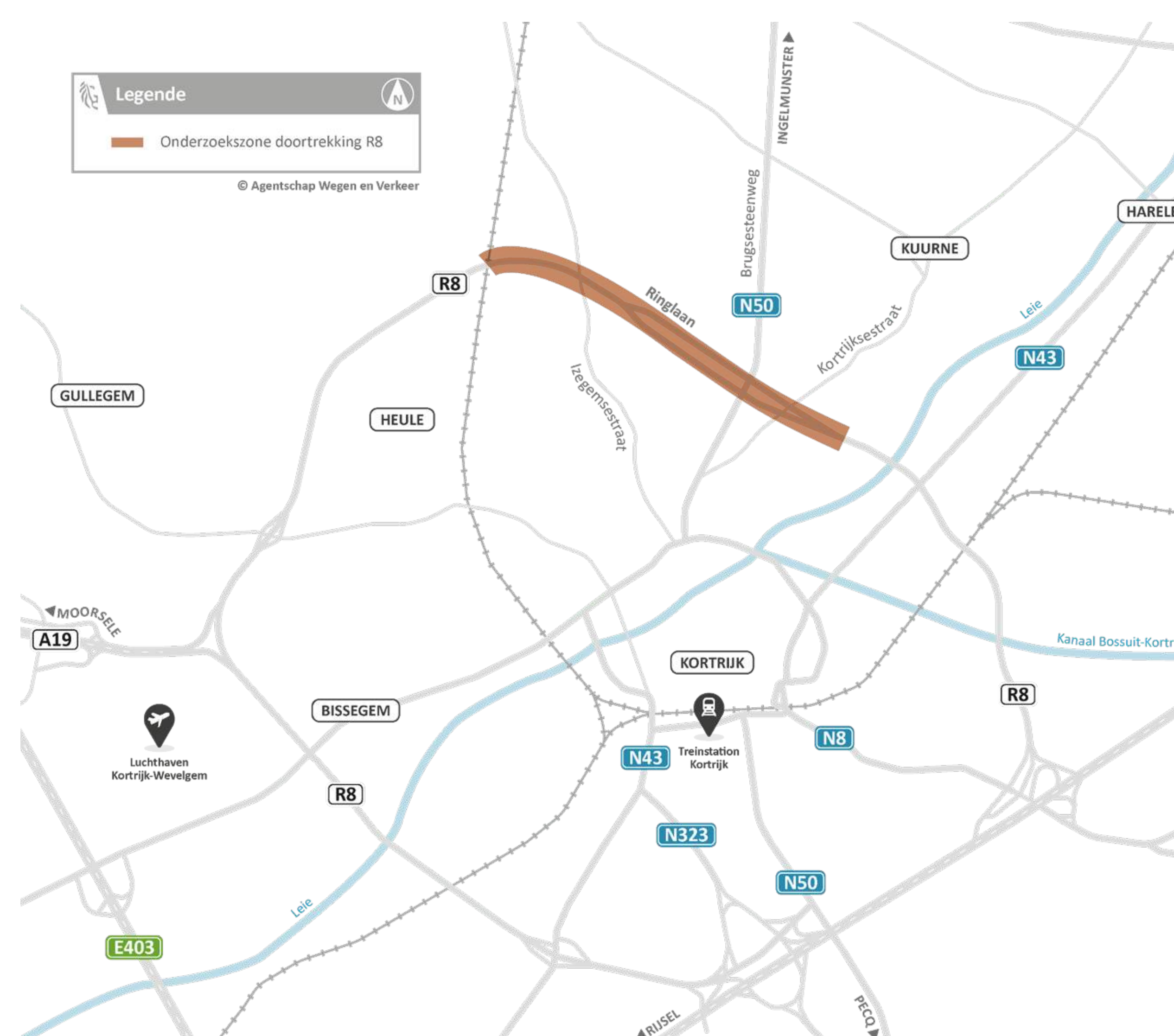




Vlaanderen
is veilig onderweg

Welkom

De R8 is bijna overal ingericht als een autosnelweg met twee rijstroken in elke rijrichting. Maar het deel tussen de spoorlijn Brugge-Kortrijk en de Leie ziet er nog niet volledig zo uit: er zijn kruispunten met verkeerslichten en directe erftoegangen en parkeerplaatsen sluiten rechtstreeks op de R8 aan. Dat maakt de weg niet overzichtelijk en zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties en soms lange wachtrijen.



Agentschap Wegen en Verkeer wil daarom, samen met de Stad Kortrijk en de gemeente Kuurne de R8 herinrichten.

Wat ziet u vandaag?

- Er werd een schetsontwerp opgemaakt. We willen u tonen hoe we tot dit voorstel komen.
- Er wordt gestart met de opmaak van een milieueffectenrapportage van het project (een “Project-MER”). U kan opmerkingen geven op het schetsontwerp en over de aanpak van de project-MER. Om u hiervoor zo goed mogelijk te informeren, organiseren we deze infomarkt.



U kan alle infopanelen op eigen tempo doorlopen.

Vragen of opmerkingen? Spreek een van onze medewerkers aan.

Situatie vandaag

Welke stappen hebben we al gezet?

Vooraleer we het schetsontwerp toelichten, geven we u een overzicht van het proces dat reeds doorlopen werd



¹In een **startnota** worden de mogelijke oplossingsrichtingen onderzocht. De nota is terug te vinden onder wegenenverkeer.be/kortrijk-noord

²De **klankbordgroep** bestaat uit een vertegenwoordiging van verschillende belangengroepen zoals bewoners, handelaars, scholen, natuurverenigingen, ...



³Een **project-MER** onderzoekt de gevolgen van het schetsontwerp op mens en milieu

