

Werkbank en Werkatelier 4

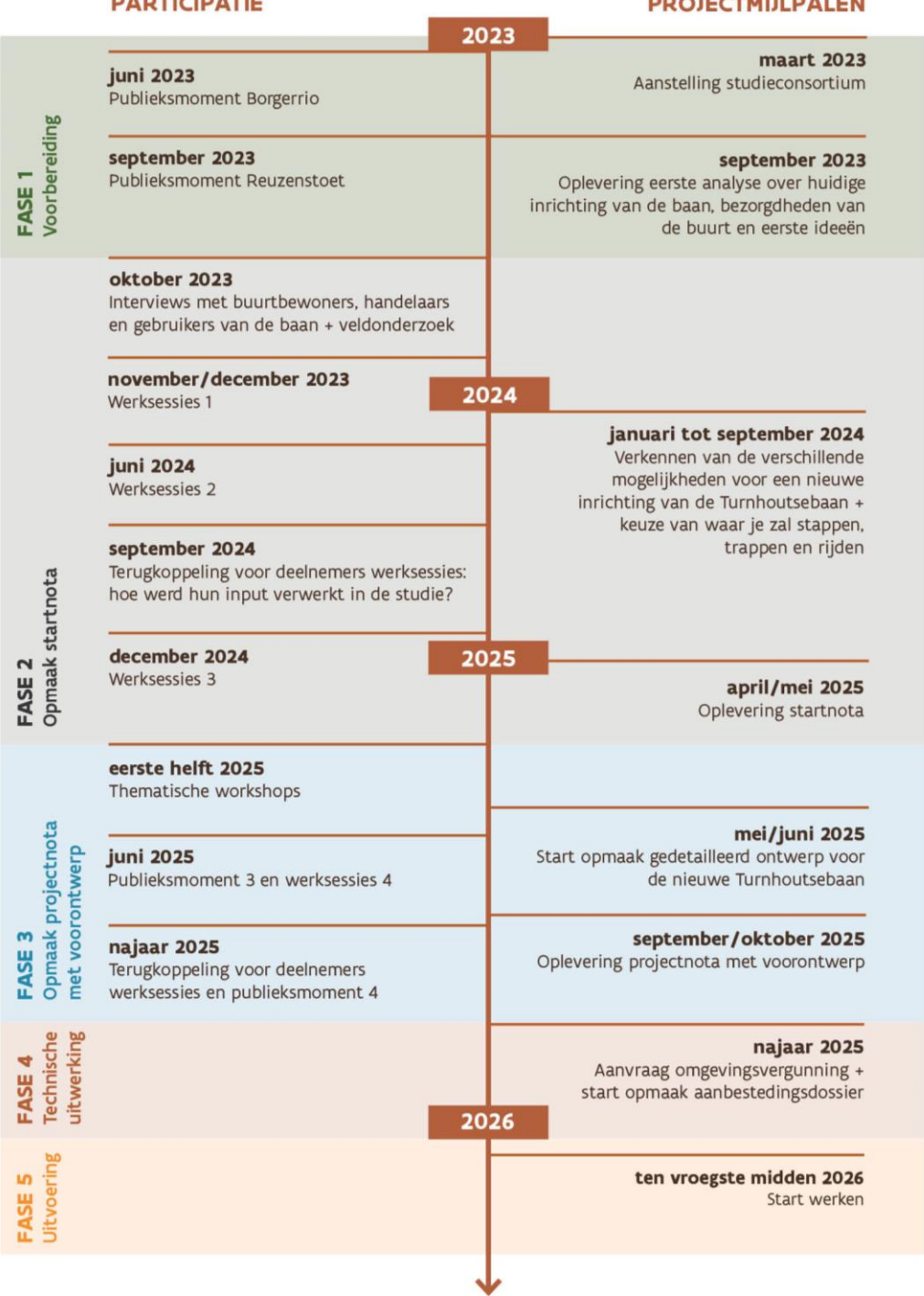
26/06/2025

Turnhoutsebaan Transformeert!



1. Doelstelling en inhoud

1. Doelstelling en inhoud



1. Doelstelling en inhoud



Spelregels

een veilige en open ruimte

- We geven ruimte aan **verschillende** expertises en **meningen**.
- We gaan **vertrouwelijk** om met de kennis en (onafgewerkte) documenten.
- We leren en experimenteren met **samenwerkingsmethoden**.

inhoudelijke scope

- We combineren steeds **informatie delen** en **interactie**.
- We concentreren ons op **zaken die we kunnen beïnvloeden** en waar lokale kennis essentieel is.
- We **adviseren** zowel het ontwerpteam als de bevoegde overheden.

samen vormgegeven

- **Complementair** aan andere communicatie- en overlegmomenten.
- Er is steeds ruimte voor **feedback** op de aanpak

1. Doelstelling en inhoud

Agenda werkatelier

Terugkoppeling en debat in groep	Werk sessie per locatie	Terugkoppeling in groep
19.00u-20.00 uur	20.00-21.15 uur	21.15-21.30 uur
1. Toelichting doelstelling en inhoud werksessies 4 2. Verwerking werksessies 3: van sneuvelplan naar grondplan ○ Terugkoppeling, aanpassingen in plan en debat geselecteerde thema's 3. Aanpak werksessie 4. vooruitblik	Verschillende zooms binnen drie segmenten : één segment naar keuze	• conclusies en inzichten per segment • Vragen & discussie • Vooruitblik

Werkwijze

**alle opmerkingen en
vragen werksessies 3
verzameld**

- Afval
- Beplanting en bomen
- Dwarsverbindingen
- Fiets- en voetpaden
- Fietsparkeren
- Handel en horeca
- Laden en lossen
- Materialisatie
- Ontmoeten
- Openbaar vervoer
- Parkeren
- Snelheidsregime
- Terrassen
- Verhuizen
- Verkeerslichten

groen & klimaat

**vraagstukken tijdens
terugkoppeling en
debat in groep**

Concrete doelstellingen

2. verwerking van sneuvelplan tot grondplan

Wat werd reeds beslist?

Voorkeursprofiel

Rijweg:

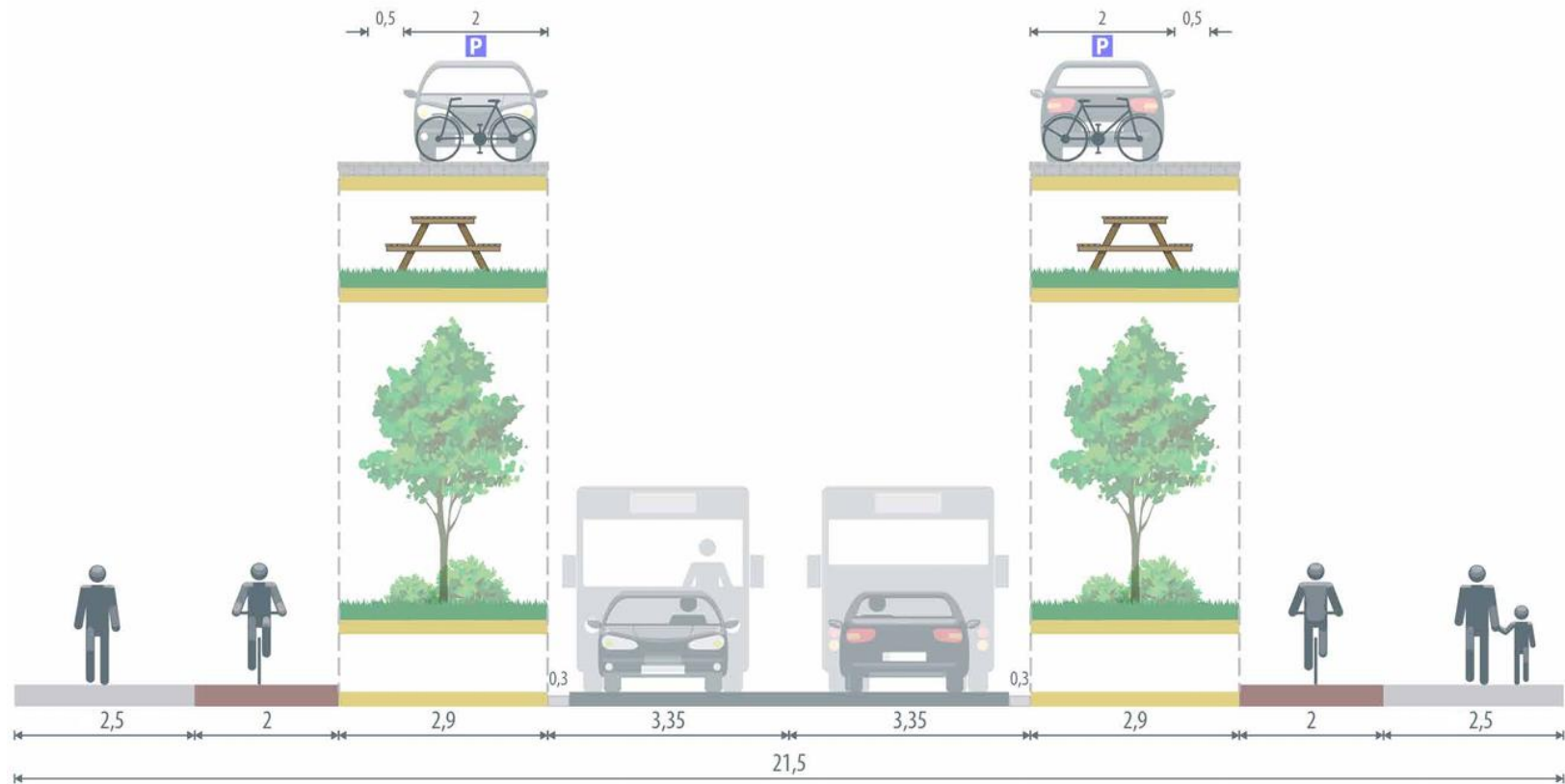
- Auto's en bussen rijden gemengd.
- De bovengrondse tram 24 verdwijnt.
- De rijbaan is 6,70 meter breed (inclusief goten).
- Overdag geldt een snelheidsregime van 30 km/u. 's Nachts zal dat 50 km/u zijn.

