



Provincie Vlaams-Brabant
Arrondissement Halle-Vilvoorde
Gemeente Galmaarden

Projectnota

Aanleggen van fietspaden en structureel onderhoud N 272 (Tollembeek-Galmaarden), module 13 en 4

Situering:

Dit project sluit aan op het geplande fietspadenproject langs de Nieuwstraat/Stationsstraat (fietsfonds). De grens van het plangebied valt net voor het kruispunt met de Nieuwstraat (kant Galmaarden) en Statiestraat (kant Tollembeek); Het project bevindt zich tussen kmpt. 13,9 en kmpt. 11,3.

januari 2009



Bruulstraat 35
9450 Haaltert

Tel. 053/83.04.80
Fax. 053/83.59.54

Gemeente Galmaarden

Projectnota bij:

Aanleggen van fietspaden en structureel onderhoud N 272 (Tollembeek-Galmaarden), module 13 en 4

januari 2009

Arcadis "VDS"
Bruulstraat 35
9450 Haaltert

Tel.: 053/83.04.80
Fax.: 053/83.59.54

Inhoud:

1	Inleiding	4
2	Doelstellingen	5
2.1	Doel van het project.....	5
2.2	Doelstellingen mobiliteitsplan Galmaarden.....	5
2.3	Doelstellingen vademecum fietsvoorzieningen.....	5
3	Planningscontext.....	6
3.1	Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV)	6
3.2	Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Vlaams-Brabant (PRS).....	6
3.3	Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Galmaarden (GRS)	6
3.4	Gewestplan	7
3.5	Monumenten en landschappen; landschapsatlas; bouwkundig erfgoed	7
3.6	Habitatrichtlijnen/vogelrichtlijnen.....	8
3.7	VEN	8
3.8	Overstromingsgebieden - watertoets.....	8
3.9	Mobiliteitsplan Galmaarden	9
3.10	Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk	11
3.11	Aanpak gevaarlijke punten (TV 3V)	11
4	Bestaande situatie	12
5	Voorgesteld concept in de startnota.....	12
6	Uitwerking voorontwerp.....	13
7	Verlichting	14
8	Verdere procedure	14
8.1	Convenant/fietsfonds.....	14
8.2	Overzicht verdere stappen in het planproces en timing.....	14
9	Financiële raming.....	14

1 Inleiding

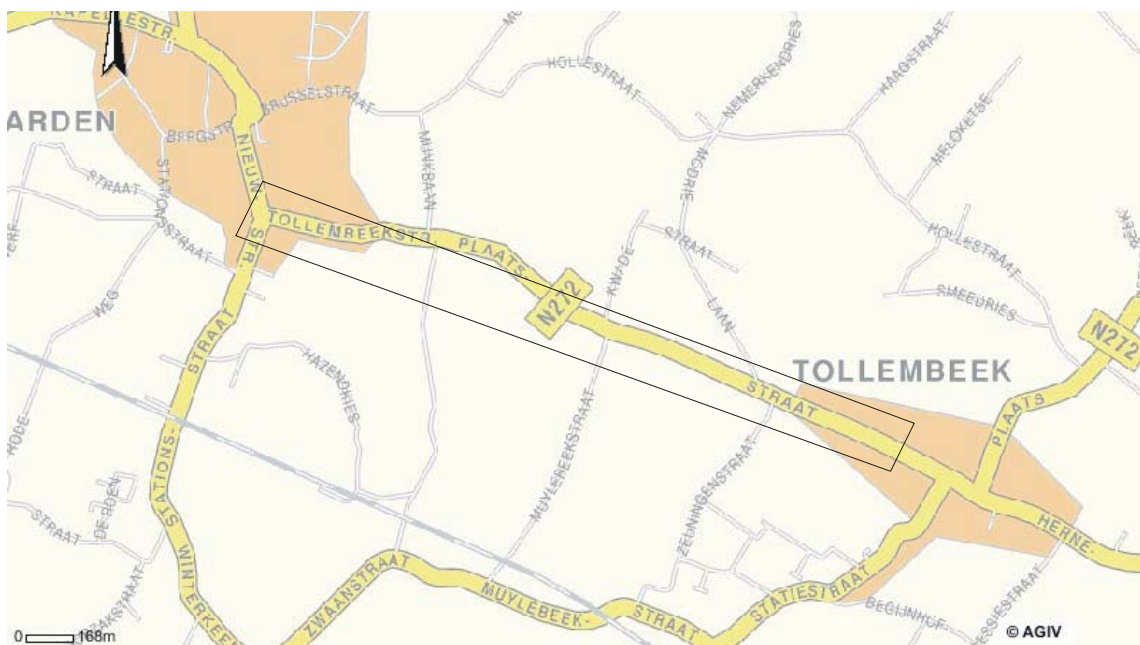
De gemeente Galmaarden wenst langs de N 272 fietspaden aan te leggen tussen Galmaarden en Tollembeek. Hiervoor werd reeds in 2001 een startnota opgemaakt en conform verklaard. Aan dit project zijn ook rioleringswerken gekoppeld, waardoor dit dossier vertraging opliep.