Situatie vandaag

Resultaten digitale bevraging

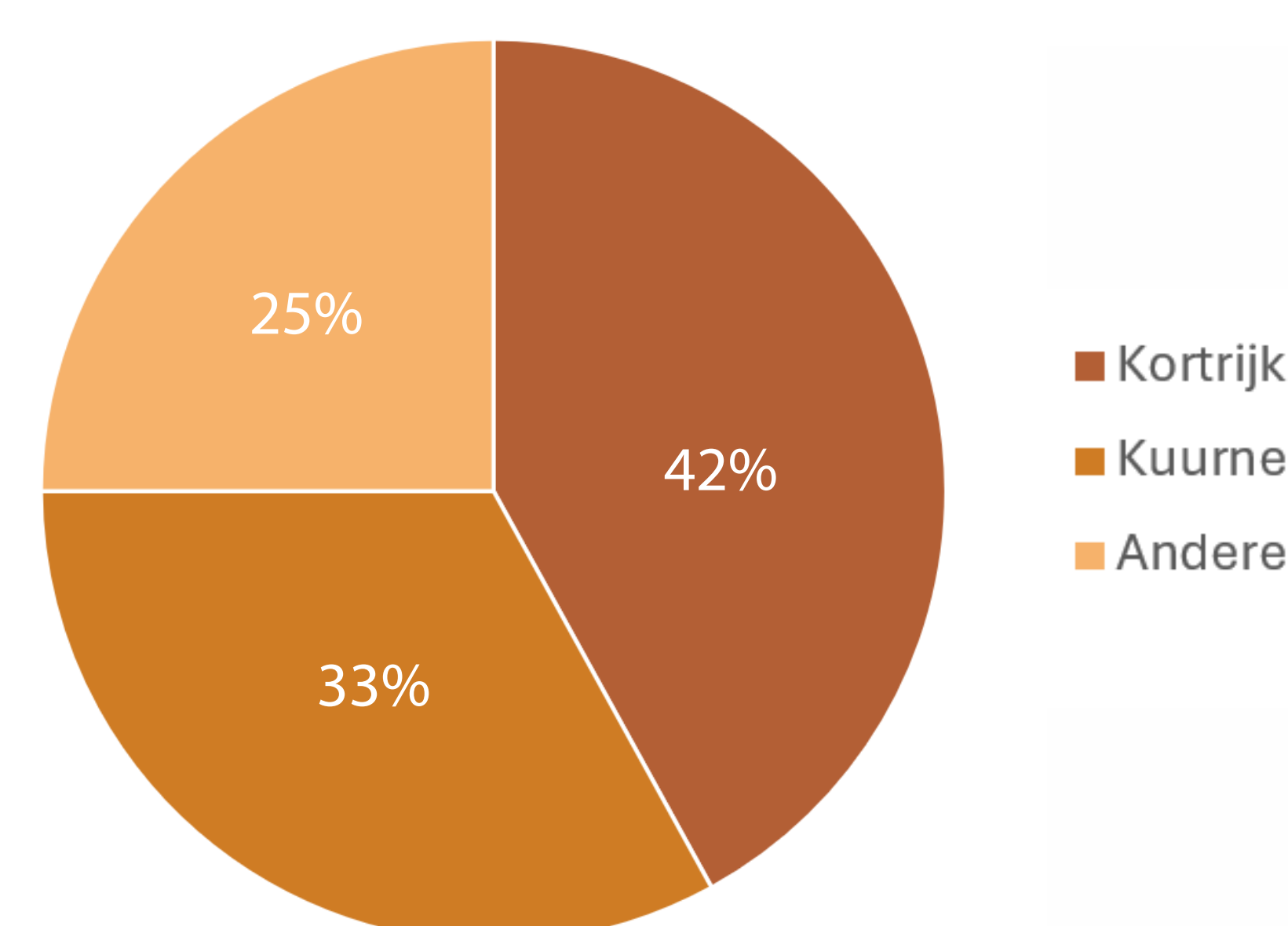


Vlaanderen
is veilig onderweg

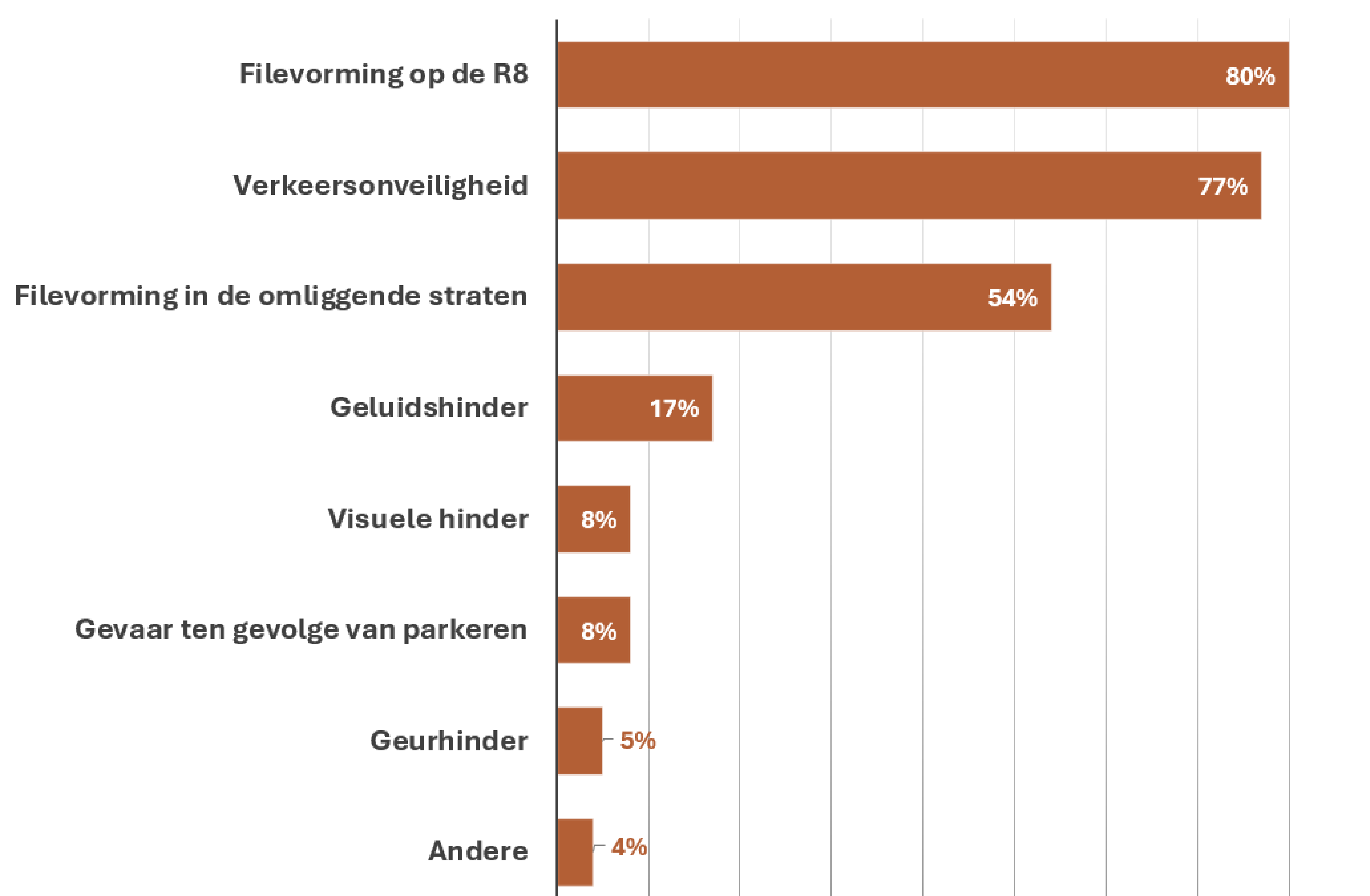
Van 19 februari tot en met 17 maart 2024 kon iedereen een digitale bevraging¹ invullen over de R8 in Kortrijk-Noord.

Reactie

- 928 respondenten
- waarvan 42% inwoners van Kortrijk en 33% inwoners van Kuurne.



Belangrijkste knelpunten



Meest vermelde voorstellen om de R8 veiliger en vlotter te maken

- Scheiden van doorgaand en lokaal verkeer
- Scheiden van gemotoriseerd verkeer en zachte weggebruikers
- Conflictvrije lichtenregeling

¹ Alle resultaten zijn terug te vinden op wegenverkeer.be/kortrijk-noord

Situatie vandaag

Knelpunten



Vlaanderen
is veilig onderweg

Oostelijk deel

- R8 is nog niet doorgetrokken in de middenberm: doorgaand verkeer én bestemmingsverkeer gebruiken dezelfde weginfrastructuur
- Er ontbreken veilige en comfortabele fiets- en voetpaden



Westelijk deel

- Gevaarlijke situatie ter hoogte van afrit R8 / Vier Linden / Izegemsestraat door veel verkeersbewegingen bij een afrit (kruispunt Vier Linden, stopstreep op de ventweg, fietsers bij de rijweg ...)
- Merk op: de R8 is hier reeds gerealiseerd in de middenberm



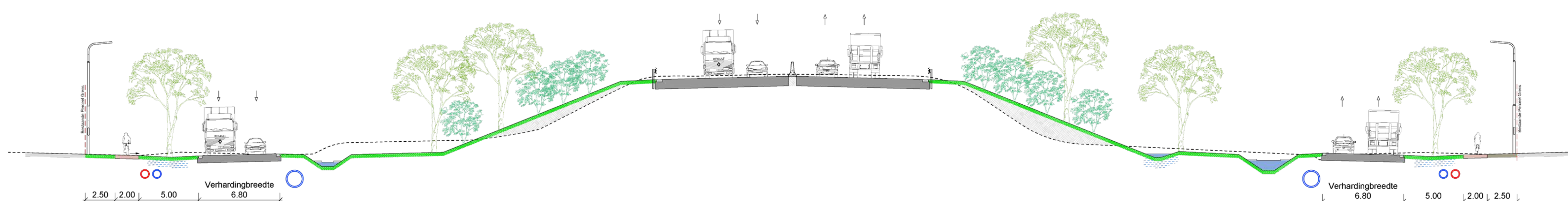
Situatie morgen Toekomstivisie



Vlaanderen
is veilig onderweg

Visie R8

- Doorgaand en lokaal verkeer worden van elkaar gescheiden.
- De R8 wordt verder doorgetrokken in de middenberm.
- Er komen vlotte op- en afritten naar de ventwegen, zoals op andere locaties langs de R8.
- De ventwegen moeten ingericht worden op maat van lokaal verkeer, fietsers en voetgangers.
- De R8 wordt veiliger en vlotter voor alle weggebruikers.
- De omgeving wordt comfortabel, groen en aangenaam.

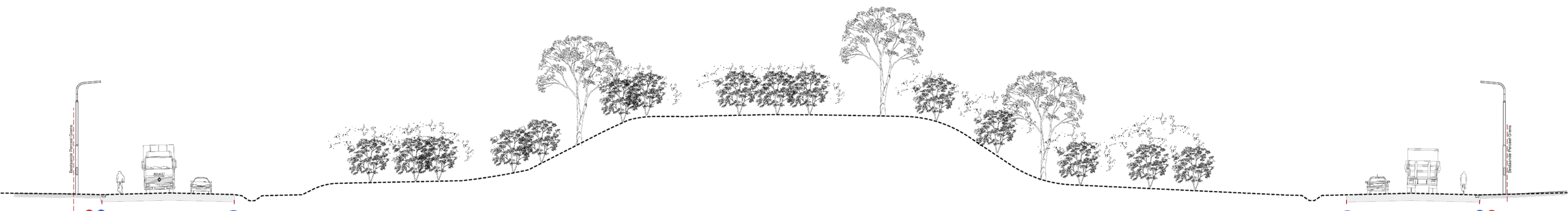


Bij het maken van het schetsontwerp hebben we ervoor gezorgd dat ook eventuele toekomstige projecten uitgevoerd kunnen worden.

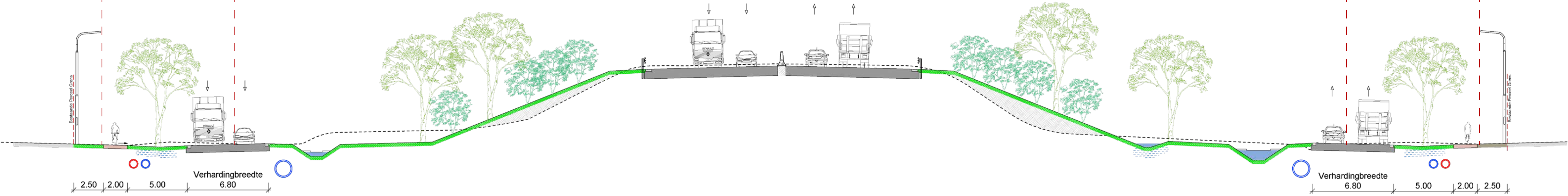
Schetsontwerp Wegprofiel

Doorgaand en lokaal verkeer worden van elkaar gescheiden. De R8 wordt verder doorgetrokken in de middenberm. De ventwegen richten we in op maat van lokaal verkeer, fietsers en voetgangers met ruimte voor water en groen.

