

Turnhoutsebaan Transformeert!

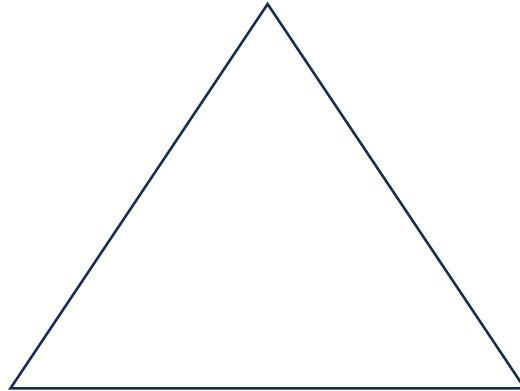
Deze presentatie werd gebruikt tijdens het werkatelier op 11/06/2024 en de werkbank op 12/06/2024. In de 'opmerkingen' vind je extra toelichtingen van het studieteam die ervoor zorgen dat de presentatie leesbaar is op zichzelf.



1. doelstelling en inhoud



OPDRACHTGEVER



PARTNERS



ONTWERPTEAM



51N4E

Endeavour

1. doelstelling en inhoud



1. doelstelling en inhoud



Doelstellingen werkatelier 2 / werkbank 2

- inzichten verzamelen en gedeelde conclusies opbouwen
- overzicht bieden van alle mogelijke dwarsprofielen: voor- en nadelen
- randvoorwaarden voor het ontwerp meegeven

1. doelstelling en inhoud



Spelregels

een veilige en open ruimte

- We geven ruimte aan **verschillende** expertises en **meningen**.
- We gaan **vertrouwelijk** om met de kennis en (onafgewerkte) documenten.
- We leren en experimenteren met **samenwerkingsmethoden**.

inhoudelijke scope

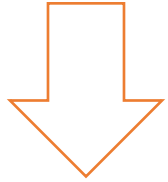
- We combineren steeds **informatie delen** en **interactie**.
- We concentreren ons op **zaken die we kunnen beïnvloeden** en waar lokale kennis essentieel is.
- We **adviseren** zowel het ontwerpteam als de bevoegde overheden.

samen vormgegeven

- **Complementair** aan andere communicatie- en overlegmomenten.
- Er is steeds ruimte voor **feedback** op de aanpak

1. doelstelling en inhoud

Agenda



1 19.00u-19.45 uur Toelichting in groep

1. Doelstelling en inhoud

2. Proces en timing

3. Stand van zaken

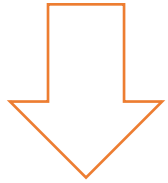
3.1 Hoofdpunten synthese en analyse

3.2 Ruimtelijke concepten

3.3 Mobiliteitsvarianten

1. doelstelling en inhoud

Agenda



1 19.00u-19.45 uur Toelichting in groep

1. Doelstelling en inhoud

2. Proces en timing

3. Stand van zaken

3.1 Hoofdpunten synthese en analyse

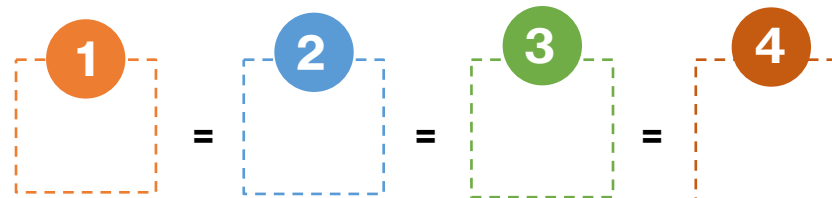
3.2 Ruimtelijke concepten

3.3 Mobiliteitsvarianten

2 19.45-21.15 uur werksessie

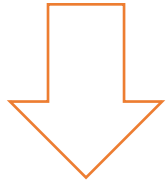
Opdelen in vier werktafels

- **Ronde 1** aanpak
- **Ronde 2** conceptfragmenten



1. doelstelling en inhoud

Agenda



1 19.00u-19.45 uur Toelichting in groep

1. Doelstelling en inhoud

2. Proces en timing

3. Stand van zaken

3.1 Hoofdpunten synthese en analyse

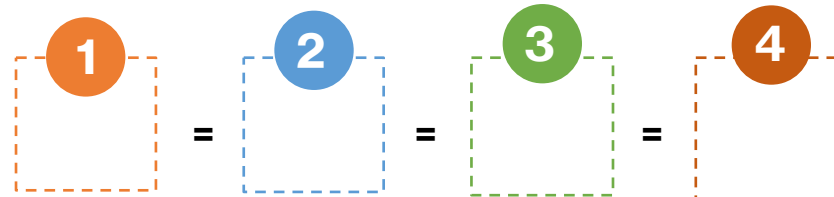
3.2 Ruimtelijke concepten

3.3 Mobiliteitsvarianten

2 19.45-21.15 uur werksessie

Opdelen in vier werktafels

- **Ronde 1** aanpak
- **Ronde 2** conceptfragmenten

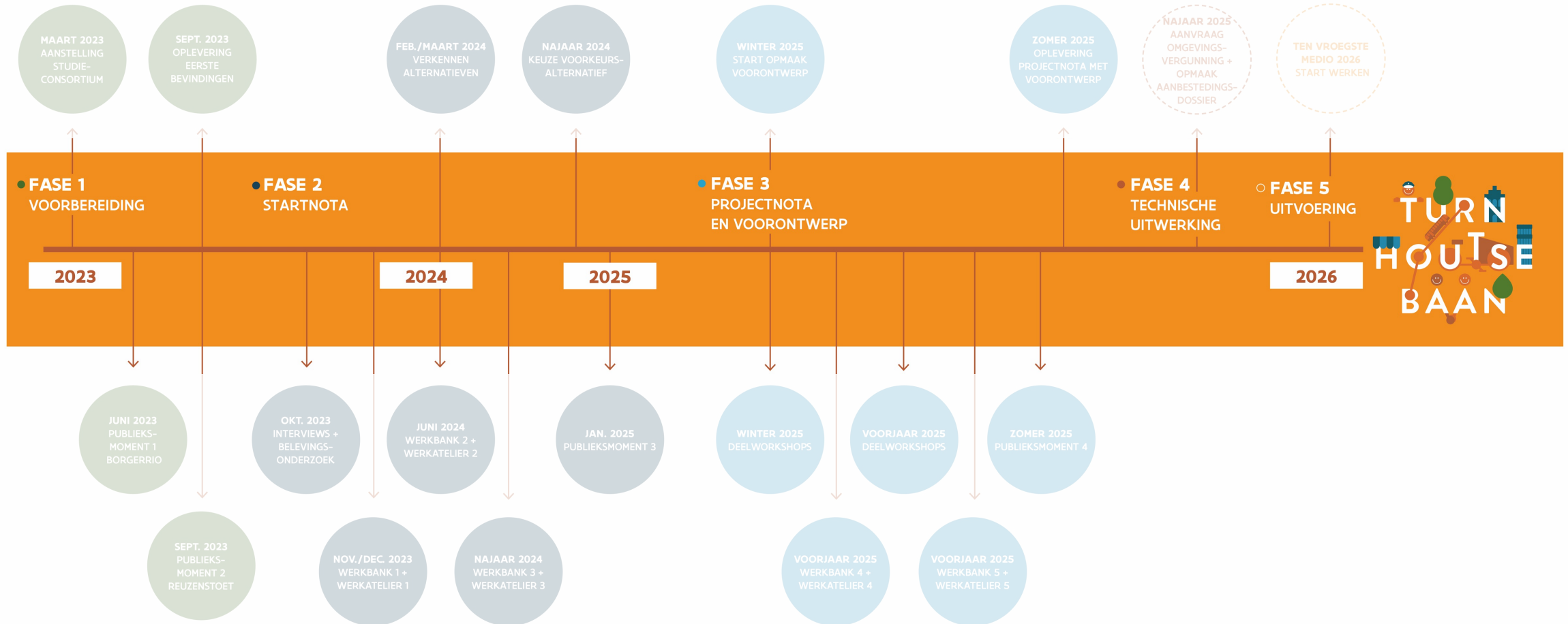


3 21.15-21.30 uur Terugkoppeling in groep

- Conclusies en inzichten
- Vragen & discussie
- Vooruitblik volgende werkbank

2. proces en timing

PROJECTMIJLPALEN



PARTICIPATIE

2. proces en timing

FASE 2 STARTNOTA

alle geïnteresseerde
bewoners, gebruikers,
handelaars

professionals
evenwichtige
vertegenwoordiging: lokaal,
stedelijk, Vlaams niveau

werkatelier/-bank 1

dec '23
avond

dec '23
overdag

onderzoeken
ambities

werkatelier/-bank 2

juni '24
avond

juni '24
overdag

evalueren
scenario's

werkatelier/-bank 3

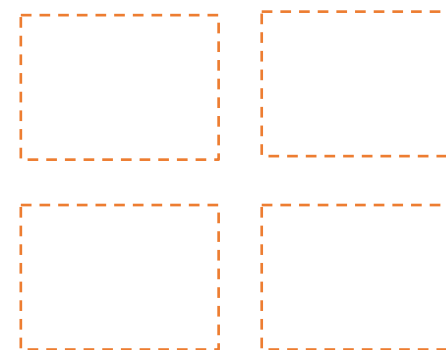
najaar
'24
avond

najaar
'24
overdag

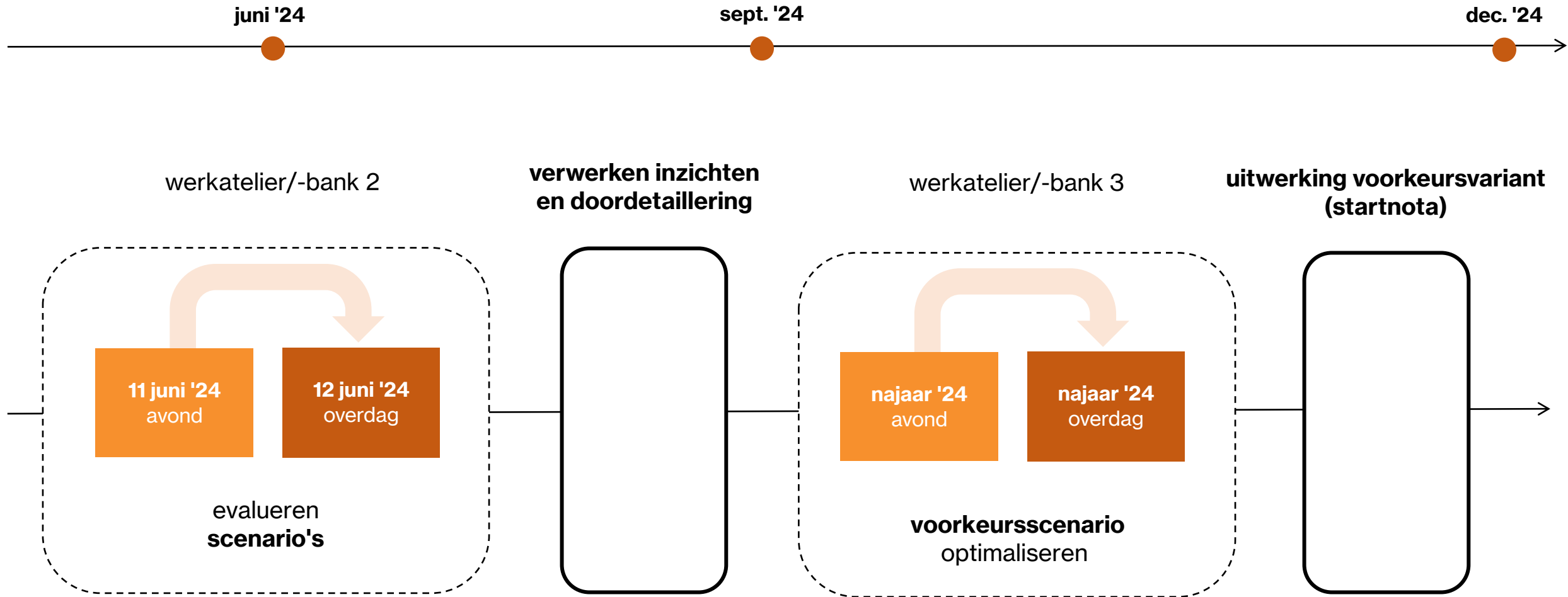
voorkeursscenario
optimaliseren

FASE 3 PROJECTNOTA

deelworkshops



2. proces en timing

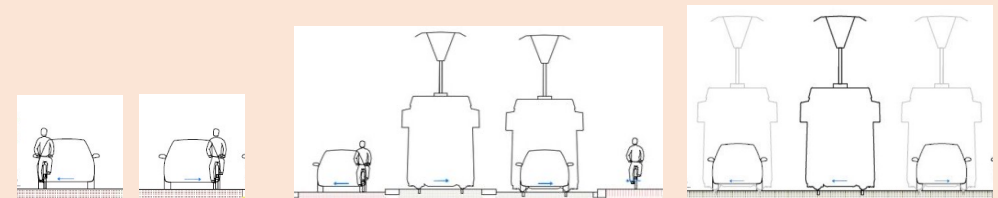
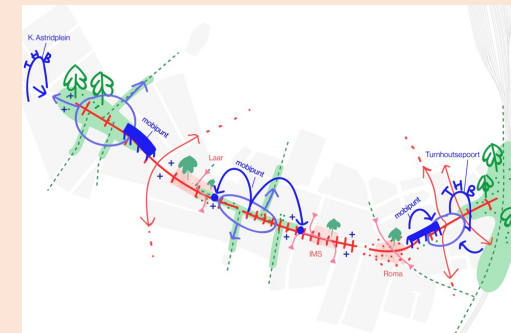