Door AWW zullen naar aanleiding van het fietspadenproject en de rioleringswerken ook onderhoudswerken uitgevoerd worden.

Er werd hiervoor een module 13 ondertekend.

De gemeente wenst eveneens graag de verlichting te verbeteren. Hiervoor wordt een module 4 aangeaan.

Oorspronkelijk was het project gesitueerd tussen kmpt.11,30 en 13,52 doch rekening houdende met het rioleringsdossier en het geplande fietsfondsproject (eveneens met riolering) langs de Nieuwstraat/Stationsstraat werd dit project uitgebreid tot aan de Nieuwstraat (kmpt. 13,9).



Situering van het project op het stratenplan (www.geo-vlaanderen.be)

Rekening houdende dat de startnota reeds enkele jaren oud is, wordt ruimer ingegaan op de doelstellingen van dit project, de planningscontext en wordt ook het concept waarvoor in de startnota geopteerd werd kort opnieuw besproken.

2 Doelstellingen

2.1 Doel van het project

Dit project beoogt volgende doelen:

1. verbeteren van de fietsinfrastructuur en hierdoor het comfort en de veiligheid van de fietser
2. verbeteren van de verkeersveiligheid en –leefbaarheid door het accentueren van het verblijfskarakter en het bieden van een veilige verkeersinfrastructuur voor alle weggebruikers

Dit project kadert in het mobiliteitsplan van de gemeente Galmaarden en past ook binnen de uitgangspunten van het “vademecum fietsvoorzieningen”.

Aan dit project zijn ook rioleringswerken gekoppeld.

2.2 Doelstellingen mobiliteitsplan Galmaarden

De gemeente Galmaarden wenst via het mobiliteitsplan o.a. volgende doelstellingen te realiseren, het voorliggende project wenst direct of indirect bij te dragen tot de realisatie van deze doelstellingen (enkele deze die relevant zijn voor dit project zijn opgenomen):

Ruimtelijke doelstellingen:

- behoud van het landelijk karakter van de gemeente
- tegengaan van lintbebouwing
- versterken en verdichten van de kernen met respect voor de eigenheid, de identiteit en de schaal van deze verschillende kernen
- de integratie tussen de verschillende kernen bevorderen
- ...
- duidelijkheid in de categorisering van de wegen
- ...

Verkeersstructurele doelstellingen:

- optimalisering van het wegennet door wegencategorisering
- de verplaatsingsmogelijkheden moeten voor iedereen op een billijke en selectieve manier gewaarborgd blijven
- ondanks de toenemende mobiliteit moet de verkeersleefbaarheid minstens op het huidige niveau gehandhaafd blijven
- de trendmatige daling van de verkeersonveiligheid moet verder gezet worden. Dit impliceert een aanpak van zwarte punten, de duurzame inrichting van het wegennet en een bijzondere aandacht voor voetgangers en fietsers.
- openbaar vervoer en langzaam verkeer moeten voldoende kansen krijgen om volwaardig te kunnen functioneren in het verplaatsingspatroon van de Galmaardse bevolking
- ...

Ondersteunende en flankerende doelstellingen

- ...
- promotie en/of verder uitwerking van het openbaar vervoer, de fiets en carpooling gericht op de verschillende soorten verplaatsingen
- ...