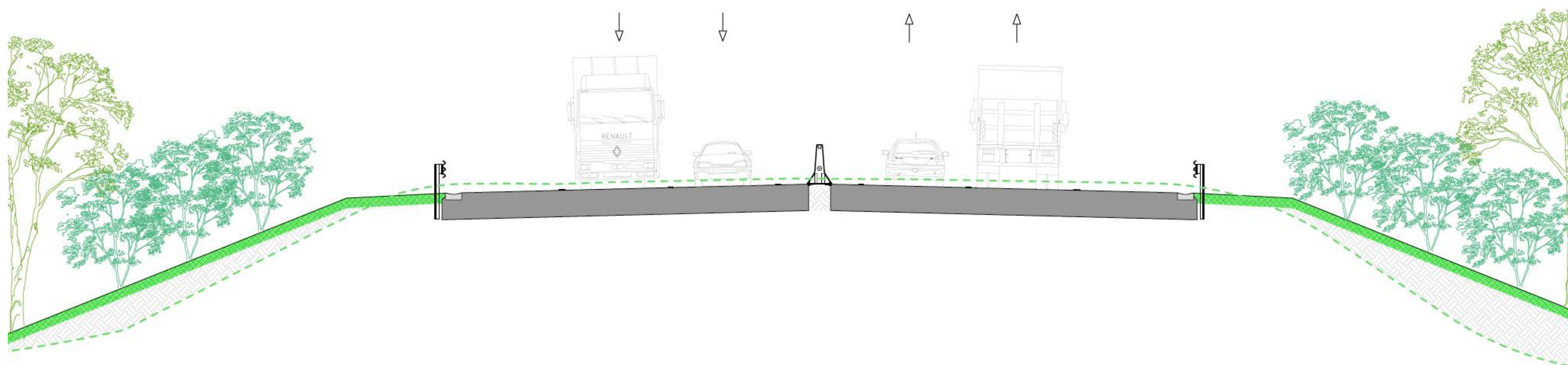
Profiel bestaande situatie



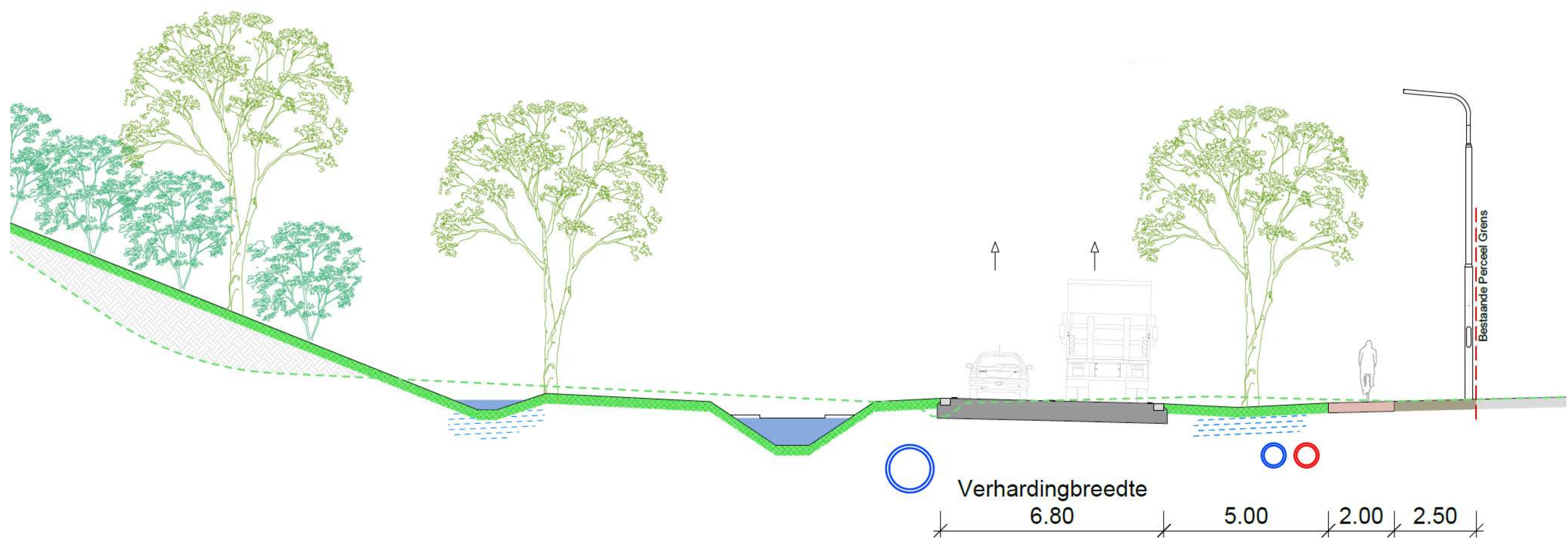
Profiel toekomstige situatie



Detail R8



Detail ventweg



Schetsontwerp Onderzochte oplossingsrichtingen

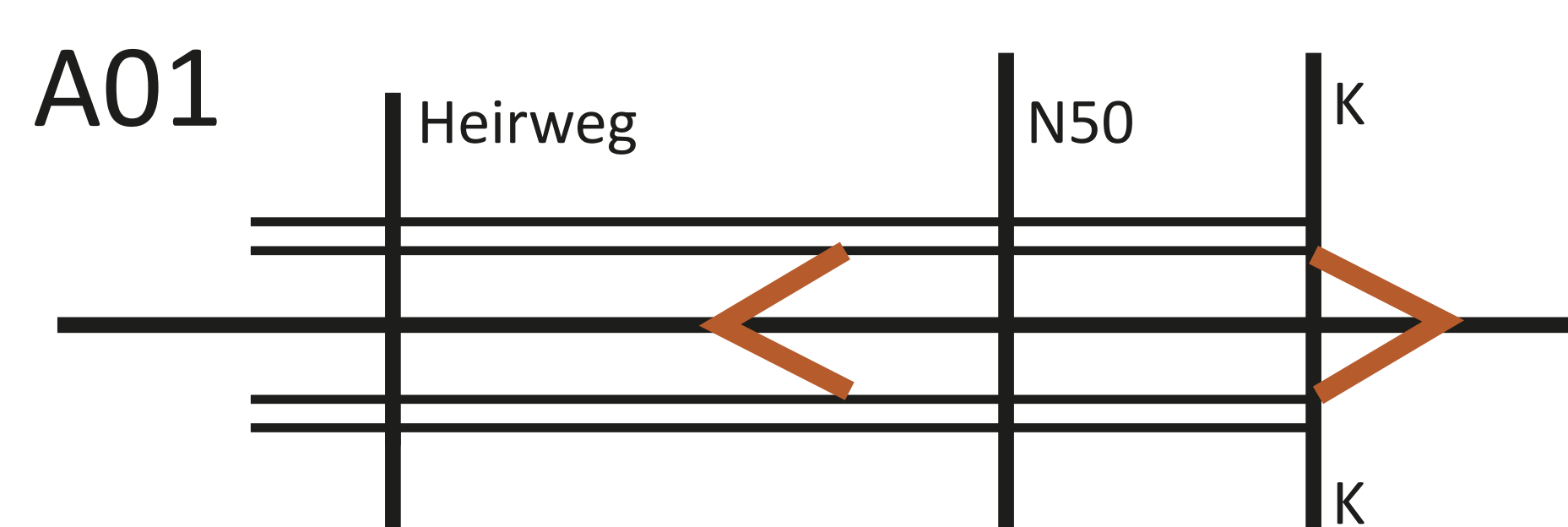


Vlaanderen
is veilig onderweg

Oostelijk deel

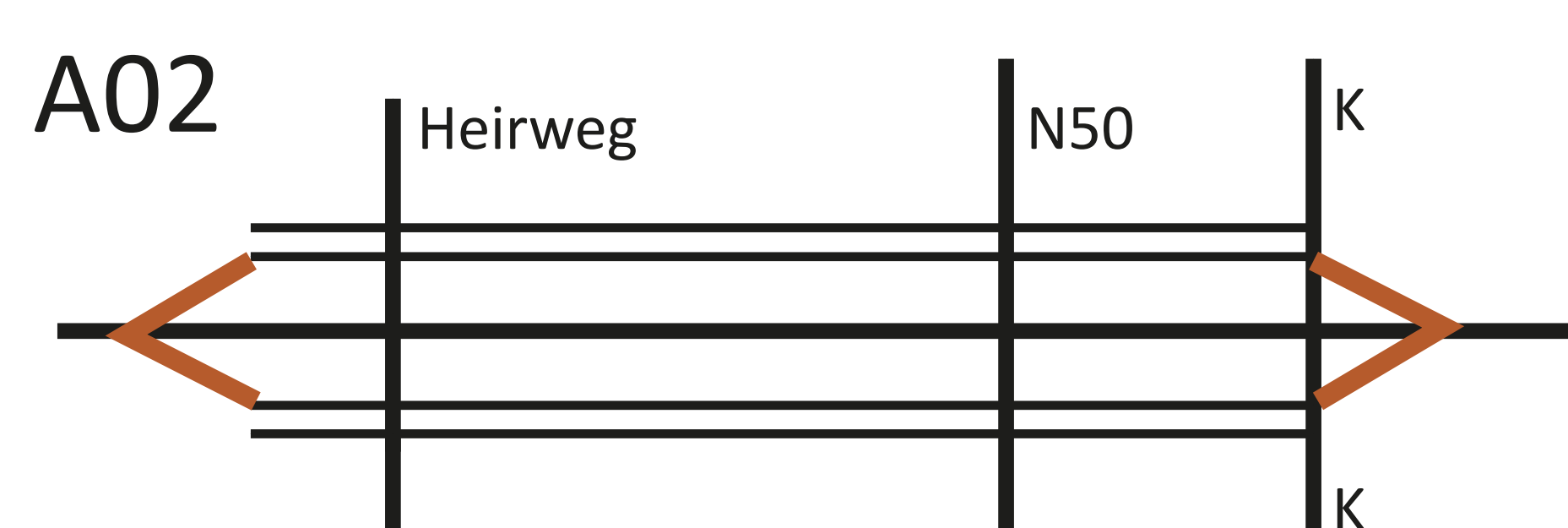
Verskillende oplossingsrichtingen werden onderzocht om de beste ligging voor de op-en afritten van de R8 na te gaan.

- Op- en afrit zo dicht mogelijk bij N50 en behoud van de bestaande op- en afrit ten oosten van Kuurnsesteenweg / Kortrijksestraat.



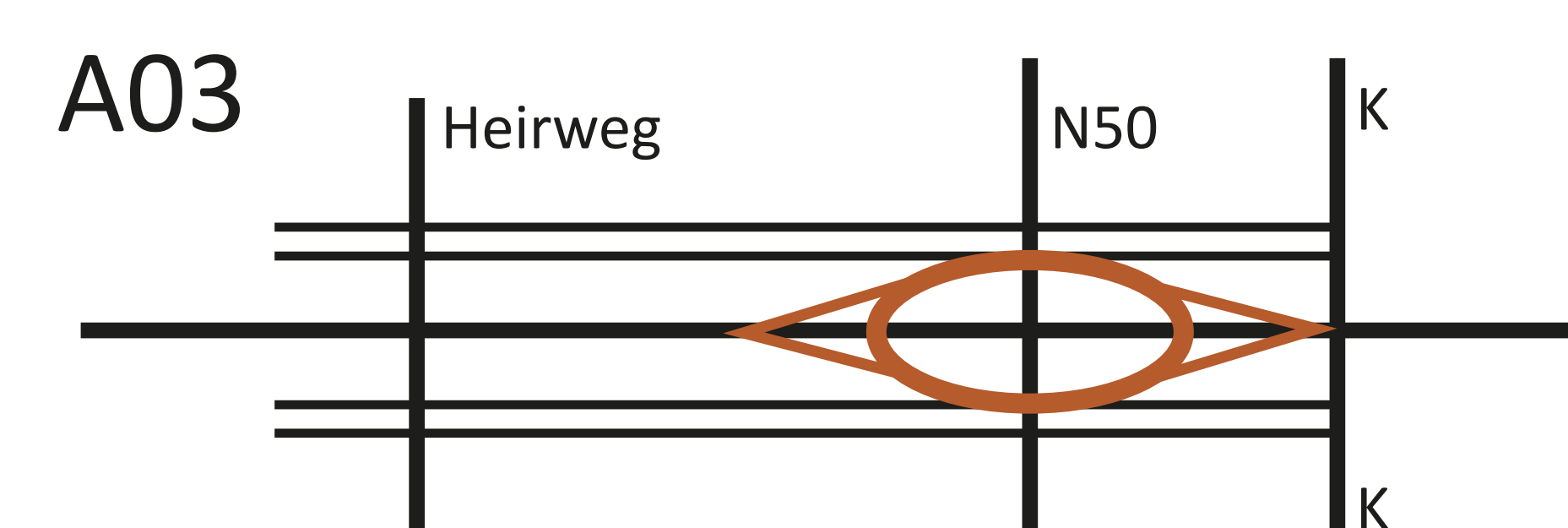
Niet behouden want de volgende oplossing biedt meer mogelijkheden.

- Behoud van bestaande op- en afrit ten oosten van Kuurnsesteenweg / Kortrijksestraat en behoud van bestaande op- en afrit ten oosten van de Noordlaan.



