

Oproep tot kandidaatstelling voor uitrol ultrasnelladers (≥ 150 kW) op carpoolparkings en Park & Rides (2024/RP).

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beheert meerdere dienstzones, carpoolparkings, Hoppinpunten en Park & Rides. Om het elektrisch rijden op niveau van de Vlaamse overheid te stimuleren, wordt op specifieke locaties ruimte ter beschikking gesteld om elektrische laadinfrastructuur te bouwen en te exploiteren. De projectoproep 'uitrol ultrasnelladers (> 150 kW) op carpoolparkings en Park & Rides (2024/RP) heeft als doel om snellaadinfrastructuur langs de grote verkeersassen met laadpunten om de 25 km versneld te realiseren. Met het oog op de omschakeling naar zero-emissievoertuigen, voornamelijk aangedreven door oplaadbare batterijen, is een versnelde uitbouw van laadinfrastructuur noodzakelijk.

Hieronder worden de procedure en de deelnemingsvoorwaarden van deze oproep toegelicht en wordt een overzicht gegeven van de mogelijke locaties.

1. Doelstelling en procedure

Doelstelling:

Er wordt gestreefd om een gebiedsdekkend aanbod aan ultrasnellaadinfrastructuur aan de e-rijder aan te bieden. Om dit doel te bereiken organiseert het AWV oproepen waarbij er locaties ter beschikking worden gesteld. Bij deze oproep gaat het om 5 locaties (zie punt 5. Locaties).

Het verhogen van het aanbod elektrische laadpalen op terreinen van het Vlaamse Gewest langs de grote verkeersassen is één van de maatregelen binnen het Actieplan Clean Power for Transport 2030 en het Vlaams Energie en Klimaatplan 2021-2030.

Procedure:

Geïnteresseerde laadpaalexploitanten moeten (per locatie) hun **kandidatuur indienen tegen uiterlijk 23 september 2024 voor 15u.** De potentiële locaties hiervoor zijn opgenomen onder punt 5. Locaties.

Vervolgens zal het AWV de kandidaten beoordelen. Indien er meerdere kandidaten per locatie zijn, zal een loting plaatsvinden.

Daaropvolgend krijgen de geselecteerde kandidaten een overzicht welke locatie(s) ze toegekend krijgen. Dit betreft een **princiële toekenning**. De kandidaten dienen daarna contact op te nemen met de respectievelijke contactpersonen, namelijk de districtschefs van het AWW die verantwoordelijk zijn voor het district waarin de parkeerlocatie is gelegen, om de concrete modaliteiten te bespreken. Op verzoek van de kandidaat kan er een plaatsbezoek worden georganiseerd met de desbetreffende districtschef.

De kandidaten zijn volledig verantwoordelijk voor het voorbereidingstraject voorafgaand aan de plaatsing, de bouw en vervolgens de exploitatie van de laadpaal. Indien een laadpaalexploitant na de principiële toekenning van de locaties onvoldoende vooruitgang zou boeken in het voorbereidingstraject, kan het AWW steeds beslissen om deze principiële toekenning op ieder moment in te trekken.

a. Vergunningstraject

Het AWW zal aan de laadpaalexploitanten tijdens het **voorbereidingstraject** finaal 2 vergunningen afleveren. Deze **vergunningen** betreffen domeinvergunningen en zijn gekoppeld aan het Retributiebesluit¹. Er zal enerzijds een vergunning afgeleverd worden voor de (ondergrondse) nutsleidingen (inclusief MS-cabine) en anderzijds voor de laadpalen (en powerunits) en de bijhorende parkeerplaatsen. Een vergunning kan m.a.w. pas afgeleverd worden als de exacte locatie van zowel nutsleidingen, eventuele aansluitkast, laadpaal en parkeerplaatsen (gereserveerd voor het laden) in detail gekend zijn. Om de exacte locatie te kunnen bepalen, moeten de kandidaten in ieder geval contact opnemen met de distributienetbeheerders en met de respectievelijke contactpersoon van het AWW (districtschef).

De vergunningen worden voor een periode **van 15 jaar toegekend**. Nadien zal het Vlaamse Gewest eigenaar worden van de aangebrachte materialen m.b.t. de afgeleverde vergunning voor de nutsleidingen (inclusief MS-cabine), tenzij het Vlaamse Gewest beslist dat vergunninghouder de locatie op zijn kosten en risico in de oorspronkelijke staat dient te herstellen. Voor de aangebrachte materialen, m.b.t. de afgeleverde vergunning van de laadpalen en parkeerplaatsen, moet de locatie in principe weer in de oorspronkelijke staat hersteld worden. De aangebrachte materialen (laadpalen, powerunits) dienen m.a.w. te worden verwijderd, tenzij een regeling getroffen kan worden met de nieuwe kandidaat-exploitant. Dit laatste is de verantwoordelijkheid van de zittende laadpaalexploitant. Het AWW komt hier niet in tussen, maar is wel bereid om een vlotte overgang van de ene vergunningsperiode naar een volgende vergunningsperiode te faciliteren.

Nadat de vergunningen bekomen werden, kan de exploitant overgaan tot de bouw en exploitatie van de laadinfrastructuur. De exploitant dient rekening te houden met het feit dat bepaalde inrichtingen vergunningsplichtig (omgevingsvergunning (verschillend van domeinvergunning)) kunnen zijn. Men dient hierover dan ook te beschikken voor aanvang van de bouw van de laadinfrastructuur. Eens de laadpaal gebouwd en operationeel is, wordt

¹ Het Retributiebesluit is het "Besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken". Link: <https://codex.vlaanderen.be/Portals/Codex/documenten/1009176.html>

dit via een attest van goedkeuring van wegherstel genoteerd door de contactpersonen (districtschefs) van het AWW.

