dinsdag 28 mei werd in basisschool 't Rakkertje (Lennik) een info- en dialoogmoment georganiseerd. Mensen die langs de N8 en in de zijstraten van het projectgebied wonen, werden per post uitgenodigd met een flyer. Naast de flyer werd het dialoogmoment ook aangekondigd via de website en socialemediakanalen van AWV en de gemeentes Dilbeek en Lennik. Uiteindelijk ontvingen we een 160-tal omwonenden en geïnteresseerden. Om de grootte van de groepen te beperken werden 5 verschillende tijdsloten (telkens een uur) ingericht.

De bezoekers werden bij aanvang van elk tijdslot, ontvangen aan het onthaal en kregen eerst een introductiepresentatie te zien over het project en de voorlopige planning. Vervolgens werden ze doorverwezen naar de refter van de school waar verschillende tafels, over specifieke delen van het traject, stonden opgesteld. Daar konden ze in dialoog gaan met de aanwezige experts en vragen, bezorgdheden en suggesties noteren in een invulbundeltje.



Ontvangst

Woordvoerde AWV  
& Createlli



Presentatie

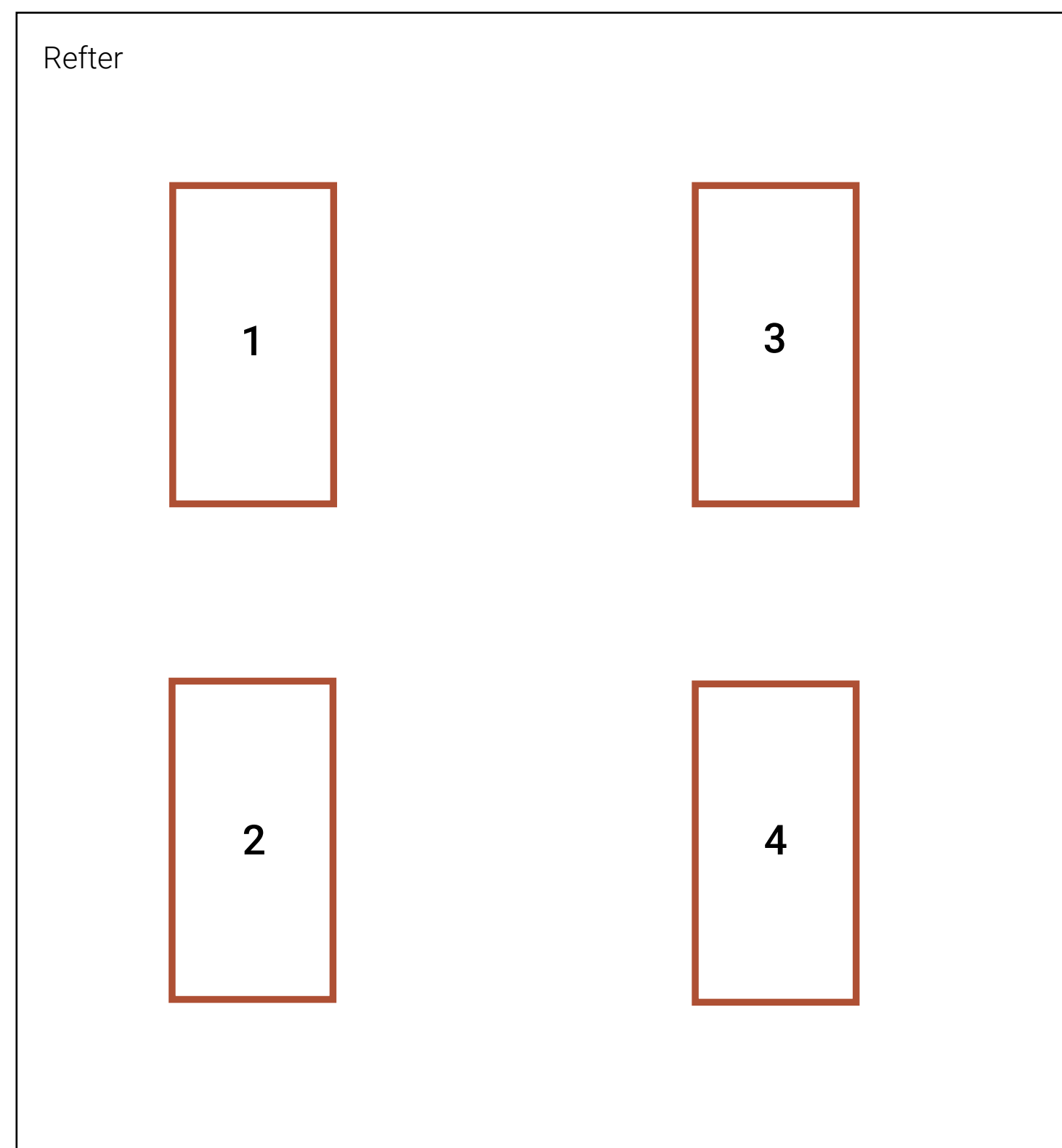
Experten  
Createlli & AWV



Dialoog  
aan 5 tafels

Experten AWV,  
MOW en Sweco

# Zaalplan



- TAFEL 1** Algemene mobiliteit
- TAFEL 2** Zone Schepdaal
- TAFEL 3** Zone Goudveerdegem
- TAFEL 4** Zone Eizeringen