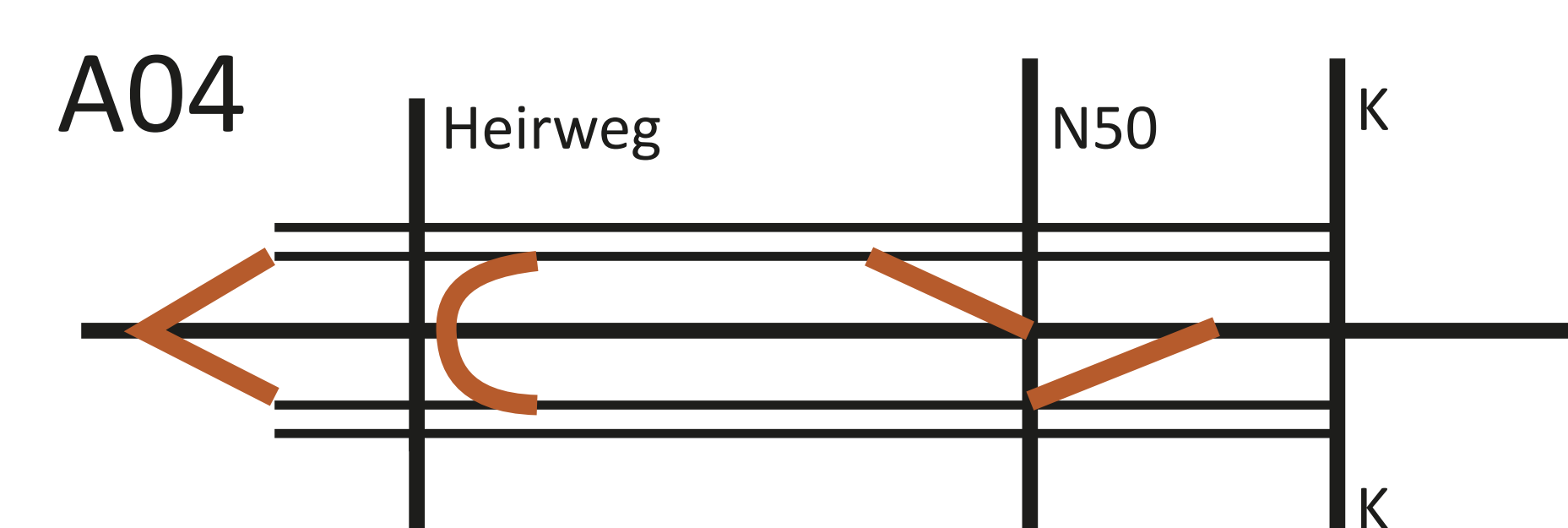
Wordt behouden - zie schetsontwerp.

- Rotonde ter hoogte van N50.

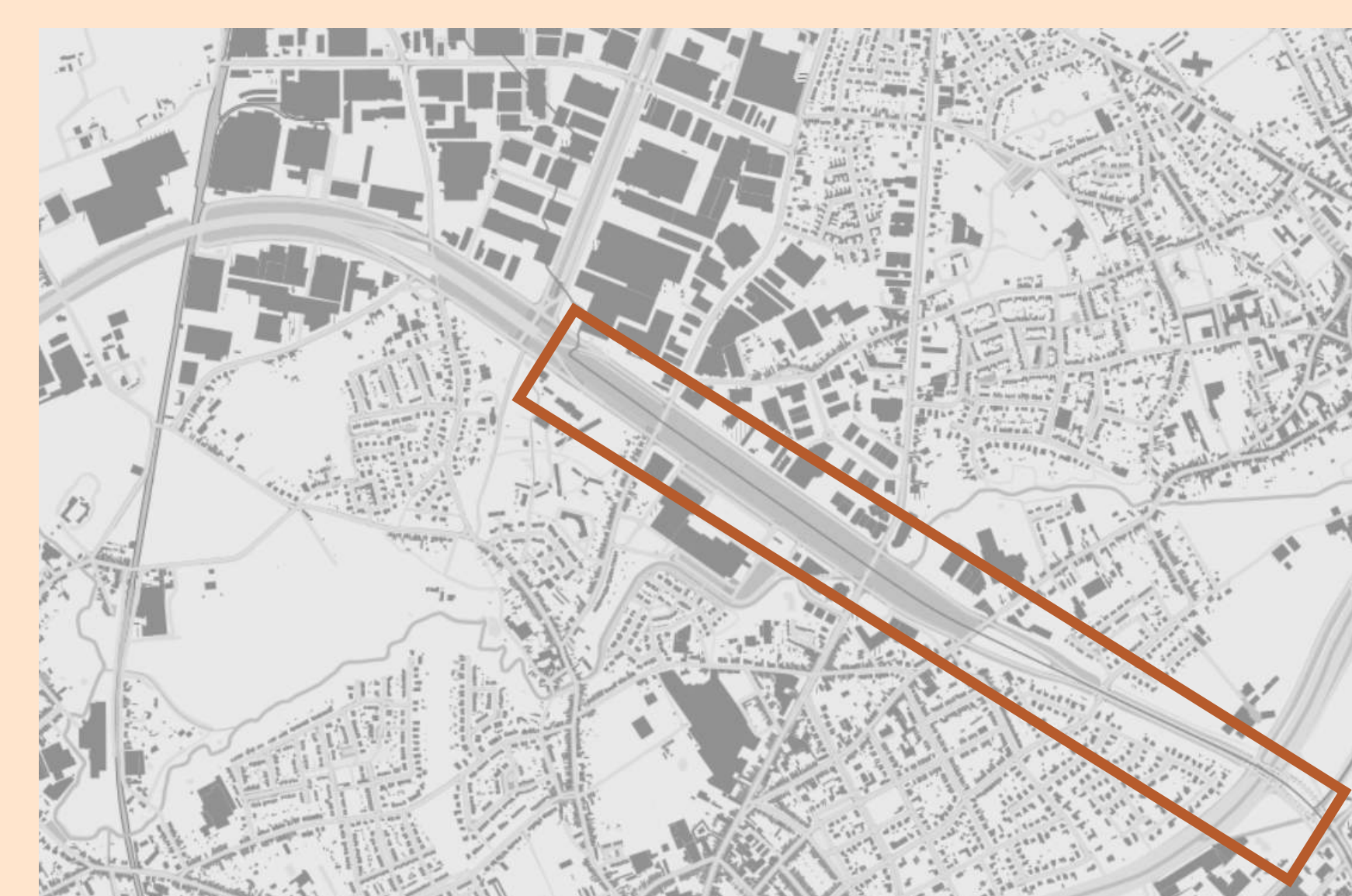


Niet behouden want rotonde kan intensiteiten niet verwerken.

- Afrit ten westen van N50 en een keerlus in de middenberm.



Kan gerealiseerd worden op termijn bij eventuele realisatie van een tunnel onder de Leie.



¹ Dit onderzoek is beschreven in de startnota. De nota is terug te vinden onder wegenenverkeer.be/kortrijk-noord