Fietspad:

- Er komen twee éénrichtingsfietspaden van minimum 2 meter breed.

Voetpad:

- We streven naar een voetpad met een breedte van 2,50 meter, met minimum 1,90m obstakelvrij



Wat werd reeds beslist

3 segmenten

Bovenlokaal segment (tussen Centraal Station en Laar)

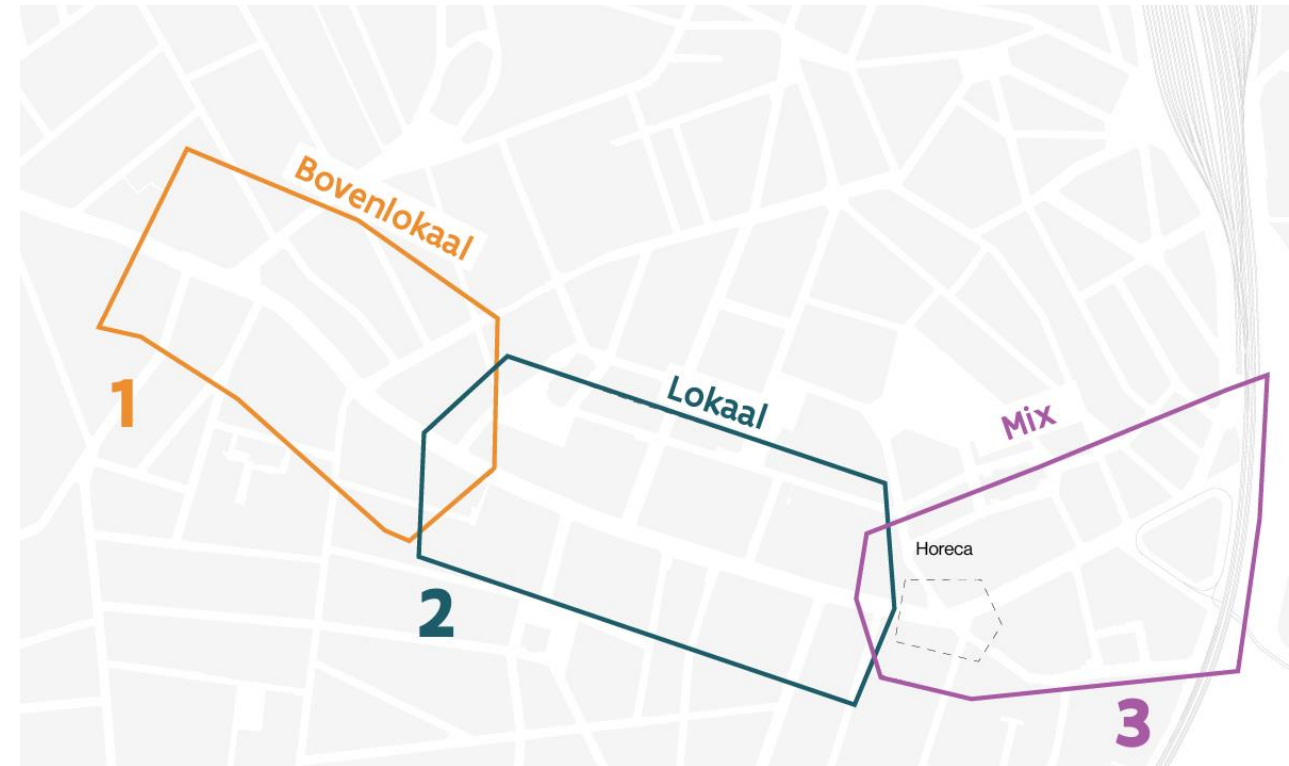
- Veel speciaalzaken, zoals kleding-, bloemen- en matrassenwinkels.
- Vaste horecazaken.
- Winkels met aantrekkingskracht voor de hele stad en daarbuiten.

Lokaal segment (tussen Laar en Prins Leopoldstraat)

- Vooral lokale buurtwinkels zoals bakkers, beenhouwers en viswinkels.
- Twee scholen zorgen voor extra levendigheid.
- Vooral gericht op de buurtbewoners.

Gemixt segment (tussen Prins Leopoldstraat en de Singel)

- Een mix van lokale en grotere winkels.
- Rond De Roma: verschillende cafés en eetgelegenheden.
- Richting de Singel: grote speciaalzaken zoals een modelbouwwinkel en Budget Markt.



Wat werd reeds beslist

Mobiliteitsinfrastructuur

OV-haltes:

- Verplaatsen en clusteren
- Kortere perrons

Wijkweg:

- Lichtengeregelde kruispunten
 - Provinciestraat en Kerkstraat
 - Helmstraat en Kroonstraat
 - Eliaertstraat en Drink
 - Stenenburg en Gravinstraat
- Knip tussen Turnhoutsebaan met Hogeweg en Appelstraat

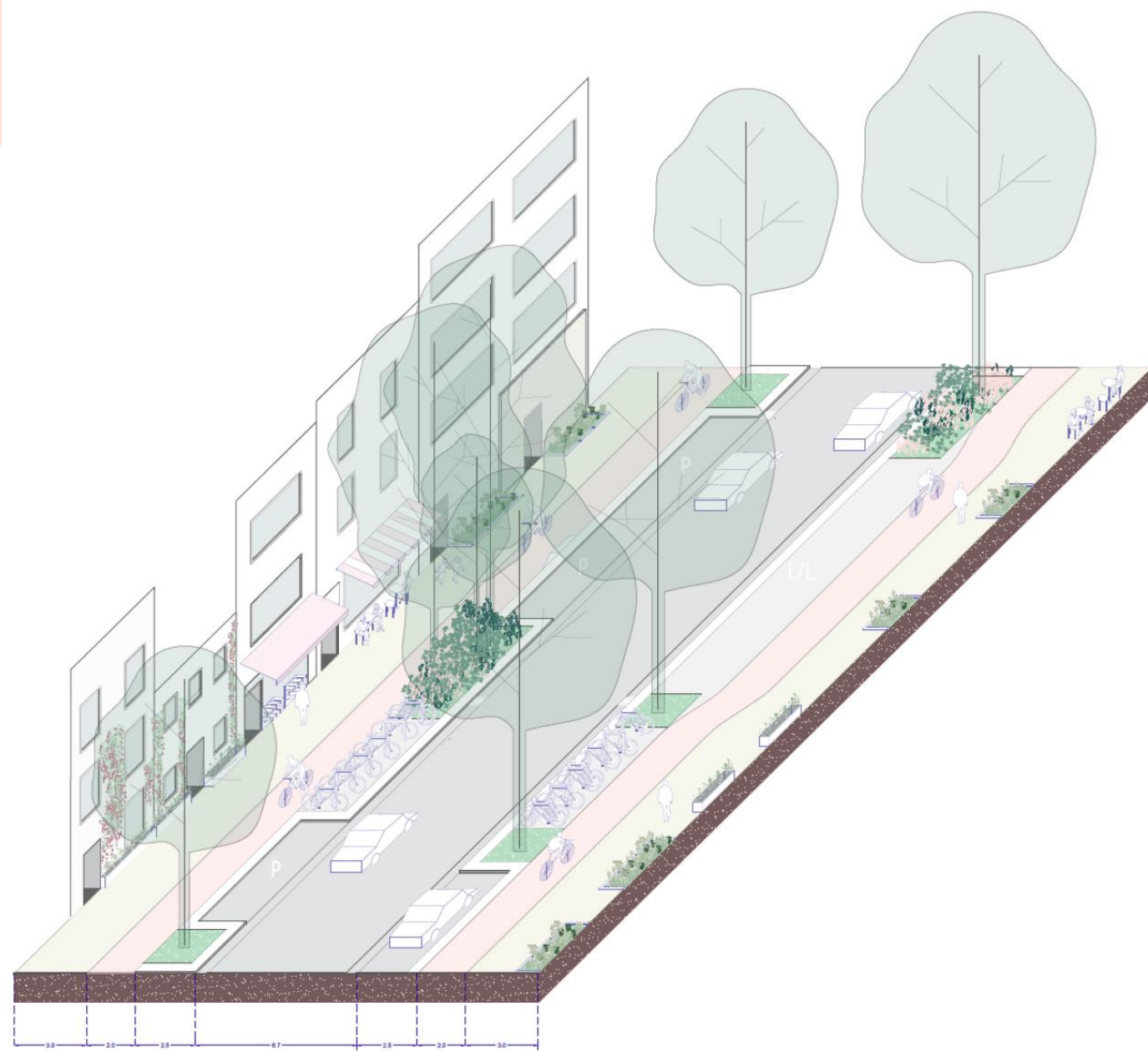
Kernet fietsverbinding:

- oversteken zoveel mogelijk conflictvrij (afzonderlijk groen van gemotoriseerd verkeer)