# Foto's



# Rapportage

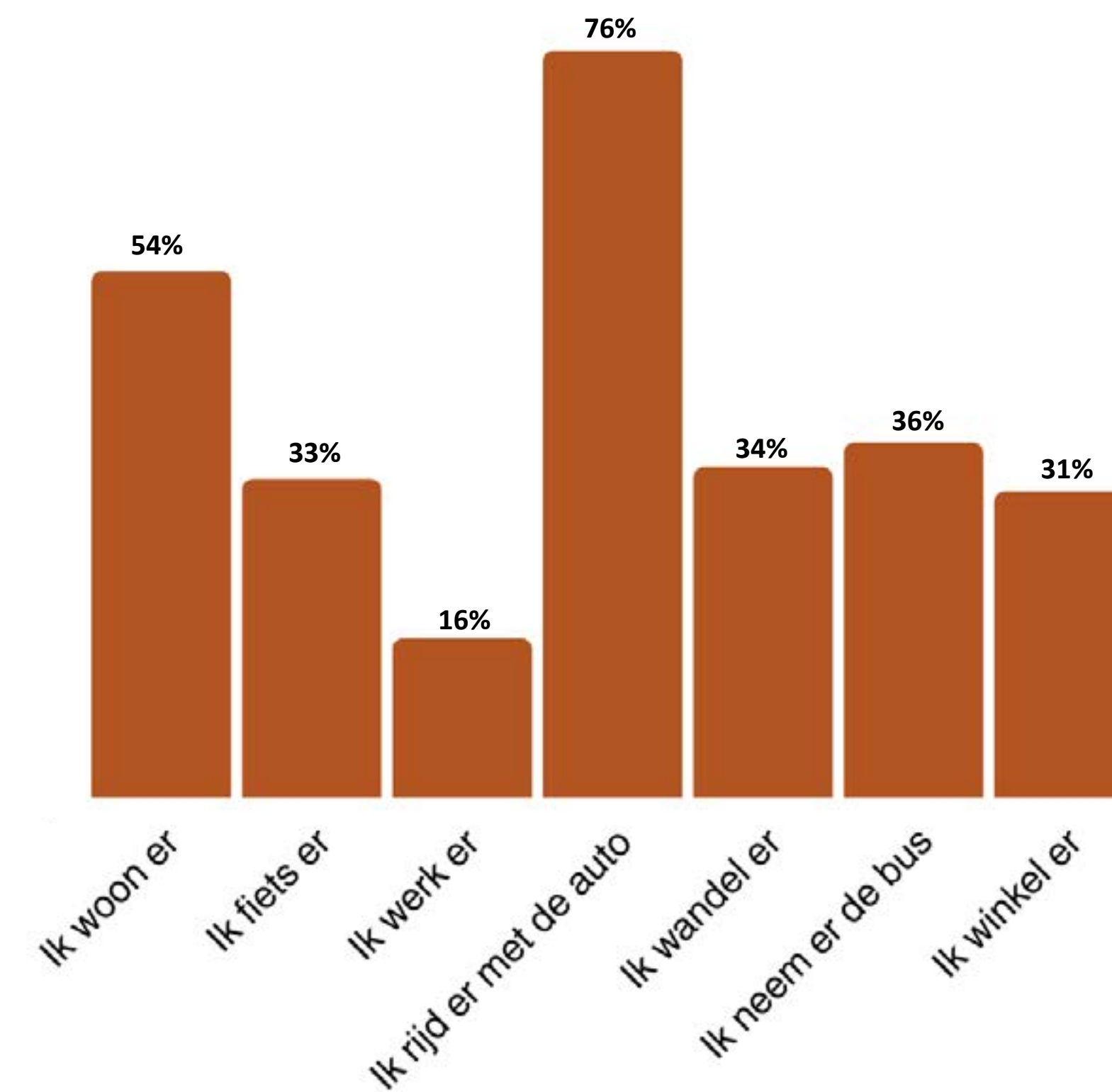
Alles wat gezegd is op tijdens het info- en dialoogmoment is zo volledig mogelijk gecapteerd. Alle bezoekers kregen aan het onthaal een invulbundeltje mee. Daarin konden ze aan elke tafel hun opmerkingen, vragen en suggesties noteren. In wat volgt zijn alle opmerkingen per tafel zo goed mogelijk gebundeld. Waar relevant zijn ze aangeduid op de kaart.