2.3 Doelstellingen vademecum fietsvoorzieningen

De basisuitgangspunten die geformuleerd werden in het “Vademecum fietsvoorzieningen”¹ met betrekking tot de fietsroutes worden onderschreven. Fietsroutes dienen samenhangend, direct, aantrekkelijk, veilig en comfortabel te zijn.

¹ Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling verkeerskunde, Vademecum fietsvoorzieningen, 2001

3 Planningscontext

Voor een uitgebreidere planningscontext verwijzen we naar het mobiliteitsplan van de gemeente Galmaarden. De belangrijkste plannen die een invloed uitoefenen op dit project worden kort toegelicht.

RUIMTELIJKE PLANNEN

3.1 Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV)

Dit plan werd goedgekeurd in 1997.

Galmaarden bevindt zich in het buitengebied.

De gemeente bevindt zich wel in de nabijheid van de kleinstedelijke gebieden op provinciaal niveau Geraardsbergen en Ninove. De gemeente bevindt zich ook in de nabijheid van Edingen (Wallonië).

3.2 Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Vlaams-Brabant (PRS)

Dit plan werd goedgekeurd in 2004.

Galmaarden is geselecteerd als hoofddorp en Tollembeek als woonkern.

De N 272 werd niet geselecteerd als secundaire weg.

De gemeente Galmaarden (en de projectzone) maakt deel uit van de landelijke kamer West.

Volgende principes worden gehanteerd:

- maximaal behouden van het landelijk karakter
- richten van hoogdynamische ontwikkelingen naar de randen van het gebied
- landelijk wonen mogelijk houden maar sturen naar de goed ontsloten geselecteerde kernen

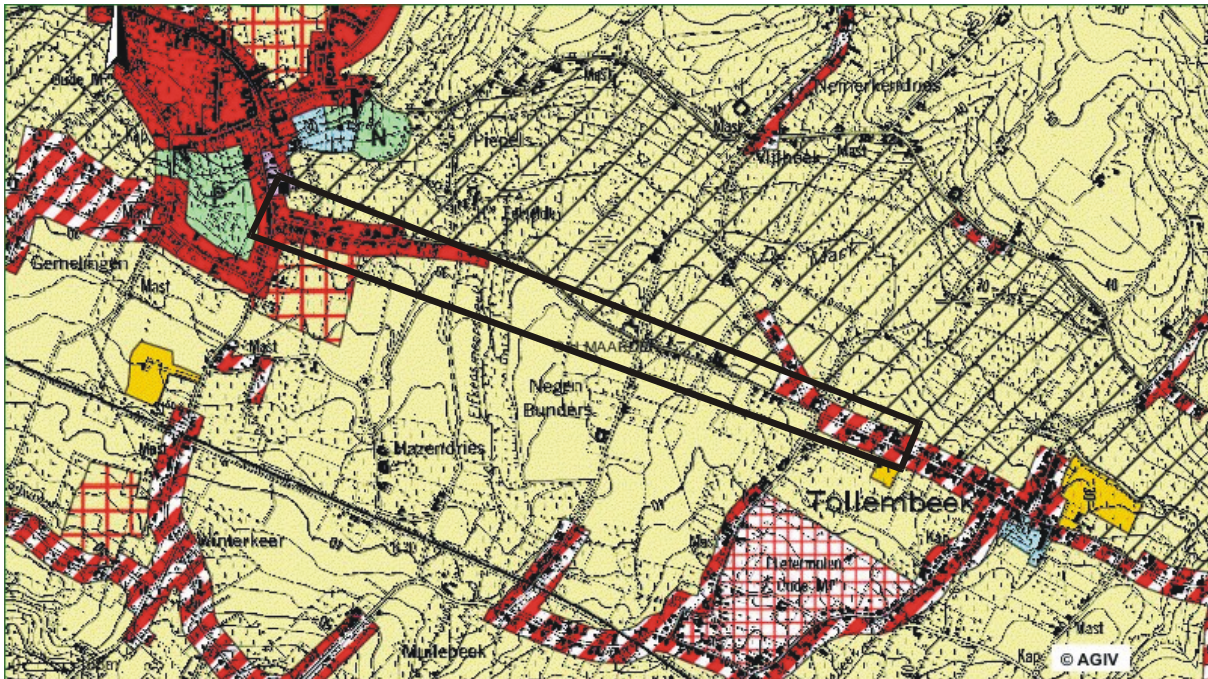
3.3 Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Galmaarden (GRS)

Het GRS Galmaarden is in opmaak.