De vergunningen die door het AWW afgeleverd worden, betreffen domeinvergunningen gekoppeld aan het Retributiebesluit. Dit Retributiebesluit is zowel van toepassing voor de nutsleidingen, als voor de laadinfrastructuur en de ingebruikname van de gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrisch laden. De laadpaalexploitanten zullen bij het verkrijgen van een vergunning conform de bepalingen van dit besluit een retributie moeten betalen. Dit betreft zowel een eenmalige vaste retributie bij het verlenen van de vergunning als een jaarlijkse retributie voor de inname van de ruimte. De Vlaamse Regering besloot echter om de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen vrij te stellen van vaste en variabele retributie tot en met 31 december 2024². De aandacht wordt erop gevestigd dat vergunninghouders conform het Vergunningenreglement een waarborg dienen te betalen.

De typevergunningen vindt u terug via onderstaande links:

- https://wegenenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/Typevergunning_%20Algemene%20en%20bijzondere%20voorwaarden%20laadpaalinfrastructuur_0.pdf
- https://wegenenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/Typevergunning_%20Algemene%20en%20bijzondere%20voorwaarden%20nutsleidingen%20en%20elektriciteitsinfrastructuur_0.pdf

De vergunningen geven nadere uitleg welke algemene en bijzondere vergunningsvoorwaarden gerespecteerd moeten worden. Afhankelijk van de specifieke locatie kunnen mogelijks nog specifieke bepalingen toegevoegd worden. U dient deze vergunningsvoorwaarden aandachtig door te nemen, aangezien hierin ook bepalingen gestipuleerd worden over onder andere type stekker, minimum vereiste betaalmogelijkheden, gebruik van groene stroom, enz. Indien de laadinfrastructuur, die door de laadpaalexploitanten wordt voorgesteld, niet voldoet aan deze voorwaarden kan immers geen vergunning afgeleverd worden en zal de kandidatuurstelling (reeds in de fase van principiële toekenning) geweigerd worden.

Tot slot wordt nogmaals gewezen op het feit dat een vergunning een precair recht betreft dat door de overheid aan een derde wordt toegestaan. De vergunningen voor de laadinfrastructuur worden afgeleverd voor een periode van 15 jaar. Op basis van de huidige kennis, wordt ingeschat dat deze looptijd realistisch is. Dit neemt niet weg dat zich steeds onvoorziene omstandigheden zouden kunnen voordoen, waardoor een vergunning desgevallend alsnog eenzijdig door het Vlaamse Gewest ingetrokken kan worden zonder dat er enige schadevergoeding verschuldigd is. In dergelijk uitzonderlijk geval wordt naar een billijke oplossing gezocht en wordt bijvoorbeeld getracht om een alternatieve locatie (met mogelijks een verdubbeling van de resterende looptijd) aan te bieden aan de betrokken laadpaalexploitant.

² De Vlaamse Regering kan de laadinfrastructuur (eventueel) verder vrijstellen vanaf 1 januari 2025, maar kan ook anders beslissen. (Zie artikel 43 van het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993. wLink: <https://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1001310¶m=inhoud&AID=1007867>)

2. Deelnemingsvoorwaarden en vereisten voor de financiële tegemoetkoming.

a. Deelnemingsvoorwaarden administratief

Hieronder worden de administratieve deelnemingsvoorwaarden verduidelijkt.

De kandidatuur wordt niet aanvaard in volgende gevallen:

- De aanwezigheid van een rechterlijke beslissing die in kracht van gewijsde is gegaan en waarvan de aanbestedende overheid kennis heeft, waarbij de kandidaat veroordeeld is voor:
 1. deelname aan een criminele organisatie als bedoeld in artikel 324bis van het Strafwetboek;
 2. omkoping als bedoeld in artikelen 246 en 250 van het Strafwetboek;
 3. fraude als bedoeld in artikel 1 van de overeenkomst aangaande de bescherming van de financiële belangen van de Gemeenschap, goedgekeurd door de wet van 17 februari 2002;
 4. witwassen van geld als bedoeld in artikel 5 van de wet van 11 januari 1993 tot voorkoming van het gebruik van het financieel stelsel voor het witwassen van geld en de financiering van terrorisme;
 5. in staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt, die een gerechtelijke reorganisatie ondergaat, of die in een vergelijkbare toestand verkeert als gevolg van een gelijkaardige procedure die bestaat in andere nationale reglementeringen;
 6. aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, voor wie een procedure van vereffening of gerechtelijke reorganisatie aanhangig is, of die het voorwerp is van een gelijkaardige procedure bestaande in andere nationale reglementeringen;
 7. bij rechterlijke beslissing die in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld is geweest voor een misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast;
 8. bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan;
 9. niet voldaan heeft aan zijn verplichtingen inzake betaling van zijn sociale zekerheidsbijdragen;
 10. niet in orde is met de betaling van zijn belastingen volgens de Belgische wetgeving of die van het land waar hij gevestigd is, overeenkomstig de bepalingen van artikel 63;
 11. zich in ernstige mate schuldig heeft gemaakt aan het afleggen van valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen, opeisbaar bij toepassing van dit hoofdstuk, of die deze inlichtingen niet heeft verstrekt.

