Verkeerstellingen

2008

in Vlaanderen
met automatische telapparaten
nr : 215

Vlaamse Overheid

Agentschap Wegen en Verkeer
Afdeling Verkeerskunde
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 4
1000 Brussel

Inhoudsopgave

Verkeerstellingen **0**

VERKLARING GEBRUIKTE TERMEN **3**

MANAGEMENTSAMENVATTING **5**

INLEIDING **7**

1. Historiek ***7***

2. Soorten meetposten ***7***

A. Installaties op autosnelwegen 7

DETECTIEMETHODEN **8**

1. Detectie met lussen en camera's ***8***

A. Lussen en camera's op autosnelwegen en ringwegen 8
B. Lussen op gewestwegen 8
C. Transmissie van de gegevens 8

2. Detectie met rubberslangen ***9***

3. Detectie met radar ***9***

EVOLUTIE VAN HET WEGVERKEER IN VLAANDEREN **10**

1. Evolutiecoëfficiënten 2008 t.o.v. 2007 – Algemeen gemiddelde 10
2. Evolutiecoëfficiënten 2008 t.o.v. 2007 – Werkdaggemiddelde 27
3. Evolutiecoëfficiënten 2008 t.o.v. 2007 – Zaterdaggemiddelde 34
4. Evolutiecoëfficiënten 2008 t.o.v. 2007 – Zondaggemiddelde 35

RESULTATEN VAN PERMANENTE **36**

TELPOSTEN OP ALLE GEWESTWEGEN **36**

COLOFON ***37***

VERKLARING GEBRUIKTE TERMEN

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Type weg	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Type Gemiddelde	Aantal teldagen	Aantal telposten	Bemeten L (Km)	Totale L (Km)	% Bemeten Lengte	Gem T16 (6-22u)	Gem Vtgkm T16/dag	Gem T24 (0-24u)	Gem Vtgkm T24/dag

(1) : Aantal teldagen is het totaal aantal dagen waarop de berekening slaat

(2) : Aantal telposten is het totaal aantal telposten, die minimaal x-aantal teldagen hebben gewerkt, waarop de berekening slaat. Bij het weekgemiddelde is x 90 dagen, voor werkdagen 60 en op weekenddagen 15.

(3) : De bemeten lengte is de som van de representatie lengtes van de telposten waarop de berekening slaat
De representatieve lengte is de afstand waarover de resultaten minder dan 10% verschillen met deze van het meetpunt en waar geen andere gewestweg kruiste

(4) : Totale lengte is de som van alles wegsecties per richting

(5) : % Bemeten lengte geeft de verhouding van de bemeten lengte tov de totale lengte

(6)/(A) : De gemiddelde T16 is het gemiddelde van het aantal voertuigen die tussen 6 en 22 uur over een fictieve “standaard” locatie zouden passeren

(7)/(B) : De gemiddelde voertuigkilometer T16 / dag stemt overeen met het berekende gewogen gemiddelde van het product van de intensiteit, van 6 tot 22 uur, met de representatieve lengte

(8)/(C) : De gemiddelde T24 is het gemiddelde van het aantal voertuigen die tussen 0 en 24 uur over een fictieve “standaard” locatie zouden passeren

(9)/(D) : De gemiddelde voertuigkilometer T24 / dag stemt overeen met het berekende gewogen gemiddelde van het product van de intensiteit, van 0 tot 24 uur, met de representatieve lengte

(E) : T24/T16 in 2007, geeft de verhouding van de T24-waarde tov van de T16-waarde in 2007

(F) : T24/T16 in 2008, geeft de verhouding van de T24-waarde tov van de T16-waarde in 2008

(G) : Evolutie T24/T16 geeft de procentuele evolutie van de T24/T16 van 2008 tov 2007

Autosnelweg (A) : Alle autosnelwegen welke een nationaal A-nummer hebben. Hierin zitten alle E-wegen. Hebben tot doel het verbinden op internationaal en Vlaams niveau.

Ringweg (R) : Alle ringwegen welke een R-nummer hebben, zowel autosnelweg als niet-autosnelweg. De R-wegen op autosnelwegniveau hebben tot doel het verbinden op internationaal en Vlaams niveau. Deze op niet-autosnelwegen hebben tot doel het verbinden en verzamelen op Vlaams niveau.

Hoofdweg : Hebben als hoofdfunctie : verbinden op internationaal niveau en als nevenfunctie: verbinden op Vlaams niveau. Deze wegen bevinden zich dan ook op de door ons gekende autosnelwegen en ringwegen met autosnelwegstatuut.

Gewestwegen (N) : Alle gewestwegen welke een N-nummer hebben. Deze hebben tot doel het verzamelen en verbinden op Vlaams en lokaal niveau.

Primaire I –wegen : Hebben als hoofdfunctie: verbinden op Vlaams niveau en als nevenfunctie: verzamelen op Vlaams niveau. Deze wegen bevinden zich dus net onder het hoofdwegennet en gaan in eerste instantie als opvangnet fungeren van de A- en R-wegen.

Primaire II – wegen : Hebben als hoofdfunctie : verzamelen op Vlaams niveau en als nevenfunctie: verbinden op Vlaams niveau. Deze wegen bevinden zich dus net onder de primaire I wegen en gaan in eerste instantie als opvangnet fungeren voor het lokaal verkeer over iets langere afstand.

MANAGEMENTSAMENVATTING

Ten opzichte van 2007 zien wij een lichte daling (-0,6 %) op de autosnelwegen en een sterkere daling (-1,1 %) op de gewestwegen. Bij de nog iets grotere daling op de ringwegen (-1,2 %) dient in het achterhoofd gehouden dat de R-wegen zowel enkele belangrijke autosnelweggedeelten (vb. Ring rond Brussel, Antwerpse Ring, …) omvatten als een aantal niet-autosnelweggedeelten.

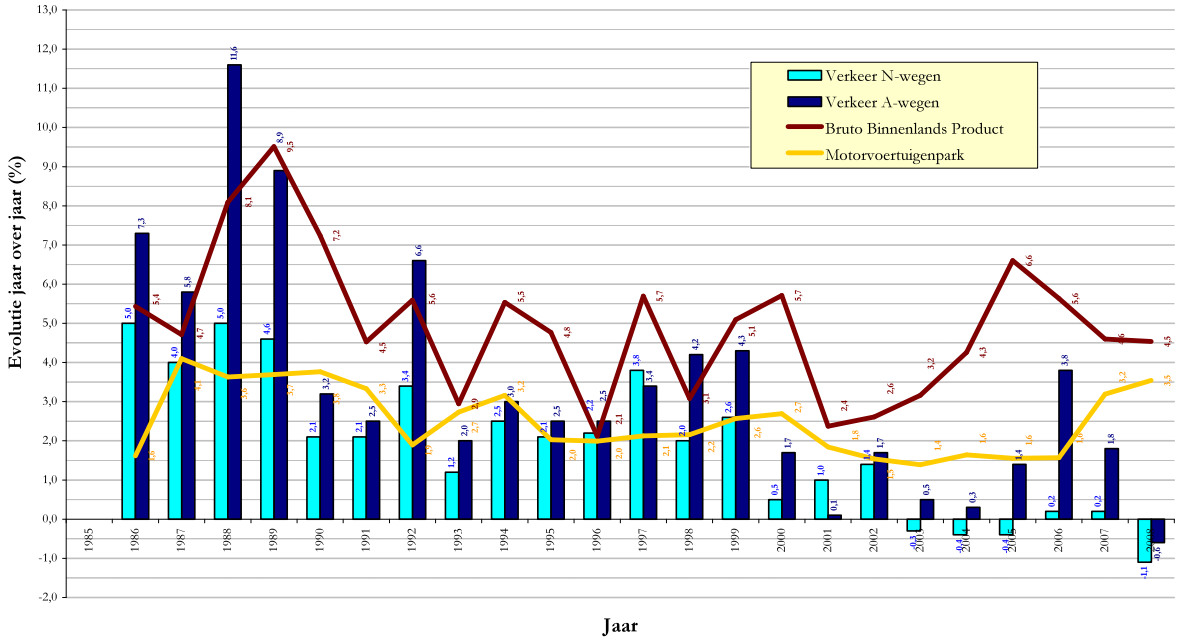
Evolutie 2008 <> 2007	Autosnelwegen (A)		Ringweg (R)		Gewestweg (N)	
	T16	T24	T16	T24	T16	T24
Algemeen gemiddelde	-0,6	-0,8	-1,2	-1,5	-1,1	-1,1
Werkdaggemiddelde	-0,5	-0,6	-1,2	-1,6	-0,5	-0,4
Zaterdaggemiddelde	-0,9	-1,0	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
Zondaggemiddelde	-1,3	-1,7	-1,1	-1,3	-2,6	-2,7

Bij de cijfers over de evolutie op Primaire I, Primaire II en Hoofdwegen die geen autosnelwegen zijn, dient er rekening mee gehouden dat het aantal (vaste) telposten op dit soort wegen beperkter is.