De dorpskern van Galmaarden zal verder versterkt worden in zijn rol als hoofddorp. Een goede verbinding met de verschillende andere kernen zal dan ook in de toekomst nog belangrijker worden.

3.4 Gewestplan

Het tracé bevindt zich in agrarisch gebied, landschappelijk waardevol agrarisch gebied, woongebied en woongebied met landelijk karakter.



Situering van het project op het gewestplan (www.geo-vlaanderen.be)

3.5 Monumenten en landschappen; landschapsatlas; bouwkundig erfgoed

Er zijn geen beschermde monumenten, dorpsgezichten of landschappen binnen het projectgebied. De nabijgelegen Markvallei maakt deel uit van een ankerplaats en relictzone.

MILIEU/NATUUR

3.6 Habitatrichtlijnen/vogelrichtlijnen

Binnen de eigenlijke projectzone komt geen habitatgebied voor. Er komen wel dergelijke gebieden voor in de omgeving van de projectzone.

Er komt in Galmaarden geen vogelrichtlijngebied voor.



Habitatgebieden (bron: www.geo-vlaanderen.be)

3.7 VEN

Er komt geen gebieden deel uitmakend van het VEN voor in of in de onmiddellijke omgeving van het projectgebied.

3.8 Overstromingsgebieden - watertoets

Er zijn beperkte overstromingsgebieden (donkerblauw op onderstaande kaart) en van nature overstroombare gebieden (lichtblauw op onderstaande kaart) binnen het projectgebied aanwezig.



Watertoets (bron: www.geo-vlaanderen.be)

VERKEER EN MOBILITEIT

3.9 Mobiliteitsplan Galmaarden

Het mobiliteitsplan werd conform verklaard in 2000

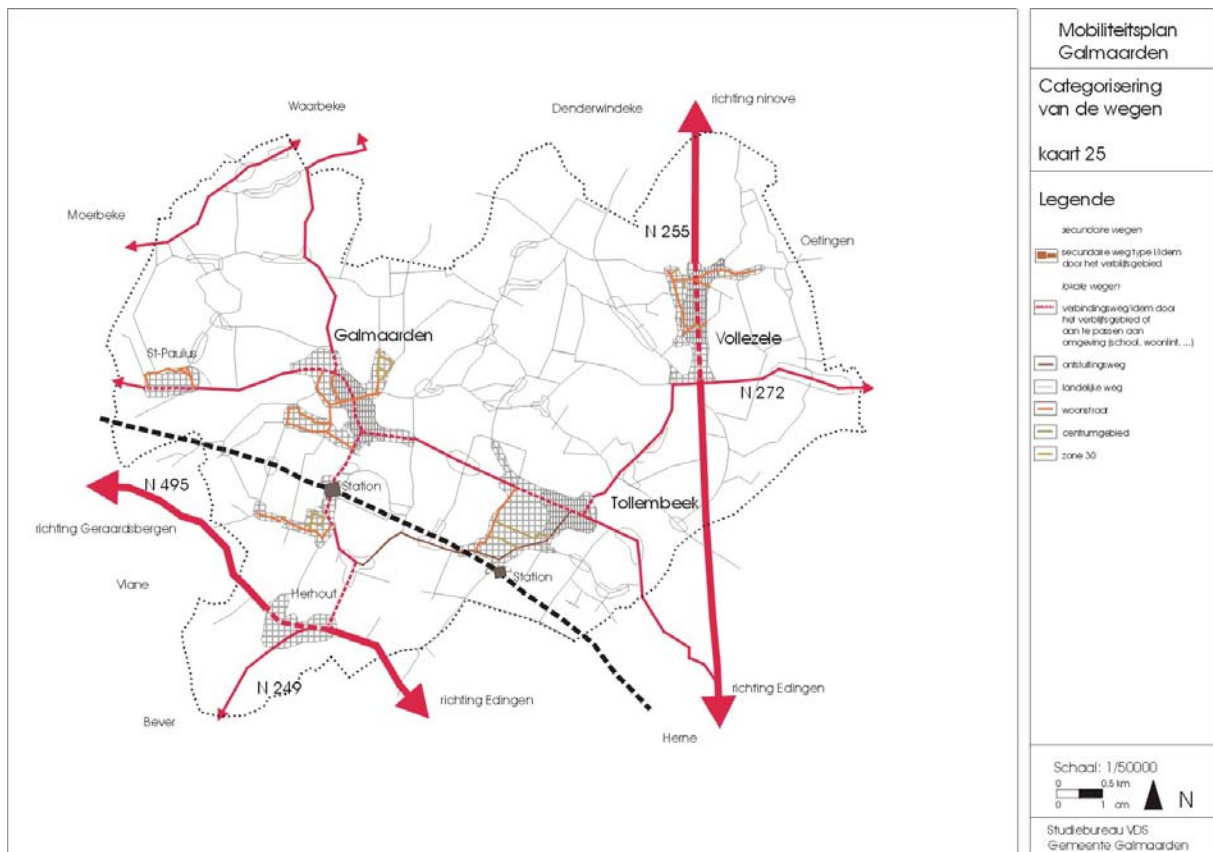
Het project kadert in het mobiliteitsplan Galmaarden en is voorzien op korte termijn.