In het kader hiervan dienen **volgende documenten bij de kandidatuurstelling te worden gevoegd**:

- voor alle inschrijvers: een uittreksel uit het strafregister of een evenwaardig document uitgereikt door een gerechtelijke instantie of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst en waaruit blijkt dat de betrokkene rechtspersoon (m.a.w. op naam van het bedrijf) niet veroordeeld is geweest voor een misdrijf (voor buitenlandse indieners: indien de rechtspersoon in zijn land niet strafrechtelijk

vervolgbaar is - kan een verklaring op eer aanvaard worden). Document mag maximaal 3 maanden oud zijn;

- en bijkomend voor de buitenlandse inschrijvers:
 - een origineel attest uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het land waar hij gevestigd is en waaruit blijkt dat hij heeft voldaan aan de voorschriften inzake bijdragen voor de sociale zekerheid;
 - een attest uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie waaruit blijkt dat de betrokkene in orde is met de betaling van zijn belastingen (directe belastingen en btw);
 - een getuigschrift van niet-faillissement uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het betrokken land.
- voor de Belgische inschrijver die personeel tewerkstelt dat onderworpen is aan de sociale zekerheidswetgeving van een andere lidstaat van de Europese Unie: een attest dat uitgereikt werd door de bevoegde overheid waarin bevestigd wordt dat hij, volgens de rekening die ten laatste de uiterste dag bepaald voor de ontvangst van de kandidatuur opgemaakt is, op die datum voldaan heeft aan de voorschriften inzake betaling van de bijdragen voor sociale zekerheid overeenkomstig de wettelijke bepalingen van het land waar hij gevestigd is;

Voor Belgische kandidaten worden de volgende documenten door het Agentschap Wegen en Verkeer zelf via elektronische weg opgevraagd:

- 1) Attest inzake sociale zekerheid;
- 2) Attest niet-faillissement;
- 3) Fiscaal attest inzake directe belastingen en btw;

Zij dienen **enkel het recent uittreksel uit het strafregister bij de kandidatuurstelling** te voegen.

Alle kandidaten bezorgen tevens volgende documenten (zie hiervoor ook deelnemingsvoorwaarden technisch):

- Projectbeschrijving (zie bijlage 1 in kandidaatstellingsformulier) met overzicht van:
 - een korte beschrijving van de context en het doel van het project;
 - de technische specificaties van de laadinfrastructuur (met onder andere: aantallen, vermogen, toegankelijkheid, wijze van gebruik, voeding, wijze van (slimme) aansturing, groene stroom, ...);
 - een type ontwerpplan per locatie waarvoor interesse bestaat met intekening van de laadinfrastructuur, de parkeerplaatsen en desgevallend aanhorigheden;
 - verwachte CPE bij opstart;
 - een beschrijving van de verschillende betaalmogelijkheden met indicatieve prijzen;
 - een plan van aanpak met duidelijke timing;
 - een overzicht van de taakverdeling tussen de verschillende partners.

- Referenties (zie bijlage 5 in kandidaatstellingsformulier)

Minstens 2 referenties van gelijkaardige projecten/locaties voor de bouw of exploitatie van elektrische laadinfrastructuur (type ultrasnelladers, gepaard gaand met attesten die bewijzen

dat deze naar behoren zijn uitgevoerd (en/of de exploitatie tot op heden goed verloopt). Indien referenties voor de bouw en exploitatie samen kunnen aangetoond worden is 1 referentie voldoende.

- Overige bijlage

Voor de overige bijlage wordt verwezen naar het kandidaatstellingsformulier.

b. Deelnemingsvoorwaarden technisch

De hieronder vermelde technische deelnemingsvoorwaarden bepalen de minimale vereisten om in aanmerking te komen.

1. Middenspannings-cabine

Het nominaal vermogen van de technische installatie dewelke de laadpaalinfrastructuur voedt, zal bij eerste ingebruikname minstens 630 kVA omvatten.

2. Ultrasnellaadinfrastructuur:

Er dienen minimaal 4 ultrasnellaadpunten van elk minimaal 150kW voorzien te worden (als de gekozen locatie voldoende groot is).

Dit betekent zowel minimaal 375A aan 400VDC als 188A aan 800VDC voor minstens 1 'Combo2' – stekker (IEC 62196-3 configuratie FF) per laadpunt. Met ondersteuning van laadspanningen tot minimaal 920VDC (bij voorkeur aangevuld met opzetstukken of andere laadpunten i.h.k.v. interoperabiliteit).

Dit komt overeen met 4x 10 laadpuntequivalenten (Charge Point Equivalent ofte CPE - conform het wegingssysteem voorgesteld in de conceptnota "Aanpak uitrol laadinfrastructuur 2021-2025" - Elink: <https://beslissingenvlaamseregering.vlaanderen.be/document-view/5FB66FD020B66700080005AC>)

c. Andere vereisten

Communicatieregels (afhankelijk van de al dan niet toegekende subsidies): Bij de uitvoering van elke activiteit die deel uitmaakt van een goedgekeurd project met Europese cofinanciering, wordt vermeld "Dit project wordt medegefinancierd door de Europese Unie en het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid".

Op elke publicatie die in het kader van een goedgekeurd project met Europese cofinanciering wordt verspreid, worden ook de Europese vlag en het logo van de Vlaamse overheid duidelijk aangebracht. Op gedrukt materiaal wordt daarbij ook de volgende disclaimer aangebracht: "In deze publicatie wordt alleen de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie."

