



Vlaanderen  
is veilig onderweg

# Participatiemoment N34y De Haan

AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

DEPARTEMENT  
OMGEVING

DE HAAN

west-vlaanderen  
die gedreven provincie

24 oktober 2024  
wegenverkeer.be

A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

# Welkom

Guy Ameele, projectingenieur AWV

A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

# Proces en uitgangspunten

Guy Ameele, projectingenieur AWV

# Proces en uitgangspunten

## Proces

- **Ontwerpend onderzoek** voor de ruimere omgeving N34y De Haan niet enkel wegenisproject maar ook ontwerpstudie ruimere omgeving

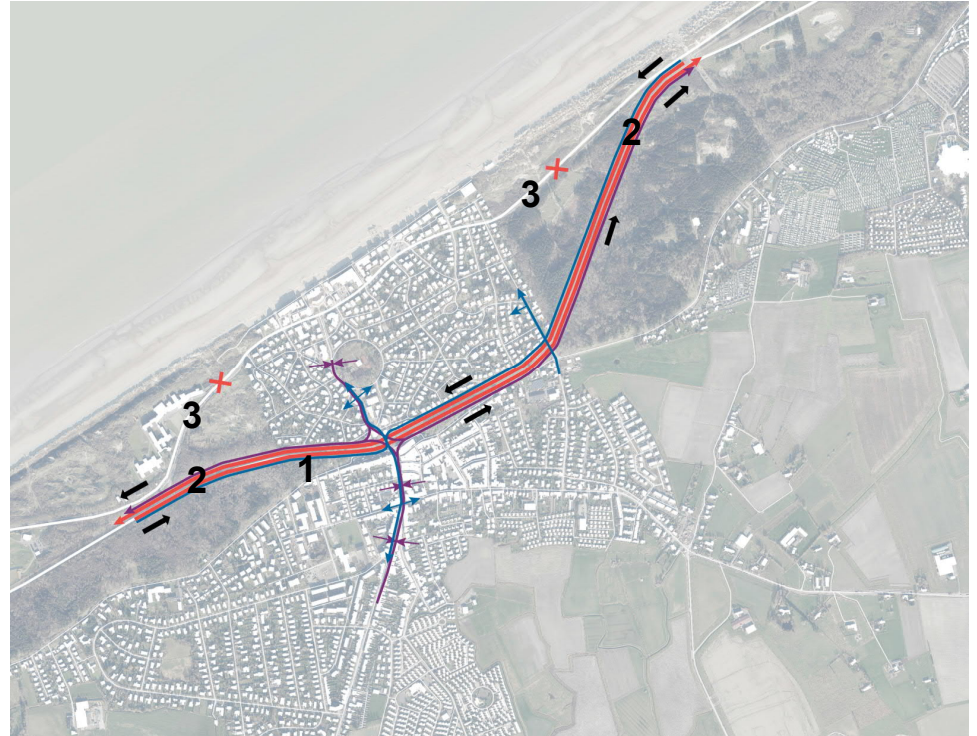




# Proces en uitgangspunten

## Uitgangspunten (beslist beleid)

- Fietssnelweg aan de zuidzijde N34y (1)
- Beide rijrichtingen op N34y (2)
- Deels ontharden van de N34 (3)  
= compensatie voor aanleg fietssnelweg
- Implementatie wegencategorisering volgens regionaal mobiliteitsplan



A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the right. The rest of the slide has a white background with a grey border at the bottom.

# Resultaten technische haalbaarheidsstudie tunnel

Maxim Vandycke, stabiliteitsingenieur SWECO

# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Uitgangspunten technische haalbaarheidsstudie