Ruimtelijk concept 1

Algemeen principe



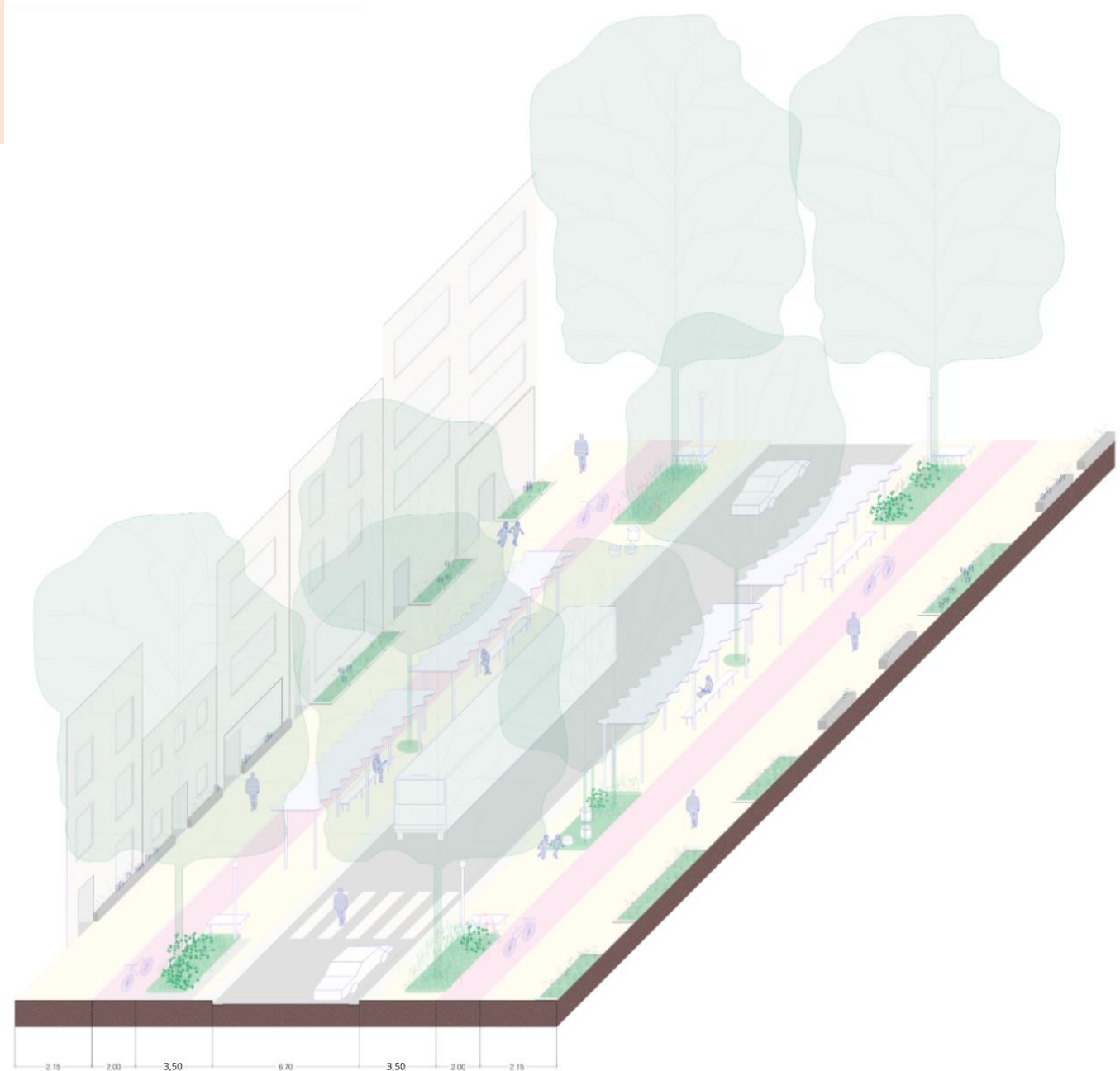
Ruimtelijk concept 2

Voorpleinen



Ruimtelijk concept 3

OV-haltes



3. Thematische voorstelling ontwerp en debat in groep

Thema 1: Veilig Verplaatsen

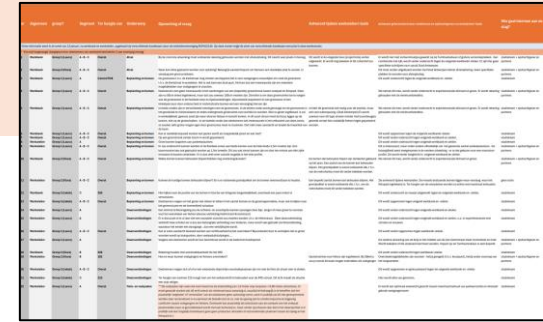
Terugkoppeling WA/WB3



fiets- en voetpaden

- Voetpaden **minstens 1,9 m breed + 0,8m uitstalruimte** moet overal gegarandeerd worden
- Onderzoek naar **variatie breedte van de vrije zone** om meer ruimte over te houden voor voetgangers
- Fietspad **langs rijweg** om conflicten met voetgangers te vermijden
- Meer **opstelruimte** voor fietsers bij oversteekpunten en kruispunten
- Bezorgdheden rond **schuwafstand** fiets – geparkeerde wagens en bij banken, bomen, fietsparkeren

Terugkoppeling WA/WB3



The image shows a screenshot of a complex spreadsheet, likely a project management or financial tool. It features a grid with numerous columns and rows. The top section has a header with various labels, and the main body contains detailed data entries, possibly representing project tasks, costs, or resource allocation. The interface includes standard spreadsheet elements like scrollbars and a formula bar.

Dwarsverbindingen

- **Oversteekbaarheid** moet verbeterd worden (ook voor fietsers), o.a. door voldoende opstelruimte
- **Betere zichtbaarheid** bij oversteken
- **Slimme lichten** op drukke verbindingen (Helmstraat/Kroonstraat)

Terugkoppeling WA/WB3

fietsparkeren

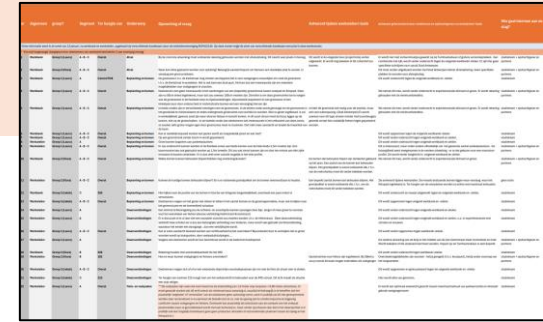
A screenshot of a complex data table, likely a project management or financial spreadsheet. It features multiple columns with headers and numerous rows of data. The table is organized into sections, with some rows highlighted in orange and others in grey. The content is dense and appears to be a detailed report or plan.

- **Meer fietsparkeerplaatsen**, vooral rond drukke plekken (bijv. Carrefour Express en halte Zegel)
- **Clustering** van fietsbeugels om ordelijk straatbeeld te behouden
- Fietsparkeren logisch **koppelen** bij mobipunten en metrohaltes
- Brede fietsenstallingen voorzien voor **alternatieve fietsen**.
- (extra) **Velostations** op strategische plekken (Roma, Zegel)

Terugkoppeling WA/WB3

parkeren

- Indien **parkeerplaatsen verminderen**
 - **stijgt de parkeerdruk in zijstraten**
 - Vraag naar **compenserende maatregelen** bij verhoogde parkeerdruk
- **Focus op kortparkeren** in functie van handel en voor bewoners
- Belang van handhaving

A screenshot of a complex data table, possibly a spreadsheet or database view. The table has many columns and rows, with some cells containing text and others containing numbers or symbols. The table is organized into several sections, with some rows highlighted in orange. The overall structure suggests a detailed data analysis or report.

Terugkoppeling WA/WB3

laden en lossen

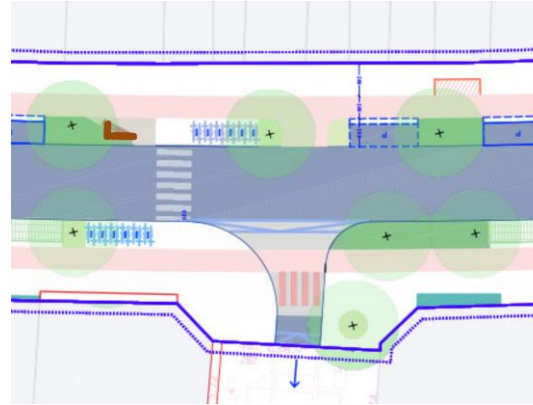
- Laad- en loszones moeten strategisch geplaatst worden, aan **weerszijden van de baan**
- **Venstertijden** voor laden en lossen gewenst om avondparkeren mogelijk te maken
- individuele behoeften handelaars verder afstemmen
- Bezorgdheid over gebruik laad- en loszones als gewone parkeerplaatsen & handhaving

A screenshot of a complex data table, possibly a spreadsheet or database view. The table has many columns and rows, with some cells highlighted in orange. The content is dense and appears to be a detailed report or data set.

Ontwerp

Voetgangersplan

- Lichtengeregelde kruispunten met zebrapad
 - Maximale wachttijden voetgangers
- Zijstraten: verhoogde inrichting, zebrapad over Turnhoutsebaan met opstelruimte, zitplek en groeruimte aan overkant

