



Vlaanderen  
is wegen en verkeer



## Herinrichting N8

Rapportage businterviews 30/05 en 04/06 2024



# Inhoudstafel

## Introductie

Context project 5

Doel van de participatie 5

## Businterviews

Verloop 7

Foto's 8

## Rapportage

Profielvragen 12

Tevredenheid 16

# Introductie

## Context

Het Agentschap Wegen en Verkeer start de studie voor de heraanleg van de N8 (Ninoofsesteenweg) tussen Schepdaal en Eizeringen. Het gaat om een strook van 5 km. De studie zal uitzoeken hoe de steenweg het best wordt ingericht als:

- Belangrijke regionale verbinding die **sluipverkeer langs gemeentewegen ontmoedigt**.
- **Veilige en vlotte verbinding** voor gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer en fietsers.
- **Leefbare en oversteekbare weg** voor in het bijzonder omwonenden, fietsers en voetgangers bij de dorpskernen van Schepdaal, Goudveerdegem en Eizeringen.

Na de goedkeuring van het regionale mobiliteitsplan en de projecten om enerzijds de aansluiting van de N8 op de Brussels Ring (R0) en anderzijds het Hoppinpunt N8 Lennik te realiseren, is de heraanleg van dit stuk van de N8 een logische en nodige volgende stap.

## Doel van de participatie?

- Stakeholders informeren over het project - zowel over de inhoud als het proces
  - Inhoud van de studie (startnota)
  - Doelstellingen en randvoorwaarden vanuit het regionaal mobiliteitsplan
  - Resultaten van voorbereidend werk
- Luisteren naar de meningen van omwonenden
  - Bij het begin van de studie om ervaringen en noden mee te nemen in de studie
  - Bij mijlpalen om de resultaten van de studie te toetsen aan de mening van omwonenden en andere stakeholder
- Participatie op maat van de doelgroep: 4 kanalen
  - Individuele- en groepsgesprekken voor de meest geïmpacteerden
  - 3 workshops voor een klankbordgroep, representatieve vertegenwoordiging van de doelgroepen vanuit het middenveld
  - Een info- en dialoogmoment voor het brede publiek
  - **Interviews aan bushaltes**

# **Bus- interviews**

## Verloop

Op donderdag 30 mei, tijdens de ochtendspits en op dinsdag 4 juni, tijdens de avondspits, werden aan de haltes: Kruispunt Eizeringen, Goudveerdegem en Centrum Schepdaal, korte interviews met reizigers afgenomen. In de interviews werd gepeild naar hun persoonlijke ervaringen met het openbaar vervoer op de Ninoofsesteenweg. Uiteindelijk interviewden we een 80-tal busgebruikers.

De busgebruikers konden kiezen om de bevraging ter plekke in te vullen op een tablet of om een qr-code te scannen en de bevraging op hun eigen telefoon in te vullen. Ze werden op de hoogte gebracht van het project en konden vragen, bezorgdheden en suggesties meegeven aan de interviewers.



# Foto's





# Rapportage

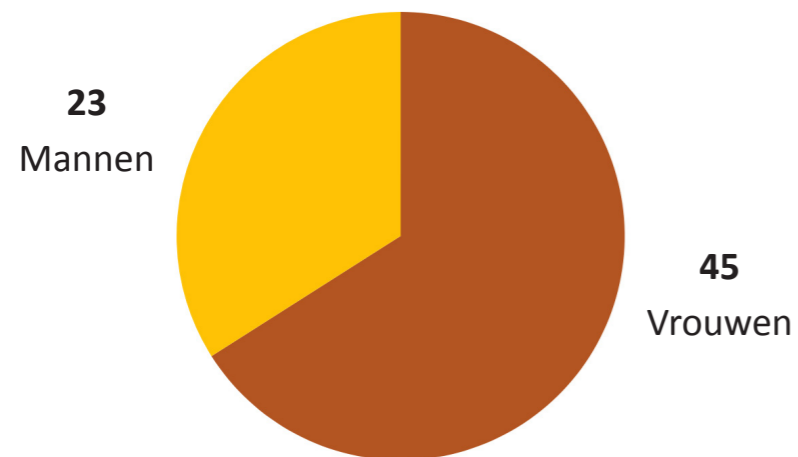
Alles wat gezegd is tijdens de interviews is zo volledig mogelijk gecap-teerd. Busgebruikers konden de online bevraging invullen (met ener-zijds meerkeuze vragen en anderzijds plek om hun antwoord toe te lichten). In wat volgt, zijn alle resultaten zo goed mogelijk gebundeld.