3. stand van zaken

3.1 Synthese en analyse
=> werkbank en -atelier 1

3.2 Ruimtelijke concepten

3.3 Mobiliteitsvarianten



3.1 synthese en analyse

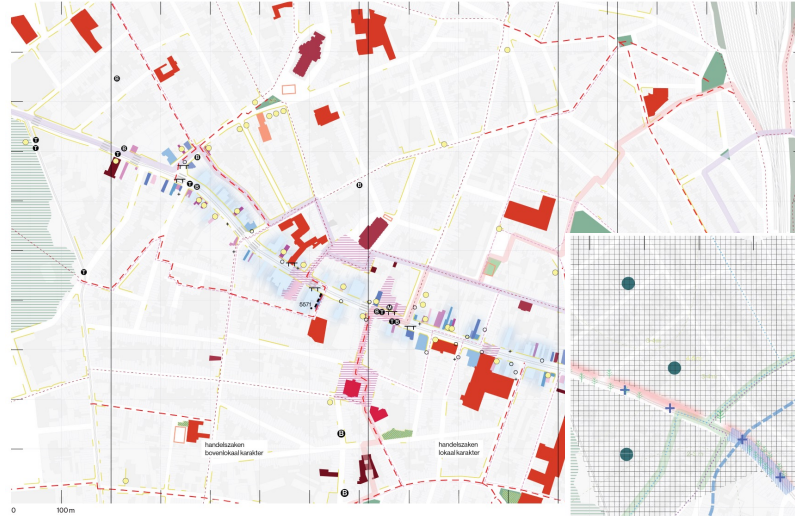


input werkatelier/-bank 1

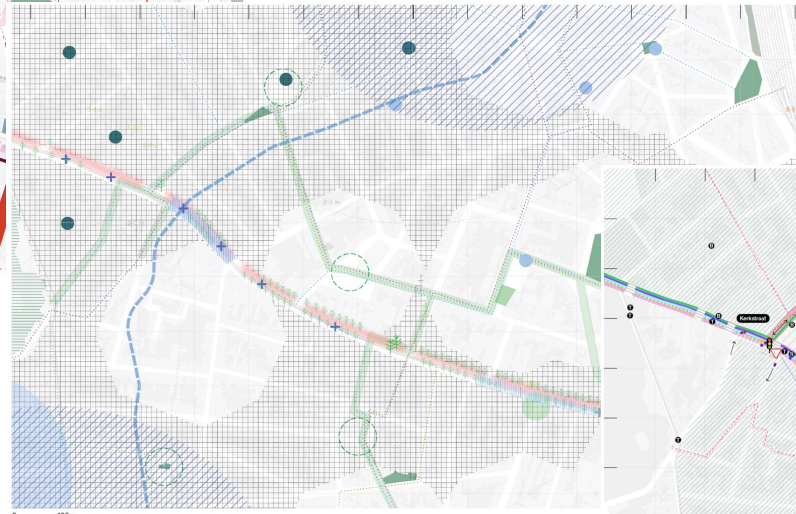
- Belangrijkste uitgangspunten: **verkeersveiligheid**, plekken om te kunnen **ontmoeten** en voor **groen**
- Aanhaken op **bestaande ontmoetingsplekken** (bijv. De Roma)
- Belang **dwarsende verbindingen** in verkeersveiligheid en groenbeleving
- Onderscheid in **verschillende delen** van de Turnhoutsebaan en visuele toegangspoorten: oriëntatie en beleving verhogen
- Er is (vanuit perspectief handelaars) **niet** op alle delen van de baan **dezelfde nood** aan **parkeerplaatsen**
- **Clusteren** van groen als ambitie + groen op elke snede van de baan
- het **voetpad** moet breder
- doordat de fietsstraat vandaag continu is voelen **fietsers** zich opgejaagd door automobilisten
- (voldoende) **laad- en loszones** zijn cruciaal voor verkeersveiligheid

3.1 synthese en analyse

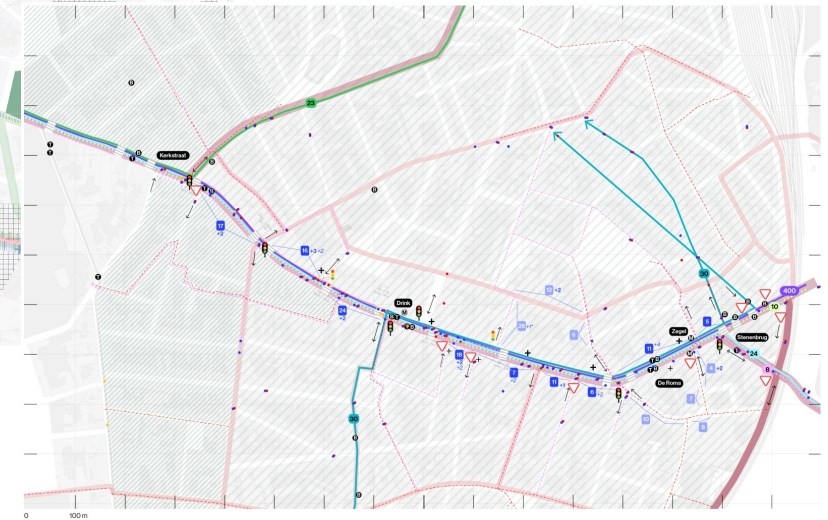
**Aangename buurt
en handelswijk**



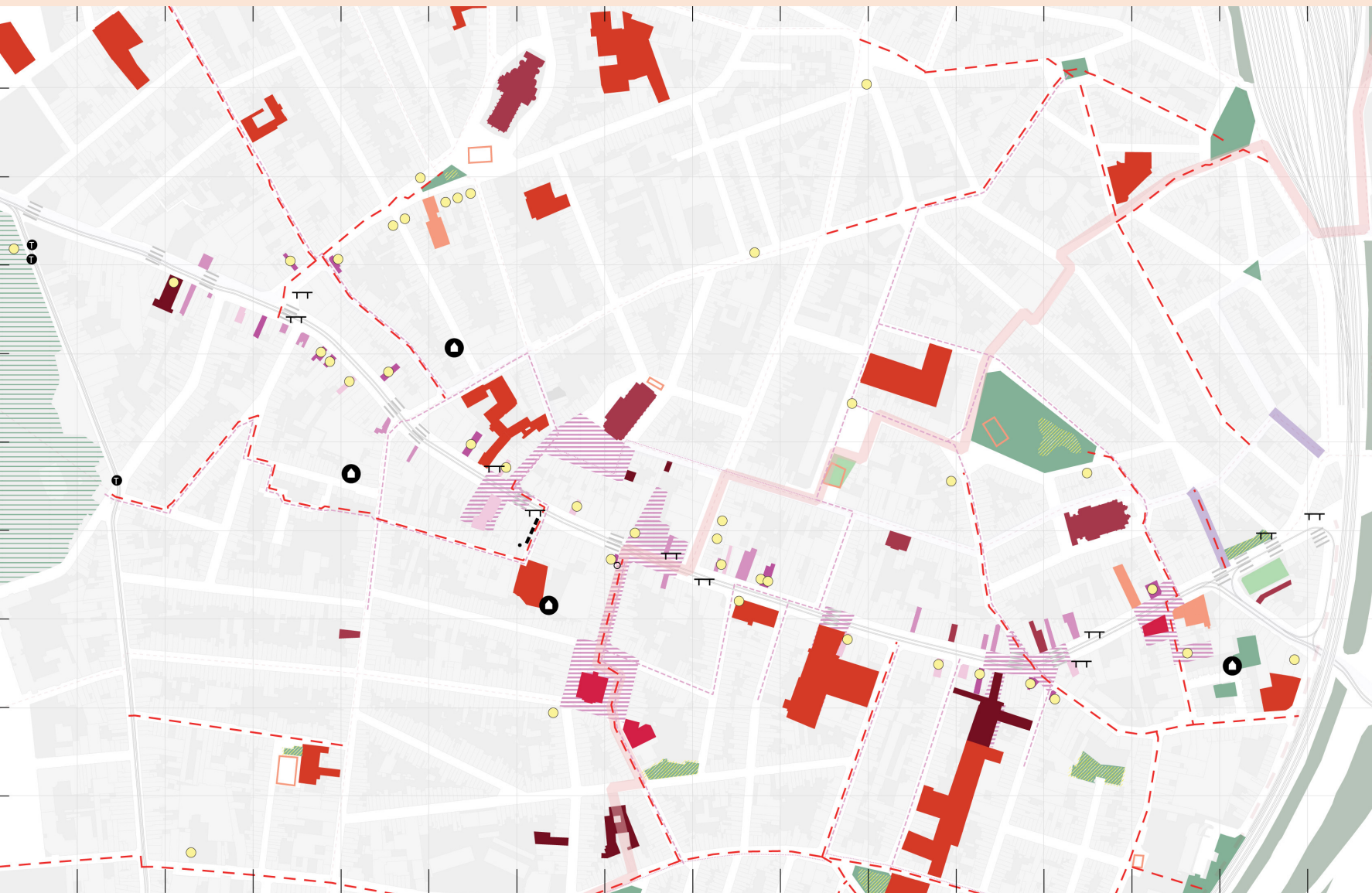
Groen en klimaat



Veilig verplaatsen



3.1 synthese en analyse



Aangename buurt en horeca + handelswijk

1. Ontmoetingsplekken creëren nabij:

- Bestemmingen** en publiek programma (scholen, sociale organisaties, ...)
- Belangrijke **oversteken** voor fietsers en voetgangers

Aanbeveling

Verblijfsplekken prioritair voorzien bij bestemmingen

3.1 synthese en analyse



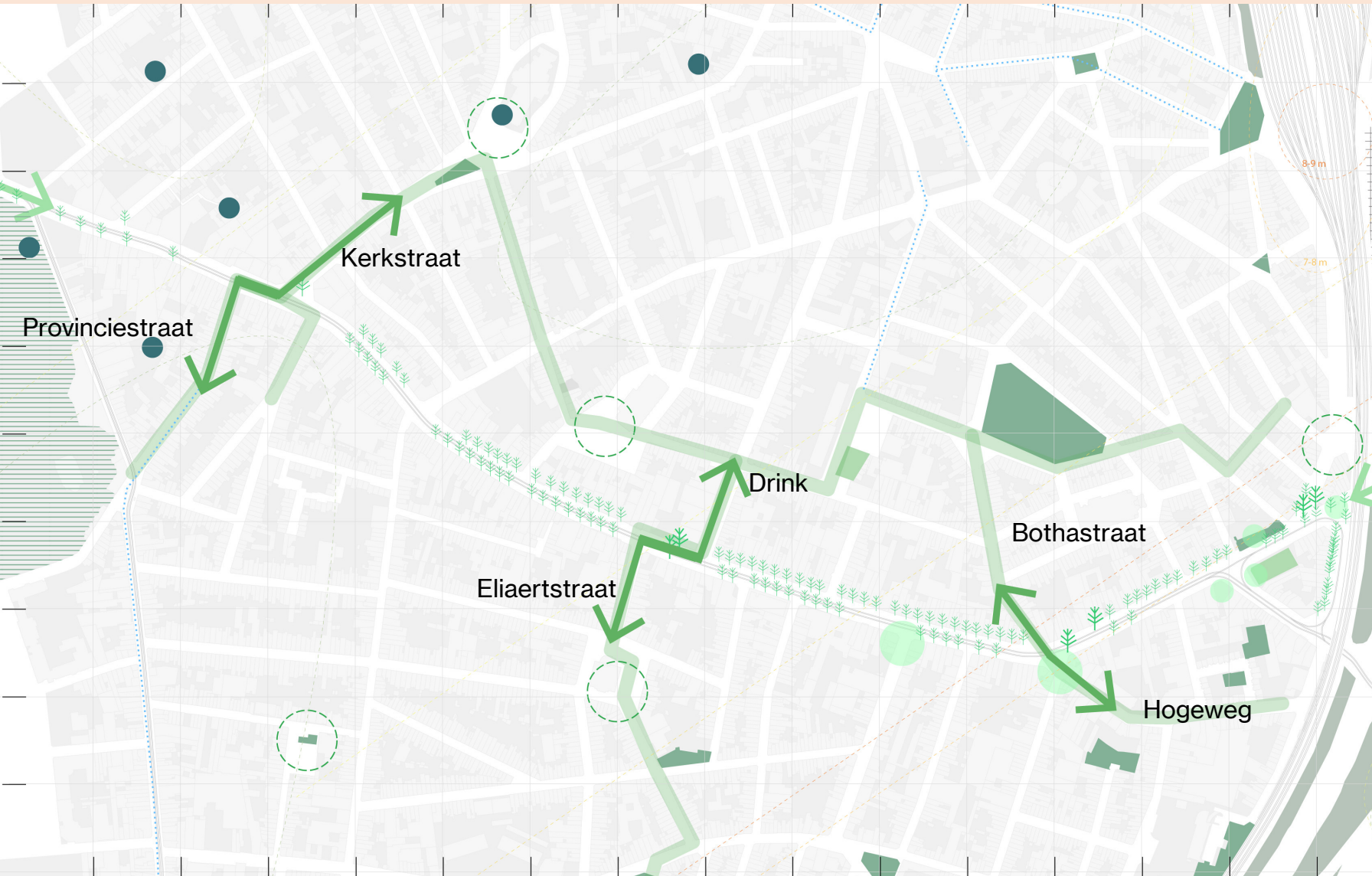
Aangename buurt en horeca + handelswijk

2. Werking handelszaken en horeca stimuleren en bedienen

Randvoorwaarden Lokaal Kernwinkelgebied

- Aantrekkelijkheid vergroten (ruimte voor voetgangers, identiteit, ...)
- Uitstalruimte voorzien
- Laden + lossen organiseren
- Fietsenstallingen
- Kortparkeren