Bij de uitvoering van elke activiteit die deel uitmaakt van een goedgekeurd project zonder Europese cofinanciering, wordt vermeld "Dit project wordt medegefinancierd door het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid".

Op elke publicatie die in het kader van een goedgekeurd project zonder Europese cofinanciering wordt verspreid, wordt het logo van de Vlaamse overheid duidelijk aangebracht.

Het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet in principe geen financiële tegemoetkomingen voor onderhavige oproep.

3. Principiële toekenningscriteria

De toekenning van de locaties gebeurt, in het geval van meerdere kandidaten, op basis van een loting.

4. Hoe deelnemen?

Kandidatuur

Geïnteresseerde ondernemingen kunnen hun kandidatuur met bijhorende documenten indienen per email bij het Agentschap Wegen en Verkeer, Afdeling Centrale Dienstverlening (CD@mow.vlaanderen.be) t.a.v. Tom Debruyne & Leen Vanhalle en dit **uiterlijk op 23 september 2024 om 15:00**. Voor de kandidatuur dient het kandidaatstellingsformulier gebruikt te worden (de opgesomde volgorde van bijlagen is verplicht te respecteren).

Het kandidaatstellingsformulier vindt u terug via volgende link:

<https://wegenenverkeer.be/ultrasnelladers>

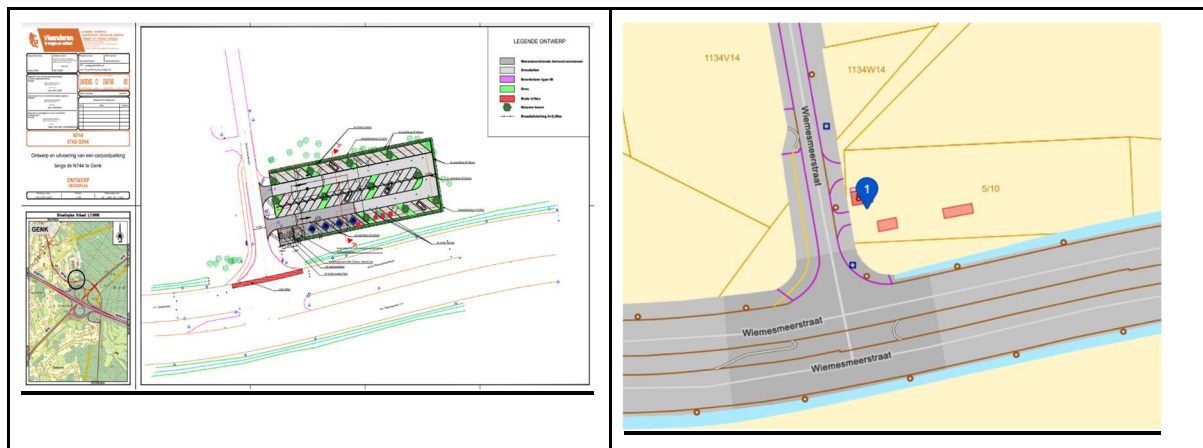
Geïnteresseerde kandidaten geven aan voor welke locaties ze interesse hebben. Indien men in meerdere locaties interesse heeft, dient men per locatie een kandidaatstellingsformulier in te vullen. Elke aanvraag dient telkens te voldoen aan de technische deelnemingsvoorwaarden en de principiële toekenningscriteria.

Indien er 2 of meer kandidaten zijn voor 1 locatie, zal het AWV een loting uitvoeren. Stel dat de gekozen kandidaat, na principiële toekenning, onvoldoende voortgang maakt, kan het AWV de principiële toekenning intrekken en deze overmaken aan de 2e kandidaat.