Evolutie 2008 <> 2007	Werkdag gemiddelde		Zaterdag gemiddelde		Zondag gemiddelde	
	T16	T24	T16	T24	T16	T24
Autosnelwegen (A)	-0,5	-0,6	-0,9	-1,0	-1,3	-1,7
Ringweg (R)	-1,2	-1,6	-0,8	-0,8	-1,1	-1,3
Gewestweg (N)	-0,5	-0,4	-1,8	-1,9	-2,6	-2,7
Primaire I	-0,4	-0,3	-1,1	-1,3	-2,5	-2,7
Primaire II	-1,1	-1,1	-1,7	-2,0	-2,9	-3,2
Hoofdweg	-0,5	-0,6	-0,8	-0,9	-1,1	-1,6

Op alle soorten wegen is de daling van de verkeersvolume op zaterdag belangrijker dan op werkdagen. ’s Zondags is er nog een grotere daling.

Evolutie jaar over jaar



Zoals uit bovenstaande grafiek kan afgeleid worden, is er een verband tussen de evolutie op A-wegen (mits een tijdsverschuiving) en het Bruto Binnenlands Prdoductt BBP, dit laatste is een weerspiegeling van de economische toestand. We merken echter ook op dat sinds 2002 blijkbaar er een absolute breuk is gekomen in het verband tussen de evolutie op N-wegen en het BBP. Dit is wellicht omdat de A-wegen in hoofdzaak het economische verkeer voor hun rekening nemen, terwijl de N-wegen een meer sociaal en recreatief verkeer opvangen.

Dat er zich een duidelijk onderscheid vormt tussen de evoluties op A- en N-wegen heeft niet enkel te maken met de economische toestand in Vlaanderen en Europa, maar mogelijks ook met een gestegen gebruik van het Openbaar Vervoer.
Ook de gestegen levensduurte zal er zeker voor gezorgd hebben dat mensen proberen om wat te besparen en dus automatismen terug naar een denkproces brengen. Het spreekt voor zich dat de sterk gestegen brandstofkosten ook een grote hap uit het budget nemen. Door simpelweg bepaalde ritten te koppelen ipv elk apart te doen, kan men al snel heel wat kilometers en brandstof besparen. Ook de keuze voor een andere vervoerswijze (fiets, te voet, …) komt zeker aan bod. Mogelijks worden bepaalde ritten ook gewoon niet langer gedaan.

INLEIDING

1. Historiek

De allereerste verkeerstellingen op Belgisch niveau werden georganiseerd in 1928. De opzet was toen een statistische basis te leggen die vijfjaarlijks zou bijgewerkt worden. Na de "Algemene Verkeerstellingen" van 1933 en 1938 was er een onderbreking in 1943, en werd de draad terug opgenomen in 1949. Sinds 1955 worden deze vijfjaarlijkse tellingen nog steeds georganiseerd, maar nu wel volgens de richtlijnen van de Sociaal-Economische Raad van de Verenigde Naties. Uiteraard zijn de doelstellingen van deze algemene verkeerstellingen nu ruimer geworden, en vormen ze een belangrijke basis voor het nemen van beleidsbeslissingen bij de uitbouw van een internationaal wegennet.

Dat mobiliteit de laatste decennia tot één van de belangrijkste aspecten van de maatschappij behoort, staat buiten kijf. Het is dan ook absoluut onontbeerlijk dat de parameters die deze mobiliteit determineren, regelmatig opgemeten en ter beschikking gesteld worden van beleidsverantwoordelijken.

Die taak werd door de Vlaamse regering, binnen de Vlaamse Overheid, toevertrouwd aan het Agentschap Wegen en Verkeer dat kadert binnen de Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). In dit beleidsdomein is er een samenwerking tussen de Afdeling **E**lectriciteit en **M**echanica Gent & Antwerpen (**EM**G & **EM**A) en Verkeerskunde van het Agentschap Wegen en Verkeer.
DE EM-afdelingen staanhoofdzakelijk in voor de technische uitrustingen (plaatsen lusdetectoren, opstellen camera's, uitbouw transmissielijnen …), terwijl Verkeerskunde vooral de verwerking van de geregistreerde gegevens op zich neemt.

2. Soorten meetposten

In eerste instantie zijn er **permanente telposten**, waarbij nog onderscheid dient gemaakt te worden tussen installaties op autosnelwegen en installaties op gewestwegen.

A. Installaties op autosnelwegen

In principe zijn deze meetposten ingeplant voor en na elke oprit van elke autosnelweg. Deze posten functioneren ofwel op basis van lusdetectoren ofwel op basis van camera's ofwel op basis van radartoestellen.
24 uur op 24 uur worden hier, per rijstrook, de intensiteiten gemeten, samen met de snelheid en type (licht of zwaar verkeer) van elk voertuig. Per minuut worden al deze waarden doorgestuurd naar een centrale computereenheid, waar ze beschikbaar zijn voor online raadpleging of opslag voor statistische doeleinden.

DETECTIEMETHODEN

1. Detectie met lussen en camera's

A. Lussen en camera's op autosnelwegen en ringwegen

Een tellus bestaat uit een elektrische draad die in de vorm van een rechthoek in een groef in het wegdek wordt aangebracht. De elektrische stroom die door deze draad wordt gestuurd, zorgt voor de opwekking van een elektromagnetisch veld, dat dan gestoord wordt door de metalen massa van het voertuig dat er over rijdt.

De tellus is verbonden met een microprocessor in een telcabine, en geeft continu de informatie of er een voertuig boven de lus is of niet (of de lus "bezet" is of niet). De bezettingstoestand van de lus wordt om de 20 milliseconden gecontroleerd. Een bezetting van 20 milliseconden is gelijk aan 1 "tick". De microprocessor noteert het aantal ticks dat een voertuig nodig heeft om over de lus te rijden, wat dus een "tijdsfactor" oplevert. Om nu een snelheid te kunnen berekenen ontbreekt nog een "lengtefactor" (in dit geval de lengte van het voertuig + de lengte van de lus). Om de lengte van het voertuig te bepalen worden er enkele veronderstellingen aangenomen. Zo wordt er van uit gegaan dat alle voertuigen die in een korte tijdspanne over de lus rijden, dezelfde snelheid hebben; dat alle personenwagens dezelfde gemiddelde lengte hebben; dat het hoogste aantal gelijke "tickspakketten" gegenereerd wordt personenwagens zijn (zeker op de tweede en de derde rijstrook)…. Met de (gemeten) tijdsfactor en de (bij benadering bepaalde) lengtefactor wordt een gemiddelde snelheid per minuut berekend. Eens deze gemiddelde snelheid gekend is, kan de lengte van de voertuigen herrekend worden en dan ondergebracht in een bepaalde lengteklasse (meer of minder dan een bepaalde drempelwaarde).

Bij detectie via camera's geldt in feite hetzelfde principe, maar worden de lussen in het wegdek softwarematig als fictieve "lussen" op het camerabeeld aangebracht volgens een bepaalde configuratie. Het systeem meet dan de tijd die het voertuig op het beeld nodig heeft om de configuratie te doorlopen en berekent zo de snelheid en de lengte van het voertuig.

De intensiteiten die via deze lussen of camera's worden opgemeten worden uitgedrukt in **aantal voertuigen**.

B. Lussen op gewestwegen

Hier worden enkel intensiteiten gemeten, volgens het principe van de lusdetectie op autosnelwegen. Ook hier worden de intensiteiten uitgedrukt in **aantal voertuigen**.

C. Transmissie van de gegevens

De telinstallaties op autosnelwegen sturen hun gegevens (aantal, snelheid, categorie en bezettingsgraad) om de minuut naar de centrale computers van EMG en EMA.

De telinstallaties op gewestwegen stockeren hun gegevens (intensiteiten) die om de 24 uur worden opgevraagd vanuit de centrale computereenheid.

2. Detectie met rubberslangen

Een telpost met slangdetectoren bestaat uit een verplaatsbaar telapparaat dat verbonden wordt met twee holle rubberslangen die over het wegdek gespannen worden.

Wanneer een voertuig over de telslang rijdt, wordt de lucht in de telslang samengedrukt, waardoor er een drukgolf ontstaat. In het telapparaat is elke slang verbonden met een luchtdrukdetector. Detector 1 registreert de drukgolf die in de eerste telslang gegenereerd wordt, detector 2 de drukgolf in de tweede telslang.

Bij eenvoudige intensiteitsmetingen is de volgorde van de drukgolfpulsen bepalend voor de richting waarin het voertuig rijdt. Het apparaat gaat de intensiteit weergeven in **voertuigeenheden** (aantal assen gedeeld door twee).

Bij snelheids-, categorie- en combinatiemetingen wordt in het telapparaat het tijdverschil gemeten tussen de drukgolf op detector 1 en deze op detector 2. Dit is dus de tijd die het voertuig nodig had om zich van de eerste naar de tweede telslang te verplaatsen. Gezien bij het programmeren van het telapparaat de onderlinge afstand tussen beide slangen werd ingebracht, beschikt het telapparaat nu over een (gemeten) tijdsfactor en een (vastgelegde) afstandsfactor. Daarmee kan eenvoudig de snelheid berekend worden.