### Rijrichtingen

Beide rijrichtingen op N34y

### Bodemsamenstelling

Zandige bodem met veenlaag

Zeer diepe tertiaire klei

### Grondwaterspiegel

### Omgeving

Gebouwen en natuurgebieden dichtbij

→ Zettingen en bemaling maximaal beperken

### Nutsleidingen

Aanwezigheid riolering: diepte en ligging te behouden



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

Hoofdzakelijk zand → grote invloedstraal

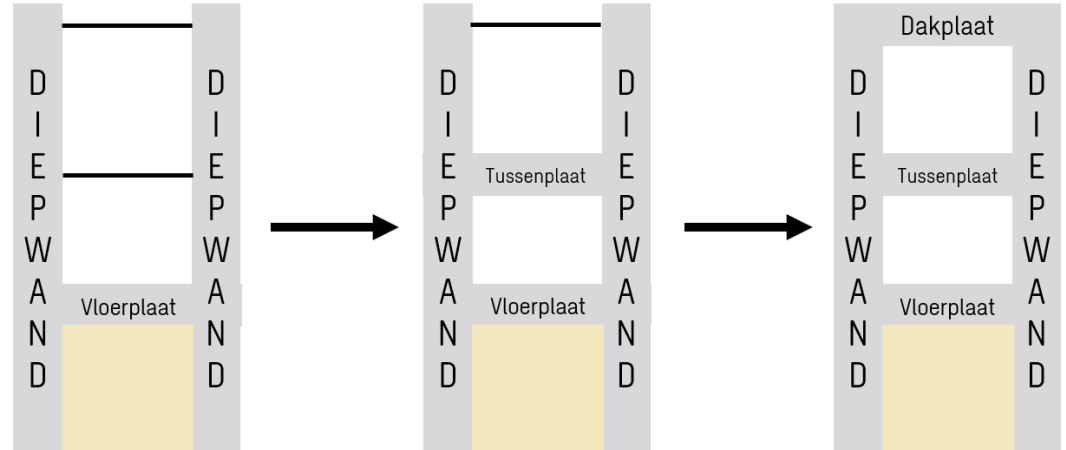
Bossystemen vlakbij

Veenlaag

→ Aanname: slechts minimale bemaling

→ Constructie m.b.v. diepwanden  
en onderwaterbeton

→ **Bottom-up** methode



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

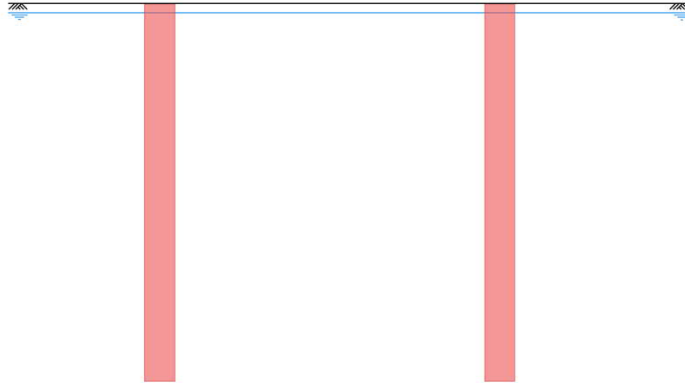
Bestaande toestand



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

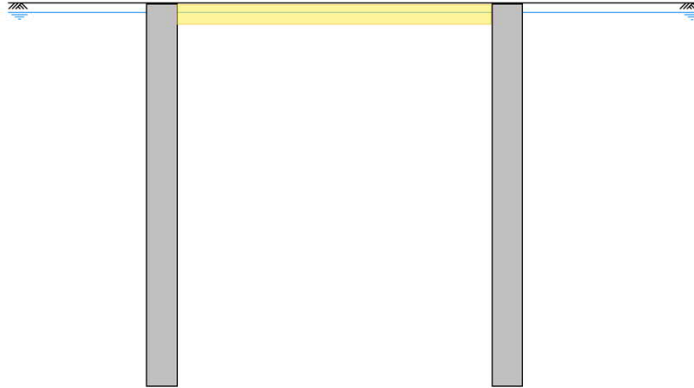
Plaatsen diepwanden



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

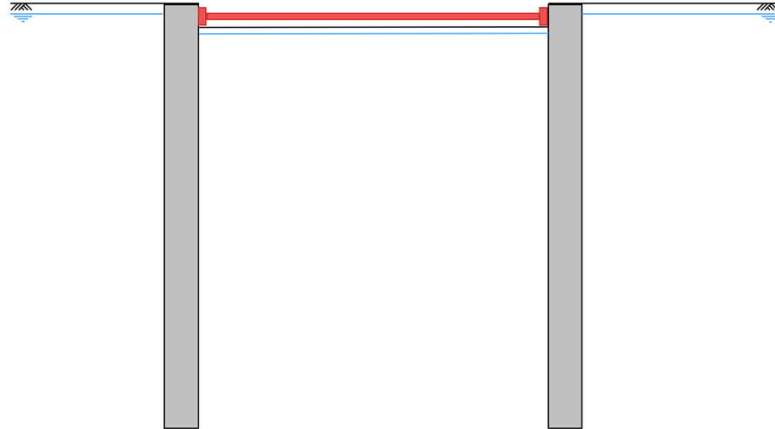
Deels uitgraven in het natte  
tussen de diepwanden



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

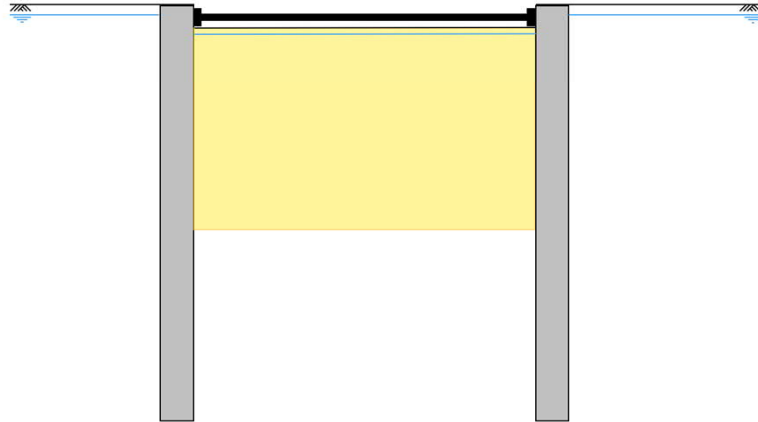
Plaatsen stempels en  
stempelraam  
(evt. met beperkte  
bemaling in de put)