5. Locaties

a. Perceel 1: Carpoolparking Genk

i. Locatie - coördinaten

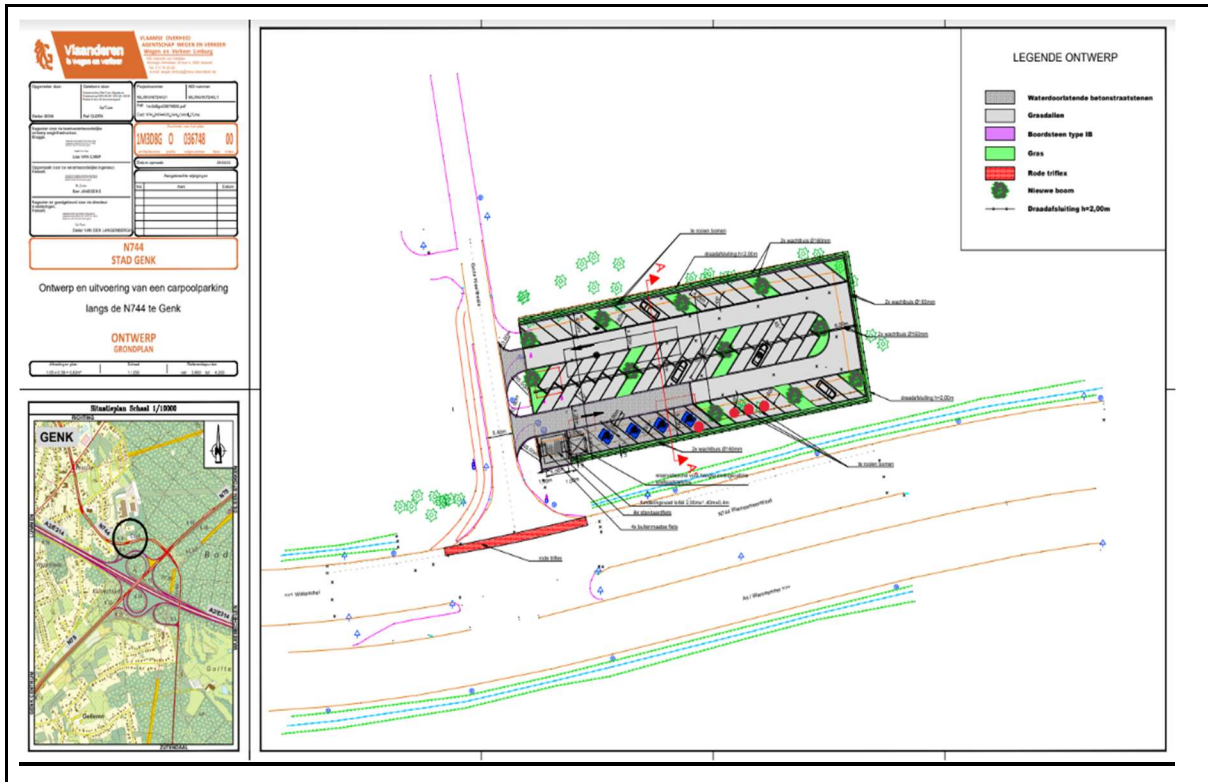


Coördinaten: 50,980658° - 5,546555°

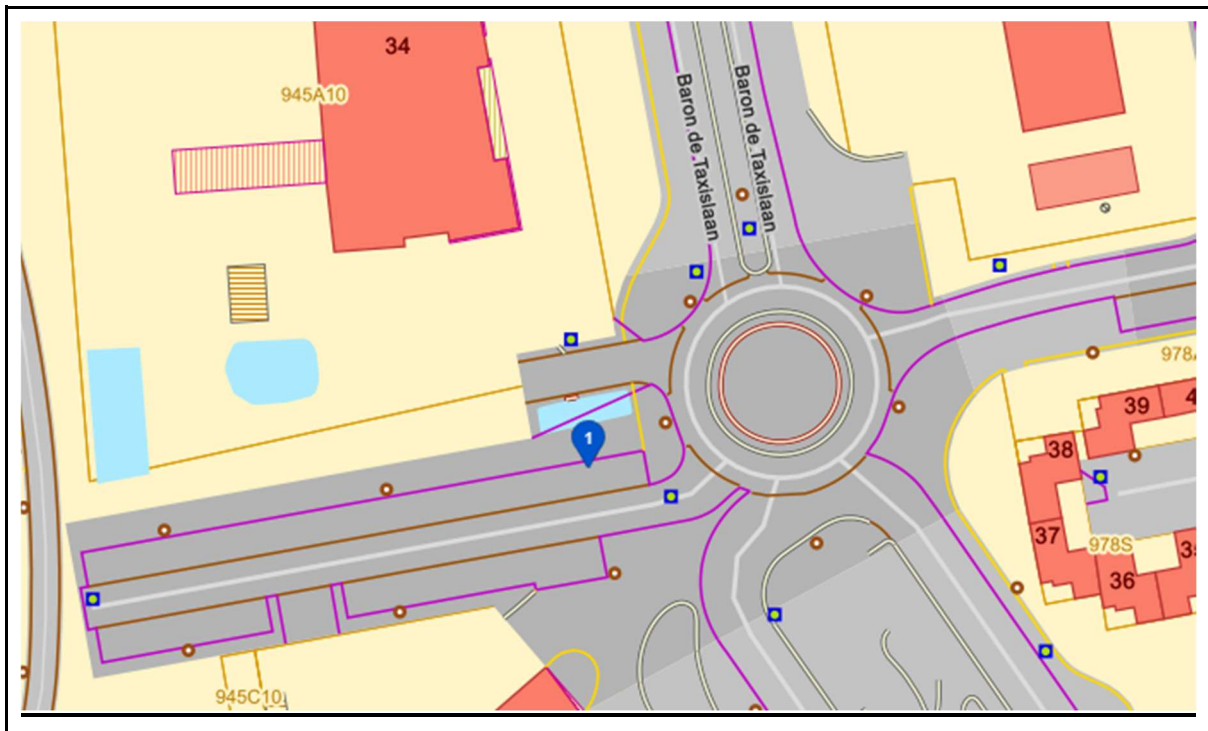
ii. Informatie terrein

In september 2024 start de bouw van een nieuwe carpoolparking in Genk.

Voor deze carpoolparking werd de locatie voor het plaatsen van de laadpalen reeds bepaald, zie onderstaande plan (rode bolletjes). De locatie voor de hoogspanningscabine werd ook reeds ingetekend op dit plan. Beperkte aanpassingen zijn steeds mogelijk in samenspraak met het district. Onderstaand plan kan opgevraagd worden bij Tom Debruyn of Leen Vanhalle via het emailadres cd@mow.vlaanderen.be