Tegelijkertijd registreert het telapparaat de volgtijden tussen de opeenvolgende drukgolfpulsen in de eerste telslang. Eens het apparaat d snelheid van het voertuig heeft berekend kan deze gekoppeld worden aan de tussentijden van de drukgolven in de eerste slang en de afstand berekenen tussen de opeenvolgende assen van het voertuig. Op die manier wordt de asconfiguratie van het voertuig bepaald en kan het voertuig geklasseerd worden in voertuigtypeklasses. De resultaten zijn nu utgedrukt in **aantal voertuigen**.

3. Detectie met radar

De afdeling Verkeerskunde beschikt over een GATSO-radartoestel dat snelheden, categorieën en intensiteiten registreert. Het werkingsprincipe van dit toestel is gebaseerd op het Dopplereffect. Hierbij stuurt de radar continu een elektromagnetische bundel uit met een bepaalde frequentie. Wanneer een voertuig door deze straling rijdt, wordt de straling gereflecteerd naar de radar, maar met een gewijzigde frequentie. Op basis van het frequentieverschil tussen de uitgezonden en ontvangen straal kunnen snelheid en lengte van het voertuig berekend worden.

EVOLUTIE VAN HET WEGVERKEER IN VLAANDEREN

1. Evolutiecoëfficiënten 2008 t.o.v. 2007 – Algemeen gemiddelde

De afdeling Verkeerskunde staat in voor de berekening van de globale evolutiecijfers en baseert zich hiervoor op de gemiddelde jaarresultaten van continue telposten die voldoen aan : variaties tussen -10% en +10 % én meer dan 90 teldagen per jaar beschikbaar. De vergelijking wordt telkens gemaakt met het voorgaande jaar.

A. Algemeen gemiddelde : Autosnelwegen (A)

VOOR DE PERIODE **01/01/08** T.E.M. **31/12/08**:

- **met onderverdeling per provincie**

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
A - wegen	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**
Algemeen Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	24.961	74	320,9	407,6	78,7%	30.310	132.210	33.941	148.272
Vl-Br	18.839	58	238,5	285,7	83,5%	35.433	143.143	39.574	160.146
W-Vl	20.662	64	296,8	376,9	78,8%	21.745	98.499	24.141	109.034
O-Vl	15.487	46	242,0	389,0	62,2%	44.944	236.098	50.352	264.923
Lim	8.754	28	138,1	204,4	67,6%	22.005	104.863	24.585	117.040
Totaal	**88.703**	**270**	**1.236,3**	**1.663,6**	**74,3%**	**31.012**	**141.431**	**34.654**	**158.157**

A - wegen	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**
Algemeen Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	25.570	74	320,9	407,6	78,7%	30.127	131.531	33.691	147.284
Vl-Br	16.396	58	238,5	285,7	83,5%	35.252	142.040	39.304	158.548
W-Vl	20.827	64	296,8	376,9	78,8%	21.560	97.803	23.921	108.196
O-Vl	15.134	46	242,0	389,0	62,2%	44.353	233.282	49.663	261.490
Lim	8.484	28	138,1	204,4	67,6%	22.315	106.702	24.899	118.963
Totaal	**86.411**	**270**	**1.236,3**	**1.663,6**	**74,3%**	**30.811**	**140.554**	**34.390**	**156.959**

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
A - wegen	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**			**2008 tov 2007**
Algemeen Gemiddelde	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**	**T24/T16 2007**	**T24/T16 2008**	**Evolutie T24/T16**
Antwerpen	-0,6%	-0,5%	-0,7%	-0,7%	112,0%	111,8%	-0,1%
Vlaams-Brabant	-0,5%	-0,8%	-0,7%	-1,0%	111,7%	111,5%	-0,2%
West-Vlaanderen	-0,9%	-0,7%	-0,9%	-0,8%	111,0%	111,0%	-0,1%
Oost-Vlaanderen	-1,3%	-1,2%	-1,4%	-1,3%	112,0%	112,0%	-0,1%
Limburg	+1,4%	+1,8%	+1,3%	+1,6%	111,7%	111,6%	-0,1%
Totaal	**-0,6%**	**-0,6%**	**-0,8%**	**-0,8%**	**111,7%**	**111,6%**	-0,1%

- **Globale evolutiecoëfficiënt autosnelwegen (A)**

De globale evolutiecoëfficiënt 2008 t.o.v. 2007 voor het algemeen gemiddelde van de verreden voertuigkilometers op autosnelwegen in Vlaanderen bedraagt :

- 0,6 % (T16)
- 0,8 % (T24)

- **Enkele beschouwingen**

  - Opnieuw vinden we bevestiging van het feit dat het verkeer op onze snelwegen sterk verbonden is met de economische toestand in Vlaanderen, België en de ons omringende landen. Dit toont ook aan dat onze snelwegen hoofdzakelijk de noodzakelijke verplaatsingen absorberen, dit in contrast met het onderliggende wegennet waar er wellicht een grote sociale en recreatieve component aanwezig is.

  - De autosnelwegen geven in de meeste provincies een gelijkwaardige daling van de verkeersvolumes aan. Enkel in Limburg is er een stijging.

- **met onderverdeling per autosnelweg**

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
A - wegen	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**
Algemeen Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
A1 – E19	9.057	27	129	139,3	92,3%	44.115	199.984	49.546	224.843
A2 – E314	10.731	33	137	175,2	77,9%	27.311	108.477	30.651	121.966
A3 – E40	6.840	21	97	94,8	102,5%	32.964	150.927	36.814	168.774
A4 – E411	1.302	5	10	59,2	16,7%	46.563	91.146	51.489	100.848
A10 – E40	12.857	38	188	209,0	90,2%	43.194	212.821	48.233	237.928
A12	5.895	17	35	104,3	33,1%	20.748	44.888	22.871	49.529
A13 – E313	10.162	31	171	200,4	85,2%	27.367	146.965	30.440	163.496
A14 – E17	13.160	41	178	201,0	88,4%	37.496	168.039	42.097	188.750
A17 – E403	4.401	14	82	101,1	81,5%	21.104	124.519	22.850	134.824
A18 – E40	5.222	16	76	83,9	90,4%	13.205	71.623	15.167	81.730
A19	2.719	8	39	45,9	85,4%	14.757	73.938	15.953	79.935
A21 – E34	**5.764**	**17**	**93**	**97,0**	**95,5%**	**19.609**	**104.728**	**22.079**	**117.953**
Totaal	**88.110**	**268**	**1.233,5**	**1.511,0**	**81,6%**				

A - wegen	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**
Algemeen Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
A1 – E19	8.460	27	129	139,3	92,3%	44.213	200.677	49.561	225.152
A2 – E314	9.676	33	137	175,2	77,9%	27.489	109.324	30.794	122.700
A3 – E40	5.507	21	97	94,8	102,5%	32.527	147.855	36.290	165.019
A4 – E411	1.542	5	10	59,2	16,7%	45.370	88.719	50.146	98.134
A10 – E40	13.513	38	188	209,0	90,2%	42.965	211.534	47.921	236.204
A12	5.842	17	35	104,3	33,1%	20.937	45.219	23.058	49.851
A13 – E313	10.638	31	171	200,4	85,2%	27.218	146.621	30.219	162.746

A14 – E17	12.656	41	178	201,0	88,4%	36.594	164.245	41.074	184.305
A17 – E403	4.629	14	82	101,1	81,5%	21.365	125.058	23.100	135.321

A - wegen	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
Algemeen Gemiddelde	Aantal teldagen	Aantal telposten	Bemeten L (Km)	Totale L (Km)	% Bemeten Lengte	Gem T16 (6-22u)	Gem Vtgkm T16/dag	Gem T24 (0-24u)	Gem Vtgkm T24/dag
A18 – E40	4.912	16	76	83,9	90,4%	13.197	72.797	15.180	83.077
A19	2.723	8	39	45,9	85,4%	14.511	72.752	15.687	78.650
A21 – E34	5.706	17	93	97,0	95,5%	19.465	103.870	21.913	116.977
Totaal	**85.804**	**268**	**1.233,5**	**1.511,0**	**81,6%**				

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
A - wegen	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007
Algemeen Gemiddelde	Gem T16 (6-22u)	Gem Vtgkm T16/dag	Gem T24 (0-24u)	Gem Vtgkm T24/dag	T24/T16 2007	T24/T16 2008	Evolutie T24/T16
A1 – E19	+0,2%	+0,3%	+0,0%	+0,1%	112,3%	112,1%	-0,2%
A2 – E314	+0,7%	+0,8%	+0,5%	+0,6%	112,2%	112,0%	-0,2%
A3 – E40	-1,3%	-2,0%	-1,4%	-2,2%	111,7%	111,6%	-0,1%
A4 – E411	-2,6%	-2,7%	-2,6%	-2,7%	110,6%	110,5%	0,0%
A10 – E40	-0,5%	-0,6%	-0,6%	-0,7%	111,7%	111,5%	-0,1%
A12	+0,9%	+0,7%	+0,8%	+0,7%	110,2%	110,1%	-0,1%
A13 – E313	-0,5%	-0,2%	-0,7%	-0,5%	111,2%	111,0%	-0,2%
A14 – E17	-2,4%	-2,3%	-2,4%	-2,4%	112,3%	112,2%	0,0%
A17 – E403	+1,2%	+0,4%	+1,1%	+0,4%	108,3%	108,1%	-0,1%
A18 – E40	-0,1%	+1,6%	+0,1%	+1,6%	114,9%	115,0%	+0,2%
A19	-1,7%	-1,6%	-1,7%	-1,6%	108,1%	108,1%	+0,0%
A21 – E34	-0,7%	-0,8%	-0,8%	-0,8%	112,6%	112,6%	0,0%