Schetsontwerp Onderzochte oplossingsrichtingen

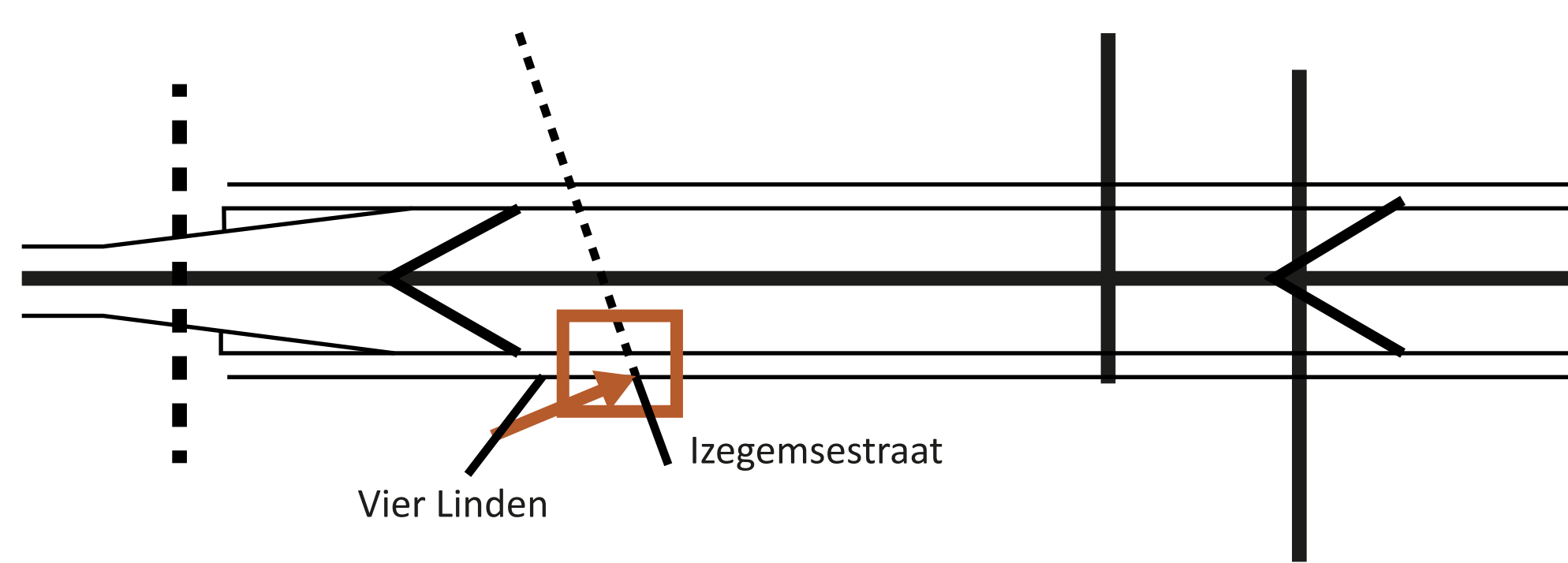


Vlaanderen
is veilig onderweg

Westelijk deel

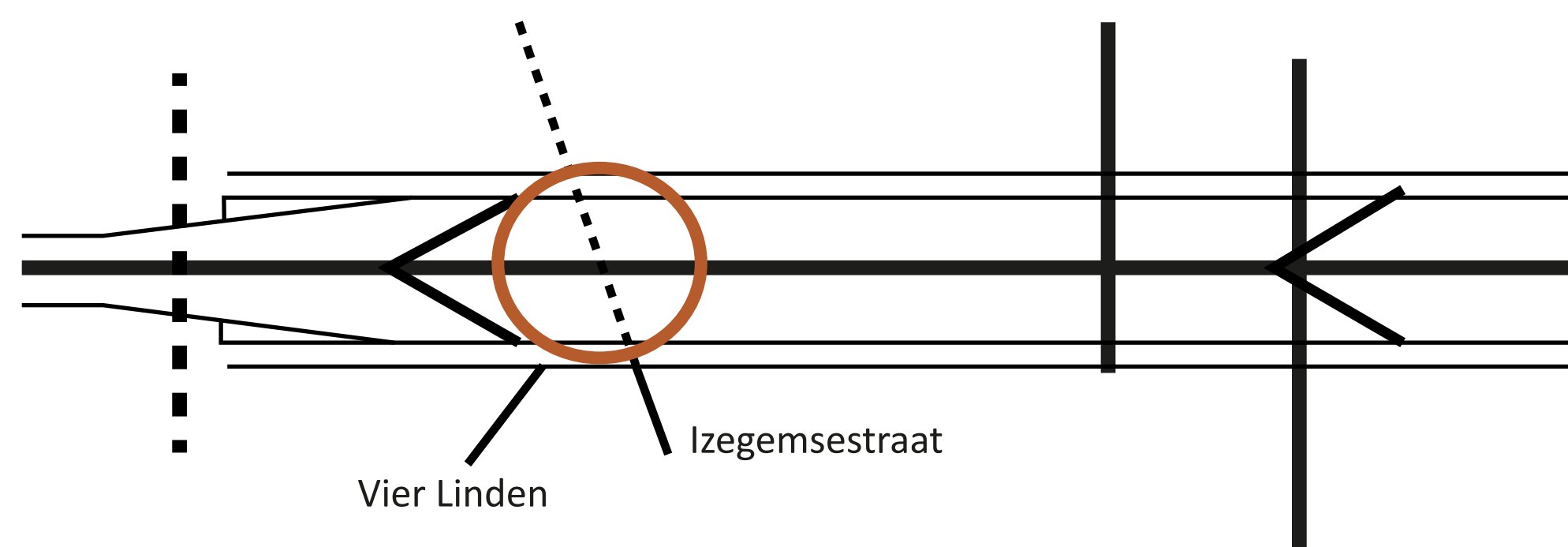
Verskillende oplossingsrichtingen werden onderzocht om de kruispunten Vier Linden en Izegemsestraat veiliger te maken.

- Vier Linden en Izegemsestraat zuid sluiten aan via één kruispunt op de ventweg.



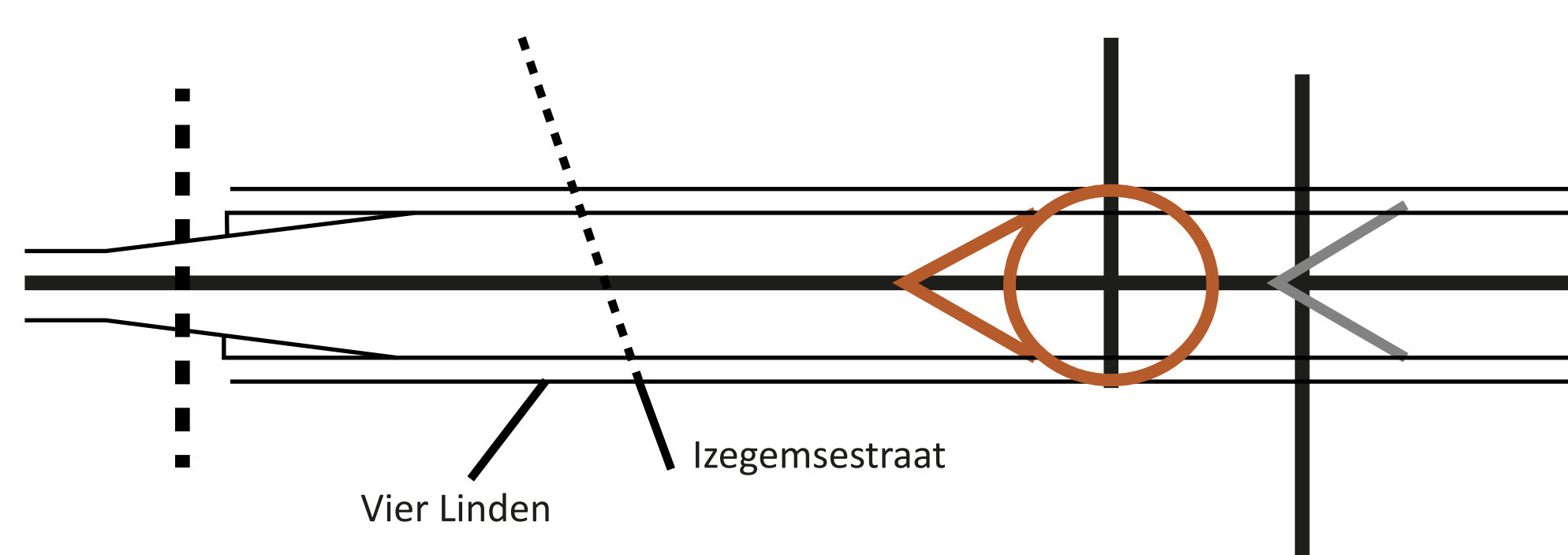
Niet behouden want één kruispunt voor aantakking van Vier Linden én Izegemsestraat zuid is niet inpasbaar op deze locatie.

- Rotonde ter hoogte van Vier Linden en Izegemsestraat, onder de R8.



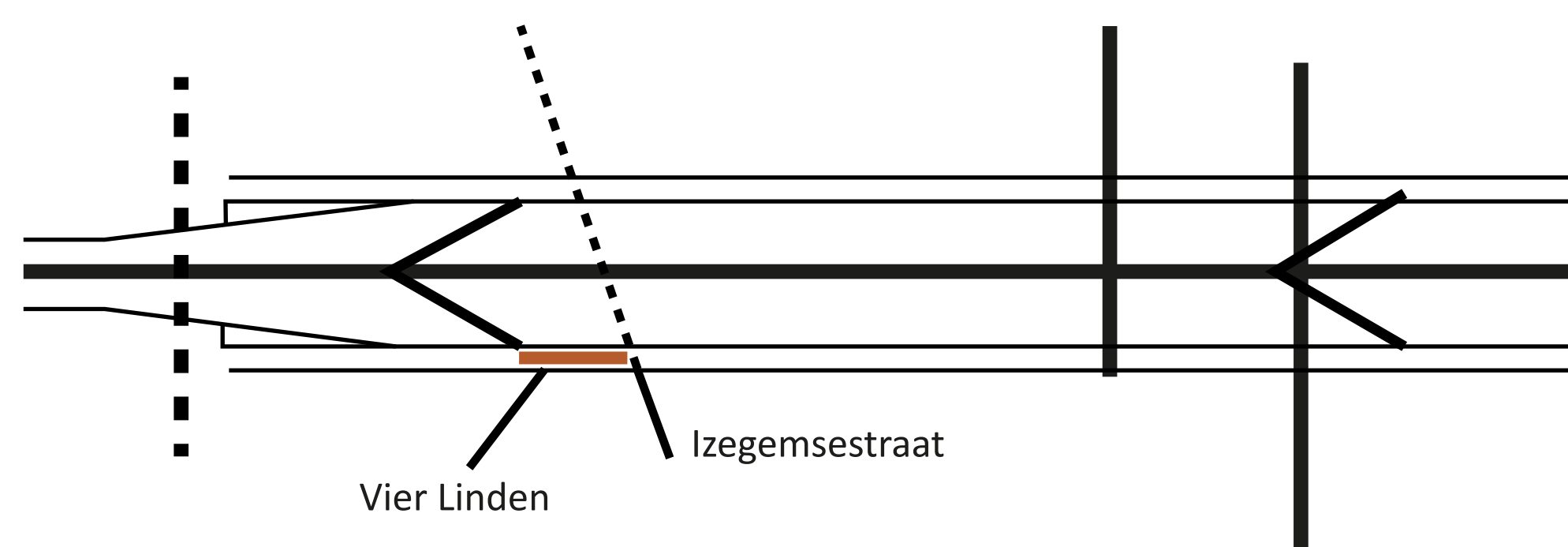
Niet behouden omwille van zichtbaarheidsproblemen thv de rotonde, beperkte lengte afrit R8 en toename verkeer in Izegemsestraat zuid.

- Rotonde voorzien thv Noordlaan, onder de R8 (Verkeer van R8 west naar Vier Linden en Izegemsestraat moet omrijden).



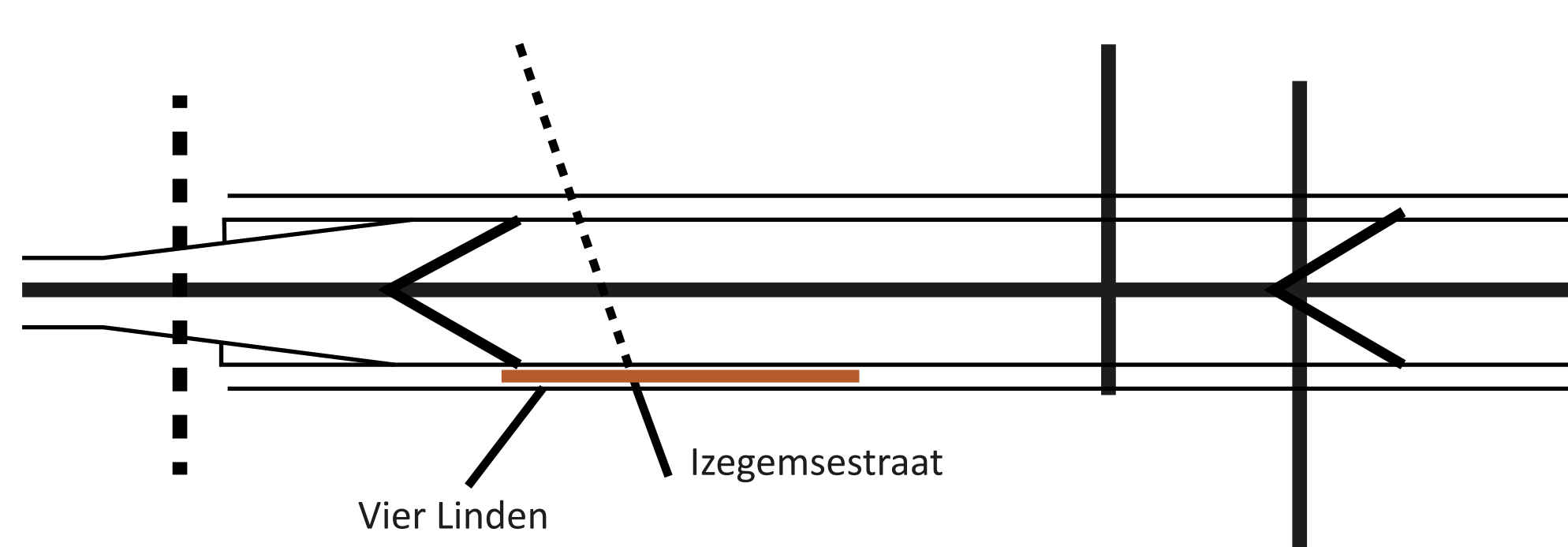
Niet behouden want biedt geen bijkomende voordelen ten aanzien van behouden schetsontwerp (omrijbeweging blijft bestaan, verkeerslichten zoals in schetsontwerp bieden meer mogelijkheden naar fietsveiligheid en verkeersafwikkeling).