# Tafel 1: algemene mobiliteit

Hier konden de bezoekers aangeven wat hun link is met de N8 en in welke mate ze de doelstellingen van de herinrichting van de steenweg, belangrijk vinden. De meeste bezoekers wonen op de N8 of rijden er met de auto. Gemiddeld worden 'veilige kruispunten' en 'veilige oversteekplaatsen' als belangrijkste doelstellingen beschouwd. De doelstelling 'riolering' wordt gemiddeld genomen als minst belangrijke doelstelling beschouwd.

## Link met de N8?

Meerdere antwoorden mogelijk - in totaal ingevuld door 80 bezoekers.



## Andere linken:

Ik rijd er met de tractor

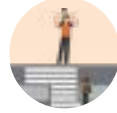





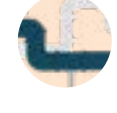
Ik verhuur er eigendom

Mijn kinderen nemen er de bus

Mijn familie woont er

...

## Hoe belangrijk vind je deze doelstellingen bij de herinrichting van de N8?

	Helemaal niet belangrijk 1	Niet belangrijk 2	Neutraal 3	Belangrijk 4	Heel erg belangrijk 5	Gemiddelde
 <b>Veilige oversteekplaatsen</b>			5	16	45	4,6
 <b>Veiligere kruispunten</b>	1	2	4	21	33	4,4
 <b>Ruimte fietsers en voetgangers</b>	5	2	5	20	33	4,2
 <b>Levenskwaliteit</b>		1	14	20	24	4,1
 <b>Ontmoedigen sluijverkeer</b>	4	2	15	16	21	3,8
 <b>Vlot busverkeer</b>	2	2	15	23	23	3,6
 <b>Riolering</b>	1	2	24	18	11	3,6

Belangrijkste

Minst belangrijk

## Heb je nog opmerkingen over het auto-, fiets of OV-netwerk?

Plaats een nummertje op de kaart en noteer hier je bijhorende opmerkingen, bezorgdheden of suggesties.

Ingrepen mogen de situatie niet complexer maken: als je rond de N8 leeft, kan het niet de bedoeling zijn om elke keer kilometers rond te moeten rijden bij verwijderen linksaf beweging aan kruispunten --> voldoende keerpunten voorzien

Aansluiting N8 via Schedaal richting Dilbeek

Overgang van 70 km/h naar opstopping en een aantal auto's die sluijwegen nemen.

Het is niet omdat je de steenweg niet mag kruisen/ in de andere richting oversteken, dat men het niet doet! Bvb. Vanaf een parking, woning, ...

Vlotte doorgang voor landbouwverkeer! Breedte landbouwmachines tot 3,5 meter!

Graag pechstrook in geval van panne

Veilige oversteekplaatsen ter hoogte van de Marktstraat.

Absoluut doortrekken tot Roosdaal!

Eizeringen loopt verder dan N285! --> één plan met uitvoering in fasen

Gescheiden fietspad + OV in eigen bedding.

Veilige opstapplaatsen voor bus

We waren beter met de tram

Busbaan afwisselend prioritair. 's Morgens naar Brussel en 's avonds vanaf Brussel. Aangeven met lichten boven de weg.

Hoppinpunt voorzien aan kruising N8 - spoorweg te Schepdaal met oog op komst treinstation Schepdaal N8.

Op dit ogenblik geen voetpad of fietspad aanwezig!?!

Veilige, liefst van de weg gescheiden fiets- en/of voetpad.

Geen wandelpaden of fietspaden aan de N8. Wij wonen in de Loddershoeke en het is levensgevaarlijk langs de N8 en wij moeten deze over om naar de andere zijde van Lennik te gaan. Verkeerslichten aan Loddershoeke moeten blijven!

Zijn er geen alternatieve wegen voor de fietsers? (die zijn er genoeg)

Geen voetpad of fietspad = levensgevaarlijk



# Tafel 2: zone Schepdaal

Aan deze tafel konden mensen suggesties/ opmerkingen/ bezorgdheden achterlaten over de zone Schepdaal. De opmerkingen werden gebundeld onder verschillende categorieën zoals parkeren, circulatie, openbaar vervoer, ..... via de [online link](#) kan je de interactieve kaart openen en filteren naar wens.



# Tafel 3: zone Goudveerdegem

Aan deze tafel konden mensen suggesties/ opmerkingen/ bezorgdheden achterlaten over de zone Goudveerdegem. De opmerkingen werden gebundeld onder verschillende categorieën zoals parkeren, circulatie, openbaar vervoer, ..... via de [online link](#) kan je de interactieve kaart openen en filteren naar wens.