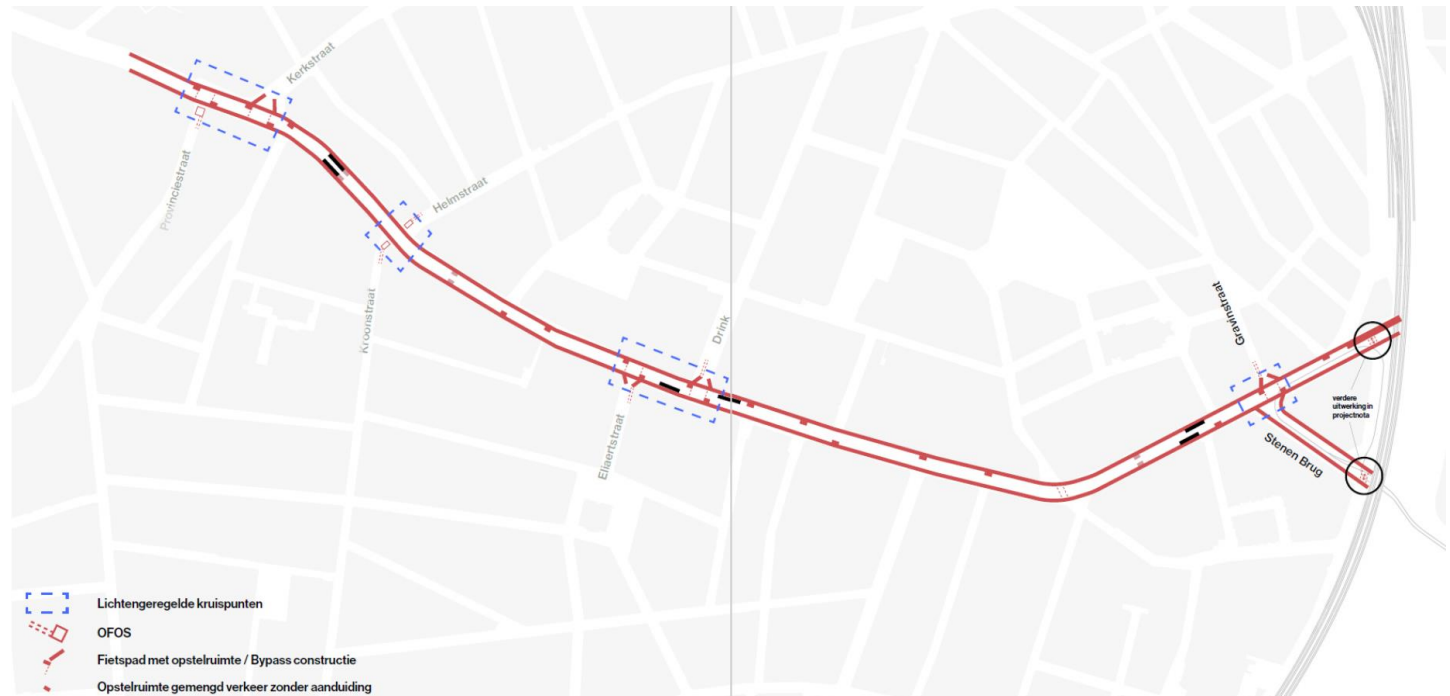
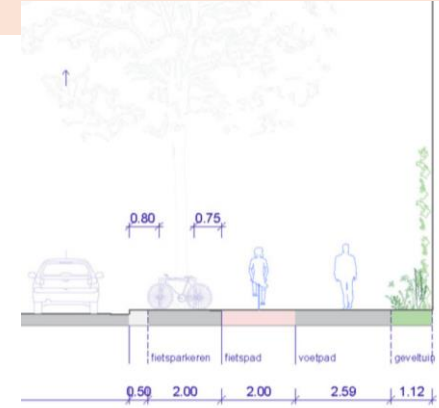
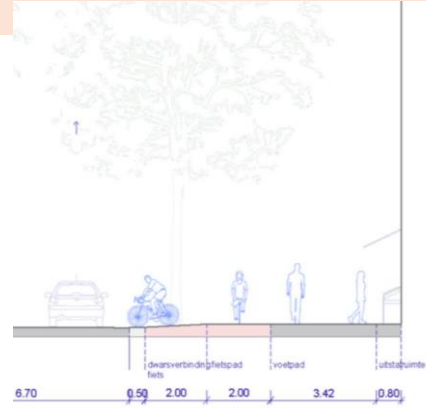


- Lichtengeregelde kruispunten
- Steunlicht voetgangers
- Zebrapad
- Verhoogde inrichting

Ontwerp

Fietsplan

- Enkelrichtingsfietspaden 2m met 0,5m schuifafstand tov baan (indien aanliggend) of parkeerstrook
- Oversteken:
 - o Lichtengeregeld: markering en max. conflictvrij
 - o Zijstraten: geen markering, wel aantakking voorzien
 - o Engelselei: dubbelrichtingsoversteek
 - o Algemeen: opstel ruimte voorzien in objectenstrook
- Fietsparkeren:
 - o **Om de 50m aan beide kanten van de weg 5 nietjes geclusterd**
 - o Extra ter hoogte van OV-haltes en publieke functies
 - o BT: 252 / OT: 532
- Velostation: 56 plaatsen ter hoogte van Stenen Brug



DEBATSLIDE: FIETS EN VOETGANGERS

Vragen?

Ontwerpprincipes fiets- en voetgangers

- Genoeg fietsenstallingen? (van +/- 250 naar +/- 500)
- Voetgangersoversteken Laar en Jaak de Braeckeleeerstraat voorzien zonder verkeerslicht?

Ontwerp

Laden + Lossen

Huidige situatie: 5 L+L

Nieuwe situatie: 13 L+L plekken

- Max 100m van handelszaak aan weerskanten van de baan
- Elke bouwblok heeft een L+L plek
- 12m en 15m lengte afhankelijk van handelsfuncties (cfr. Draaiboek)



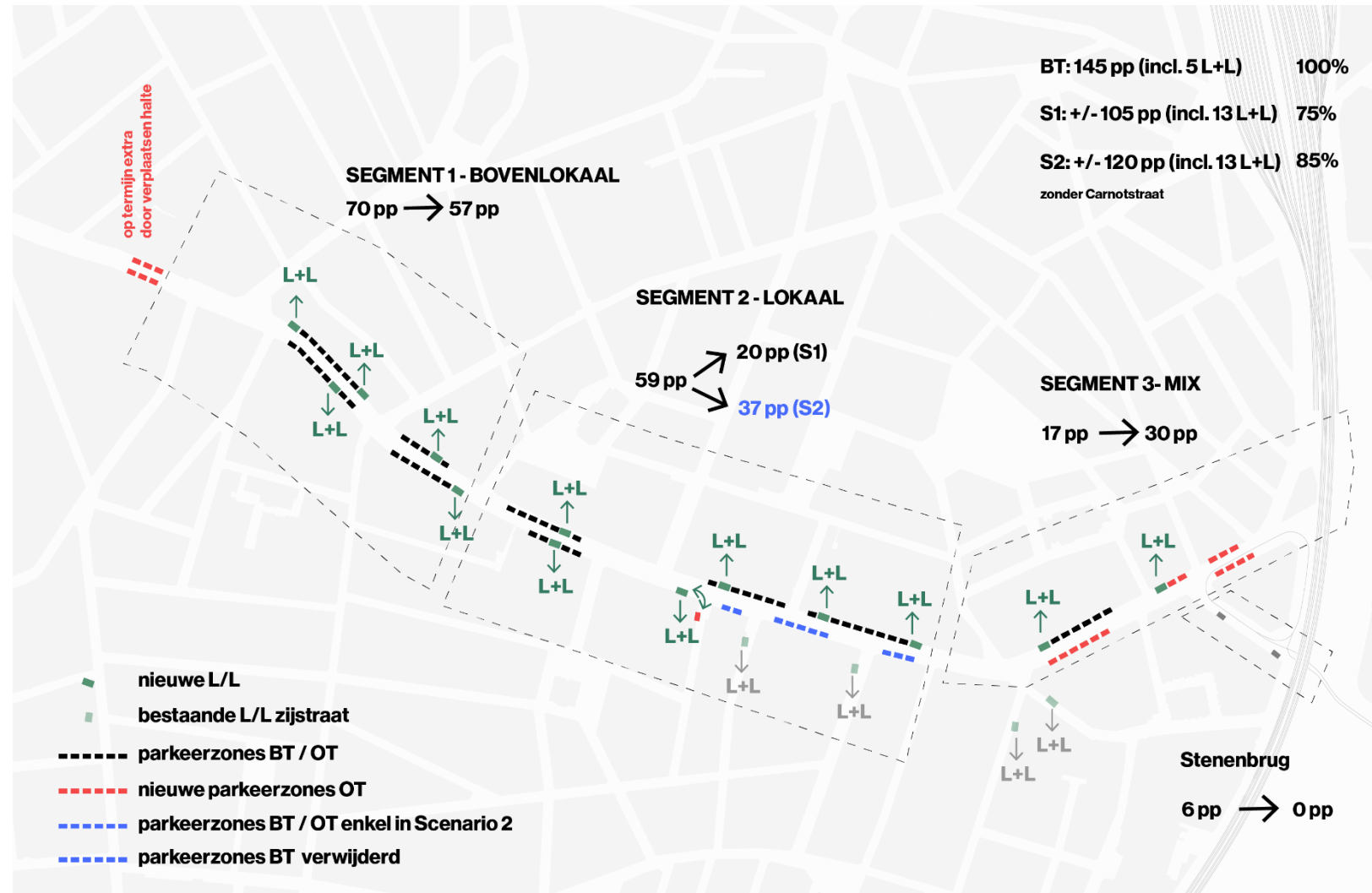
Ontwerp

Parkeren en L+L

Huidige situatie: 145 PP (waarvan 5 L+L)

Nieuwe ontwerp: 75%-85% behoud

- Nog geen finale cijfers
- Niet mogelijk om alle parkeerplaatsen te behouden wegens normeringen, waterhuishouding, nood aan verblijfsruimte, ...
- Zoveel mogelijk behoud van parkeren in segment 1 en 3 (wa 3)
- Verlagen parkeren in segment 2 in scenario 2



DEBATSLIDE: PARKEREN EN LADEN + LOSSEN

Vragen?