b. Perceel 2: Parking Bree
i. Locatie - coördinaten



Coördinaten: 51,135714° - 5,599116°

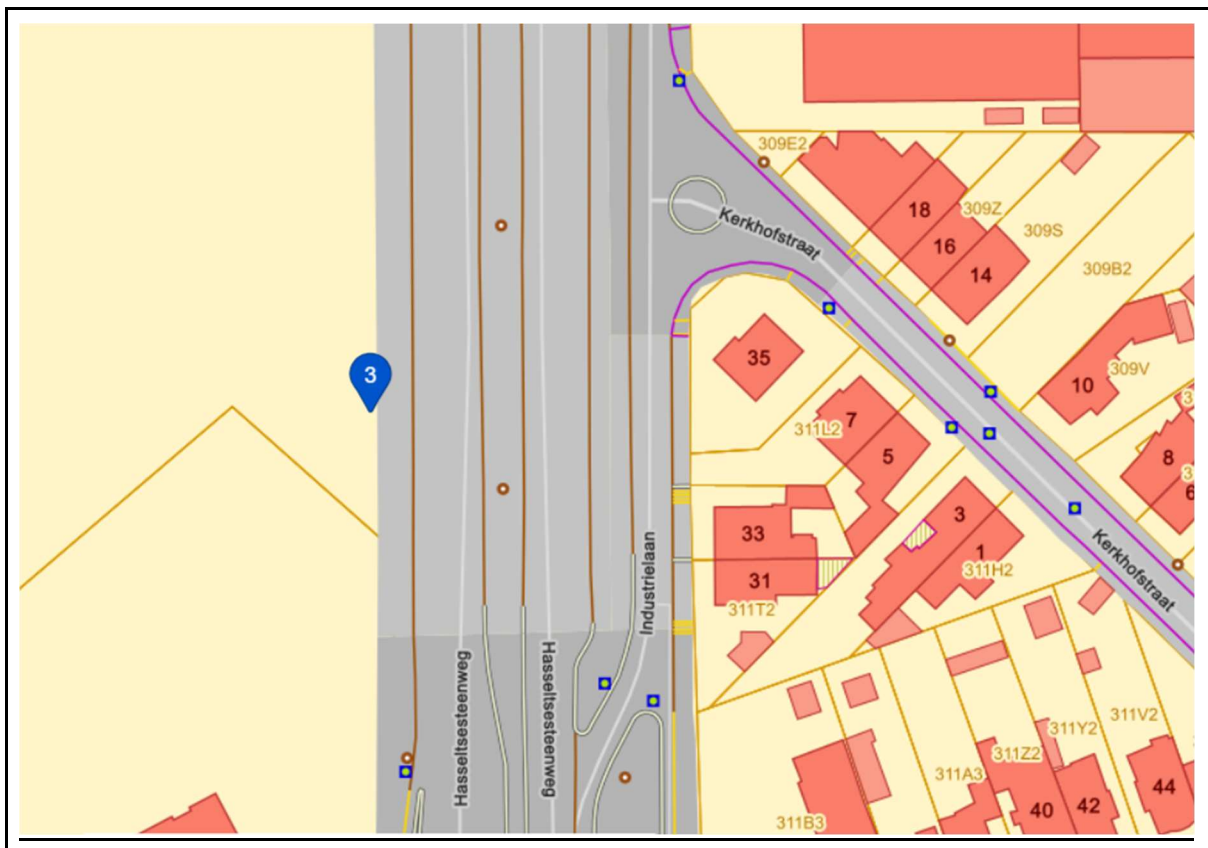
ii. Informatie terrein

Deze bestaande parking is in het beheer van de gemeente Bree. De gemeente is akkoord voor het plaatsen van snellaadinfrastructuur op deze parking.

Voor deze locatie bestaat tevens reeds een omgevingsvergunning voor de plaatsing van een hoogspanningscabine alsook het plaatsen van 4 snelladers. Indien wenselijk kan deze gebruikt worden voor de uitbouw van de laadinfrastructuur. Deze kan opgevraagd worden bij Tom Debruyne en Leen Vanhalle via het emailadres cd@mow.vlaanderen.be. Indien er geen gebruik zou gemaakt worden van de bestaande omgevingsvergunning, is de kandidaat zelf verantwoordelijk om tot een akkoord met het district en de gemeente te komen.