# Resultaten interviews

## PROFIELVRAGEN

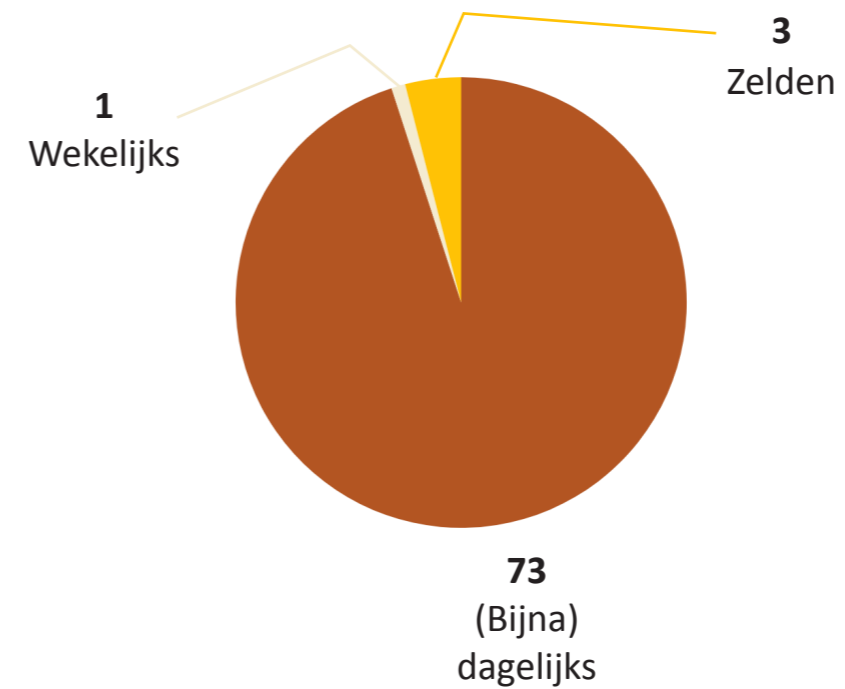
### Wat is je geslacht?