Ontwerpprincipes Parkeren & Laden + Lossen

- Onderscheid per segment:
 - Segment 1: bovenlokaal (80% behoud) omwille van bovenlokale winkels
 - Segment 2: lokaal (35%-60%) voor meer verblijfsruimte en extra fietsenstallingen
 - Segment 3: mix (150%) omwille van aangepast dwarsprofiel en noden nabij Singel
- Laden + Lossen
 - Op zelfde hoogte als voetpad
 - Dubbel gebruik als parkeerplek 's nachts?
- Nog uit te werken i.s.m. Stad Antwerpen: (vanuit werkbank en werkatelier 3)
 - Verhuisbewegingen, parkeren andersvaliden, handhaving L+L

Thema 2: Aangename wijk

Terugkoppeling WA/WB3

A screenshot of a complex data table, likely a project management or financial overview. The table has multiple columns and rows, with some cells containing text and others containing numbers or symbols. The table is organized into several sections, with some rows highlighted in orange. The overall layout is dense and detailed.

ontmoeten

- **Bredere voorpleinen** creëren op logische, zonnige locaties
- Meer (ook kleinschalige) verblijfsplekken nodig aan pleinen en kruispunten (bv. Helmstraat, Kerkstraat)
- Specifieke noden **ouderen** en **scholen** meenemen in het ontwerp (bijv. zitbanken met rugleuning)
- Aandacht voor **veiligheid** bij verblijven nabij fietspaden/rijweg
- Sfeer**verlichting** en functionele verlichting moeten aandacht krijgen in uitwerking ontwerp

handel en horeca

- Algemeen straatbeeld moet meer **variatie in beleving en gezelligheid** uitstralen

Thema 2: Aangename wijk

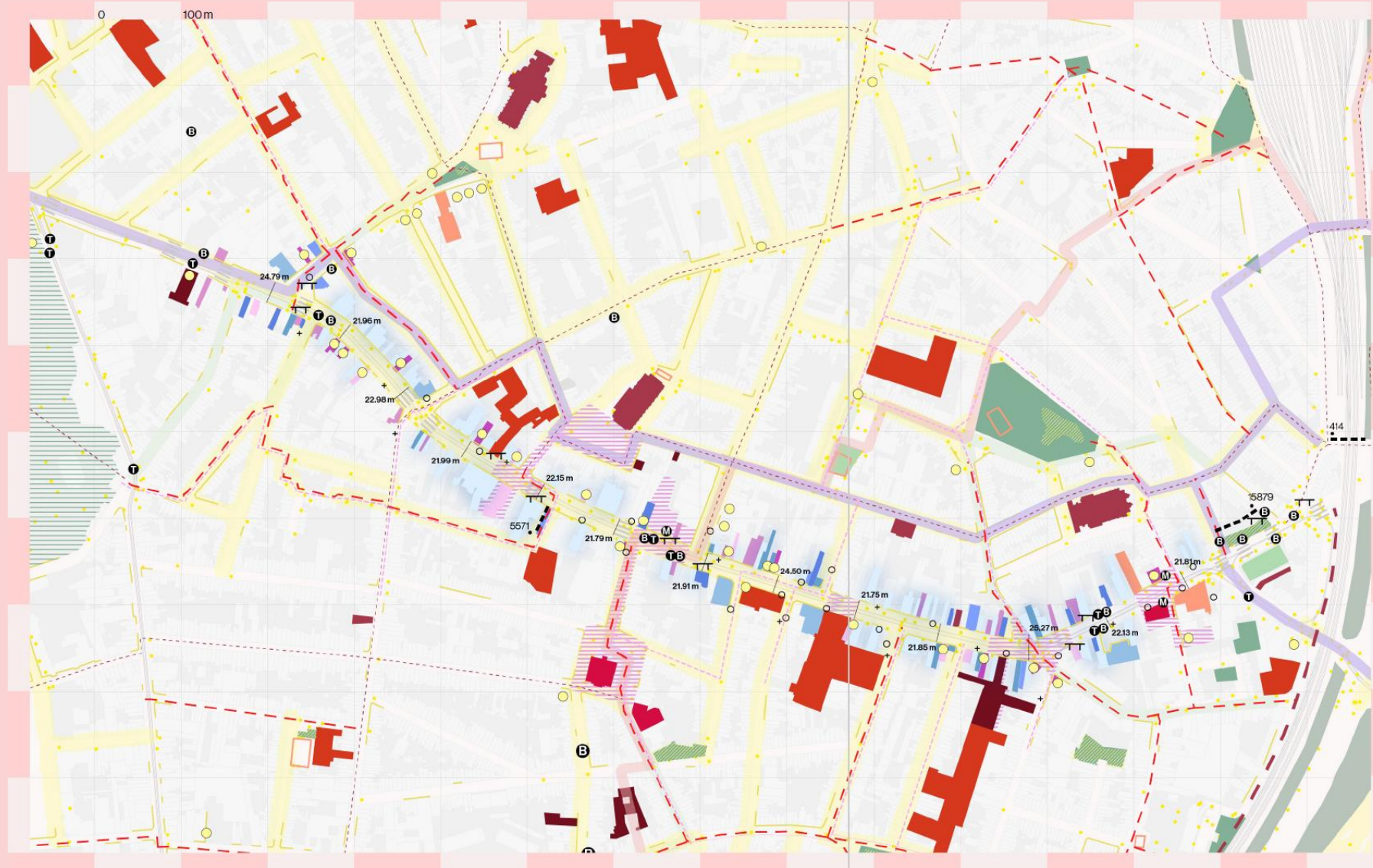
Uitwerking ontwerp

*Wijkontwikkelingsproject
Borgerhout*

- speelweefselplan
- gratis ontmoetingsplekken
- sociale veiligheid
- leefbaarheid

Handelsfunctie

- handelsfunctie stimuleren
- specifieke zones voor terrasruimte
- integrale toegankelijkheid



Turnhoutsebaan als project voor Borgerhout

Wijkplekken

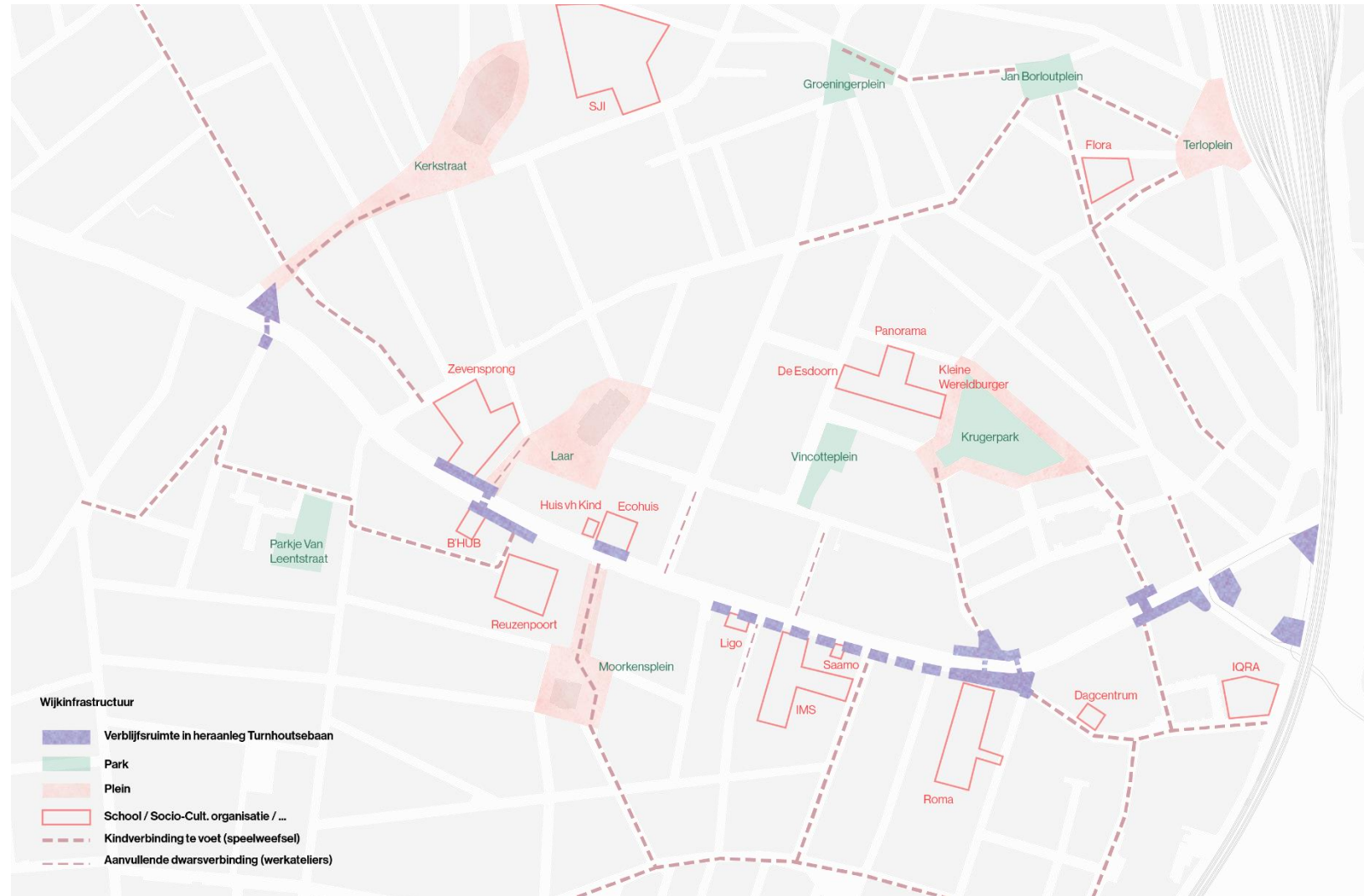


Turnhoutsebaan als project voor Borgerhout

Wijkplekken / Voorpleinen

- Programma / functies
- Speelweefsel
- Dwarsverbindingen
- Omliggende parken en pleintjes