c. Perceel 3: Carpoolparking Sint-Truiden

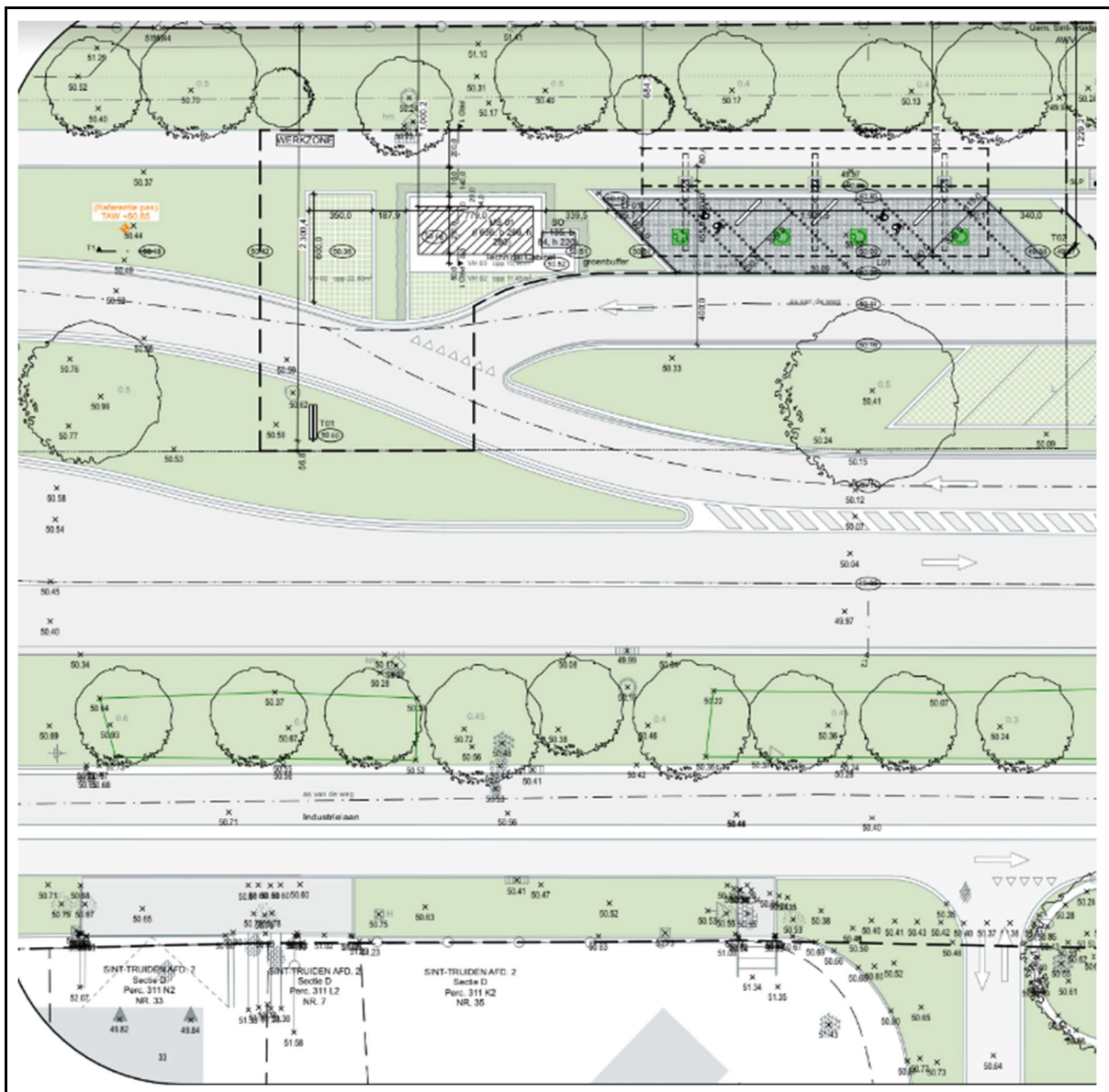
i. Locatie - coördinaten



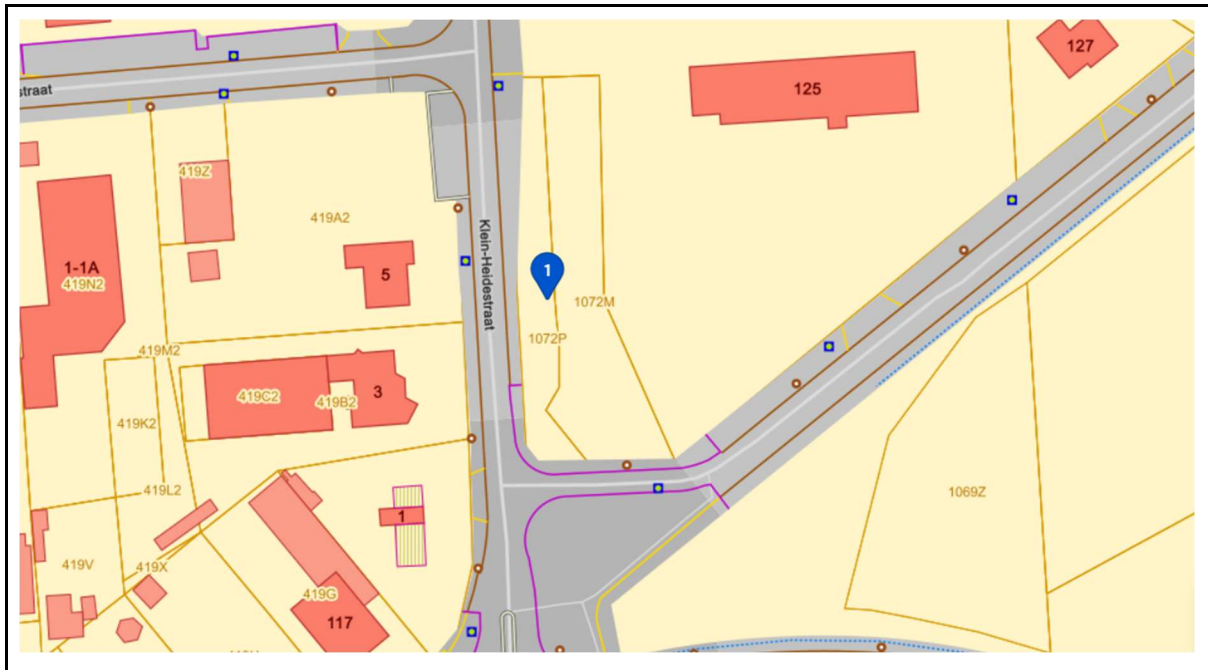
Coördinaten: 50,818369° - 5,197138°

ii. Informatie terrein

Voor deze locatie is er reeds een akkoord tussen het district en de stad Sint-Truiden betreffende de inplanting met 4 snellaadlocaties.