De N 272 is geselecteerd als lokale verbindingsweg (lokale weg type I).

De lokale verbindingswegen zorgen voor een maasverkleining van de primaire en secundaire wegen, ze geven echter geen verbinding op Vlaams of provinciaal niveau. De hoofdfunctie is verbinden en/of verzamelen op (inter)lokaal niveau. De erffunctie is beperkt.

In het mobiliteitsplan wordt de selectie van deze weg als behorende tot het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bevestigd. Er werd voorgesteld om langs elke kant van de weg een fietspad aan te leggen.

Er wordt voorgesteld om de snelheid buiten de bebouwde kom te brengen op 70 km/u (is inmiddels gebeurd).



Categorisering van de wegen volgens het mobiliteitsplan (bron: gemeente Galmaarden en Studiebureau VDS)



Snelheidsregimes en verkeersremmers volgens het mobiliteitsplan (bron: gemeente Galmaarden en Studiebureau VDS)

4 Bestaande situatie

(zie bijgevoegd plan bestaande toestand)

De N 272 is een lokale verbindingsweg tussen de dorpskernen van Galmaarden en Tollembeek waar enerzijds een snelheidsregime geldt van 50 km/u (binnen de bebouwde kom) en 70 km/u er buiten.

De rijweg bestaat uit een 6 m brede betonverharding met KWS-overlaging deels afgeboord d.m.v. geprefabriceerde trottoirbanden. Er is geen fietsinfrastructuur aanwezig.

Ter hoogte van de woningen zijn er verharde wegbermen.

De Lijn rijdt langs dit tracé: lijn 161 (Leerbeek-Geraardsbergen) en er is ook een weekendbelbus.

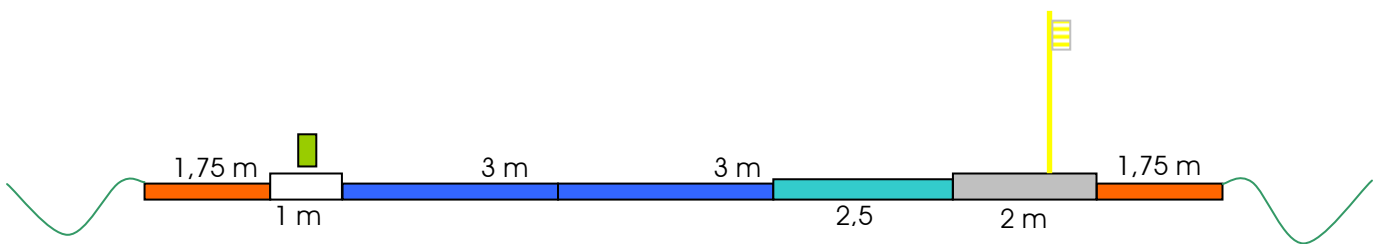
5 Voorgesteld concept in de startnota

In de startnota werd het volgende concept voorzien.