B. Algemeen gemiddelde : Ringwegen (R)

VOOR DE PERIODE **01/01/08** T.E.M. **31/12//08**:

- **met onderverdeling per provincie**

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
R - wegen	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**
Algemeen Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	2.417	7	10,1	166,6	6,1%	29.134	24.354	33.129	27.434
Vl-Br	7.189	26	48,1	194,4	24,7%	52.707	96.098	60.395	108.557
W-Vl	5.881	19	12,9	111,8	11,5%	7.860	5.836	8.446	6.271
O-Vl	12.086	41	48,7	188,5	25,8%	11.187	13.637	12.341	15.066
Lim	0	0	0,0	28,5	0,0%	NVT	NVT	NVT	NVT
Totaal	**27.573**	**93**	**119,8**	**689,7**	**17,4%**	**23.466**	**35.903**	**26.544**	**40.338**

R - wegen	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**
Algemeen Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	2.370	7	10,1	166,6	6,1%	28.815	24.239	32.697	27.285
Vl-Br	8.189	26	48,1	194,4	24,7%	52.293	95.010	59.081	106.872
W-Vl	6.370	19	12,9	111,8	11,5%	7.870	5.848	8.473	6.301
O-Vl	13.870	41	48,7	188,5	25,8%	10.881	13.350	11.988	14.735
Lim	0	0	0,0	28,5	0,0%	NVT	NVT	NVT	NVT
Totaal	**30.799**	**93**	**119,8**	**689,7**	**17,4%**	**23.193**	**35.466**	**25.994**	**39.715**

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
R - wegen	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**			**2008 tov 2007**
Algemeen Gemiddelde	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**	**T24/T16 2007**	**T24/T16 2008**	**Evolutie T24/T16**
Antwerpen	-1,1%	-0,5%	-1,3%	-0,5%	113,7%	113,5%	-0,2%
Vlaams-Brabant	-0,8%	-1,1%	-2,2%	-1,6%	114,6%	113,0%	-1,4%
West-Vlaanderen	+0,1%	+0,2%	+0,3%	+0,5%	107,5%	107,7%	+0,2%
Oost-Vlaanderen	-2,7%	-2,1%	-2,9%	-2,2%	110,3%	110,2%	-0,1%
Limburg	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Totaal	**-1,2%**	**-1,2%**	**-2,1%**	**-1,5%**	**113,1%**	**112,1%**	**-0,9%**

- **Globale evolutiecoëfficiënt ringwegen (R)**

De globale evolutiecoëfficiënt 2008 t.o.v. 2007 voor het algemeen gemiddelde van de verreden voertuigkilometers op ringwegen in Vlaanderen bedraagt :

- 1,2 % (T16)
- 1,5 % (T24)

- **Enkele beschouwingen**

  - De cijfers van de ringwegen moeten met enige voorzichtigheid behandeld worden, daar we hier spreken over alle ringwegen, dus ook diegene die binnen een stad of gemeente vallen. Het spreekt voor zich dat in dit pakket zowel autosnelwegen als niet-autosnelwegen vervat zitten.

- **met onderverdeling per ringweg**

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
R - wegen	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**
Algemeen Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Brussel									
R0	7.189	26	48	103,1	46,6%	52.707	96.098	60.395	108.557
Antwerpen									
R1	1.029	3	2	33,5	5,4%	56.564	34.032	64.878	39.017
Antwerpen									
R2	673	2	2	13,0	13,1%	9.709	9.725	10.413	10.354
Gent									
R4	6.967	23	33	122,4	26,6%	11.610	17.612	12.851	19.500
Kortrijk									
R8	1.541	6	4	23,2	18,1%	8.985	7.341	9.623	7.866
Geel									
R14	715	2	7	18,3	36,1%	7.415	24.468	8.224	27.138
Oostende									
R31	1.315	4	3	28,9	9,7%	7.430	5.651	7.895	6.012
Roeselare									
R32	1.713	5	4	18,0	22,7%	8.113	6.659	8.755	7.191
Poperinge									
R33	617	2	0	10,9	3,7%	6.662	1.332	7.210	1.442
Torhout									
R34	695	2	1	13,8	10,1%	5.910	4.137	6.484	4.539
Gent									
R40	2.152	7	4	22,6	19,5%	14.486	8.998	15.958	9.898
Aalst									
R41	1.857	6	6	12,7	44,1%	11.358	11.213	12.477	12.391
St-Niklaas									
R42	544	2	2	8,5	18,8%	6.922	5.537	7.473	5.978
Eeklo									
R43	566	3	5	4,9	93,5%	2.755	4.232	2.962	4.547
Totaal	**27.573**	**93**	**120**	**434**	**27,6%**				

R - wegen	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
Algemeen Gemiddelde	Aantal teldagen	Aantal telposten	Bemeten L (Km)	Totale L (Km)	% Bemeten Lengte	Gem T16 (6-22u)	Gem Vtgkm T16/dag	Gem T24 (0-24u)	Gem Vtgkm T24/dag
Brussel									
R0	8.189	26	48	103,1	46,6%	52.293	95.010	59.081	106.872
Antwerpen									
R1	1.015	3	2	33,5	5,4%	55.591	33.342	63.634	38.228
Antwerpen									
R2	639	2	2	13,0	13,1%	9.907	9.874	10.610	10.506
Gent									
R4	7.897	23	33	122,4	26,6%	11.372	17.312	12.570	19.149
Kortrijk									
R8	2.122	6	4	23,2	18,1%	9.174	7.497	9.896	8.095
Geel									
R14	716	2	7	18,3	36,1%	7.561	24.950	8.378	27.647
Oostende									
R31	1.211	4	3	28,9	9,7%	7.796	5.885	8.307	6.278
Roeselare									
R32	1.669	5	4	18,0	22,7%	7.773	6.363	8.359	6.846
Poperinge									
R33	648	2	0	10,9	3,7%	6.322	1.264	6.804	1.361
Torhout									
R34	720	2	1	13,8	10,1%	5.894	4.126	6.489	4.542
Gent									
R40	2.435	7	4	22,6	19,5%	13.891	8.614	15.283	9.464
Aalst									
R41	1.920	6	6	12,7	44,1%	11.001	10.984	12.055	12.110
St-Niklaas									
R42	670	2	2	8,5	18,8%	6.427	5.141	6.979	5.583
Eeklo									
R43	948	3	5	4,9	93,5%	2.819	4.221	3.042	4.540
Totaal	**30.799**	**93**	**120**	**433,9**	**27,6%**				

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
R - wegen	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**			**2008 tov 2007**
Algemeen Gemiddelde	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**	**T24/T16 2007**	**T24/T16 2008**	**Evolutie T24/T16**
Brussel							
R0	-0,8%	-1,1%	-2,2%	-1,6%	114,6%	113,0%	-1,4%
Antwerpen							
R1	-1,7%	-2,0%	-1,9%	-2,0%	114,7%	114,5%	-0,2%
Antwerpen							
R2	+2,0%	+1,5%	+1,9%	+1,5%	107,3%	107,1%	-0,1%
Gent							
R4	-2,1%	-1,7%	-2,2%	-1,8%	110,7%	110,5%	-0,1%
Kortrijk							
R8	+2,1%	+2,1%	+2,8%	+2,9%	107,1%	107,9%	+0,7%
Geel							
R14	+2,0%	+2,0%	+1,9%	+1,9%	110,9%	110,8%	-0,1%
Oostende							
R31	+4,9%	+4,1%	+5,2%	+4,4%	106,3%	106,6%	+0,3%
Roeselare							
R32	-4,2%	-4,4%	-4,5%	-4,8%	107,9%	107,5%	-0,4%
Poperinge							
R33	-5,1%	-5,1%	-5,6%	-5,6%	108,2%	107,6%	-0,6%
Torhout							
R34	-0,3%	-0,3%	+0,1%	+0,1%	109,7%	110,1%	+0,3%
Gent							
R40	-4,1%	-4,3%	-4,2%	-4,4%	110,2%	110,0%	-0,1%
Aalst							
R41	-3,1%	-2,0%	-3,4%	-2,3%	109,9%	109,6%	-0,2%
St-Niklaas							
R42	-7,2%	-7,2%	-6,6%	-6,6%	108,0%	108,6%	+0,6%
Eeklo							
R43	+2,3%	-0,3%	+2,7%	-0,2%	107,5%	107,9%	+0,3%

C. Algemeen gemiddelde : Gewestwegen (N)

VOOR DE PERIODE **01/01/08** T.E.M. **31/12/08**:

- **met onderverdeling per provincie**

	(1) (2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
N - wegen	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**
Algemeen Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	18.765	62	167,1	1.919,8	8,7%	6.485	17.217	7.091	18.810
Vl-Br	16.212	48	141,4	1.115,5	12,7%	6.714	18.765	7.291	20.304
W-Vl	62.921	198	375,6	2.395,0	15,7%	5.824	9.773	6.300	10.571
O-Vl	70.711	218	367,3	1.967,0	18,7%	7.054	11.029	7.718	12.078
Lim	18.389	57	199,6	2.102,6	9,5%	6.525	21.674	7.161	23.770
Totaal	**186.998**	**583**	**1.251,0**	**9.499,8**	**13,2%**	**6.496**	**12.938**	**7.080**	**14.102**

N - wegen	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**
Algemeen Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	18.863	62	167,1	1.919,8	8,7%	6.376	16.919	6.971	18.478
Vl-Br	15.559	48	141,4	1.115,5	12,7%	6.642	18.652	7.222	20.206
W-Vl	64.012	198	375,6	2.395,0	15,7%	5.757	9.609	6.227	10.392
O-Vl	72.800	218	367,3	1.967,0	18,7%	6.966	10.944	7.623	11.984
Lim	15.080	57	199,6	2.102,6	9,5%	6.488	21.474	7.127	23.569
Totaal	**186.314**	**583**	**1.251,0**	**9.499,8**	**13,2%**	**6.419**	**12.790**	**6.998**	**13.944**

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
N - wegen	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**			**2008 tov 2007**
Algemeen Gemiddelde	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**	**T24/T16 2007**	**T24/T16 2008**	**Evolutie T24/T16**
Antwerpen	-1,7%	-1,7%	-1,7%	-1,8%	109,4%	109,3%	0,0%
Vlaams-Brabant	-1,1%	-0,6%	-1,0%	-0,5%	108,6%	108,7%	+0,1%
West-Vlaanderen	-1,2%	-1,7%	-1,2%	-1,7%	108,2%	108,2%	0,0%
Oost-Vlaanderen	-1,2%	-0,8%	-1,2%	-0,8%	109,4%	109,4%	0,0%
Limburg	-0,6%	-0,9%	-0,5%	-0,8%	109,7%	109,8%	+0,1%
Totaal	**-1,2%**	**-1,1%**	**-1,2%**	**-1,1%**	**109,0%**	**109,0%**	**0,0%**

- **Globale evolutiecoëfficiënt gewestwegen (N)**

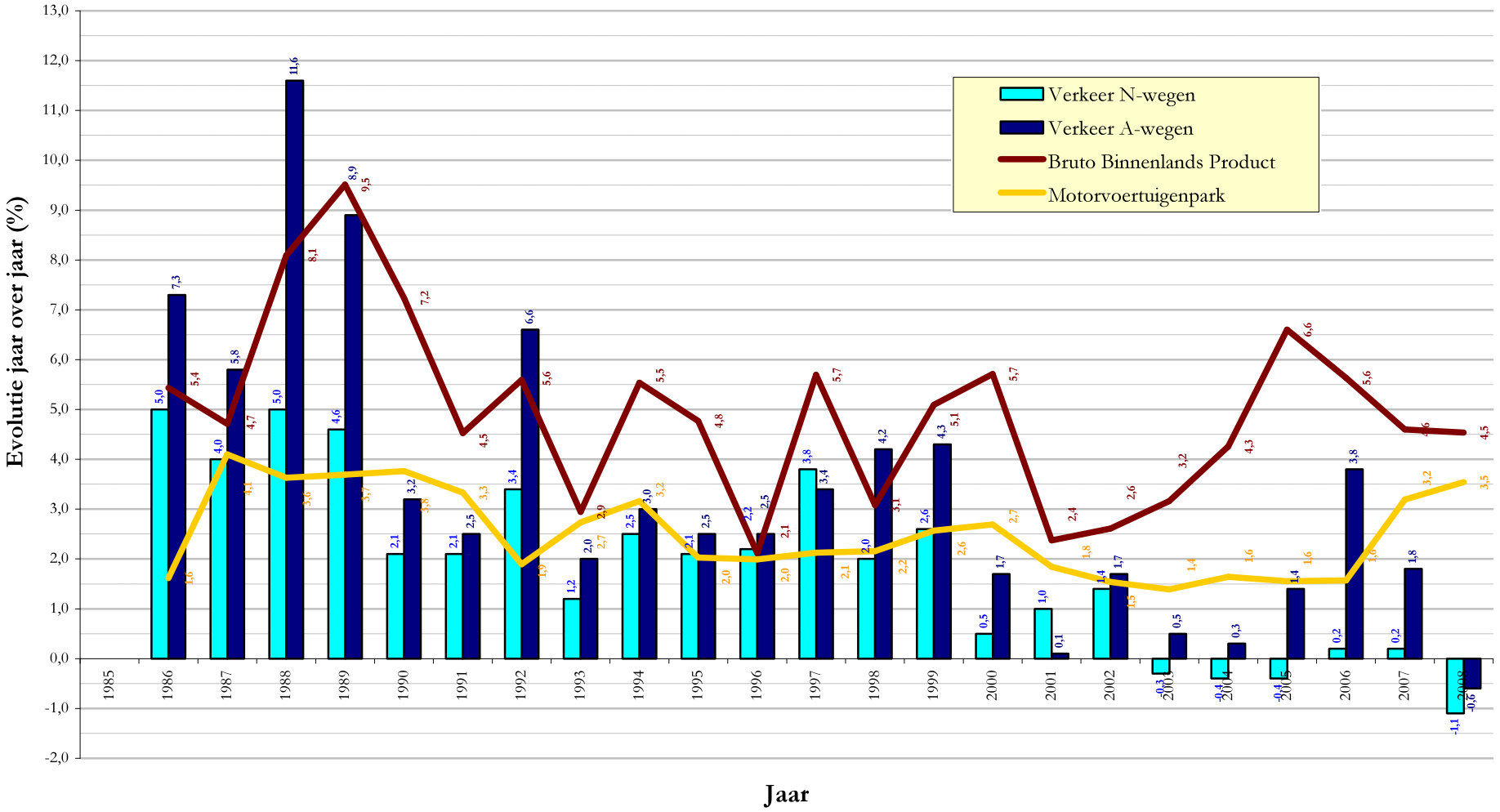
De globale evolutiecoëfficiënt 2008 t.o.v. 2007 voor het algemeen gemiddelde van de verreden voertuigkilometers op N-wegen in Vlaanderen bedraagt :

- 1,1 % (T16)
- 1,1 % (T24)

- **Enkele beschouwingen**

  - Ten opzichte van de autosnelwegen is de daling van de verkeersintensiteiten op de gewestwegen die geen autosnelwegen zijn, meer uitgesproken.