3.1 synthese en analyse



Groen en Klimaat

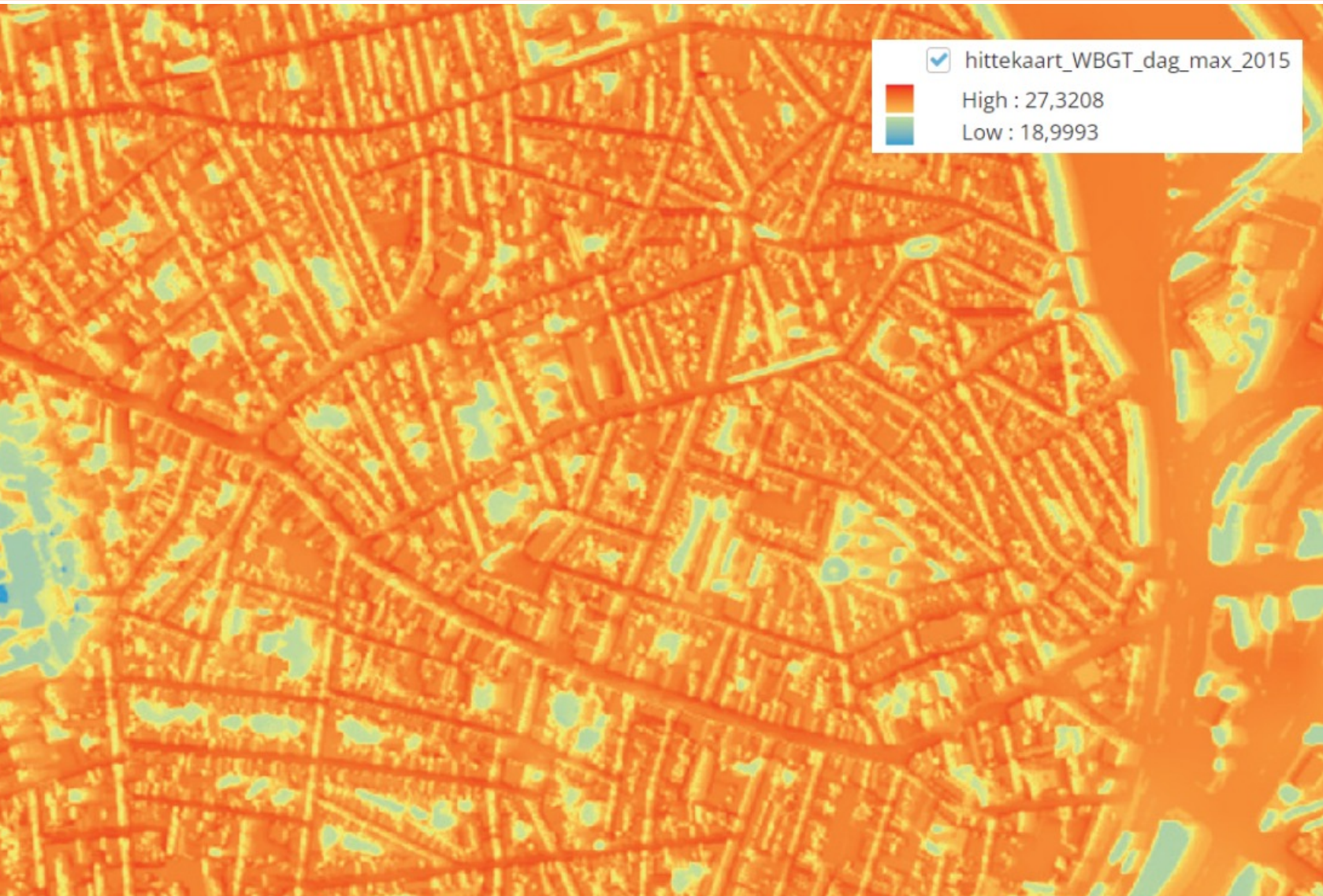
1. Groene verbindingen
Groene Ontsluitingsweg met
Dwarsverbindingen

(Groenplan Stad Antwerpen)

Aanbeveling

Kwalitatieve vergroening THB
koppelen aan beleidsambities






3.1 synthese en analyse



Groen en Klimaat

2. Hitte

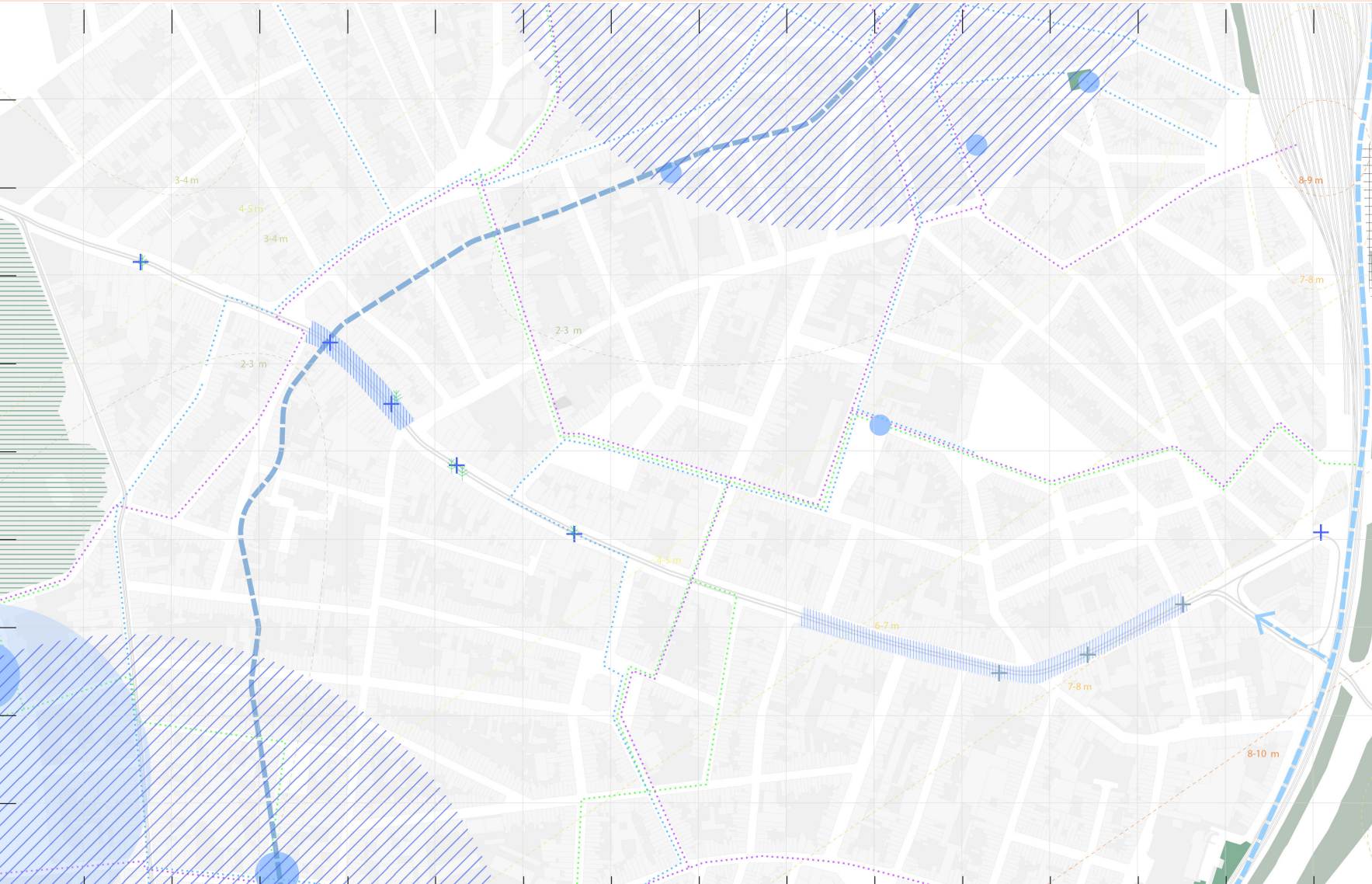
noordzijde: hoge bomen voorzien om te verkoelen: schaduwwerking

 Tree(s)	 Shelter canopies	 Green walls	 Water features	 Cool surfaces
Measured PET reduction range				
9-20 °C PET	9-15 °C PET <small>*25 °C PET wooden structure</small>	1-7 °C PET* <small>*high PET only when shade of the wall is included</small>	0-6 °C PET	0-1 °C PET* <small>* can be higher when lying or sitting on a cool surface</small>
Intervention best suited for				
<ul style="list-style-type: none">SquaresCycling and pedestrian routesPlaygroundsResidential areas	<ul style="list-style-type: none">SquaresNarrow streetsPlaygrounds	<ul style="list-style-type: none">SquaresPedestrian routesPlaygroundsMobility hubs	<ul style="list-style-type: none">SquaresPlaygroundsMobility hubsResidential areas	<ul style="list-style-type: none">SquaresParksPlaygroundsResidential areas

Aanbeveling

Koelte creëren (schaduw) aan noordzijde

3.1 synthese en analyse



Groen en Klimaat

3. Water

Hemelwater opvangen in publieke ruimte door infiltratie en buffering

**Randvoorwaarde:
Hemelwater verordening**

Minimumeisen voor infiltratie,
buffering en afvoer openbaar
domein

3.1 synthese en analyse

Aberdeen, UK



Malmö, Zweden

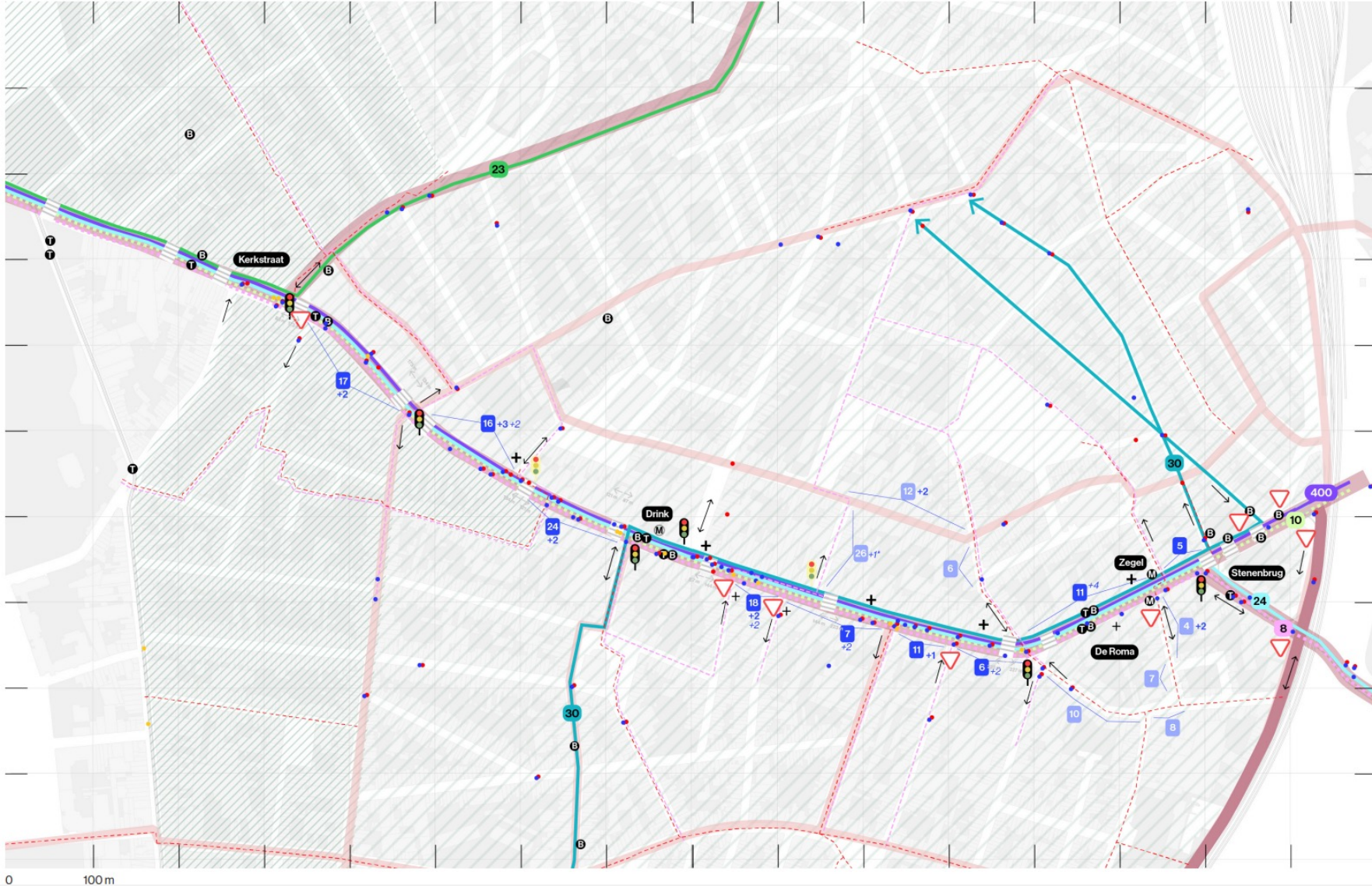
Groen en Klimaat

3. Water

Hemelwater zoveel mogelijk lokaal opvangen (in groenruimte)

- Kostenbesparend
- Groen in de straat
- Grondwater aanvullen

3.1 synthese en analyse



Veilig verplaatsen

Inpassen **verschillende verkeersstromen** op Turnhoutsebaan

Randvoorwaarden mobiliteitsinpassing:

- Kernroute voor fietsers
- Openbaar vervoer (tram + bus + metro)
- Wijkweg voor de buurt

3.1 synthese en analyse

Veilig verplaatsen

Verkeersonderzoeken: Turnhoutsebaan in cijfers

Herkomst-bestemmingsonderzoek	Verkeerstellingen en microsimulaties	Parkeeronderzoek
<ul style="list-style-type: none">• Gemiddeld 13.000 voertuigen op dagbasis• 25% doorgaand verkeer op werkdag, in weekend zelfs 30%• Veel lokaal verkeer• Hoog aandeel personenwagens, meer zware dan lichte vracht	<ul style="list-style-type: none">• Hoge verzadigingen binnen het ganse studiegebied, vnl. in avondspits• Lage gemiddelde snelheid (10-16 km/u), zowel auto als openbaar vervoer• Regelmatig lange wachtrijen en impact op zijstraten	<ul style="list-style-type: none">• Veelal korte parkeerbezoeken, ±60% parkeerduur <1u• In avondperiode stijgt parkeerdruk tot >100%• Verschillen in parkeerdruk over delen van de Turnhoutsebaan