- Geen directe rechtsafbeweging van R8 west naar Vier Linden - Afslag naar Izegemsestraat is wel mogelijk.



Niet behouden want te korte afstand tussen Vier Linden en Izegemsestraat.

- Realisatie van een berm tussen afrit en ventweg (cf schetsontwerp).

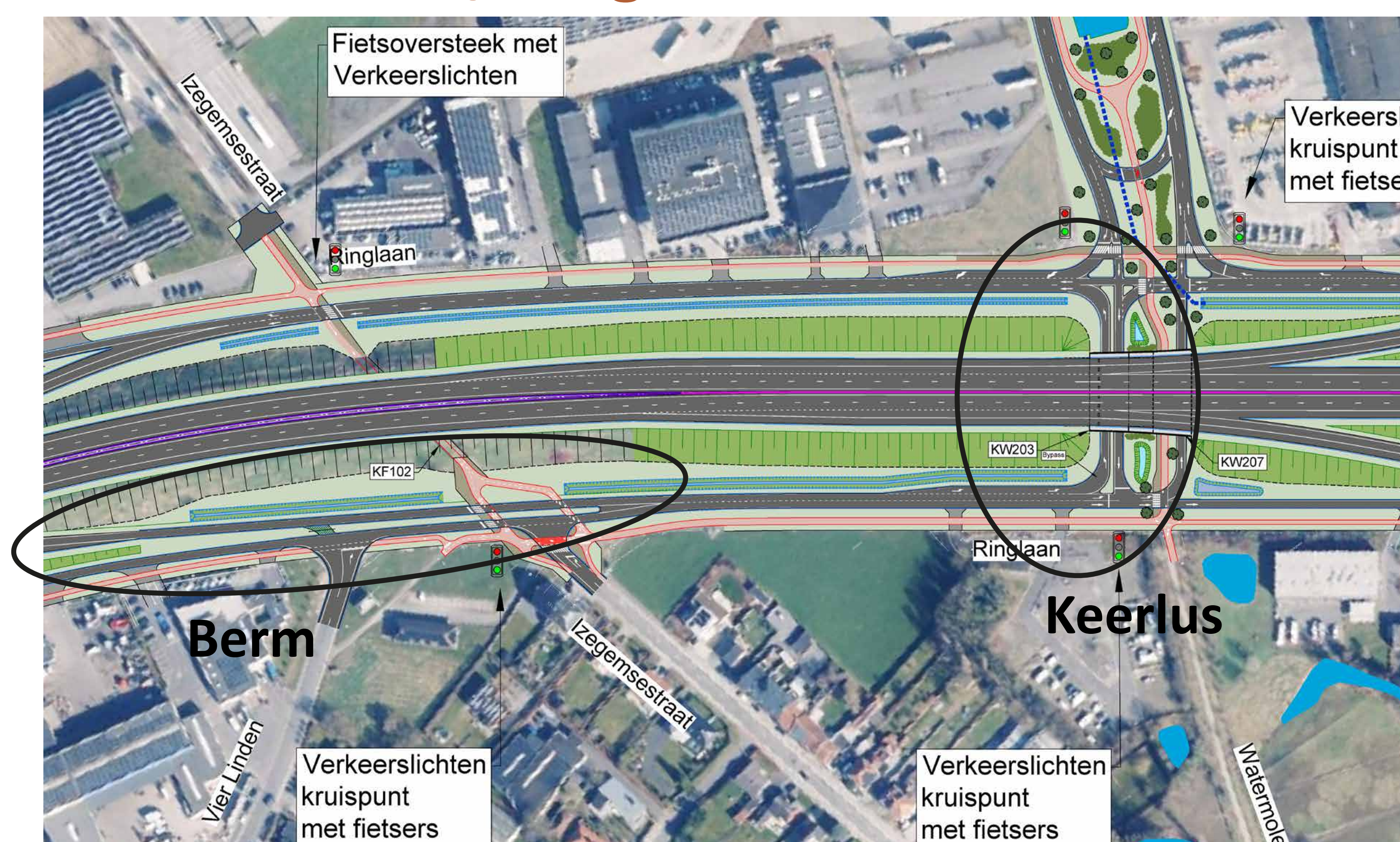


Behouden, zie schetsontwerp.

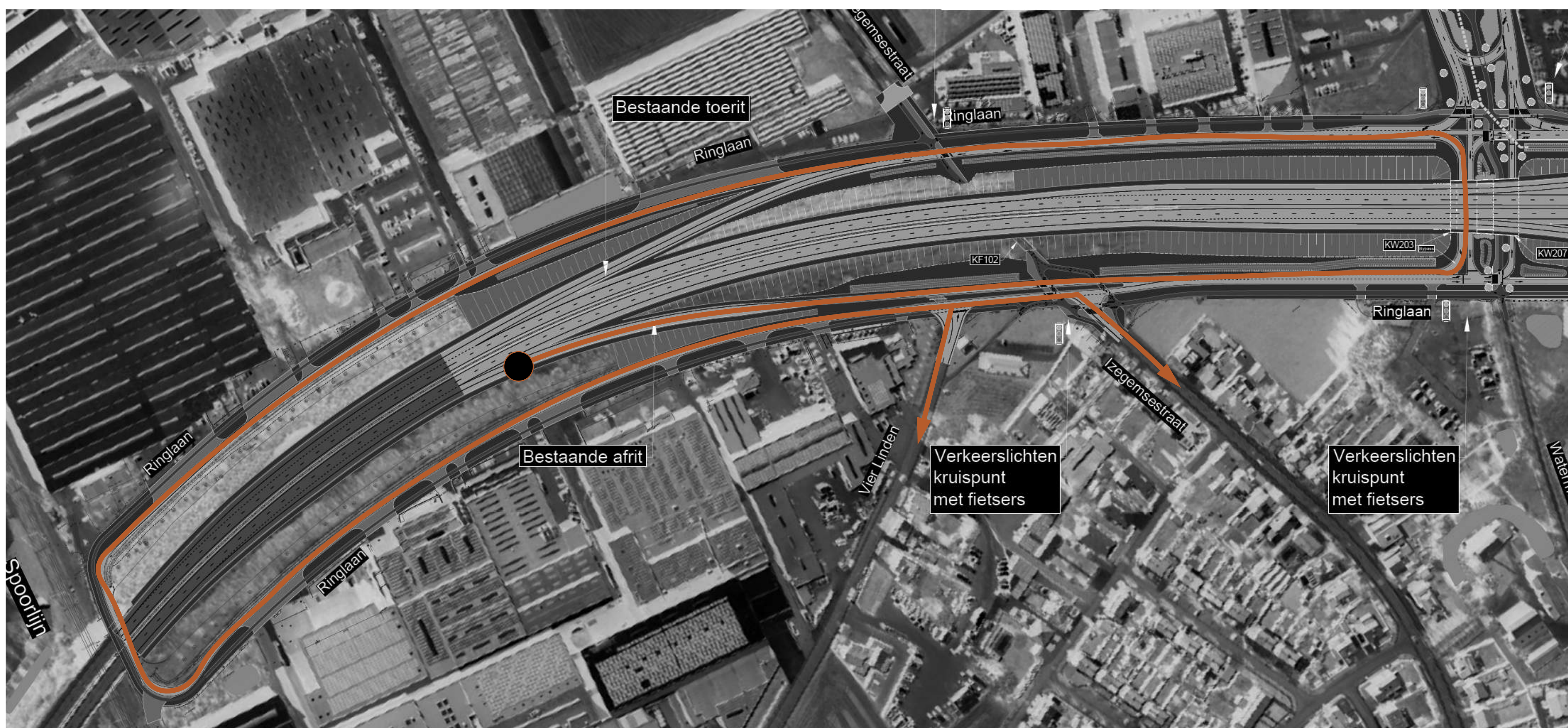


Schetsontwerp Vier Linden / Izegemsestraat zuid

Westelijk deel – Gevolgen realisatie berm tussen afrit en Vier Linden / Izegemsestraat



- Er ontstaat een veilige en leesbare kruispuntoplossing.
- Het verkeer komende van R8 met bestemming Vier Linden of Izegemsestraat zuid rijdt om via de ventweg (ca 2 km of 3 minuten extra reistijd).
- Om dit snel en vlot te laten verlopen wordt een keerlus gerealiseerd aan kruispunt Noordlaan. Verkeer op de keerlus moet niet wachten voor de verkeerslichten.



- Merk op: deze “omrijbeweging” gebeurt ook vandaag door verkeer komende van Kortrijk Oost.