Aangezien het rioleringsproject de opbraak vereist van een groot deel van de Plaatsstraat in het centrum van Tollembeek, is het nodig om een visie te ontwikkelen voor de herinrichting van deze doortocht. De studieopdracht voor de wegenis past in die voor riolering. De verandering t.a.v. de huidige situatie is het aanbrengen van fietssuggestiestroken en een poorteffect voor het klooster (eventueel met opschuiven van de bebouwde kom tot daar). De poort dient ook voor de overgang van de nieuwe fietspaden naar gemengd verkeer in bebouwde kom.

Een haltehaven voor lijnbussen kan voorzien worden net voorbij dit poorteffect, richting Galmaarden.

WEGVAK TUSSEN KM-PUNTEN 11,30 en 13,52



Bovenstaande schets geeft een dwarsprofiel weer bij wijze van streefbeeld voor dit wegvak. De open gracht wordt aangelegd waar mogelijk als RWA en verbonden met één of meerdere bufferbekkens alvorens te lozen in de Mark (cfr. studie Technum). Ter hoogte van de woningen wordt een voetpad voorzien van 1,50 m, i.p.v. de open gracht.

Er wordt geopteerd voor een vrijliggend fietspad in rode beton van 1,75 m, afgescheiden door een groenstrook van 1 m van de rijweg –hetzij door de open gracht naargelang de specifieke wegbreedte en de ligging van de open grachten. De rijweg zelf kan op 3 m per rijrichting (greppels inbegrepen), aangezien de maximumsnelheid 70 km/u zal zijn. Op de plaats van de bushaltes wordt de tussenstrook verhard en verbreed tot 2 m. Voor de haltes zelf wordt een haltehaven van 2,5 m voorzien. Een overzicht van de halte-inplantingen kan men terugvinden in de bijlage.

Volgens de opmetingen die reeds gebeurd zijn, zal ter hoogte van huisnummers 93-103 een asverschuiving nodig zijn.

Aan de kant van het centrum van Galmaarden zal een gelijkaardige overgang voorzien worden van vrijliggende fietspaden naar fietssuggestiestroken, zoals voorzien voor het centrum van Tollembeek.

Rekening houdende dat langs dit tracé nu ook een bus langs rijdt en de verkeersfunctie van deze weg zeker niet is afgenomen wordt geopteerd om een bredere rijweg te voorzien dan initieel voorzien was in de startnota.

6 Utwerking voorontwerp

(zie bijgevoegde plannen: gewenste toestand en typedwarsprofielen)

Rijweg

Er wordt geopteerd om een 5,40 m brede (binnen bebouwde kom) en 6 m (buiten bebouwde kom) KWS-verharding (4 cm toplaag type SMAC2 en 2 x 6 cm onderlagen type AB-3A) te voorzien, opgesloten dmv. ter plaatse gegoten kantstrook-trottoirband type IE enerzijds en kantstrook type IIE1 anderzijds (tpv parkeerstroken).

De KWS-verharding wordt gefundeerd op 26 cm steenslag en 20 cm onderfundering type II.

Ter hoogte van P6 en P58 (in- en uitrijden bebouwde kom) worden poorteffecten gerealiseerd teneinde de snelheid meer beheersbaar te maken.

Parkeerstroken

Op diverse locaties (P40-P42;P44-P48;P63*P64 en P71-P77) worden parkeerstroken aangelegd. Ter hoogte van P 40-P42 en P44-P48 worden deze respectievelijk links en rechts van de rijweg ingeplant teneinde een asverschuiving te kunnen realiseren, welke fungeert als snelheidsremmer.

Deze parkeerstroken worden aangelegd in zwarte betonstraatstenen 220/110/100 mm elleboogverband, afgelijnd dmv witte betonstraatstenen 220/110/100 mm en gefundeerd op 20 cm schraal beton en 20 cm onderfundering type II. De parkeerstroken worden afgeboord dmv. geprefabriceerde trottoirbanden type IE.