3.1 synthese en analyse

Overzicht randvoorwaarden

Randvoorwaarden Lokaal Kernwinkelgebied

Werking handelszaken en horeca stimuleren en bedienen

Randvoorwaarden: Hemelwater verordening

Minimumeisen voor infiltratie, buffering en afvoer openbaar domein

Randvoorwaarden vanuit mobiliteit:

- Kernroute voor fietsers
- Openbaar vervoer (tram + bus + metro)
- Wijkweg voor de buurt
- Bereikbaarheid hulpdiensten

Overzicht aanbevelingen

Verblijven

Verblijfsplekken voorzien aan bestemmingen

Hitte

Schaduw creëren aan noordzijde THB

Groenruimte

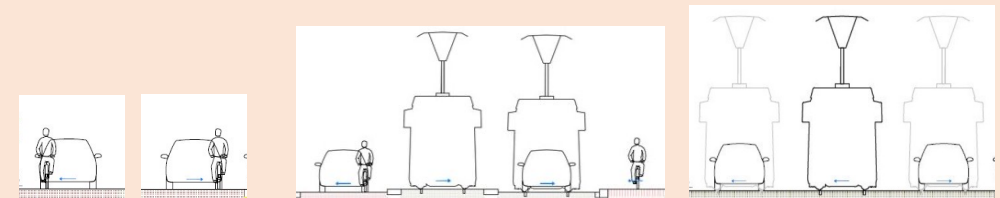
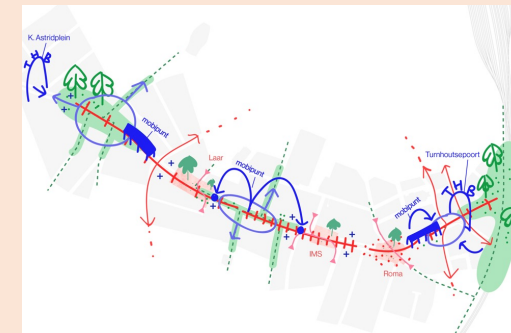
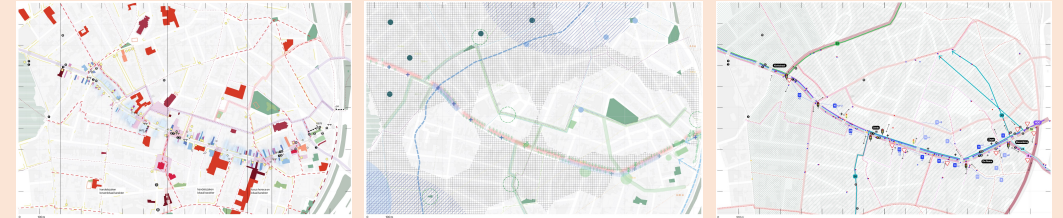
Kwalitatieve vergroening THB linken aan beleidsambities

3. stand van zaken

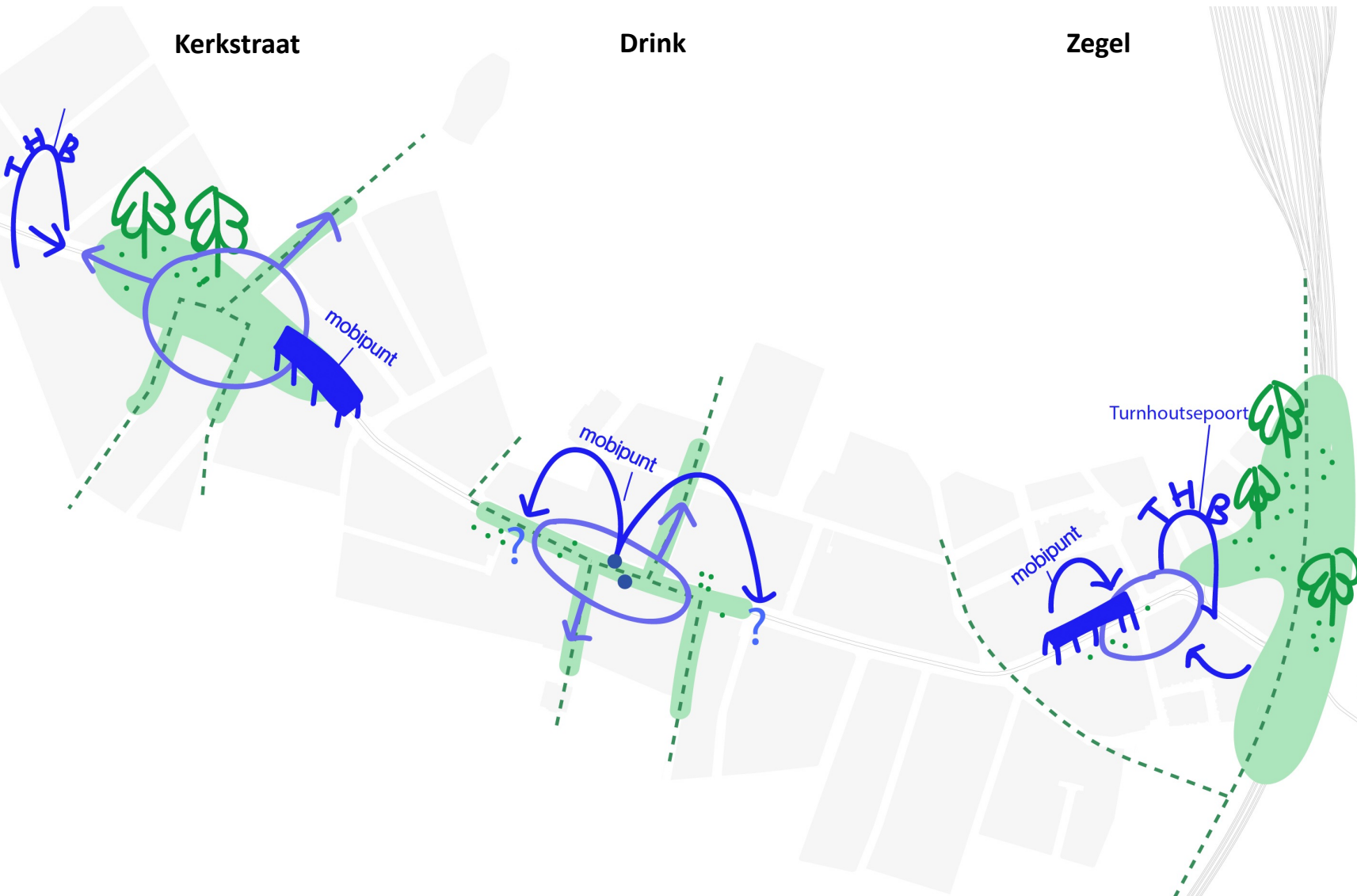
3.1 Synthese en analyse
=> *werkbank en -atelier 1*

3.2 Ruimtelijke concepten

3.3 Mobiliteitsvarianten



3.2 ruimtelijke concepten



1 – Knopen en poorten

- **Poortfunctie** voor THB
- Mobiliteitsknooppunten
- Tegelijk locaties voor **groene verbindingen** die de THB oversteken

3.2 ruimtelijke concepten

Bushalte Station Brugge, URA



Bushalte Copenhagen, COBE



Croydon South End High Street_Hassell

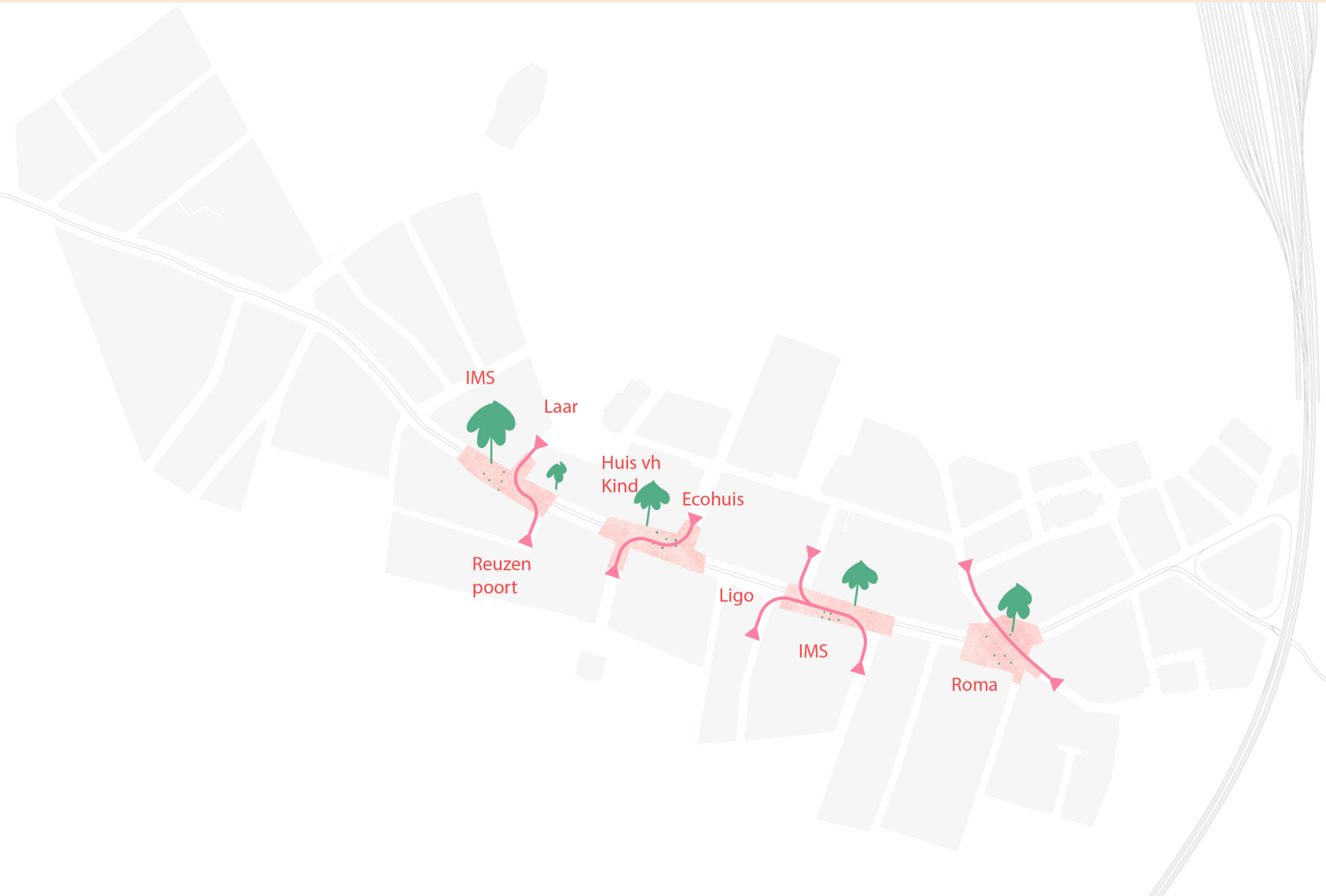


Tramhalte Veldstraat Gent

1 – Knopen en poorten

- Vlotte overstap mogelijk maken
- Zichtbaarheid & Aankomstplek: herkenbaarheid - oriëntatie
- Kwalitatieve groenruimte
- Uit belevingsonderzoek: ontmoetingsplek voor divers publiek

3.2 ruimtelijke concepten



2 – Voorpleinen

- bestemmingen waar veel mensen samenkomen met nood aan (gratis) **verblijfsplekken**
- Duidelijke **oversteek** voor fietsers en voetgangers

3.2 ruimtelijke concepten



Croydon South End High Street_Hassell



Amsterdam



2 – Voorpleinen

- Baangevoel doorbreken
- Plaatselijk groen
- (gratis) verblijfsplekken
- Parkeerplaatsen weren
- ...