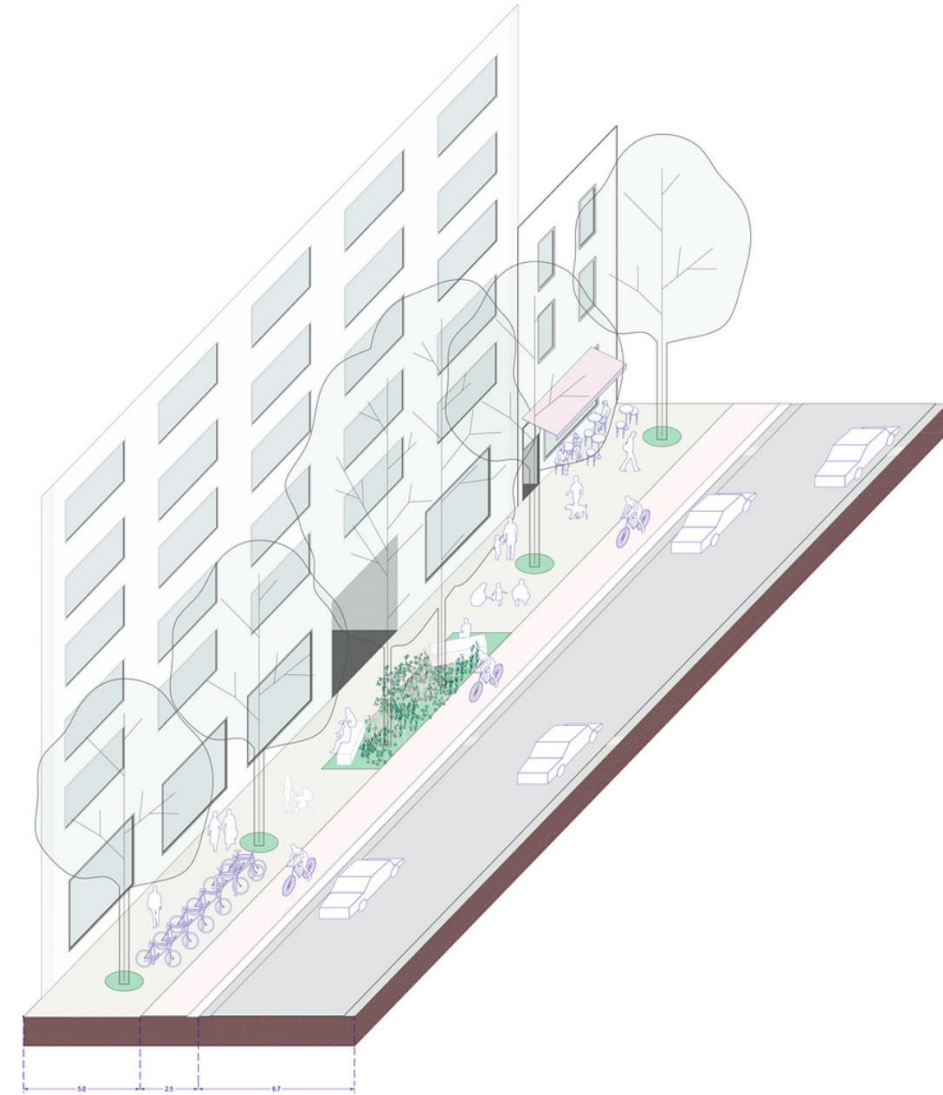
In nieuwe heraanleg willen we een beter evenwicht vinden tussen de twee functies: verkeersader en woon/winkelboulevard.



Ontwerp

Voorpleinen

- Groenpockets als buffer met fietspad met zitelementen
- Boomputten met laag groen op drukke samenkomstplekken
- Zitmeubilair
 - Combinatie van zitbanken met leuning, spelelementen (rotsen bvb.), multifunctionele zitbanken (zonder leuning)
- Ander programma?
 - Bvb. Infopunt voor posters?



Ontwerp

Zijstraten

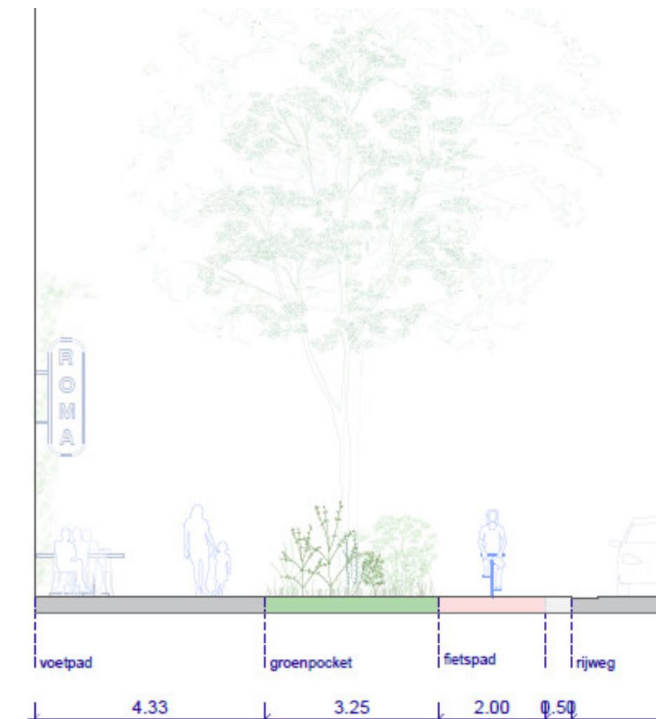
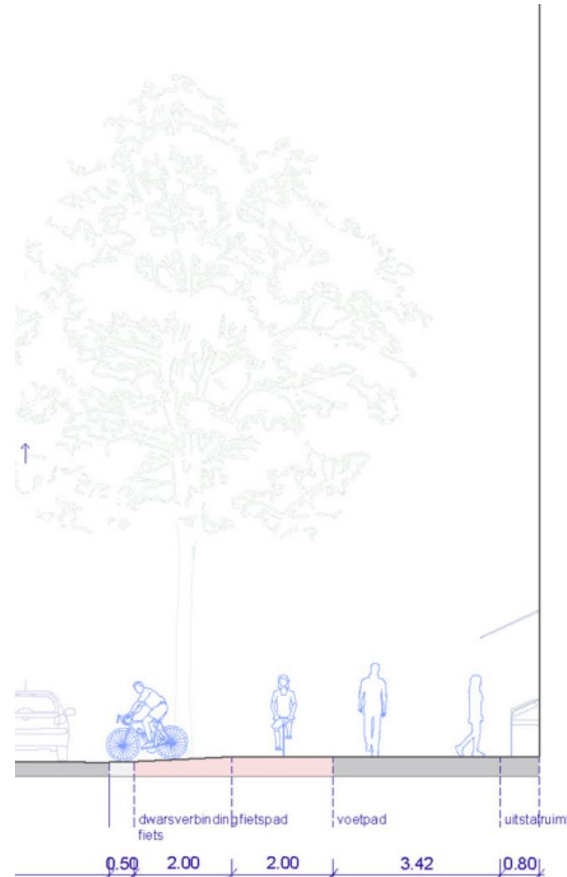
- Oversteek telkens koppelen aan een bank / ontmoetingsplek
- Boom voorzien op einde van de straat als herkenningspunt
- Doortrekken voetpad in materialisatie over zijstraten (poorteffect naar de wijk)



Ontwerp

Uitstalruimte en terrassen

- Uitstalruimte overal mogelijk, aangeduid in voetpad aanleg op 0,80m van de gevel
 - Ter hoogte van bushaltes niet mogelijk door breedte perrons (zie ronde 2)
 - Mogelijk om geveltuin aan te leggen voor bewoners in deze strook
- Terrassen enkel toegelaten op voorpleinen aan gevel, min. 1,90m obstakelvrije ruimte vrijwaren
 - Voorkeur om vooral terrasruimte en horeca aan te trekken op plekken met veel voetgangersruimte (voorpleinen) => horeca hier meer ontwikkelen
 - Er wordt naar gestreefd om huidige terrassen maximaal te behouden
 - Zone tussen voorpleinen geen gevelterrassen in de toekomst, anders te weinig voetgangersruimte



DEBATSLIDE: VOORPLEIN EN UITSTALRUIMTE

Vragen?

Uitstalruimte en Terrassen

- Terrassen enkel op voorpleinen
- Uitstalruimte overal mogelijk maken

Verder uitwerken:

- Verlichting

Thema 3: Groen en klimaat

A screenshot of a complex data table, likely a project management or planning tool. The table has multiple columns and rows, with some cells containing text and others containing numbers or symbols. The table is organized into several sections, with some rows highlighted in orange. The overall layout is dense and detailed.

beplanting en bomen

- Voorkeur om kleine groenstroken tussen voetpad en fietspad te vermijden; inzetten op **geclusterde groenzones**
- Focus op **grote bomen en schaduwvolume** i.p.v. enkel groenoppervlakte.
- **Bestaande bomen** behouden waar mogelijk
- Bezorgdheden groenstroken zonder bomen: leidt tot ongewenst parkeren