68 antwoorden



### Hoe vaak gebruik je deze lijn?

77 antwoorden



### Wat is je leeftijd?

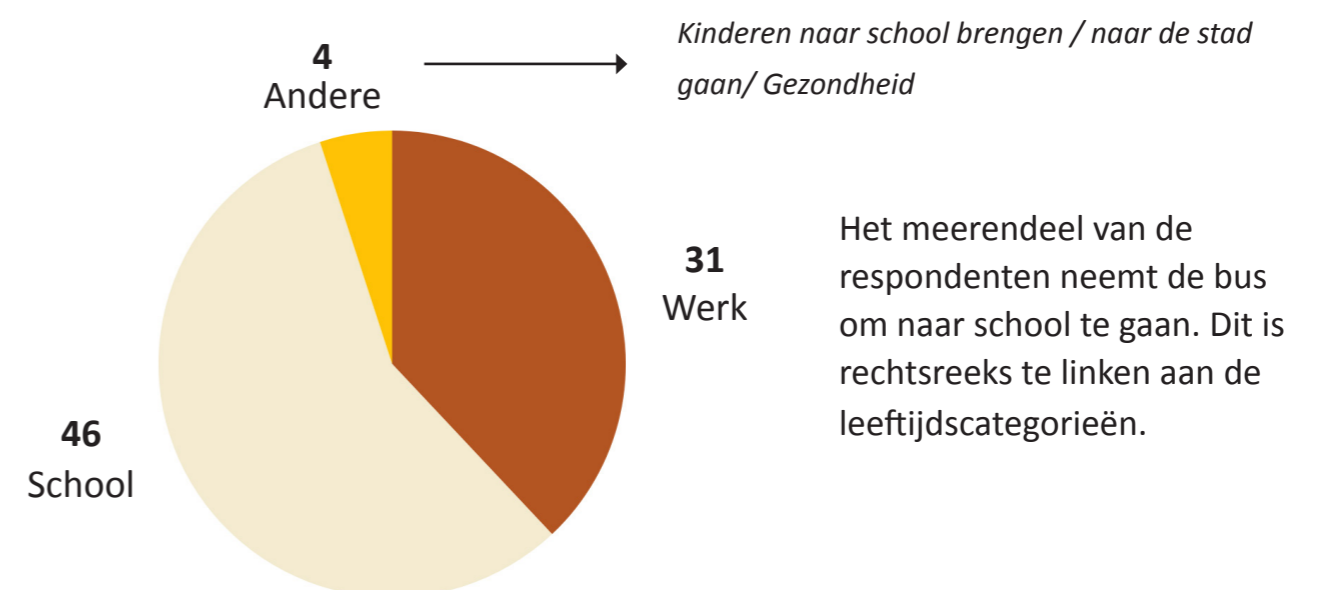
78 antwoorden

Leeftijd	Aantal
-18	27
18-25	21
26-35	11
45-55	8
46-55	9
66-75	2

Belangrijk om in acht te nemen is dat meer dan de helft van de respondenten jonger dan 25 jaar is.

### Wat is het doel van je reis?

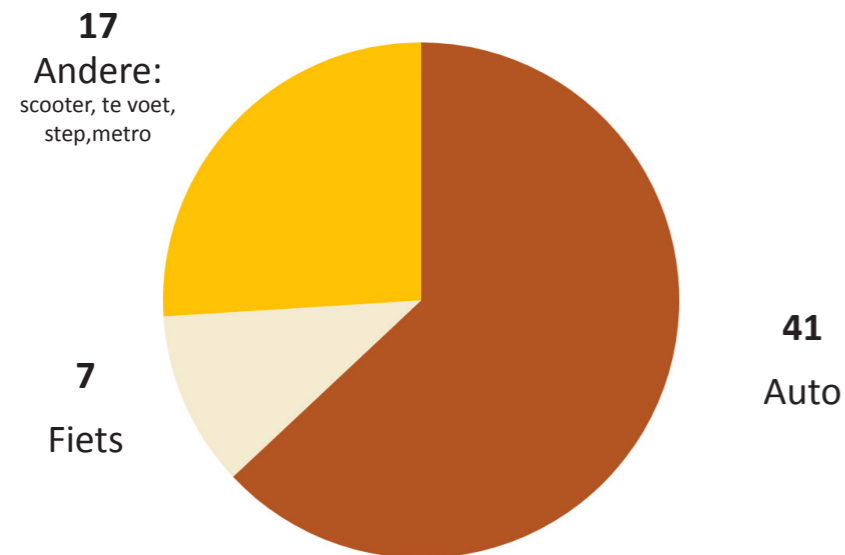
81 antwoorden



Het merendeel van de respondenten neemt de bus om naar school te gaan. Dit is rechtsreeks te linken aan de leeftijdscategorieën.

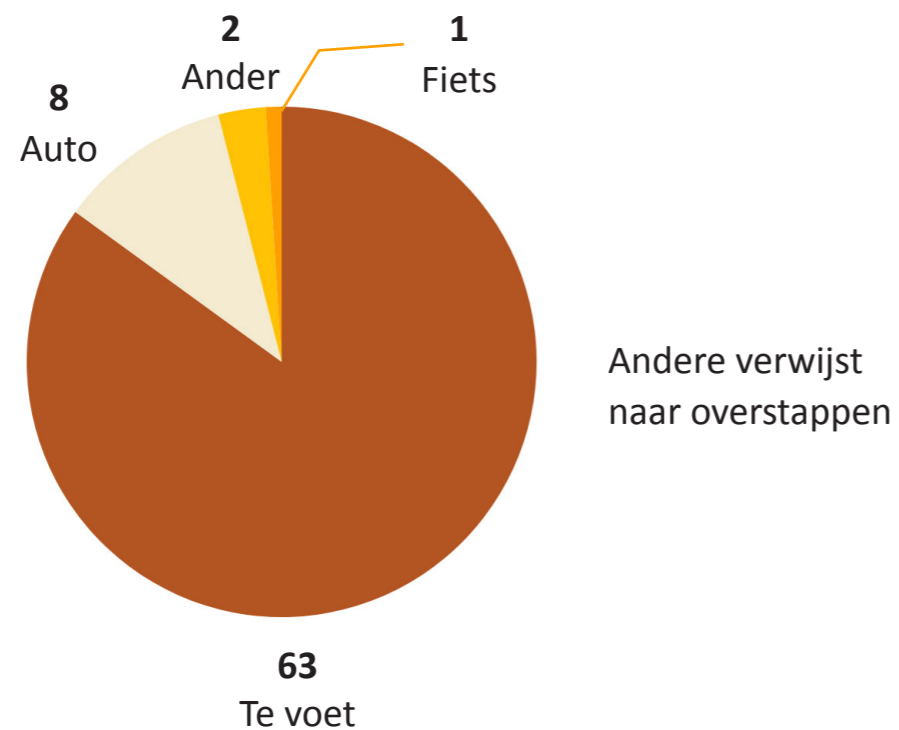
## Wat is je ander hoofdvervoermiddel?