Schetsontwerp Izegemsestraat als fietsas



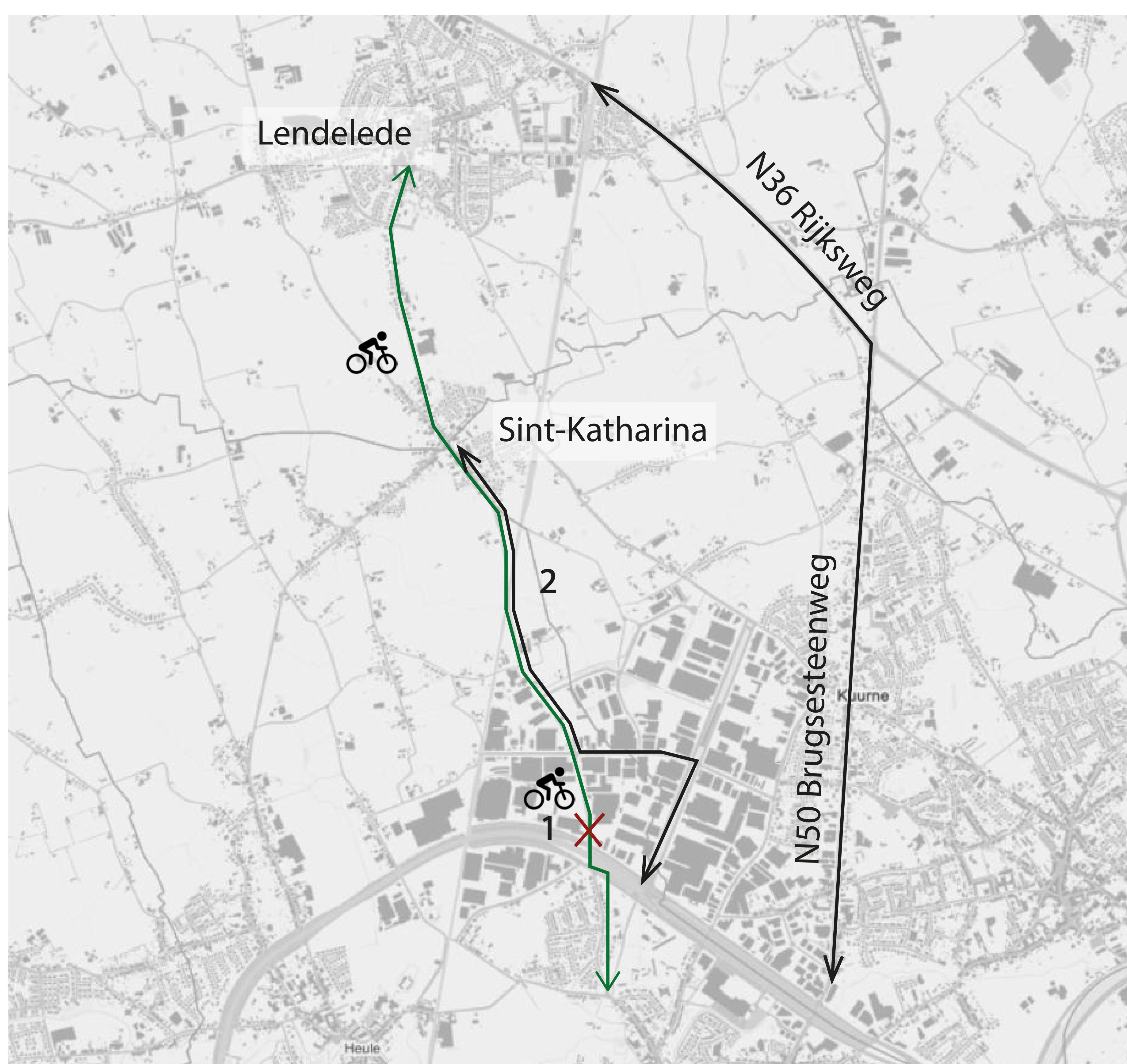
Vlaanderen
is veilig onderweg

Westelijk deel – Izegemsestraat als fietsas

Overheden zetten maximaal in op een veilige fietsverbinding via
Izegemsestraat (zuiden van R8) - bestaande fietstunnel -
Izegemsestraat (noorden van R8) - Sint-Katharina - Lendeledede



1. noordelijke tak Izegemsestraat wordt afgesloten van de R8 voor autoverkeer en vrachtverkeer
2. verkeer met bestemming bedrijvenpark Kortrijk Noord en Sint-Katharina neemt de Noordlaan
3. verkeer met bestemming Lendeledede gebruikt N50 Brugsesteenweg en N36 Rijksweg





Vlotte op-en afritten



Veilige conflictvrije kruispunten met verkeerslichten op de ventwegen



Detail keerlus



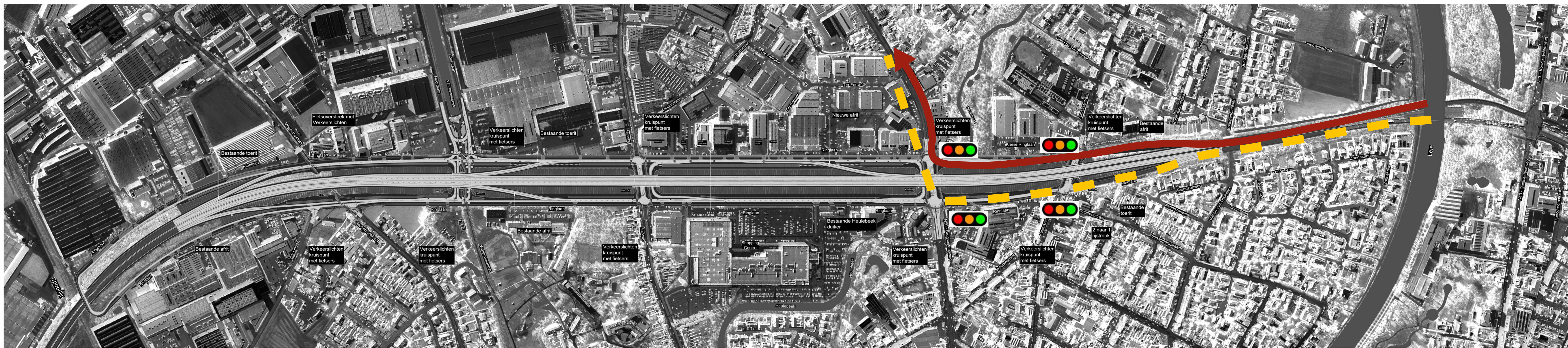
Schetsontwerp Een aantal routes



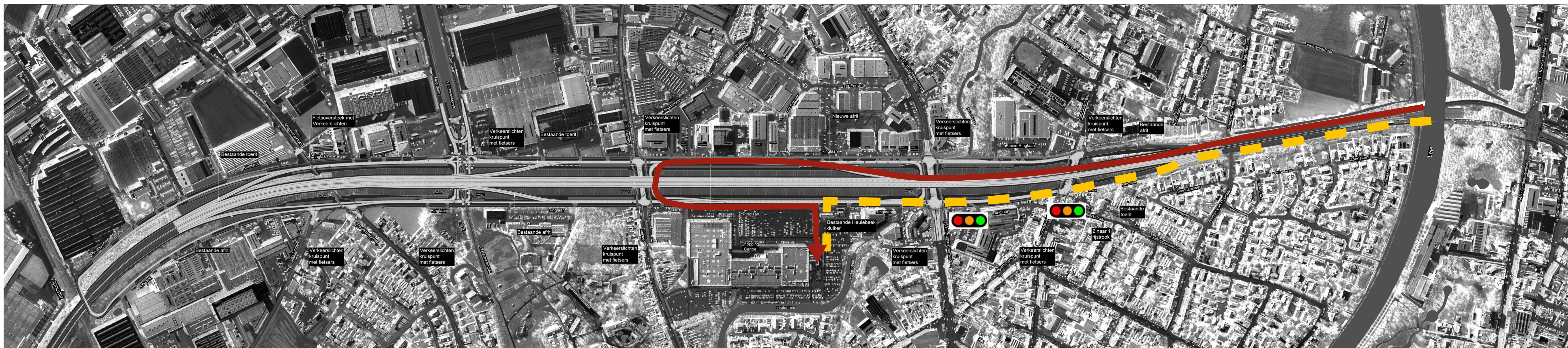
Vlaanderen
is veilig onderweg

- ← Route verkeer komende van R8
- Route verkeer rijdend naar R8
- Verkeerslichten op de route

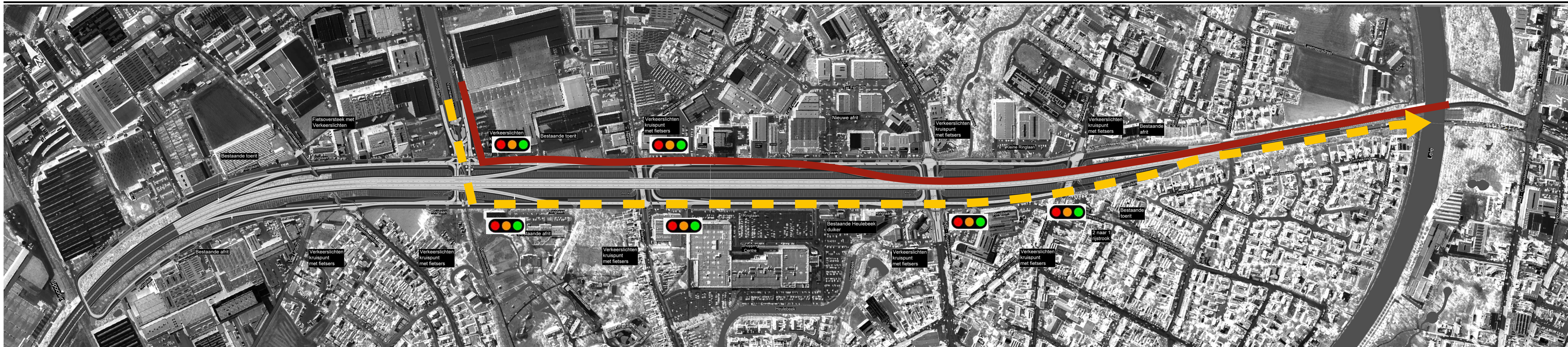
R8 oost – N50



R8 oost – Ring Shopping



R8 oost – Kortrijk Noord



R8 west – Vier Linden





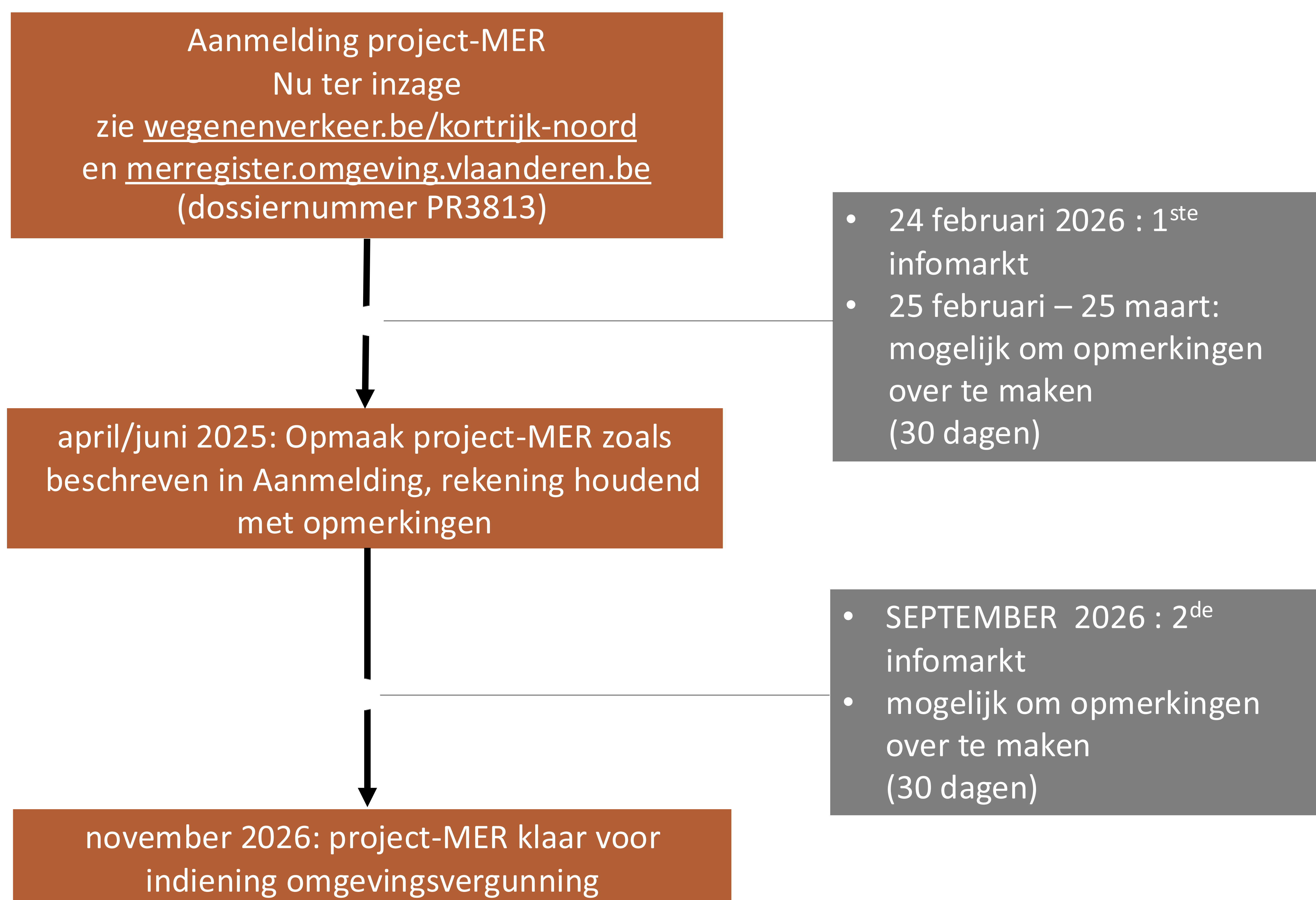
Opstart project-MER

Er is gestart met de opmaak van een project-MER. Een project-MER onderzoekt de mogelijke gevolgen van het schetsontwerp op mens en milieu.