d. Perceel 4: Carpoolparking Oudsbergen
i. Locatie - coördinaten



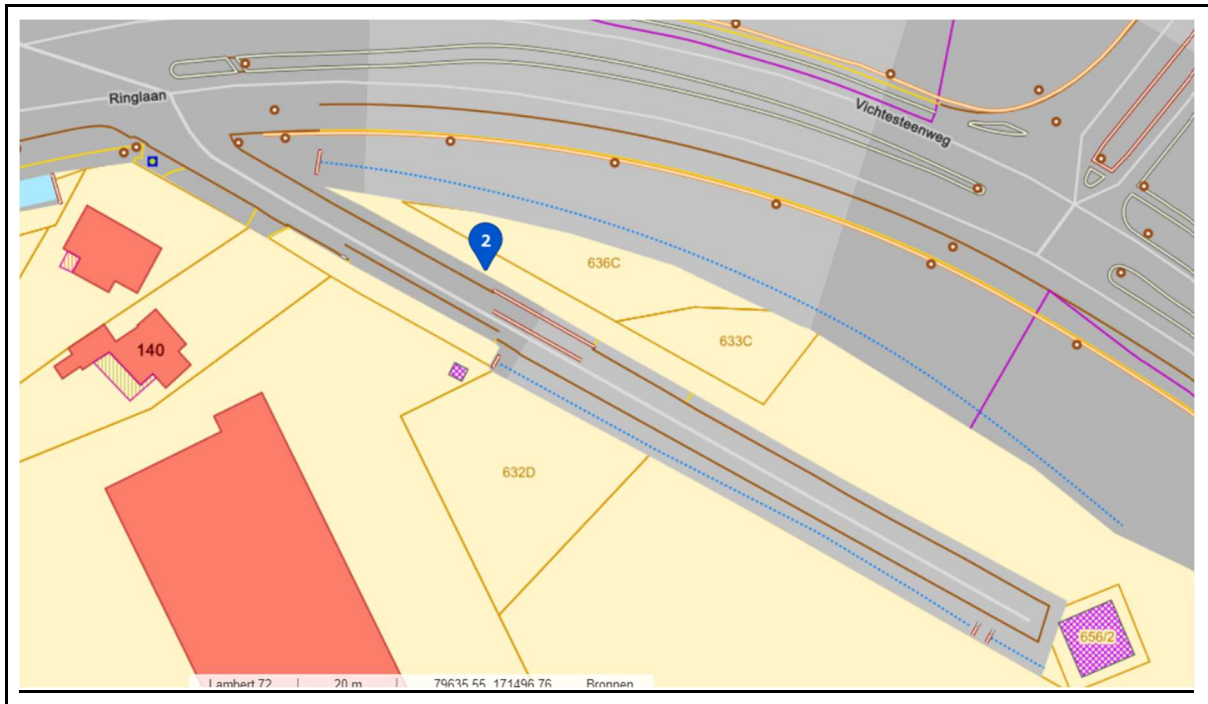
Coördinaten: 51,103381° - 5,537977°

ii. Informatie terrein

Voor de carpoolparking in Oudsbergen is de positie van de laadinfrastructuur vrij in te vullen. Er wordt echter wel gevraagd om minimum 4 ultrasnellaadpunten te voorzien. Op deze locatie dient de laadpaalexploitant volledig zelf in te staan voor de aanleg van de toeritten, wegenis en parking.

e. Perceel 5: Carpoolparking Deerlijk

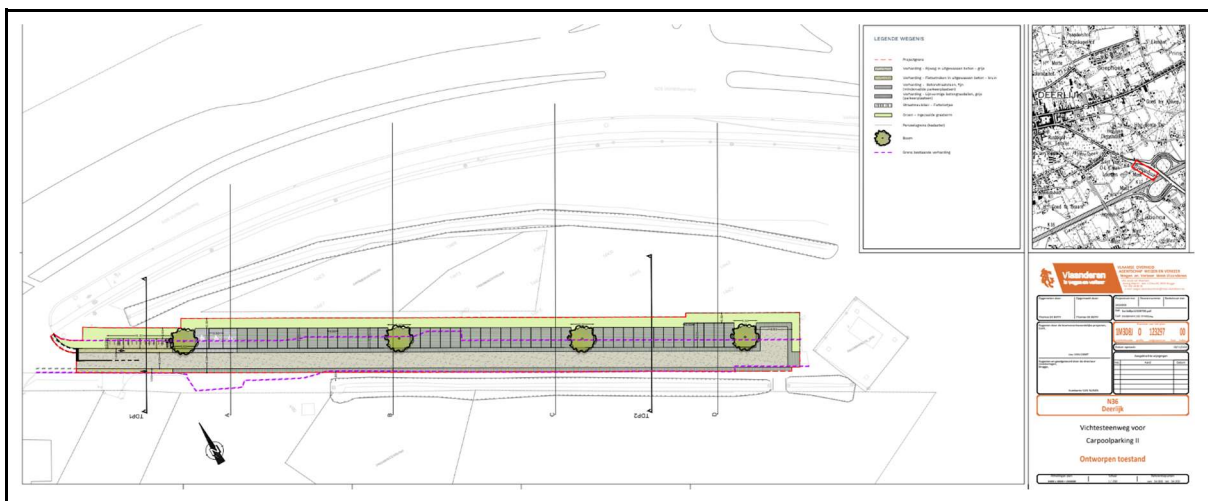
i. Locatie - coördinaten



Coördinaten: 50,849354° - 3,370454

ii. Informatie terrein

Voor deze locatie worden er in principe 4 ultasnellaadpunten gevraagd, daarnaast zou het ook wenselijk zijn om stopcontacten voor elektrische fietsen te voorzien. Deze parking dient nog vergund en aangelegd te worden.



Figuur 1: Kaart met de aangeboden locaties