65 antwoorden



## Hoe kom je naar de bushalte?

74 antwoorden



## Waarom kies je voor de bus als vervoersmiddel?

73 respondenten- meerdere antwoorden mogelijk

Geen alternatief	54
Geen parking nodig op eindbestemming	9
Makkelijke verbinding (geen overstappen)	8
Vlugge verbinding	8
Andere...	7
Lagere kost vergeleken met alternatieven	4
Stiptheid	1
Hoge frequentie aan bussen	1

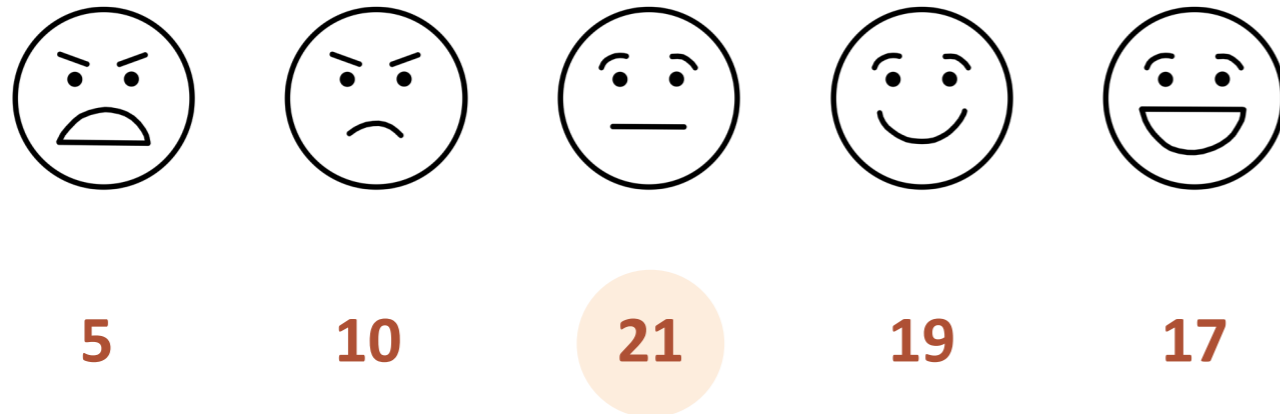
Respondenten konden bij deze vraag meerdere antwoorden aanduiden. Stiptheid, hoge frequentie, een vlugge verbinding en een lagere kost vergeleken met alternatieven werden zelden aangeduid als redenen om voor de bus als vervoersmiddel te kiezen (allemaal minder dan 10%).

# TEVREDENHEID

.....

## Vind je de weg naar de bushalte veilig?

72 antwoorden



“Ik werd aangereden door een auto op een zebrapad aan de Ninoofsesteenweg 47”

“Kasseien in de winter glad, voetpad erg schuin. voor mij een probleem want slechte knie. Voetpad smal en er parkeren wagens op. ”

“Je marche à moins d un mètre de voiture qui roule à 70km/h ”

“Oversteken zonder zebrapad op halte vossepad”

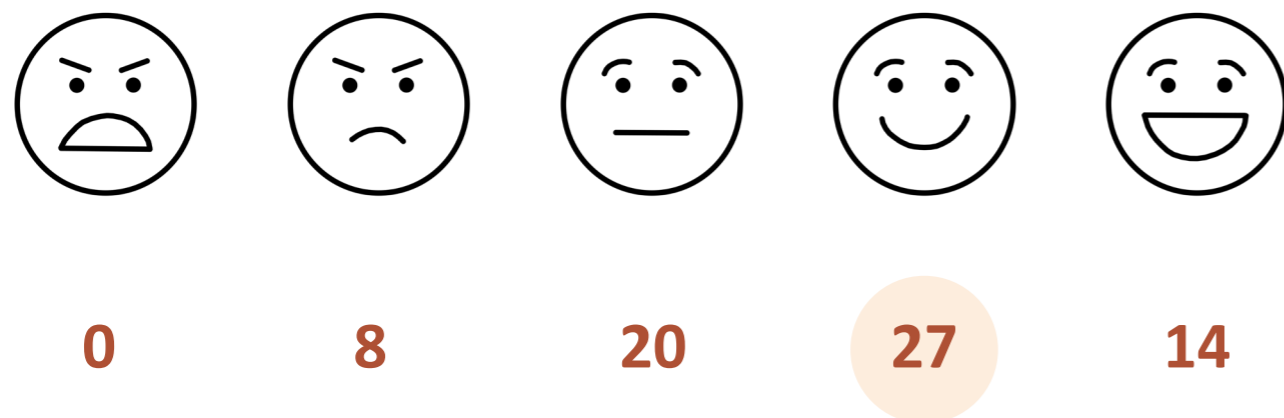
“Er is niet altijd een zebrapad in de buurt om over te steken”