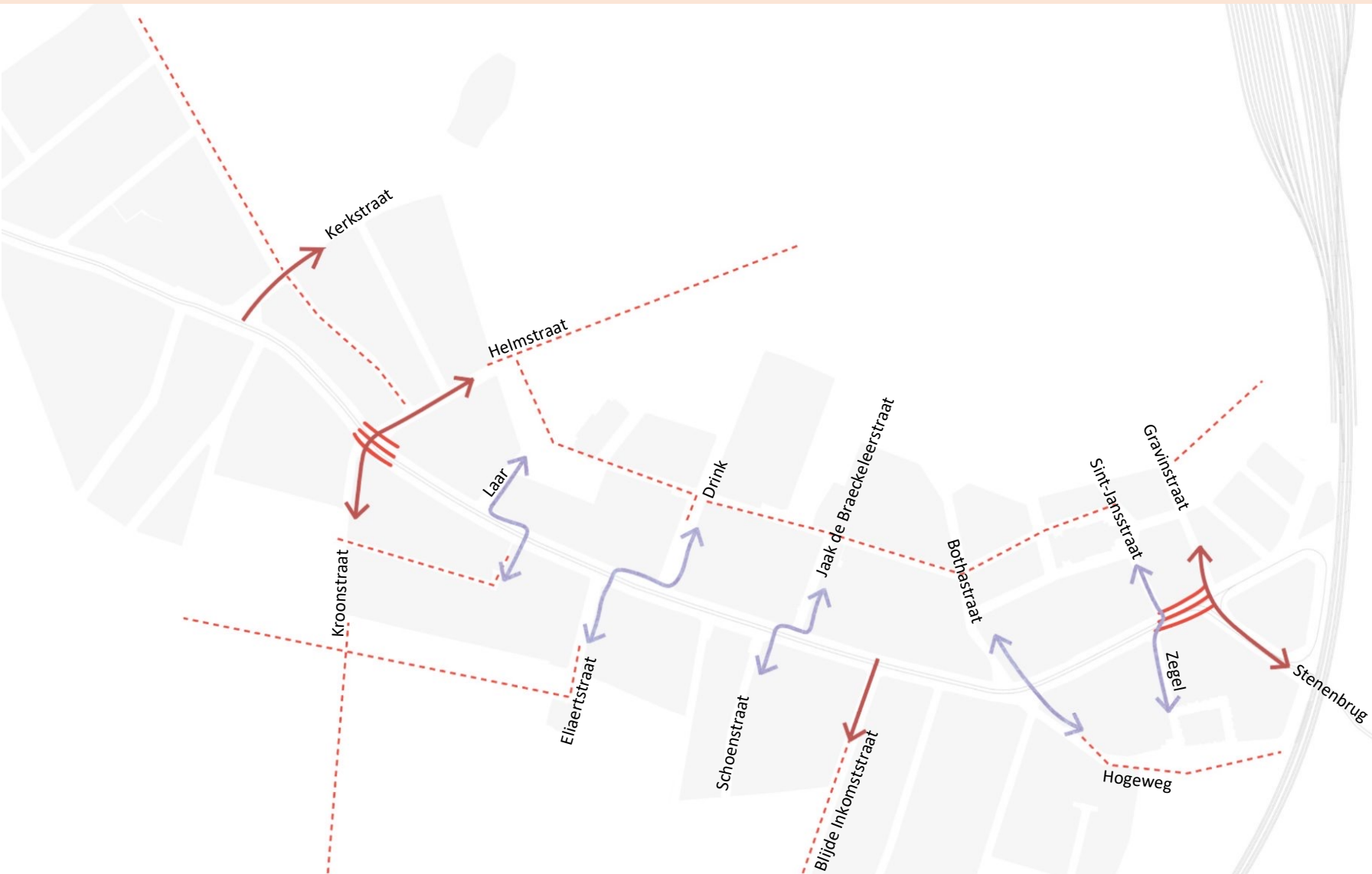


Guy Cudell plein, Brussel



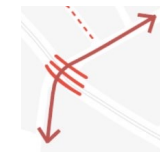
Tram Bordeaux

3.2 ruimtelijke concepten



3 – Fiets- en wandelverbindingen

- Aanvullende, belangrijke **verbindingen met de wijk** voor fietsers en voetgangers
- Op een **sociaal- en verkeersveilige manier** de dwarsverbinding maken



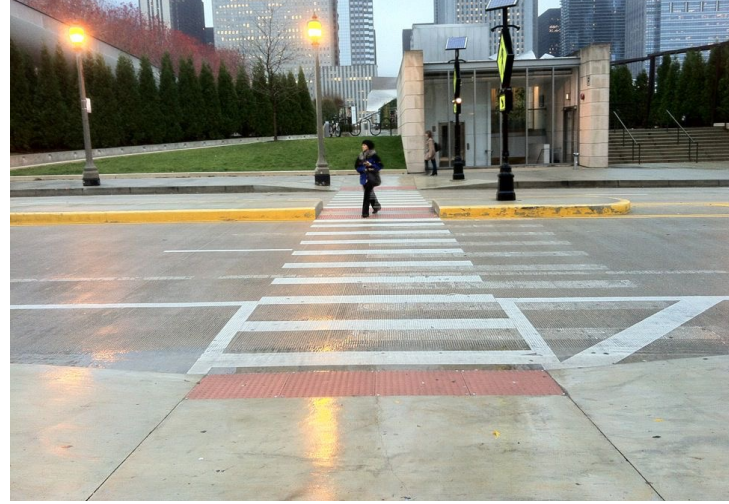
**Bovenlokaal fietsnetwerk
+ wijkfietsroutes**



**Speelweefsel
+ Kinderassen**

3.2 ruimtelijke concepten

Le voyage à Nantes



3 – Fiets- en wandelverbindingen

- Materialiteit en voldoende verlichting
- Zichtbaarheid
- Verkeersvertragende maatregelen
- ...



Berry Street, NYC



Berry Street, NYC

3.2 ruimtelijke concepten



4 – de Belevingsbaan

3.2 ruimtelijke concepten

Austin, Texas



Skanderberg plein, Tirana, 51N4E



4 – de Belevingsbaan



Cappelle aan den IJssel

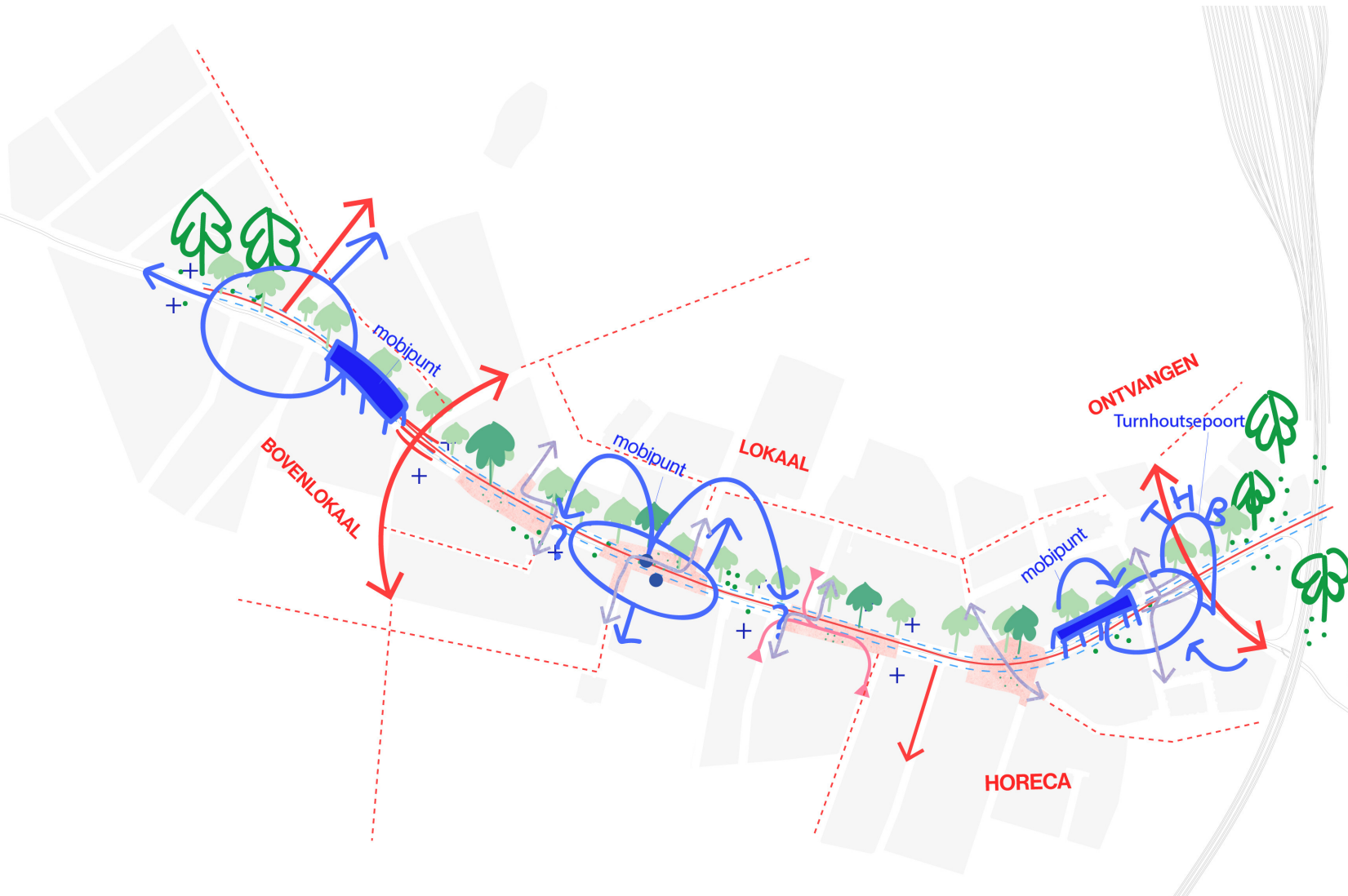


DVC Streetscape, Grain Collective



Slovenska Boulevard, Ljubljana

3.2 ruimtelijke concepten



1 Knopen en poorten

2 Voorpleinen

3 Fiets- en wandelverbindingen

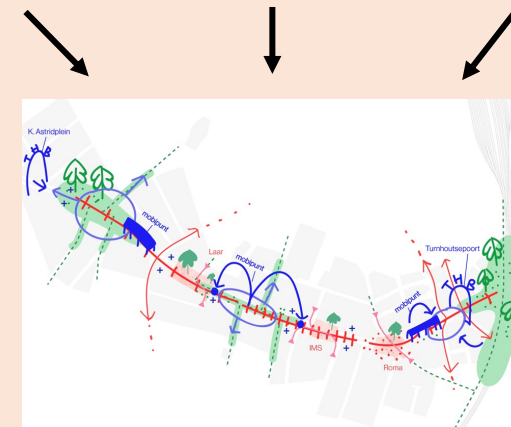
4 de Belevingsbaan

3. stand van zaken

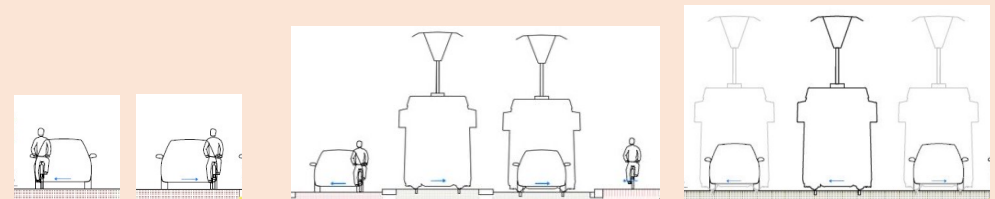
3.1 Synthese en analyse
=> *werkbank en -atelier 1*



3.2 Ruimtelijke concepten



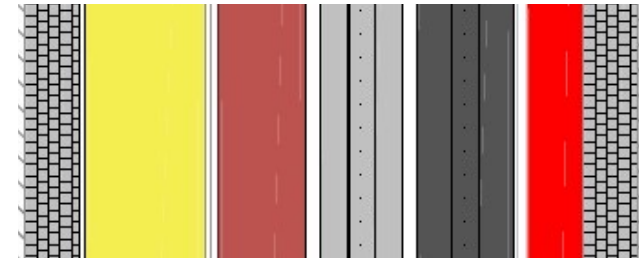
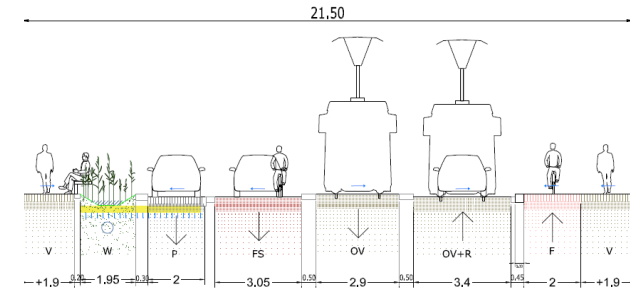
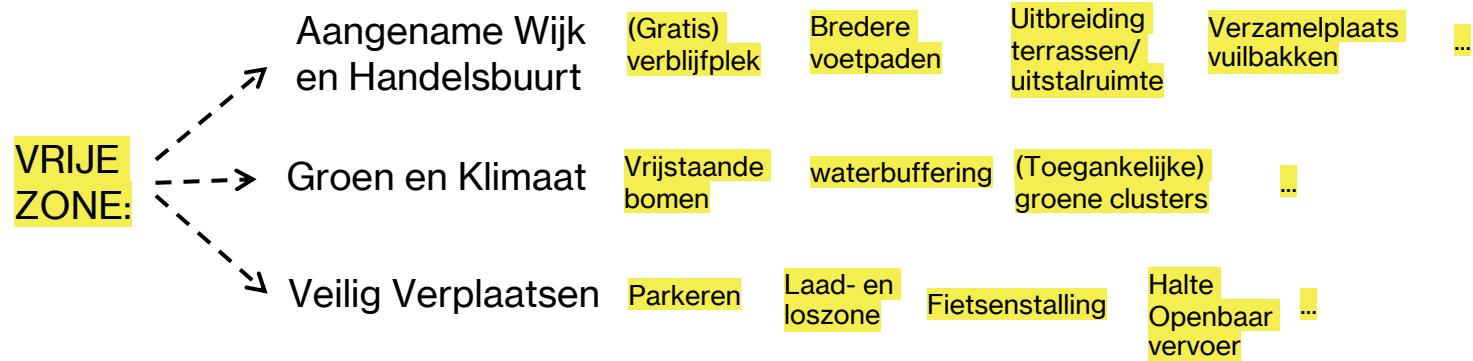
3.3 Mobiliteitsvarianten