Fietspaden

Bebouwde kom

Binnen de bebouwde kom Galmaarden (deel tussen Nieuwstraat en woning nr. 142) wordt geopteerd voor aanliggende verhoogde fietspaden met een breedte van 1,5 m. Binnen de bebouwde kom Tollembeek (deel tussen Zeuningestraat en Statiestraat) wordt omwille van de beperkte beschikbare breedte en de realisatie van diverse parkeerstroken (op vraag van de aangelanden) geopteerd voor gemengd verkeer gecombineerd met fietssuggestiestroken (rijweg in KWS-verharding + rode kleurmarkering).

Buiten de bebouwde kom

Buiten de bebouwde kom worden vrijliggende fietspaden op rijwegniveau met een breedte van 1,75 m voorzien. Deze worden van de rijweg gescheiden d.m.v. een 1 m brede groenstrook (haagaanplant). Teneinde dit fietspad te kunnen aanleggen dienen bestaande langsrachten gedempt en nieuwe grachten geconstrueerd te worden.

Waar omwille van een te beperkte beschikbare breedte geen vrijliggende fietspaden mogelijk zijn, wordt plaatselijk een verhoogd aanliggend fietspad voorzien.

Het fietspad wordt aangelegd in grijze cementbetonverharding. Ter hoogte van de kruispunten wordt geopteerd om het fietspad met een rode markering te accentueren.

Bushokjes

Buiten de bebouwde kom bevinden zich twee bushokjes. Het aantal reizigers op deze halten is beperkt. Het heeft dan ook weinig zin om naar aanleiding van deze werken deze bushokjes te vernieuwen of te behouden. Deze worden niet langer voorzien.

Voetpaden

Binnen de bebouwde kom worden langs weerszijden van de weg en buiten de bebouwde kom t.h.v. de woningen 1,54 m brede voetpaden aangelegd in grijze betonstraatstenen gefundeerd op 15 cm schraal beton.

Onteigeningen nodig

Het project vergt grondinnemingen, zowel ten behoeve van de riolerings- als wegeniswerken.

7 Verlichting

Dit wordt in een aparte nota uitgewerkt door PBE.

8 Verdere procedure

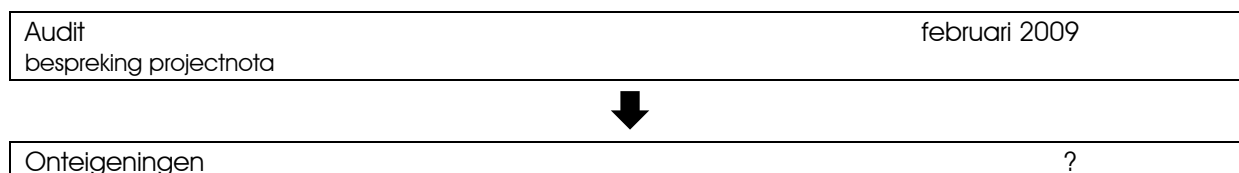
8.1 Convenant/fietsfonds

Het project is convenantgebonden, er werd hiervoor een module 13 afgesloten. Ten behoeve van de verlichting dient nog een module 4 te worden afgesloten.

8.2 Overzicht verdere stappen in het planproces en timing

STAPPENPLAN

De opgenomen timing is indicatief.



 Projectuitvoering

ACTOREN

De begeleidingscommissie bestaat uit:

- AWW Vlaams-Brabant
- Departement mobiliteit en openbare werken Vlaams-Brabant
- RWO Vlaams-Brabant
- De Lijn Vlaams-Brabant
- de provincie Vlaams-Brabant
- de gemeente Galmaarden (samen met de politie)
- Arcadis VDS BVBA

De belangrijkste fasen van het plan worden eveneens besproken op het schepencollege.

9 Financiële raming

De financiële raming is terug te vinden in de bijlage.

Opgemaakt door:

Arcadis "VDS"
Bruulstraat 35
9450 Haaltert

Ing. Jo Van de Sype,
Ruimtelijk planner

Ing. Luc Van de Sype,
Zaakvoerder

Bijlage 1: verslag van de gemeentelijke begeleidingscommissie

Bijlage 2: verslag van de auditcommissie

Bijlage 3: financiële raming

Bijlage 4: sfeerbeelden van het projectgebied