Evolutie jaar over jaar

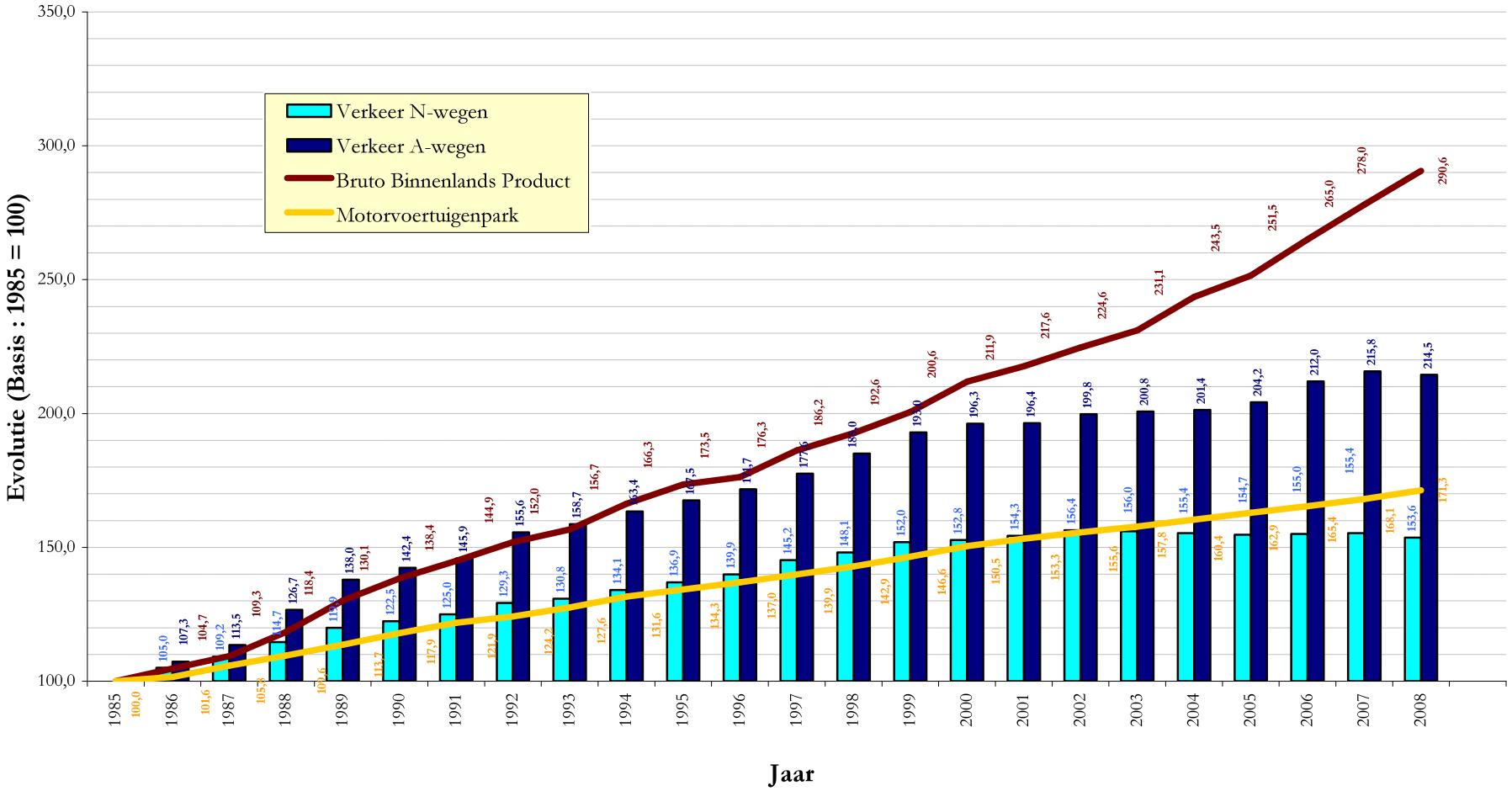


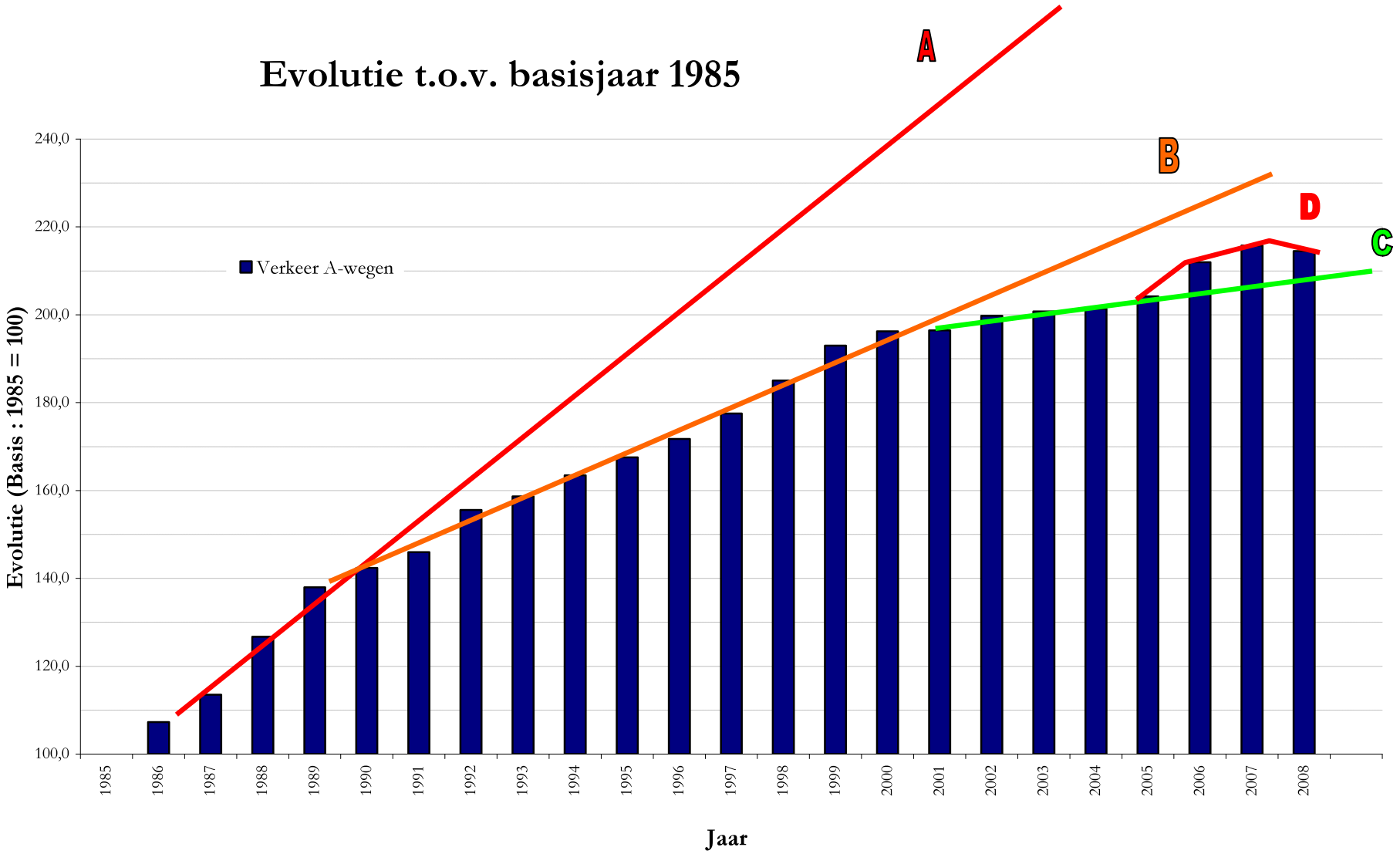
D. EVOLUTIE OP BASIS VAN 1985

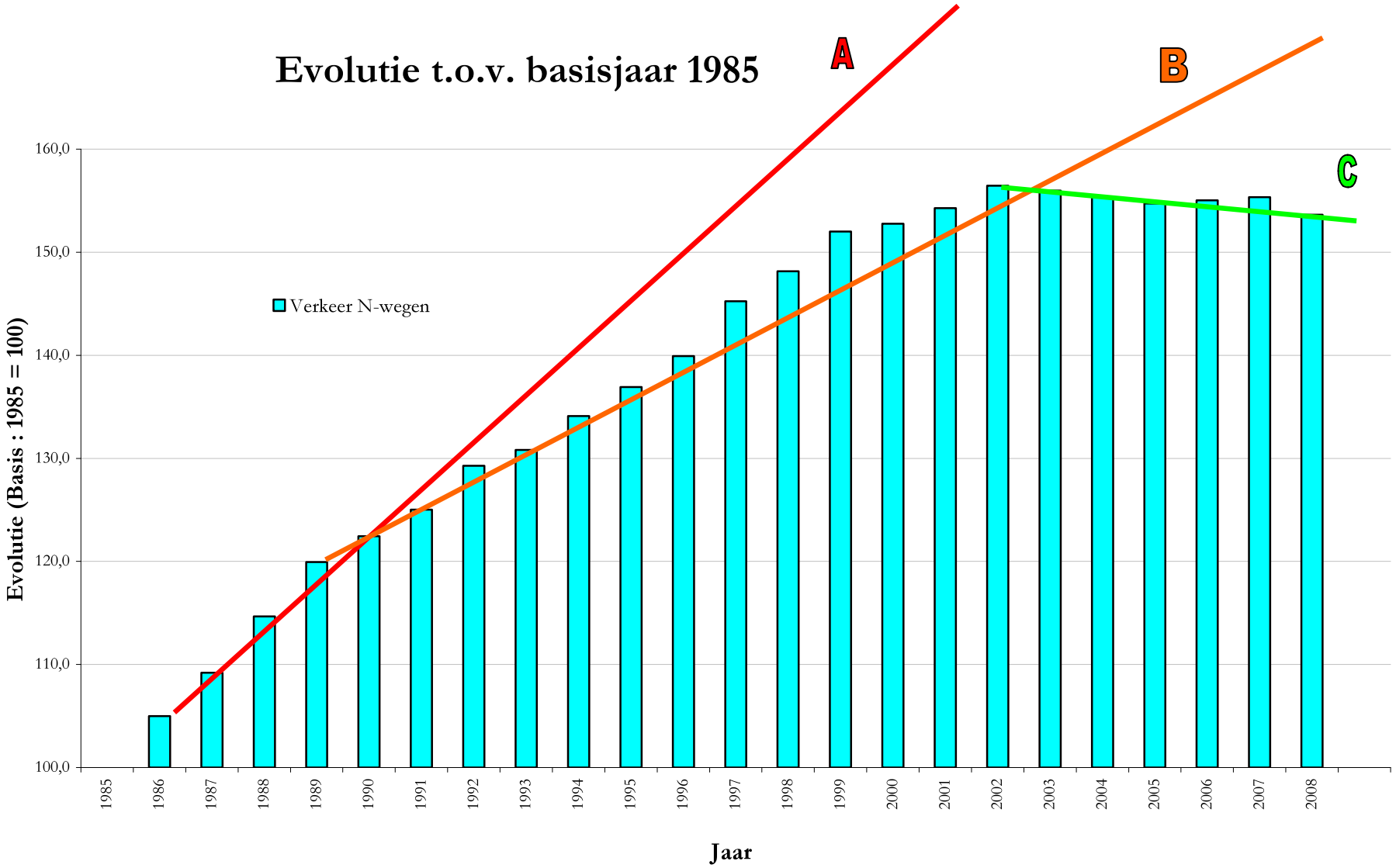
Onderstaande tabel geeft de evolutiecoëfficiënten op basis van 1985 van het wegverkeer in Vlaanderen voor de gewestwegen en de autosnelwegen.
Tegelijkertijd wordt een evolutie gegeven van het voertuigenpark en het BBP (Bruto Binnenlands Product der lopende prijzen).