3.3 mobiliteitsvarianten



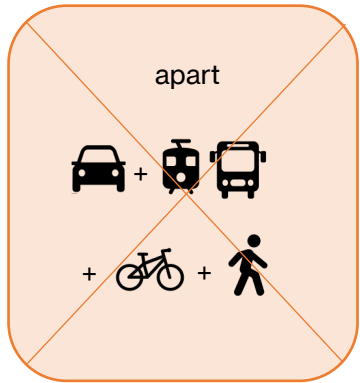
De vrije zone



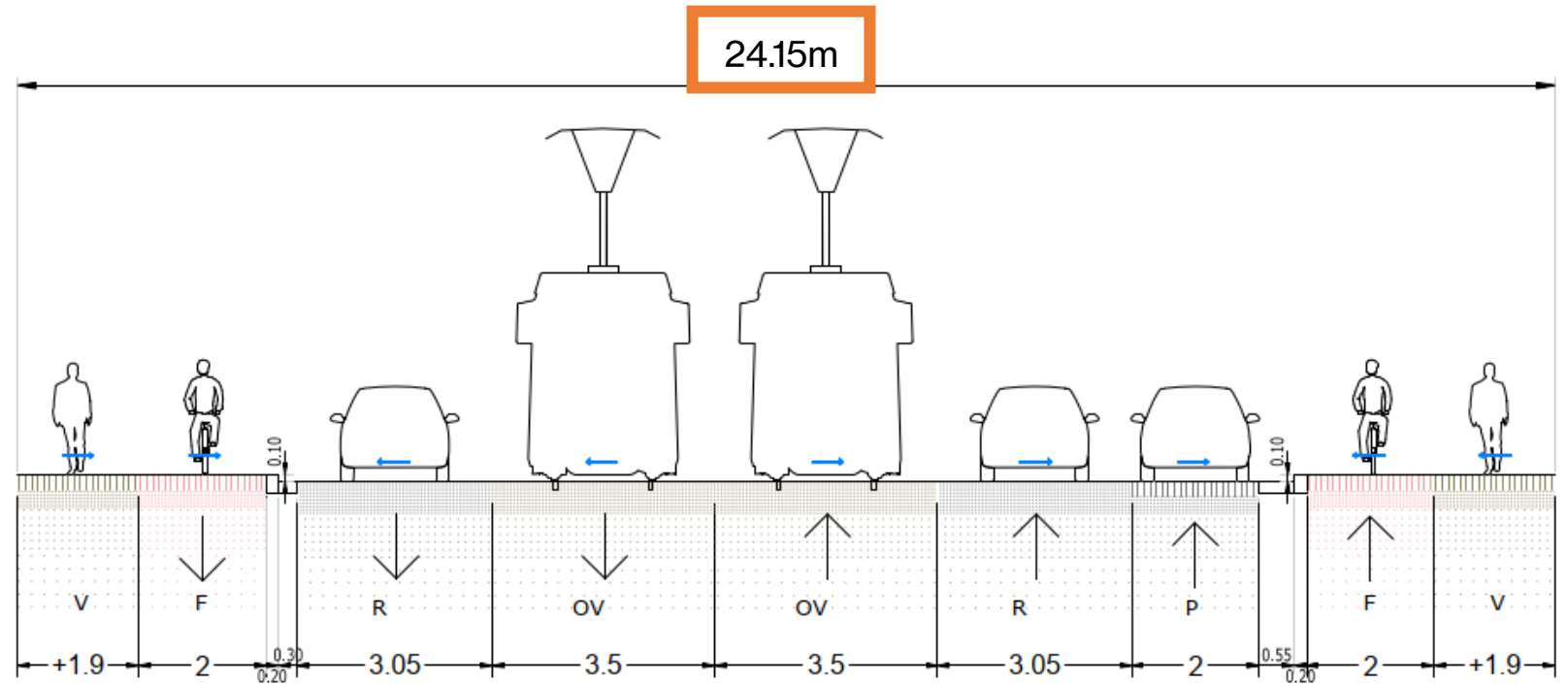
3.3 mobiliteitsvarianten



Startvariant



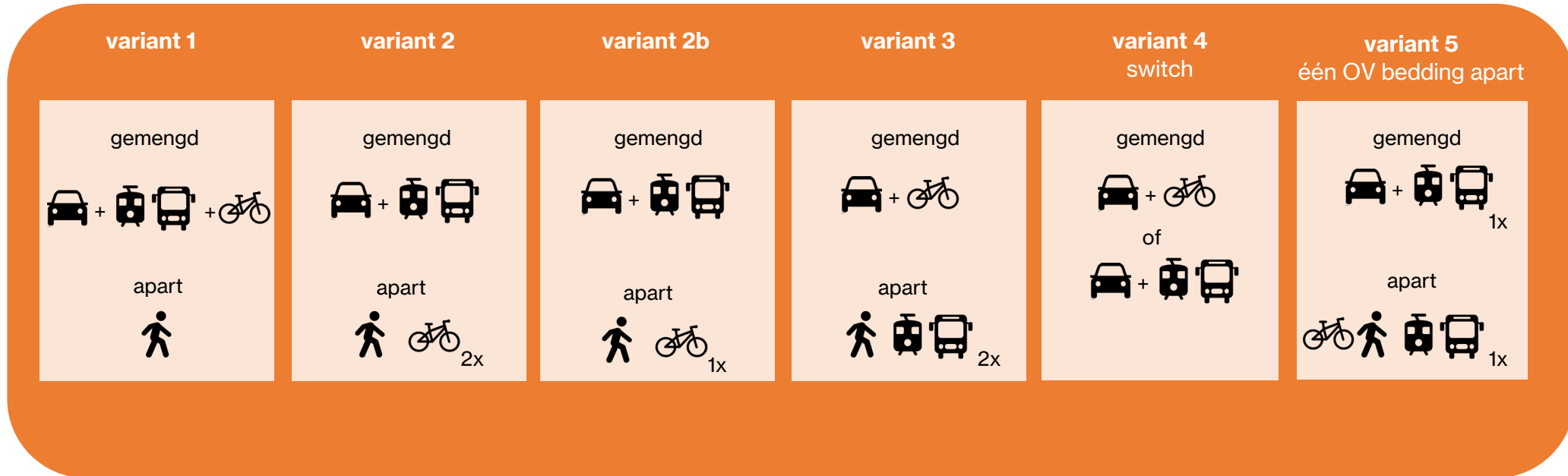
- technisch onmogelijk: constante breedte THB is **21,50m**
- Geen mogelijkheid tot laden en lossen / (fiets)parkeren langs beide kanten



3.3 mobiliteitsvarianten



verschillende mengvormen verkeersstromen



3.3 mobiliteitsvarianten



Variant 1

gemengd

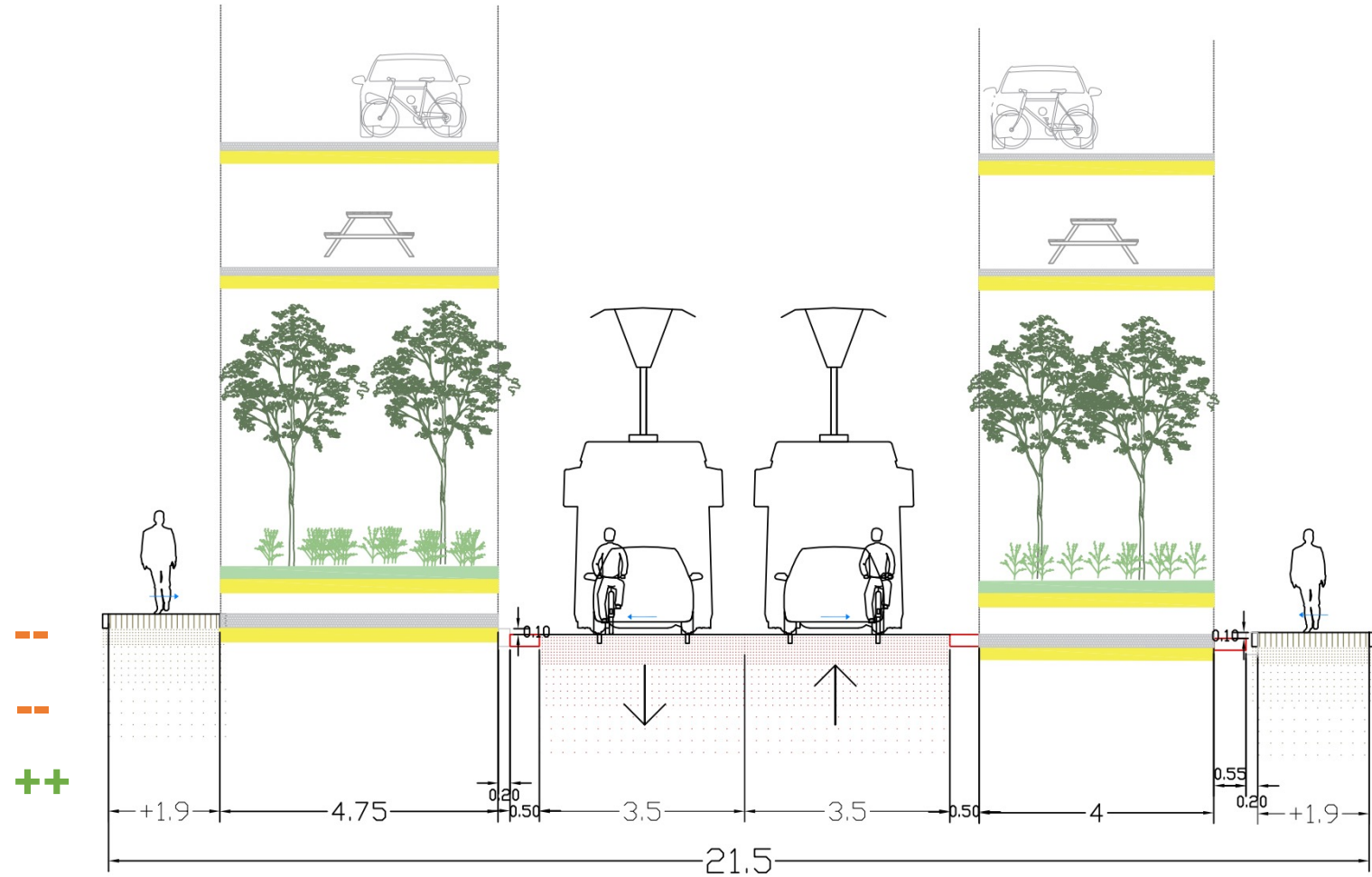


apart



Hoofdinzichten

- Verkeersveiligheid
- Stabiele dienstverlening openbaar vervoer
- Breedte vrije zone: +/- 8,75m

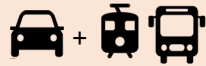


3.3 mobiliteitsvarianten



Variante 2

gemengd

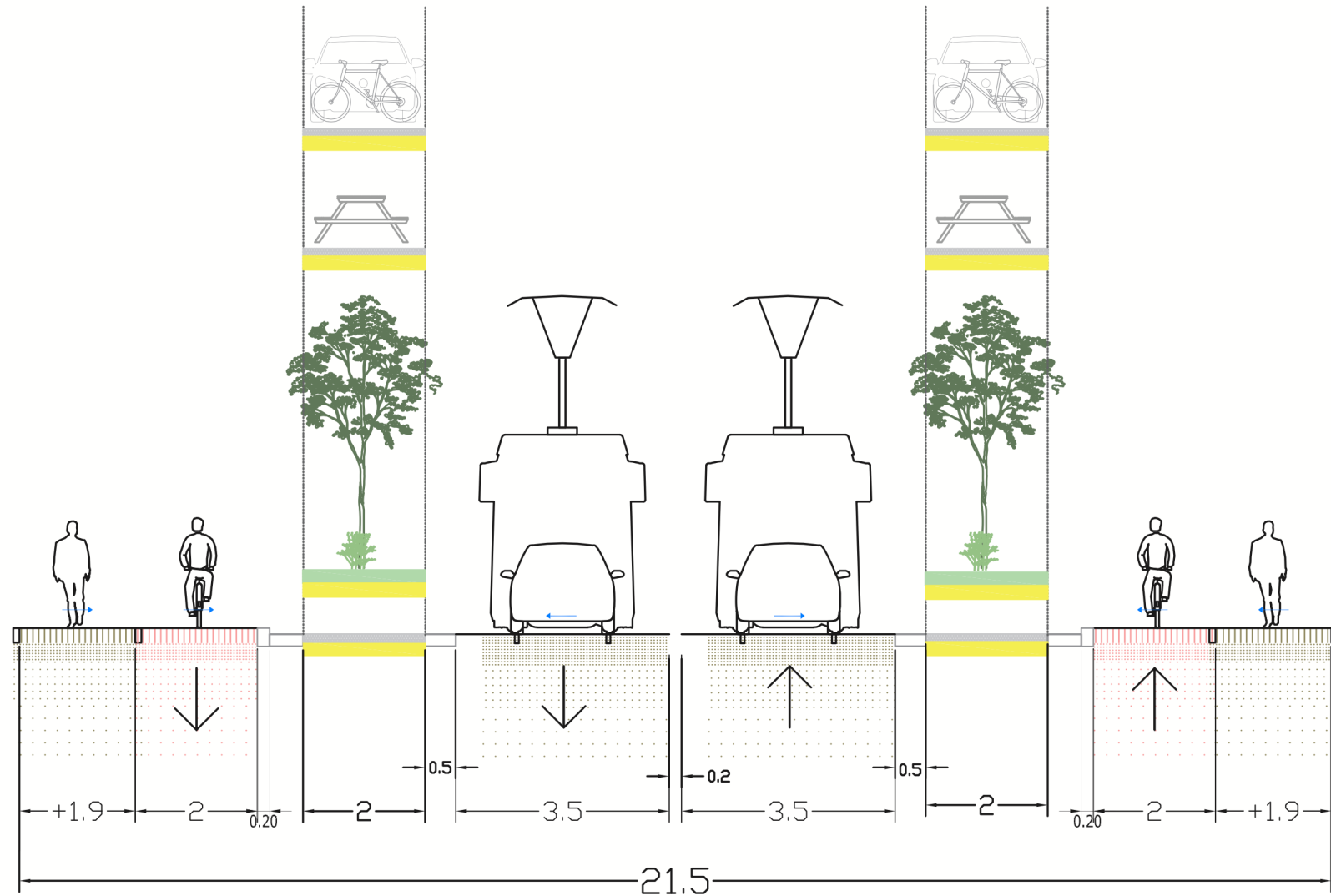


apart



Hoofdinzichten

- Verkeersveiligheid ++
- Stabiele dienstverlening openbaar vervoer -
- Breedte vrije zone: +/- 4m +