=> *Geïntegreerd in ontwerp*

Thema 3: Groen en klimaat

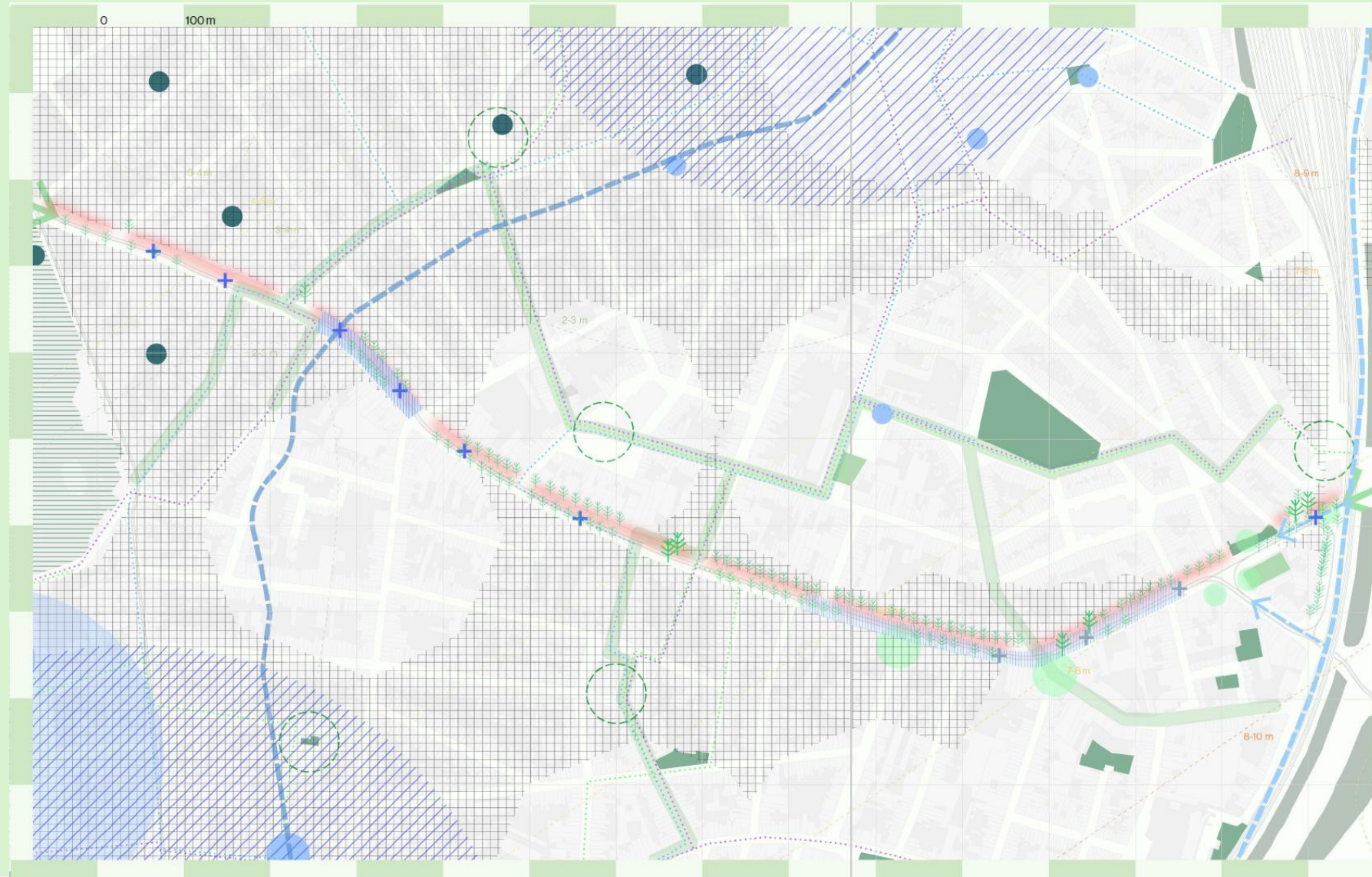
Uitwerking ontwerp

Groenruimte

- groenverbindingen SA realiseren (zie plan)
- streven naar M-L bomen + soortendiversiteit
- Diversiteit aan groenruimtes

Klimaatadaptief ontwerp

- verkoeling
- water



Aanpak: bomen

- **Bestaande bomen:**
 - o Waardevolle behouden
 - o Bestaande bomen ter hoogte van voorpleinen behouden
 - o Bekijken of andere bomen verplant kunnen worden
- **Nieuwe bomen:**
 - o Laanbomen (M-L) (+/- 5 soorten)
 - o Bomengroepen waar mogelijk voor brandweertoegankelijkheid
 - o Toekomstbomen op bijzondere plekken met genoeg ruimte
 - o Zijstraat: bijzondere boom met zitplaats
- **Brandweeroverleg:** in verdere uitwerking minder bomen mogelijk omwille van 10m kruinafstand



Aanpak: groenruimte in 5 types

 **Ecologisch
groenvak**



 **Buffer
groenvak**



 **Waterbuffer
groenvak**



 **Buurt
groenvak**



 **Gevelgroen**



Ontwerp

Aanpak: groenruimte in 5 types



**Ecologisch
groenvak**



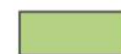
**Buffer
groenvak**



**Waterbuffer
groenvak**



**Buurt
groenvak**



Gevelgroen



Ontwerp

Hittekaart bestaande situatie

- Turnhoutsebaan vormt een **hete ader** doorheen de buurt
- **Noordzijde** krijgt het meeste zonlicht
- Het is erg relevant om op de Turnhoutsebaan en de wijk er rond het **stedelijk hitte-eilandeffect** tegen te gaan, gezien de hoge bebouwingsgraad en de bevolkingsdichtheid



Hittekaart ontwerp

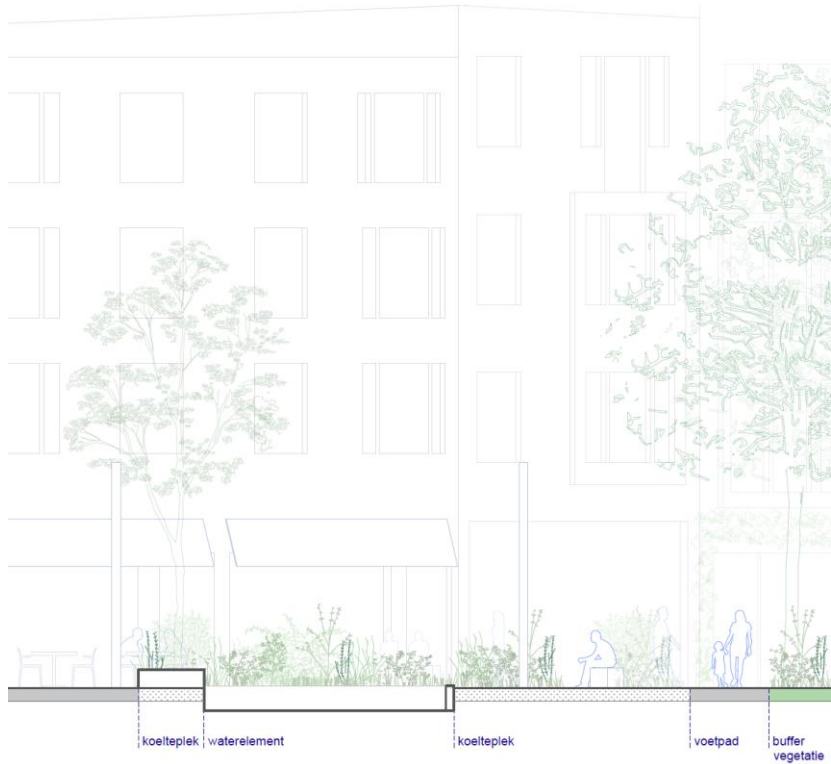
- Gebruik van straat: intens bewandelde (winkel)straat voor jong en oud mogelijk maken.
- Bomen planten aan noordzijde
- Koelteplekken op vier plaatsen
- Inzetten op schaduw en aanwezigheid water



Ontwerp

Koelteplekken

- Roma, Stenenbrug, Kerkstraat
- Toekomstboom
- Watelement (vernevelaar, watervlakte, drinkwaterfontein)



DEBATSLIDE: GROENRUIMTE EN KLIMAAT

Vragen?

Ontwerpprincipes: beplanting en bomen

- Mogelijk om bestaande bomen te verplanten naar andere plek in project?
- Welke waterelementen langsheen de Turnhoutsebaan?
 - Enkel op koelteplekken?

4. Aanpak werksessie

1. Doelstelling en inhoud

Agenda werkatelier

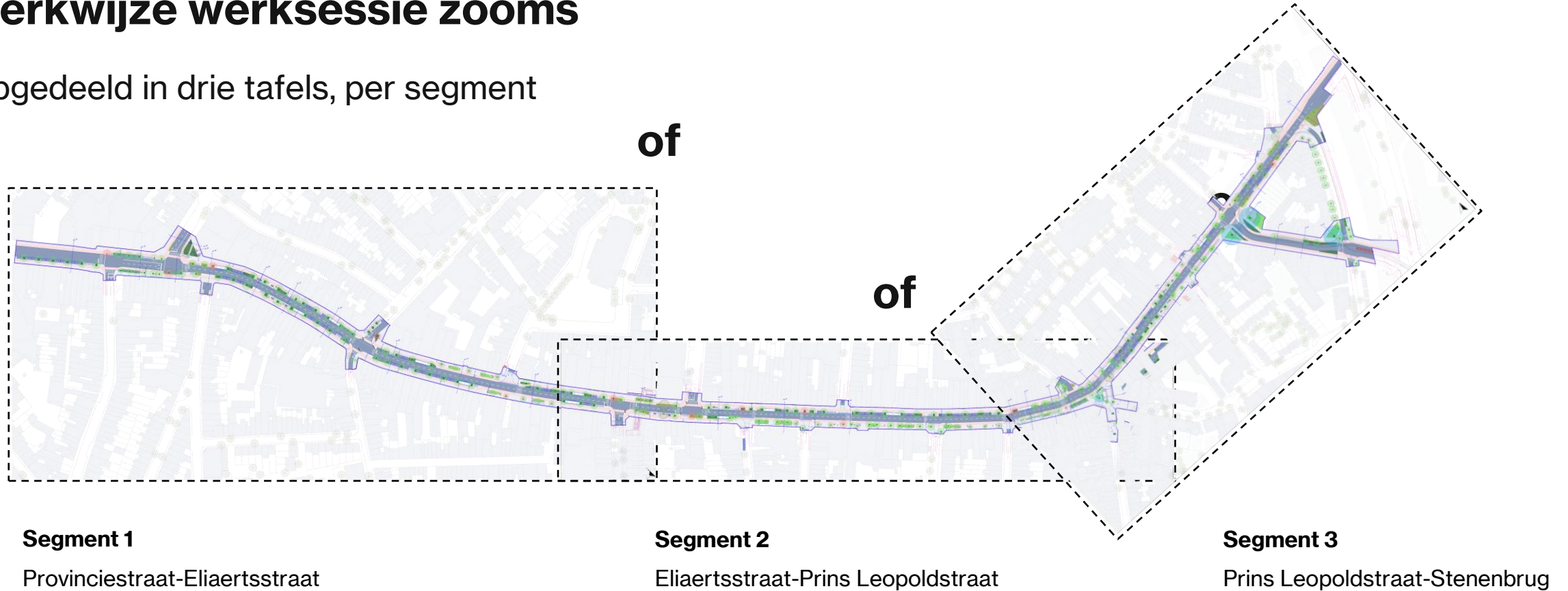


Terugkoppeling en debat in groep	Werk sessie per locatie	Terugkoppeling in groep
19.00u-20.00 uur	20.00-21.15 uur	21.15-21.30 uur
1. Toelichting doelstelling en inhoud werksessies 4 2. Verwerking werksessies 3: van sneuvelplan naar grondplan ○ Terugkoppeling, aanpassingen in plan en debat geselecteerde thema's 3. Aanpak werksessie 4. vooruitblik	Verschillende zooms binnen drie segmenten : één segment naar keuze	• conclusies en inzichten per segment • Vragen & discussie • Vooruitblik