Jaar	Type weg		Voertuigenpark Vlaanderen	BBP
	N-wegen	A-wegen	Aantal voertuigen	Lopende prijzen
1985	100,0	100,0	100,0	100,0
1986	105,0	107,3	101,6	104,7
1987	109,2	113,5	105,8	109,3
1988	114,7	126,7	109,6	118,4
1989	119,9	138,0	113,7	130,1
1990	122,5	142,4	117,9	138,4
1991	125,0	145,9	121,9	144,9
1992	129,3	155,6	124,2	152,0
1993	130,8	158,7	127,6	156,7
1994	134,1	163,4	131,6	166,3
1995	136,9	167,5	134,3	173,5
1996	139,9	171,7	137,0	176,3
1997	145,2	177,6	139,9	186,2
1998	148,1	185,0	142,9	192,6
1999	152,0	193,0	146,6	200,6
2000	152,8	196,3	150,5	211,9
2001	154,3	196,4	153,3	217,6
2002	156,4	199,8	155,6	224,6
2003	156,0	200,8	157,8	231,1
2004	155,4	201,4	160,4	243,5
2005	154,7	204,2	162,9	251,5
2006	155,0	212,0	165,4	265,0
2007	155,4	215,8	168,1	278,0
2008	153,6	214,5	171,3	290,6

Evolutie t.o.v. basisjaar 1985




Evolutie t.o.v. basisjaar 1985
A
B
C
D
Verkeer A-wegen
Evolutie (Basis : 1985 = 100)
240,0
220,0
200,0
180,0
160,0
140,0
120,0
100,0
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
Jaar


Evolutie t.o.v. basisjaar 1985
A
B
C
Verkeer N-wegen
Evolutie (Basis : 1985 = 100)
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
Jaar

Duiding:

Voor wat betreft de autosnelwegen zien we dat de stijging die zich leek in te zetten vanaf 2006 terug afgetopt werd en omgebogen naar een daling.

Voormelde kortstondige opvering van het verkeer, die duidelijk merkbaar was voor de autosnelwegen, had slechts het uitzicht van een rimpeltje voor de gewone gewestwegen (niet-autosnelwegen).

Vanaf omstreeks 2003 zijn de trends voor het verkeer op de autosnelwegen enerzijds en de niet-autosnelwegen anderzijds niet meer gelijklopend. De niet-autosnelwegen hebben toen een daling ingezet terug op de autosnelwegen de stijging enkel wat verminderde.

De lichte stijging wordt nu blijkbaar ook omgebogen naar een daling.

Het is nu uitkijken of de trend zich zal voortszetten.

2. Evolutiecoëfficiënten 2008 t.o.v. 2007 – Werkdaggemiddelde

De afdeling Verkeerskunde staat in voor de berekening van de globale evolutiecijfers en baseert zich hiervoor op de gemiddelde jaarresultaten van continue telposten die voldoen aan : evolutie tussen -10% en +10 % én meer dan 60 teldagen per jaar beschikbaar. De vergelijking wordt telkens gemaakt met het voorgaande jaar.

E. Werkdaggemiddelde : Autosnelwegen (A)

VOOR DE PERIODE **01/01/08** T.E.M. **31/12/08**:

- **met onderverdeling per provincie**

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
A - wegen	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**
Werkdag Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	17.950	75	318,2	407,6	78,1%	33.117	140.842	36.675	156.119
Vl-Br	13.398	58	238,5	285,7	83,5%	38.569	155.727	42.521	171.999
W-Vl	14.740	64	299,8	376,9	79,6%	23.032	106.538	25.364	116.939
O-Vl	11.280	47	252,8	389,0	65,0%	47.570	255.672	52.684	283.767
Lim	6.209	28	138,1	204,4	67,6%	23.780	113.336	26.304	125.203
Totaal	**63.577**	**272**	**1.247,4**	**1.663,6**	**75,0%**	**33.443**	**152.955**	**36.959**	**169.161**

A- wegen	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**
Werkdag Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	18.536	75	318,2	407,6	78,1%	32.847	140.002	36.344	155.007
Vl-Br	11.785	58	238,5	285,7	83,5%	38.400	154.667	42.291	170.572
W-Vl	14.842	64	299,8	376,9	79,6%	22.935	106.232	25.245	116.535
O-Vl	10.943	47	252,8	389,0	65,0%	46.987	253.116	52.040	280.808
Lim	6.129	28	138,1	204,4	67,6%	24.163	115.673	26.709	127.717
Totaal	**62.235**	**272**	**1.247,4**	**1.663,6**	**75,0%**	**33.248**	**152.224**	**36.721**	**168.202**

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
A - wegen	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**
Werkdag Gemiddelde	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**	**T24/T16 2007**	**T24/T16 2008**	**Evolutie T24/T16**
Antwerpen	-0,8%	-0,6%	-0,9%	-0,7%	110,7%	110,6%	-0,1%
Vlaams-Brabant	-0,4%	-0,7%	-0,5%	-0,8%	110,2%	110,1%	-0,1%
West-Vlaanderen	-0,4%	-0,3%	-0,5%	-0,3%	110,1%	110,1%	0,0%
Oost-Vlaanderen	-1,2%	-1,0%	-1,2%	-1,0%	110,8%	110,8%	0,0%
Limburg	+1,6%	+2,1%	+,5%	+2,0%	110,6%	110,5%	-0,1%
Totaal	**-0,6%**	**-0,5%**	**-0,6%**	**-0,6%**	**110,5%**	**110,4%**	**-0,1%**

- **Globale evolutiecoëfficiënt autosnelwegen (A)**

De globale evolutiecoëfficiënt 2008 t.o.v. 2007 voor het werkdaggemiddelde van de verreden voertuigkilometers op autosnelwegen in Vlaanderen bedraagt :

- 0,5 % (T16)
- 0,6 % (T24)

- **Enkele beschouwingen**

  - Enkel de provincie Limburg gaat in tegen de algemeen dalende trend in de vier andere provincies.

  - De dalende trend is meer uitgesproken in de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen.

F. Werkdaggemiddelde : Ringwegen (R)

VOOR DE PERIODE **01/01/08** T.E.M. **31/12/08:**

- **met onderverdeling per provincie**

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
R - wegen	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**
Werkdag Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	1.723	7	10,1	166,6	6,1%	31.256	26.322	35.158	29.337
Vl-Br	5.110	26	45,3	194,4	23,3%	56.724	97.980	64.449	109.475
W-Vl	3.965	18	11,8	111,8	10,6%	8.119	5.786	8.697	6.199
O-Vl	7.988	38	42,8	188,5	22,7%	12.787	15.736	14.011	17.297
Lim	0	0	0,0	28,5	0,0%	NVT	NVT	NVT	NVT
Totaal	**18.786**	**89**	**110,0**	**689,7**	**15,9%**	**26.131**	**38.583**	**29.334**	**42.928**

R- wegen	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**
Werkdag Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	1.712	7	10,1	166,6	6,1%	30.870	26.214	34.647	29.190
Vl-Br	5.880	26	45,3	194,4	23,3%	56.200	96.827	62.675	107.542
W-Vl	4.275	18	11,8	111,8	10,6%	8.196	5.844	8.793	6.276
O-Vl	9.110	38	42,8	188,5	22,7%	12.566	15.442	13.762	16.981
Lim	0	0	0,0	28,5	0,0%	NVT	NVT	NVT	NVT
Totaal	**20.977**	**89**	**110,0**	**689,7**	**15,9%**	**25.869**	**38.123**	**28.688**	**42.232**

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
R - wegen	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**
Werkdag Gemiddelde	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**	**T24/T16 2007**	**T24/T16 2008**	**Evolutie T24/T16**
Antwerpen	-1,2%	-0,4%	-1,5%	-0,5%	112,5%	112,2%	-0,2%
Vlaams-Brabant	-0,9%	-1,2%	-2,8%	-1,8%	113,6%	111,5%	-1,8%
West-Vlaanderen	+0,9%	+1,0%	+1,1%	+1,2%	107,1%	107,3%	+0,2%
Oost-Vlaanderen	-1,7%	-1,9%	-1,8%	-1,8%	109,6%	109,5%	-0,1%
Limburg	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Totaal	**-1,0%**	**-1,2%**	**-2,2%**	**-1,6%**	**112,3%**	**110,9%**	**-1,2%**

- **Globale evolutiecoëfficiënt ringwegen (R)**

De globale evolutiecoëfficiënt 2008 t.o.v. 2007 voor het werkdaggemiddelde van de verreden voertuigkilometers op ringwegen in Vlaanderen bedraagt :

- 1,2 % (T16)
- 1,6 % (T24)

- **Enkele beschouwingen**

  - Het beeld is hier veel heterogener.
    Voor Limburg is er onvoldoende cijfermateriaal voor het berekenen van een evolutie.
    Nu is de trend in West-Vlaanderen verschillend van die in de andere provincies.