3.3 mobiliteitsvarianten



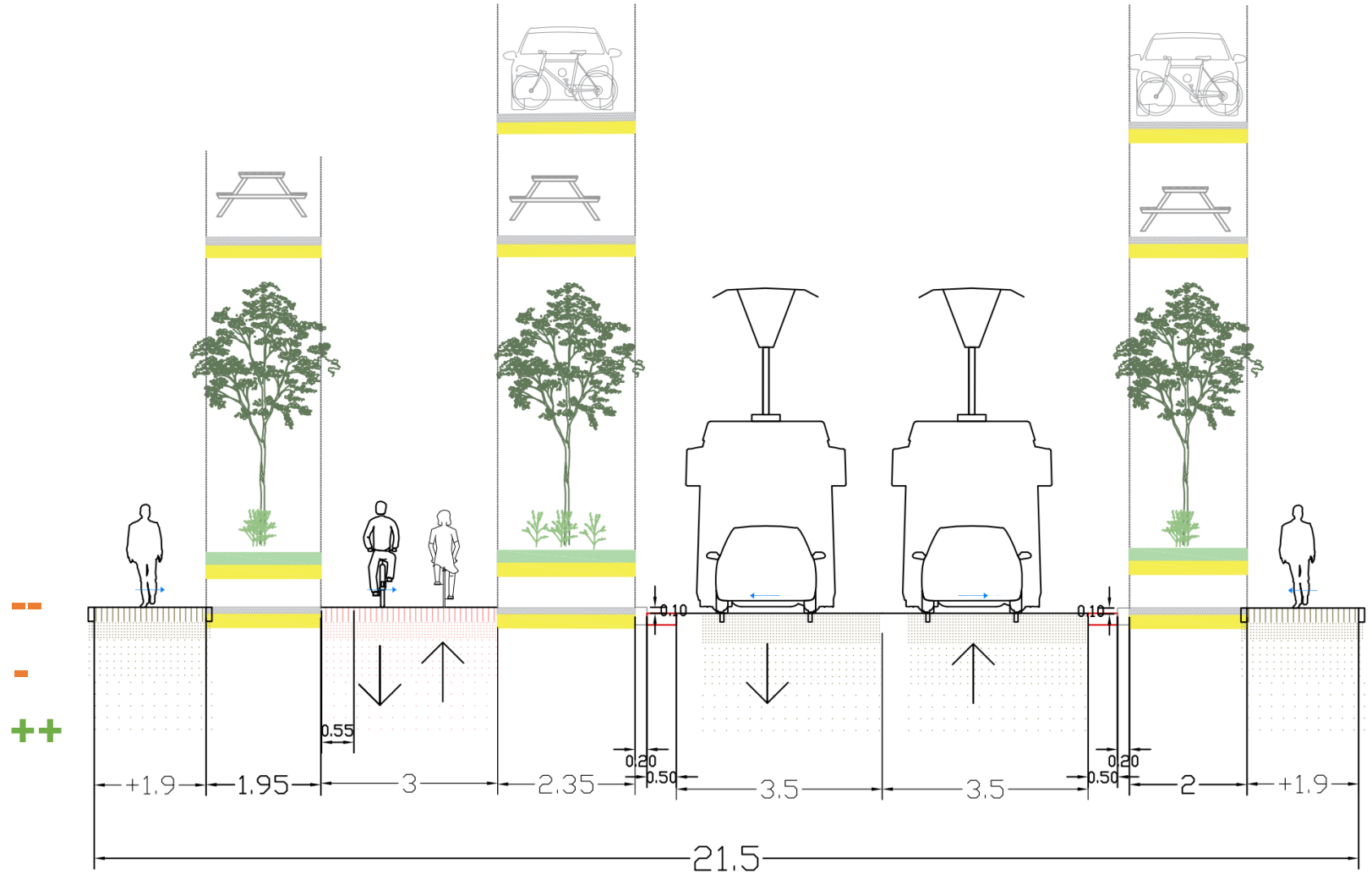
gemengd

apart

1x

Hoofdinzichten:

- Verkeersveiligheid
- Stabiele dienstverlening openbaar vervoer
- Breedte vrije zone: +/- 6,75m

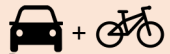


3.3 mobiliteitsvarianten



Variante 3

gemengd



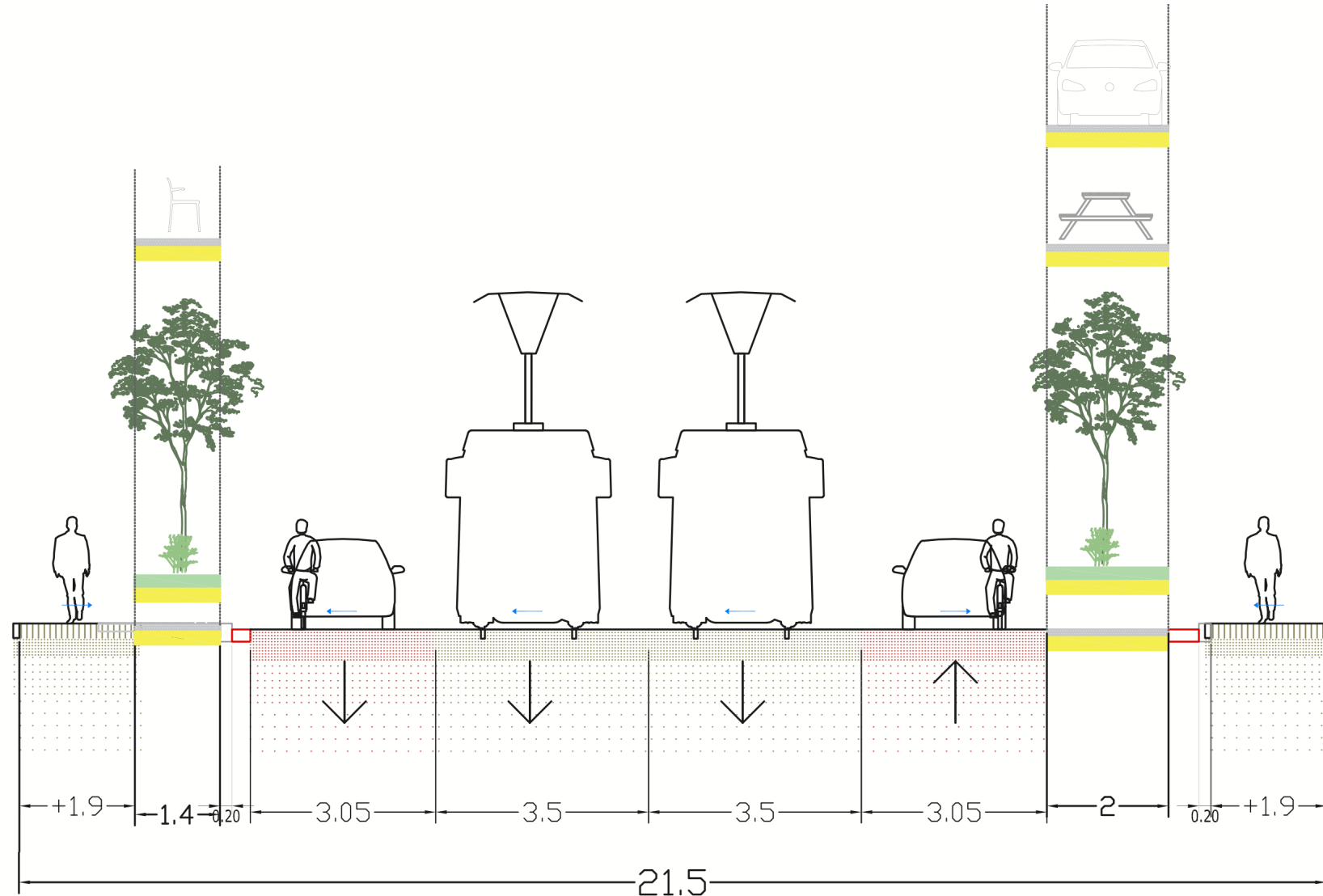
apart



2x

Hoofdinzichten:

- Verkeersveiligheid: -
- Stabiele dienstverlening openbaar vervoer +
- Breedte vrije zone: +/- 3,40m -



3.3 mobiliteitsvarianten



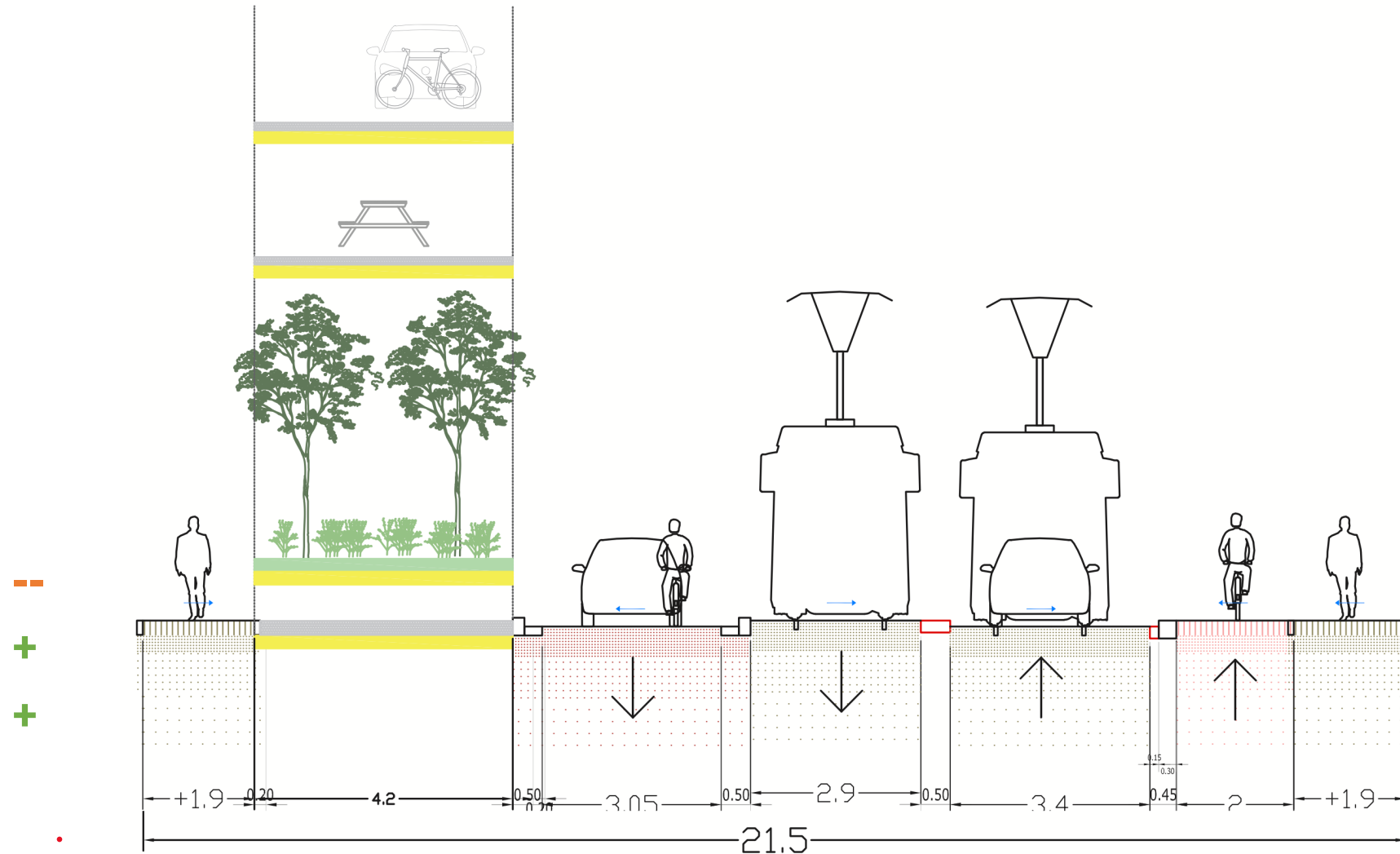
Variant 4

gemengd

car + bicycle
or
car + tram + bus

Hoofdzichten:

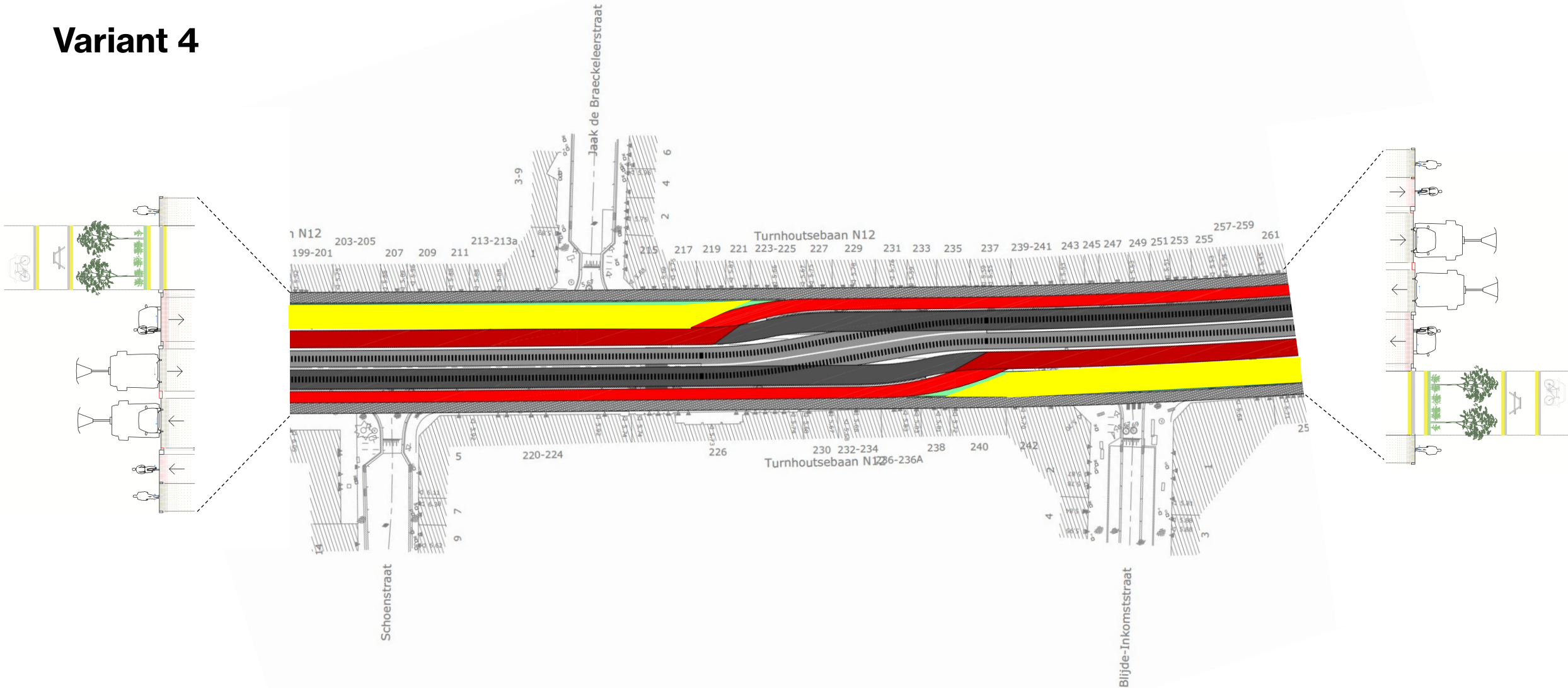
- Verkeersveiligheid: --
- Stabiele dienstverlening openbaar vervoer: +
- Breedte vrije zone: +/- 4,20m: +