3. aanpak werksessie

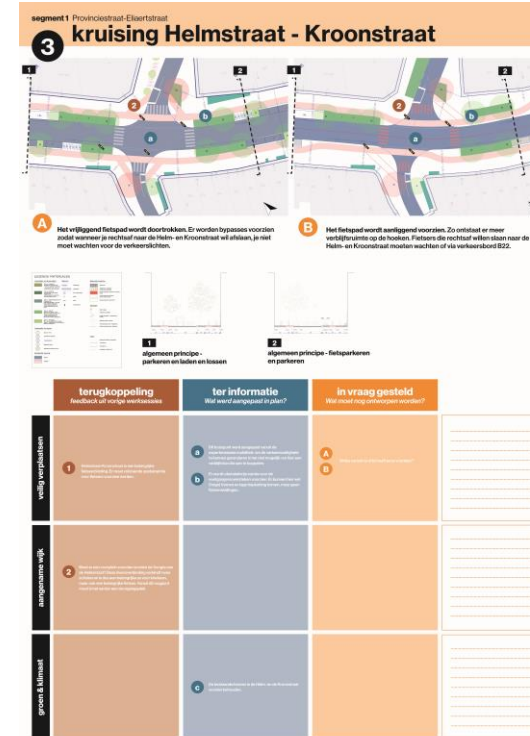
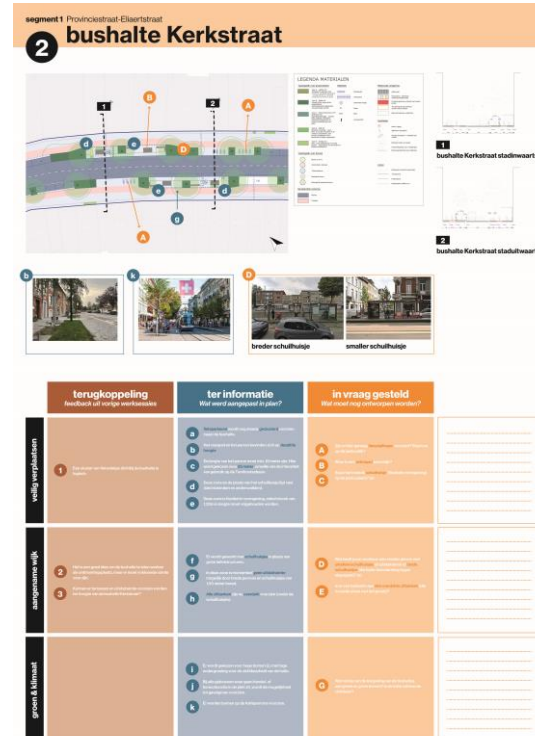
Werkwijze werksessie zooms

opgedeeld in drie tafels, per segment



1. Doelstelling en inhoud

Segment 1 Provinciestraat - Eliaertsstraat



1. Doelstelling en inhoud

Segment 2 Eliaertsstraat - Prins Leopoldstraat

segment 2 Eliaertsstraat - Prins Leopoldstraat

1 voorplein Ecohuis

terugkoppeling
Wat werd aangepast in plan?

ter informatie
Wat werd aangepast in plan?

in vraag gesteld
Wat moest nog overwogen worden?

terugkoppeling
Wat werd aangepast in plan?

ter informatie
Wat werd aangepast in plan?

in vraag gesteld
Wat moest nog overwogen worden?

terugkoppeling
Wat werd aangepast in plan?

ter informatie
Wat werd aangepast in plan?

in vraag gesteld
Wat moest nog overwogen worden?

segment 2 Eliaertsstraat - Prins Leopoldstraat

2 segment 2

1 LIGO - voorplein

2 IMS - voorplein

3 Prins Leopoldstraat - voetgangersoversteek

4 Roma 1

A minder parkeren

B meer parkeren

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

terugkoppeling
feedback of vorige werksessies

ter informatie
Wat werd aangepast in plan?

in vraag gesteld
Wat moest nog overwogen worden?

terugkoppeling
feedback of vorige werksessies

ter informatie
Wat werd aangepast in plan?

in vraag gesteld
Wat moest nog overwogen worden?

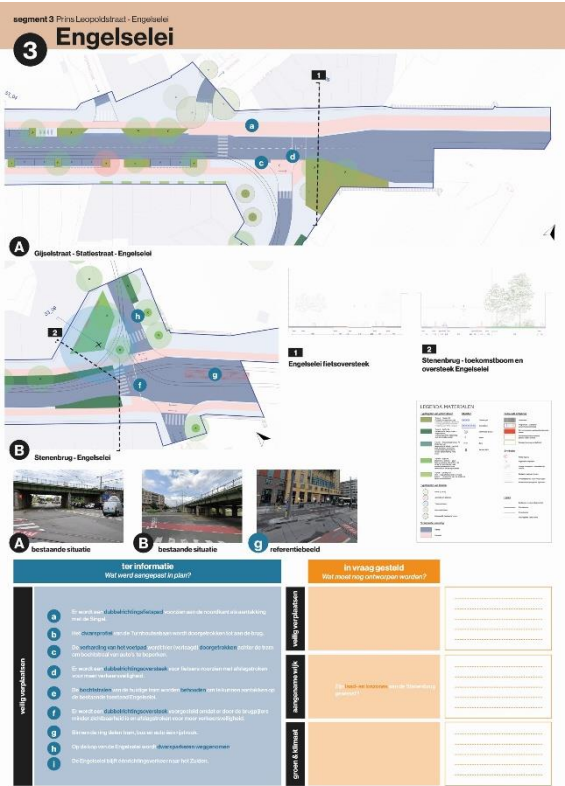
terugkoppeling
feedback of vorige werksessies

ter informatie
Wat werd aangepast in plan?

in vraag gesteld
Wat moest nog overwogen worden?

1. Doelstelling en inhoud

Segment 3 Prins Leopoldstraat - Engelselei



3. aanpak werksessie

Werkwijze werksessie zooms

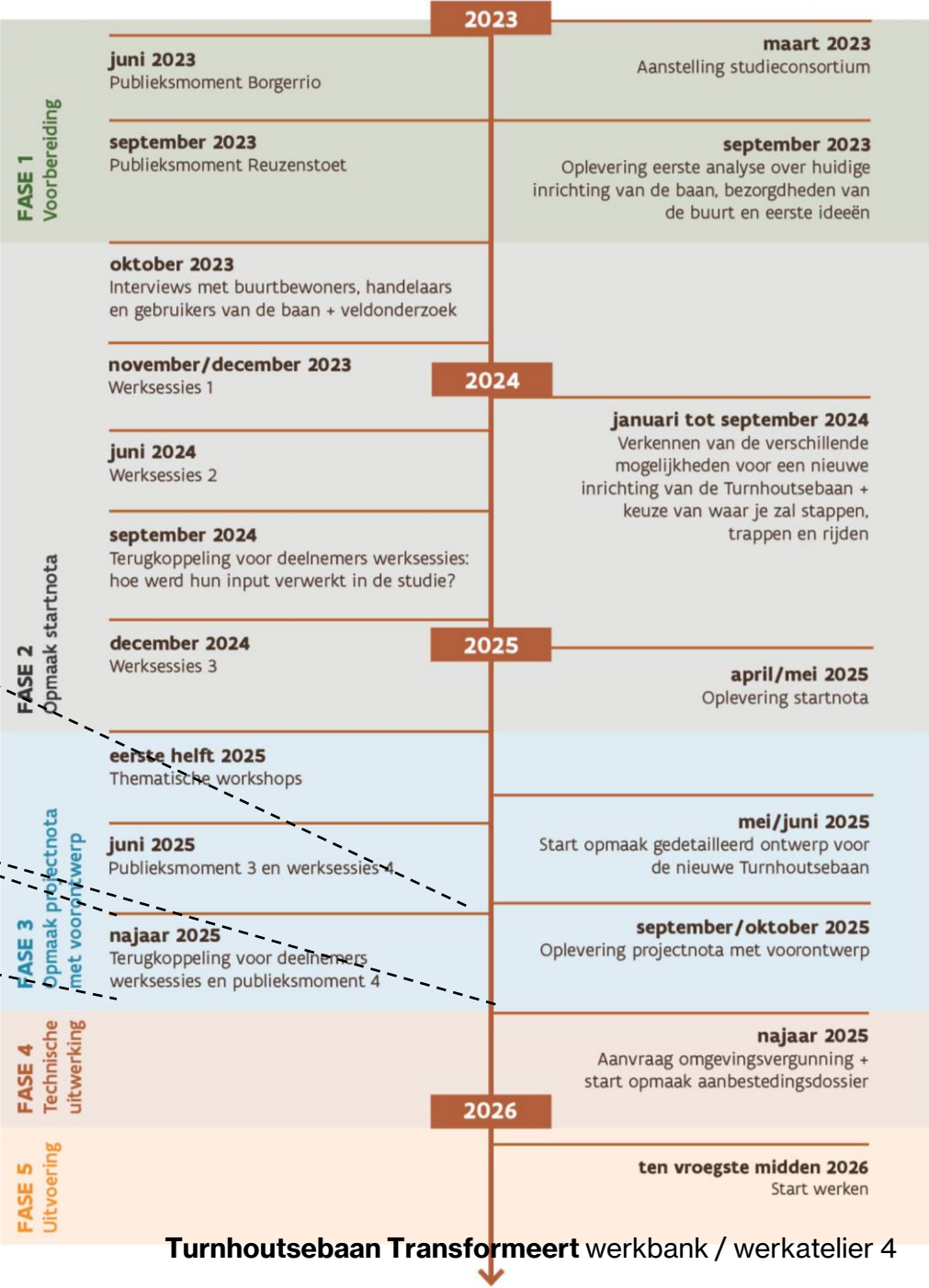
Voorbeeld canvas voorplein Kerkstraat



4. vooruitblik

najaar 2025

Terugkoppeling voor deelnemers werksessies en publieksmoment 4



Werkbank en Werkatelier 4

26/06/2025

Turnhoutsebaan Transformeert!

wegenverkeer.be/turnhoutsebaan