“De stoep zijn kasseien: heel gevaarlijk”

“Wandelend voor mij goed, maar na 22 uur gaat verlichting uit in zijstraten. Op de steenweg is voetpad zeer schuin en glad. Op kruispunt stroomt water van parking onve voetpad en is het zeer glad. ”

## Vind je het comfortabel wachten op de bus?

69 antwoorden



“Bussen zien je niet staan aan de halte door de geparkeerde autos”

“Bus komt vaak te laat. Wel beschut dus oké”

“Een vrouwelijk chauffeseuse rijdt gewoon voorbij, als er alleen allochtonen zijn.”

“Meer bussen want de 118 komt maar om het uur. Werken geven veel vertraging.”

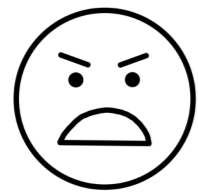
“Bushokje te klein als het regent. Bus passeert halte soms volgens mij omdat hij te vol is”

“Bus vaak te laat of komt gewoon niet. Vaak ziet de bus mij niet. Op de 118 moet ik tot 1 uur wachten. De lijn 128 heeft steeds 5 min vertraging.”

“Soms mensen meet vreemd gedrag dan ga ik wat verder staan. Ook: als je zit, ziet de bus je niet en ik heb het nodig te zitten. Ook belangrijk: soms zetten kinderen een voet vooruit als de bus komt, mijn dochter haar voet zat onder het wiel. Dus hogere haltes helpen daarbij.”

## Kan je je vervoersmiddel makkelijk parkeren aan de bushalte?

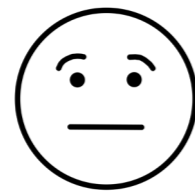
19 antwoorden



0



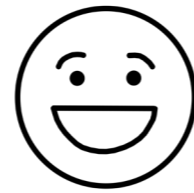
3



2



3



11

“Ik moet zelf mijn auto niet parkeren maar er is zelden plaats om dit te doen”

## Heb je nog opmerkingen?

Is er nog iets anders dat belangrijk is als we de Ninoofsesteenweg gaan heraanleggen?

Suggestie: een zebrapad ter hoogte van de kleine parking van statie Eizeringen --> veilig oversteken

---

Trop travaux. Mettre plus d'arrêt de bus pour le 128, a cote des appartements.

---

Een betere alternatief voor de weg naar Brussel

---

Plus d'arrêt de bus et faire la ligne 65 plus frequente

---

Reamenagement de trottoirs

---

Er zijn minder bussen in de vakantie.

---

Pas assez de chemie pour traverser la route

---

Als mijn moeder me naar school brengt, duurt het 15 min. Met de bus duurt het 45 minuten.

---

Ik werd aangereden door een auto op een zebrapad aan de Ninovsesteenweg 47, en de chauffeurs hebben geen haast om te stoppen bij dit zebrapad=zebra, ik heb een vraag, is dit zebrapad tijdelijk of permanent?

---

Opgelet aan rioleringsput in de eilenboschstraat ontstaat een put.

---

Mijn grootste zorg is het verplaatsen van de bushalte. Zal de 127 dan een ander traject volgen? dan komt hij niet-leden voorbij de halte Schepdaal centrum en kan ik hem niet meer nemen. Graag meer info zie mail. Ik vind dat de bus mag blijven, er is geen probleem hier want de bus stopt toch al op de rijweg aan de halte.

---

Met de auto is het 15 min naar Schaarbeek, met de bus moet je 2 keer overstappen en duurt het bijna anderhalf uur.

---