Wat onderzoekt een project-MER?

- Een project-MER bekijkt verschillende domeinen, zoals mobiliteit, geluid en lucht, biodiversiteit, Die worden ook wel disciplines genoemd.
- Met behulp van verkeersmodellen vergelijken we de huidige toestand met de toekomstige toestand. Zo beoordelen we of de effecten positief of negatief zijn.
- Indien nodig worden er milderende maatregelen voorgesteld. Die moeten eventuele negatieve effecten zo goed mogelijk neutraliseren.

Een project-MER met maximale inspaakmogelijkheden





Vlaanderen
is veilig onderweg

Project-MER Aanmelding

De Aanmelding is de eerste stap bij de opmaak van de project-MER waarbij beschreven wordt WAT zal onderzocht worden in de project-MER en HOE het onderzoek zal gevoerd worden.

Wat wordt onderzocht?

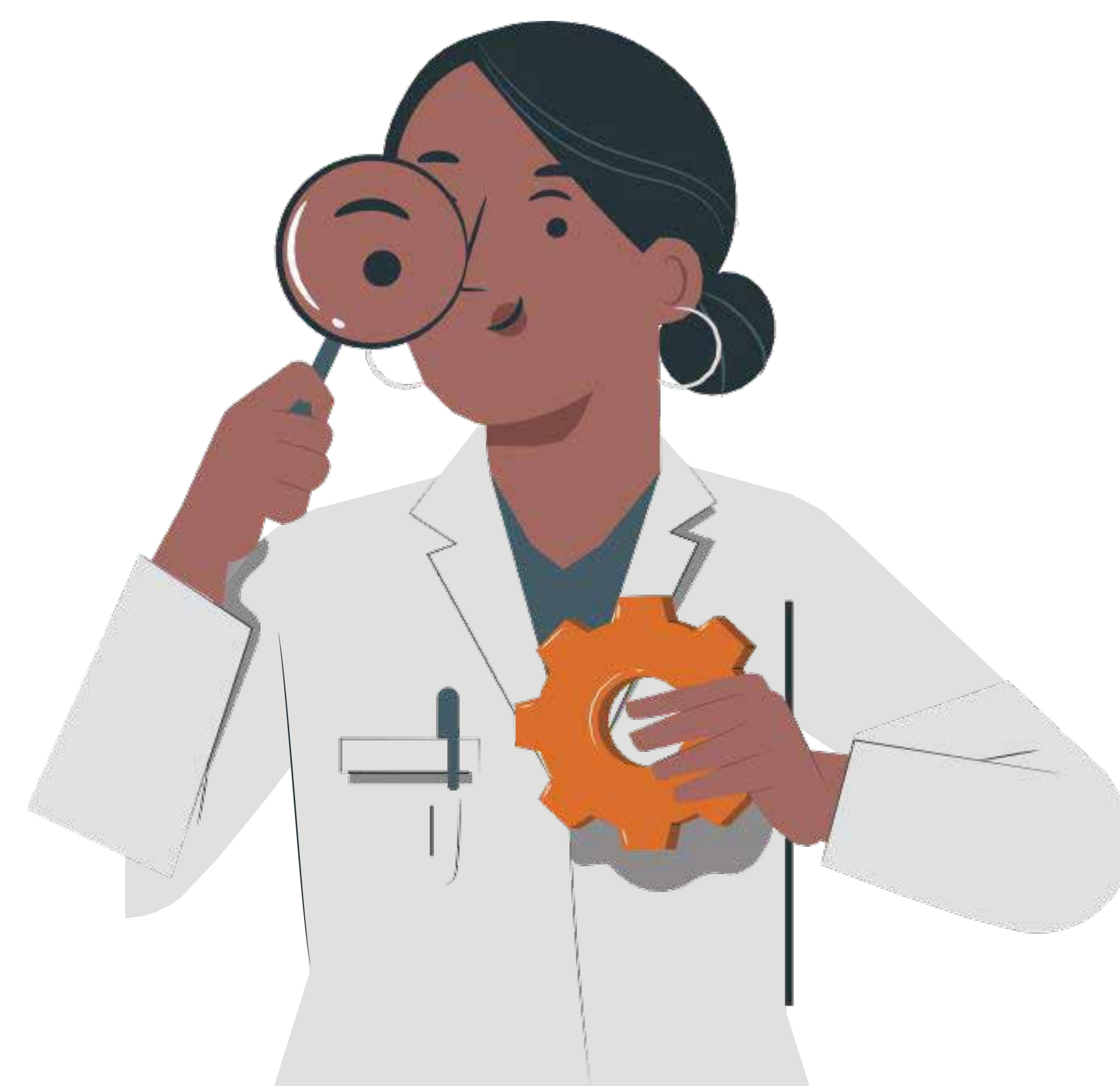
Scenario's en alternatieven

- Schetsontwerp
- Inrichtingsalternatief: Er wordt nagegaan wat de impact is als de Heulebeek open gelegd wordt ter hoogte van de N50 Brugsesteenweg.
- Doorgroeiscenario's: Wat als "complex project Kanaal Bossuit Kortrijk" en "project Infrabel" worden gerealiseerd? Deze worden "kwalitatief" beoordeeld (of minder in detail)

Ingrepen:

- Aanlegfase:
 - Graaf- en grondwerken
 - Aan- en afvoer van grond, materialen, ...
 - Ontbossing
 - Aanleg van weginfrastructuur
 - Bemaling in functie van aanleg van de funderingen van de bruggen,
- Exploitatiefase:
 - Aanwezigheid van weginfrastructuur
 - Gebruik van weginfrastructuur

Deze aanmelding is terug te vinden via wegenenverkeer.be/kortrijk-noord en merregister.omgeving.vlaanderen.be (dossiernummer PR3813)



Project-MER

Aanmelding

Discipline	Aanlegfase	Exploitatiefase
Sleuteldiscipline		
Mens – mobiliteit	Hinder tijdens de werken	- Impact op de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers - Impact op de doorstroming - Impact op de verkeersleefbaarheid - Impact op de bereikbaarheid - Impact op barrierewerking R8
Water	- Wijziging grondwaterhuishouding door bemaling - Wijziging grondwaterkwaliteit - Wijziging oppervlaktewaterkwaliteit - Wijziging infiltratie- en afvoerkarakteristieken	- Wijziging infiltratie- en afvoerkarakteristieken - Wijziging grondwaterkwaliteit - Wijziging oppervlaktewaterkwaliteit - Wijziging structuurkwaliteit van waterlopen
Lucht	- Emissie- en immissiewijzigingen - Stofontwikkeling	Emissie- en immissiewijzigingen
Geluid & trillingen	Wijziging van omgevingsgeluid	Wijziging van omgevingsgeluid
Biodiversiteit	- Ecotoop- en biotoopverlies en winst - Verdroging - Rustverstoring - Lichtverstoring - Eutrofiërende en verzurende depositie	- Rustverstoring - Lichtverstoring - Verontreiniging door afstromend wegwater - Eutrofiërende en verzurende depositie
Mens – ruimtelijke aspecten	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	- Ruimtelijke structuur en wisselwerking met de ruimtelijke structuur - Ruimtebeleving
Mens – gezondheid	Blootstelling aan luchtverontreiniging	- Geluidshinder en slaapverstoring - Blootstelling aan luchtverontreiniging
Nevendiscipline		
Bodem	- Profielwijziging - Structuurwijziging en verdichting - Wijziging bodemstabiliteit - Wijziging bodemkwaliteit	Wijziging bodemkwaliteit
Landschap, bouwkundig erfgoed & archeologie	- Wijziging erfgoedwaarden - Wijziging perceptieve kenmerken (en belevingswaarde)	- Wijzigingen landschappelijke structuren en relaties - Wijziging perceptieve kenmerken (en belevingswaarde)
Klimaat	Emissies door de wijziging in landgebruik	- Emissiewijzigingen - Wateroverlast en hittestress

Volgende stappen

NU

25 februari – 27 maart 2026 Openbare raadpleging Aanmelding	We luisteren eerst naar de adviezen van de verschillende instanties en jullie bedenkingen over de schetsontwerp en de aanpak van de project-MER
April – juni 2026 Opmaak project-MER	Het studiebureau onderzoekt de effecten van het schetsontwerp zoals beschreven in de Aanmelding, rekening houdend met de adviezen en de bedenkingen van de burgers.
September 2026 Openbare raadpleging project-MER	De adviesinstanties en de burgers kunnen opmerkingen formuleren op het project-MER
Eind 2026 Project-MER en voorontwerp	De project-MER wordt afgewerkt, rekening houdend met de adviezen en opmerkingen. Voorontwerp en projectnota zijn opgemaakt.



Vlaanderen
is veilig onderweg

Blijf op de hoogte!



Meer informatie en updates over het project?

Surf naar wegenenverkeer.be/kortrijk-noord

Opmerkingen op het schetsontwerp of op de Aanmelding:

Mail naar wegen.westvlaanderen@mow.vlaanderen.be
met vermelding van het dossier "Doortrekking R8 Kortrijk Noord"

Vragen over het project?



wegen.westvlaanderen@mow.vlaanderen.be
*met vermelding van het dossier
"Doortrekking R8 Kortrijk Noord"*



Schetsontwerp 3D-visuals



VOOR

NA

1.



2.



3.