3.3 mobiliteitsvarianten



Variant 4

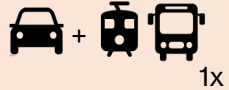


3.3 mobiliteitsvarianten

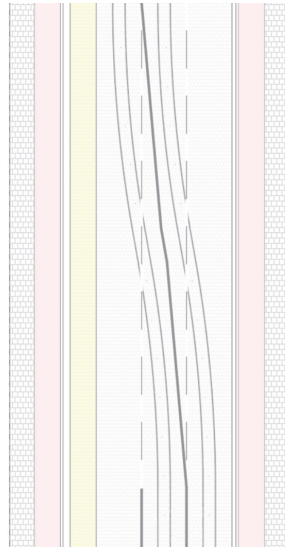


Variant 5

gemengd

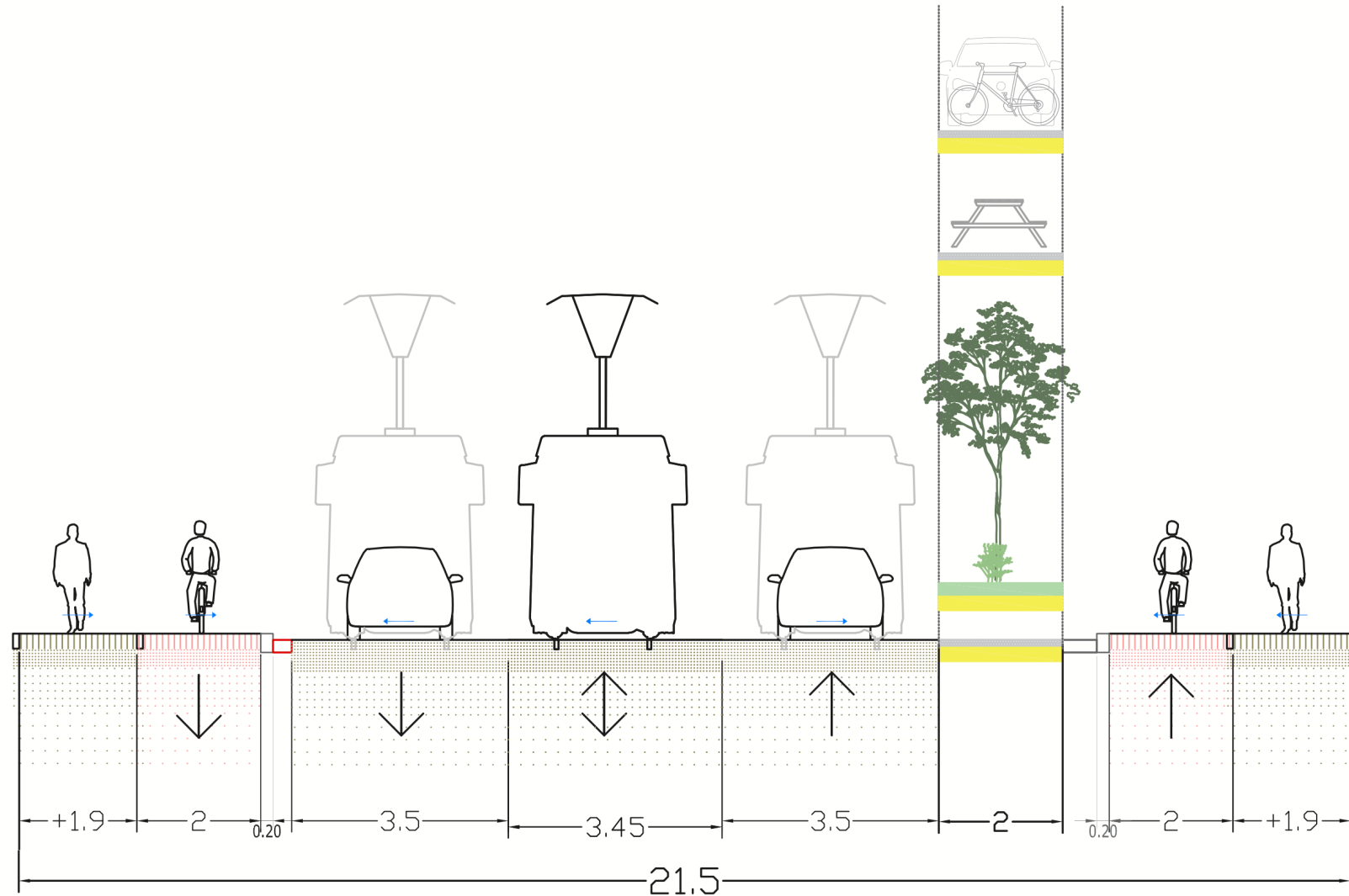


apart



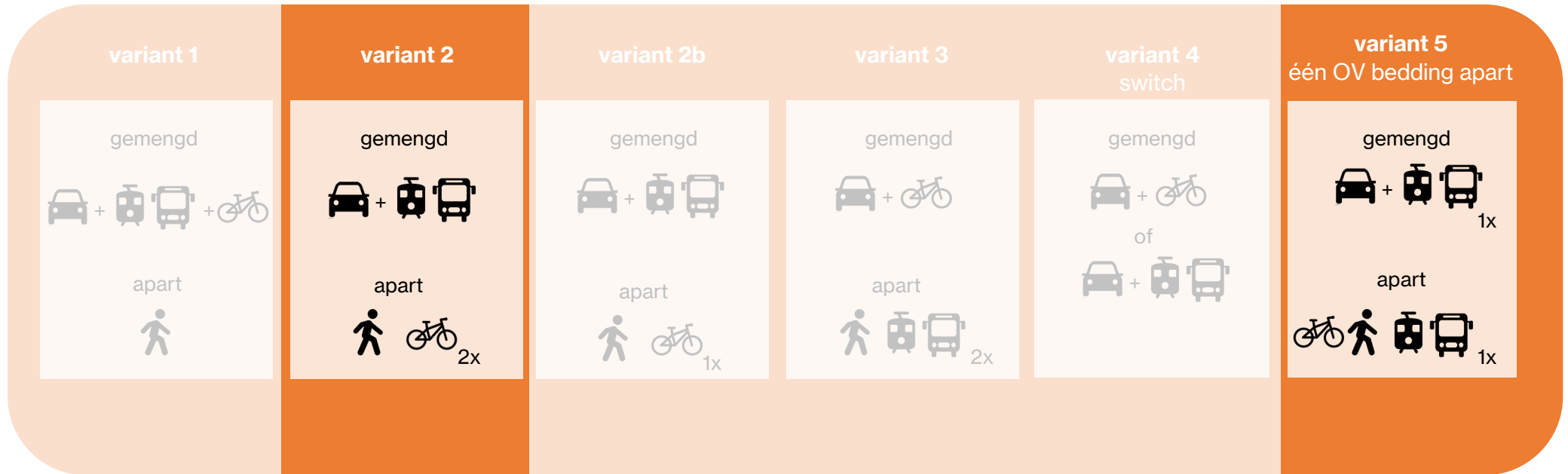
Hoofdzichten:

- Verkeersveiligheid
- Stabiele dienstverlening openbaar vervoer
- Breedte vrije zone: +/- 2m



3.3 mobiliteitsvarianten

Eerste trechtering



Verkeersveiligheid

--

++

--

-

--

+

Stabiele dienstverlening openbaar vervoer

--

-

-

+

+

+

Breedte vrije zone:

++

+

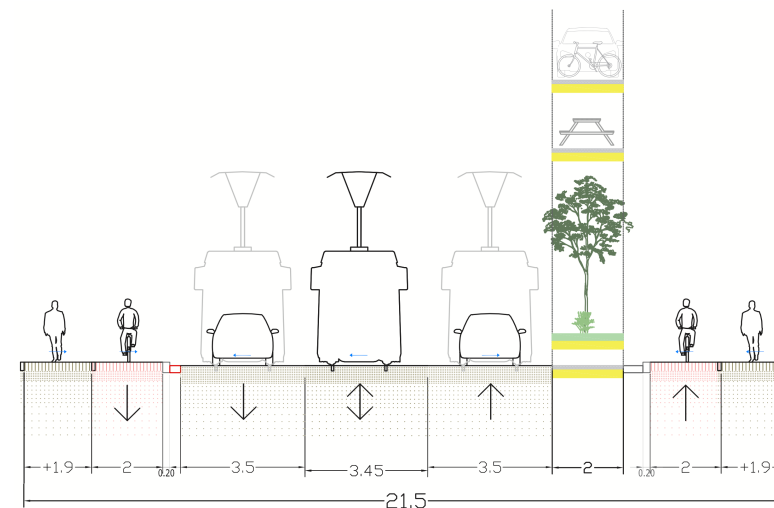
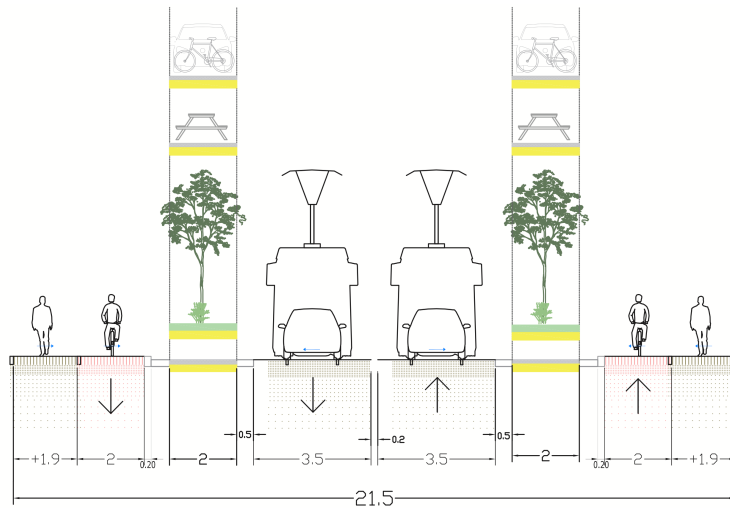
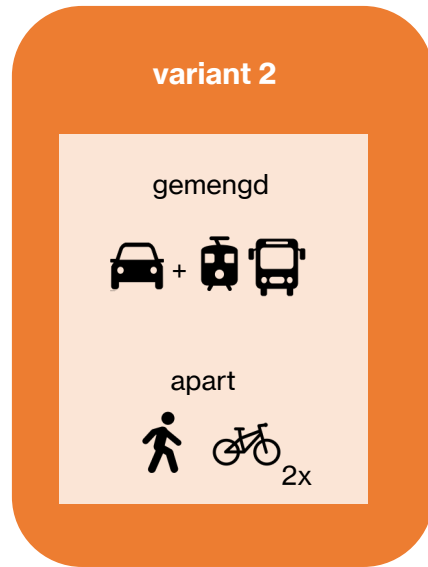
++

-

+

-

3.3 mobiliteitsvarianten



1. doelstelling en inhoud

Agenda



1 19.00u-19.45 uur
Toelichting in groep

- 1. Doelstelling en inhoud
- 2. Proces en timing
- 3. Stand van zaken

3.1 Hoofdpunten synthese

en analyse

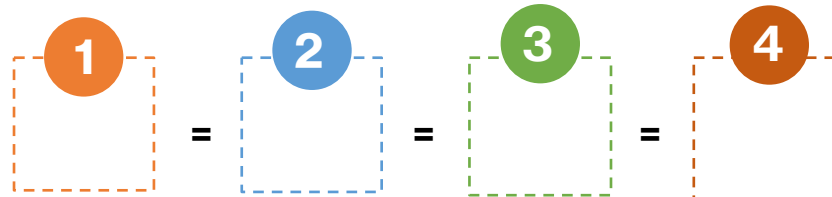
3.2 Ruimtelijke concepten

3.3 Mobiliteitsvarianten

2 19.45-21.15 uur
werksessie

Opdelen in vier werktafels

- **Ronde 1** aanpak
- **Ronde 2** conceptfragmenten



3 21.15-21.30 uur
Terugkoppeling in groep

- Conclusies en inzichten
- Vragen & discussie
- Vooruitblik volgende werkbank

1. doelstelling en inhoud

werksessie
19.45-21.15 uur

1
aanpak
60'

2
conceptfragmenten
30'

1 mobiliteitsvarianten

variant 1: alleen apart

variant 2: wijk voorrang apart

variant 2b: wijk en voorrang apart

variant 3: aparte trambedding

variant 4: wijk

variant 5: alle OV bedding apart

2 ruimtelijke concepten

1 knopen en poorten

2 voorpleinen

3 fiets- en wandel verbindingen

4 een belevingsas

3 geïntegreerde conceptfragmenten

A fragment Laar

B fragment Roma

C fragment Zegel

Werkatelier / Werkbank

11/06/2024

12/06/2024

Turnhoutsebaan Transformeert!

<http://wegenverkeer.be/turnhoutsebaan>