G. Werkdaggemiddelde : Gewestwegen (N)

VOOR DE PERIODE **01/01/08** T.E.M. **31/12/08**:

- **met onderverdeling per provincie**

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
N - wegen	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**	**2007**
Werkdag Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	13.376	62	167,1	1.919,8	8,7%	6.903	18.358	7.461	19.817
Vl-Br	11.603	48	141,4	1.115,5	12,7%	7.249	20.048	7.795	21.501
W-Vl	45.083	202	405,7	2.395,0	16,9%	6.006	10.617	6.474	11.448
O-Vl	48.958	215	359,9	1.967,0	18,3%	7.349	11.404	8.009	12.444
Lim	14.362	62	212,4	2.102,6	10,1%	7.233	22.826	7.842	24.747
Totaal	**133.382**	**589**	**1.286,5**	**9.499,8**	**13,5%**	**6.821**	**13.773**	**7.390**	**14.912**

N- wegen	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**	**2008**
Werkdag Gemiddelde	**Aantal teldagen**	**Aantal telposten**	**Bemeten L (Km)**	**Totale L (Km)**	**% Bemeten Lengte**	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**
Antw	13.517	62	167,1	1.919,8	8,7%	6.809	18.096	7.363	19.536
Vl-Br	11.149	48	141,4	1.115,5	12,7%	7.194	19.997	7.744	21.467
W-Vl	46.558	202	405,7	2.395,0	16,9%	5.975	10.517	6.443	11.344
O-Vl	51.177	215	359,9	1.967,0	18,3%	7.341	11.437	8.009	12.492
Lim	11.143	62	212,4	2.102,6	10,1%	7.209	22.682	7.822	24.603
Totaal	**133.544**	**589**	**1.286,5**	**9.499,8**	**13,5%**	**6.791**	**13.704**	**7.363**	**14.846**

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
N - wegen	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**	**2008 tov 2007**
Werkdag Gemiddelde	**Gem T16 (6-22u)**	**Gem Vtgkm T16/dag**	**Gem T24 (0-24u)**	**Gem Vtgkm T24/dag**	**T24/T16 2007**	**T24/T16 2008**	**Evolutie T24/T16**
Antwerpen	-1,4%	-1,4%	-1,3%	-1,4%	108,1%	108,1%	0,0%
Vlaams-Brabant	-0,8%	-0,3%	-0,7%	-0,2%	107,5%	107,7%	+0,1%
West-Vlaanderen	-0,5%	-0,9%	-0,5%	-0,9%	107,8%	107,8%	0,0%
Oost-Vlaanderen	-0,1%	+0,3%	+0,0%	+0,4%	109,0%	109,1%	+0,1%
Limburg	-0,3%	-0,6%	-0,3%	-0,6%	108,4%	108,5%	+0,1%
Totaal	**-0,4%**	**-0,5%**	**-0,4%**	**-0,4%**	**108,3%**	**108,4%**	**+0,1%**

- **Globale evolutiecoëfficiënt gewestwegen (N)**

De globale evolutiecoëfficiënt 2008 t.o.v. 2007 voor het werkdaggemiddelde van de verreden voertuigkilometers op N-wegen in Vlaanderen bedraagt :

- 0,5 % (T16)
- 0,4 % (T24)

- **Enkele beschouwingen**

  - Antwerpen zakt hier wat meer uitgesproken terug dan de andere provincies.

- **Globale evolutiecoëfficiënt Primaire I**

De globale evolutiecoëfficiënt 2008 t.o.v. 2007 voor het werkdaggemiddelde van de verreden voertuigkilometers op primaire I wegen in Vlaanderen bedraagt :

- 0,4 % (T16)
- O,3 % (T24)

3. Evolutiecoëfficiënten 2008 t.o.v. 2007 – Zaterdaggemiddelde

De afdeling Verkeerskunde staat in voor de berekening van de globale evolutiecijfers en baseert zich hiervoor op de gemiddelde jaarresultaten van continue telposten die voldoen aan : evolutie tussen -10% en +10 % én meer dan 15 teldagen per jaar beschikbaar. De vergelijking wordt telkens gemaakt met het voorgaande jaar.

	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007
Zaterdag Gemiddelde	Gem T16 (6-22u)	Gem Vtgkm T16/dag	Gem T24 (0-24u)	Gem Vtgkm T24/dag	T24/T16 2007	T24/T16 2008	Evolutie T24/T16
A - wegen	-0,8%	-0,9%	-0,9%	-1,0%	115,8%	115,7%	-0,1%
R - Wegen	-1,0%	-0,8%	-0,9%	-0,8%	116,2%	116,3%	+0,1%
N - Wegen	-1,9%	-1,8%	-2,0%	-1,9%	110,8%	110,7%	-0,1%

-

4. Evolutiecoëfficiënten 2008 t.o.v. 2007 – Zondaggemiddelde

De afdeling Verkeerskunde staat in voor de berekening van de globale evolutiecijfers en baseert zich hiervoor op de gemiddelde jaarresultaten van continue telposten die voldoen aan : evolutie tussen -10% en +10 % én meer dan 15 teldagen per jaar beschikbaar. De vergelijking wordt telkens gemaakt met het voorgaande jaar.

	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007	2008 tov 2007
Zondag Gemiddelde	Gem T16 (6-22u)	Gem Vtgkm T16/dag	Gem T24 (0-24u)	Gem Vtgkm T24/dag	T24/T16 2007	T24/T16 2008	Evolutie T24/T16
A - wegen	-1,3%	-1,3%	-1,6%	-1,7%	116,1%	115,7%	-0,4%
R - Wegen	-1,1%	-1,1%	-1,3%	-1,3%	117,1%	117,0%	-0,1%
N - Wegen	-2,8%	-2,6%	-3,0%	-2,7%	111,5%	111,2%	-0,2%

RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN OP ALLE GEWESTWEGEN

Op http://wegen.vlaanderen.be/documenten/tellingen kunt u naast deze brochure nog een Excelbestand downloaden met de naam “Brochure 2008 waarden telposten”. Hierin kunt u volgende tabbladen terugvinden :

- Uurwaarden 2008
- Absolute evolutie tov 2007
- Relatieve evolutie tov 2007
- Telposten

Deze bevatten respectievelijk :

- De gemiddelde uurwaarden van 2008 op werkdagen, zaterdagen, zondagen en weekdagen + De evolutie tov 2007
- De absolute evoluties op uurwaarden van 2008 tov 2007 en dit voor werkdagen, zaterdagen, zondagen en weekdagen
- De relatieve evoluties op uurwaarden van 2008 tov 2007 en dit voor werkdagen, zaterdagen, zondagen en weekdagen
- Beschrijving van alle telposten

Enkel de telposten die voldoende kwaliteit hebben worden weergegeven. Indien u bepaalde telposten niet kunt terugvinden zijn deze niet weerhouden.

COLOFON

Samenstelling:
Vlaamse Overheid
Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken
Agentschap Wegen en Verkeer
Afdeling Verkeerskunde
Cel Verkeersparameters

Inhoud, statistieken en vormgeving:
Christel Vande Kerkhove

Auteur:
Christel Vande Kerkhove

Grafische Vormgeving:
Christel Vande Kerkhove

Drukwerk:

Depotnummer:
D/2008/3241/318

ADRESSEN VAN DE AFDELINGEN WEGEN EN VERKEER

- Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen (WA)
  Lange Kievitstraat 111-113 B41, 2018 Antwerpen
  Tel. 03/224 68 11 Fax. 03/224 68 99
  Tel. 03/224 68 56
  Isabelle Bouquet E-mail: isabelle.bouquet@mow.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant (WVB)
  Via-Vita gebouw, Luchthavenlaan 4, 1800 Vilvoorde
  Tel. 02/257 23 11 Fax. 02/257 23 80
  Tel. 02/257 23 00
  Greta Remy E-mail: wegen.vlaams-brabant@vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen (WWV)
  Markt 1, 8000 Brugge
  Tel. 050/44 11 11 Fax. 050/44 11 19
  Tel. 050/44 11 27
  Tom Viaene E-mail: tom.viaene@mow.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen (WOV)
  Gebouw Portalis, Bollebergen 2B bus 12, 9052 Gent
  Tel. 09/241 78 11 Fax. 09/241 78 79
  Tel. 09/241 78 51
  Jan Van Lokeren E-mail: jan.vanlokeren@mow.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer Limburg (WL)
  VAC, Koningin Astridlaan 50 bus 4, 3e en 4e verdieping, 3500 Hasselt
  Tel. 011/74 23 00 Fax. 011/74 24 29-48
  Tel. 011/74 23 09
  Claudia Juvyns E-mail: claudia.juvyns@mow.vlaanderen.be

- Afdeling Verkeerskunde (VK)
  Graaf de Ferrarisgebouw, Koning AlbertII-laan 20 bus 4, 1000 Brussel
  Tel. 02/ 553 78 01 Fax. 02/553 78 05
  Tel. 02/553 78 20
  Christel Vande Kerkhove E-mail: christel.vandekerkhove@mow.vlaanderen.be