# Tafel 3: zone Eizeringen

Aan deze tafel konden mensen suggesties/ opmerkingen/ bezorgdheden achterlaten over de zone Eizeringen. De opmerkingen werden gebundeld onder verschillende categorieën zoals parkeren, circulatie, openbaar vervoer, ..... via de [online link](#) kan je de interactieve kaart openen en filteren naar wens.



# Extra opmerkingen

Suggestie om flows (tijdsgebonden) te maken. 's Morgens 2X BXL en 's avonds 2X Ninove.

Het deel N8 tussen kruispunt Eizeringen en Strijten is minstens even slecht, zo niet slechter qua toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers. Zie Alvo supermarkt en horeca zaken en bewoners.

Zijn er ook plannen om verder richting Roosdaal uit te breiden en de verbinding naar de heraanleg daar te maken?

Voorbeeld van een absurd traject: Ik woon in Laddershoek 58. Ik moet vaak de Karenbergstraat op, naar Kapellestraat voor aan de achterzijde van mijn perceel te raken. Als ik niet kan doorsteken moet ik eventueel tot Eizeringen voor een terugkeerpunt in bv. Schepdaal/ en misschien nog 2x wachten aan de verkeerslichten in Goudveerdegem om terug te raken aan de Karenbergstraat die op zeer kleine afstand ligt van de Laddershoek. Dus: geen grote omwegen aub :))

Bushaltes inhammen en niet stoppen op de rijbaan.

Conflictvrije oversteekplaatsen hebben ook nadelen: Te lang wachten doet voetgangers of fietsers door het rood rijden + Snijdt woonkernen, ten N en ten Z van de steenweg nog meer door + Geeft veel stilstaand verkeer (= slechte lucht) aan de kruispunten

Lichten met links op de N8 naar centrum Lennik totaal overbodig en nutteloos (komende van Brussel).

Alle bushaltes voorzien van fietsenstalling

Voldoende autoparkeerplaatsen voorzien, al dan niet gegroepeerd, voor bewoners zodat zij niet geneigd zijn om op of net langs het fietspad te parkeren.

Hoppin punt: fietsenstalling met (camera) bewaking ☑ geeft veiliger gevoel om fiets achter te laten.

Keerpunten = ronde punten zoals aan Stelplaats Dilbeek ☑ Hiervan voldoende inrichten om onveilig keren te vermijden.

# Feedback organisatie

Op het einde van de avond, konden bezoekers nog opmerkingen geven over de aanpak en organisatie van het info- en dialoogmoment in hun invulbundeltje.

## Hoe evalueer je volgende stellingen over het info- en dialoogmoment?

De informatie was helder.



De dialoog was waardevol.



Er was voldoende ruimte voor mijn inbreng.



## Nog suggesties, bemerkingen of vragen?

Meer en duidelijke info mist mbt het project bij de video vb profielen + ideeën

Graag asap uitsluitel over onteigening

Bij projectnota blijven openstaan voor inbreng burgers en handelaars

Nog steeds geen concrete info!!

Geen folder gekregen

We hebben niets vernomen over de plannen voor de verbindingen met de Laddershoek en de verkeerslichten daar. Noch over het keerpunt op de n8.

Wij volgen graag de volgende plannen op

Wij zijn realistisch dat de vraag voor een toeristische tramlijn een grote vraag is. 'Wie niet waagt, niet wint'. Alvast dank voor het infomoment en de kans om deze vraag voor te leggen! Een eventuele simulatie zou al een waardering zijn en hopelijk realisatie ten gevolg. De Lijn is eigenaar van het trammuseum en heeft ook belang bij een toeristische tramlijn, welke een enorme meerwaarde brengt voor trammuseum Schepdaal!

Wij kregen een folder daags voor het infomoment! 2 bewoners van onze straat kregen geen folder.

Graag verder communiceren

Toffe manier van overleg, door kleinere groep makkelijker om in gesprek te gaan – opdeling thema's positief ervaren.

Weinig informatie over de verkeerslichten aan de Laddershoek en over het keerpunt nabij.

Het is zeer belangrijk om een verkeersinfarct te vermijden om steeds 2 baanvakken per rijrichting te voorzien. De naïviteit mbt meer openbaar vervoer of fiets te gebruiken moet ophouden. Blijf realistisch.

Verder doortrekken van de werken in Eizeringen tot en met Roosdaal lijkt mij aangewezen. Op die manier kunnen fiets-en voetpaden worden aangesloten.

Hoe komt het dat er juist maar tussen Schepdaal en Eizeringen onteigend wordt en langs de ene kant?

Wegprofiel kerngebied: rijstrook slechts 3,05 m breed --> Wat met uitzonderlijk vervoer indien 2x1 rijstrook?