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

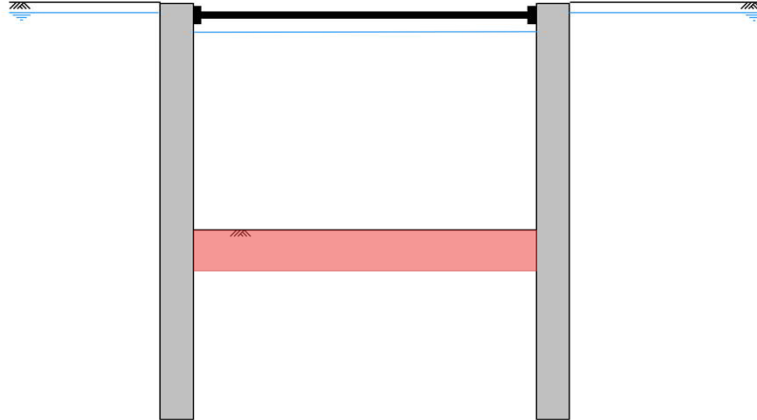
Verder uitgraven in het natte  
tussen de diepwanden



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

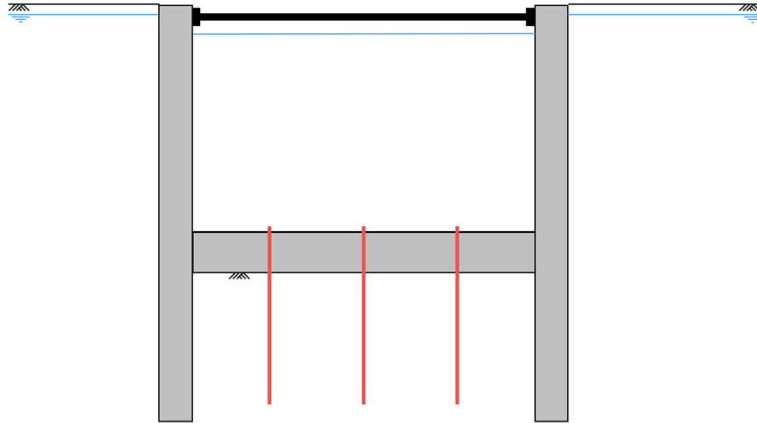
Plaatsen onderwaterbeton



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

Plaatsen trekpalen in  
het OWB

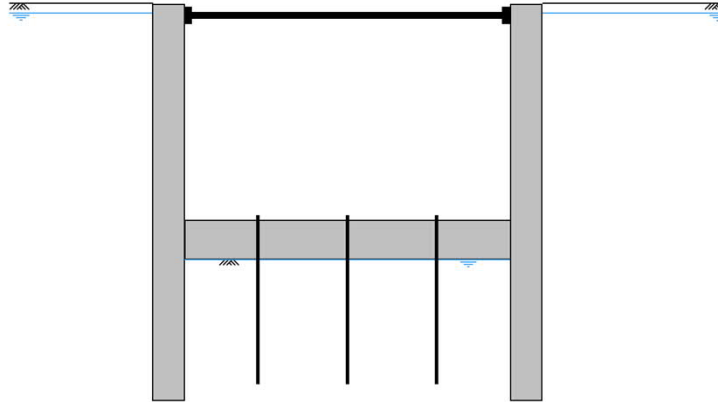




# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

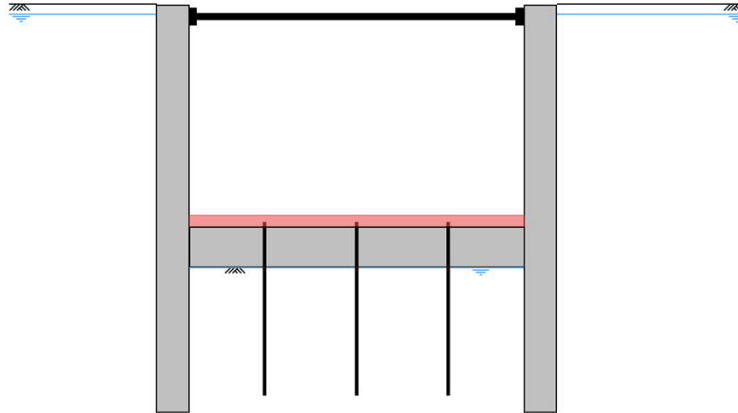
Leegpompen bouwput tussen  
diepwanden en boven OWB



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

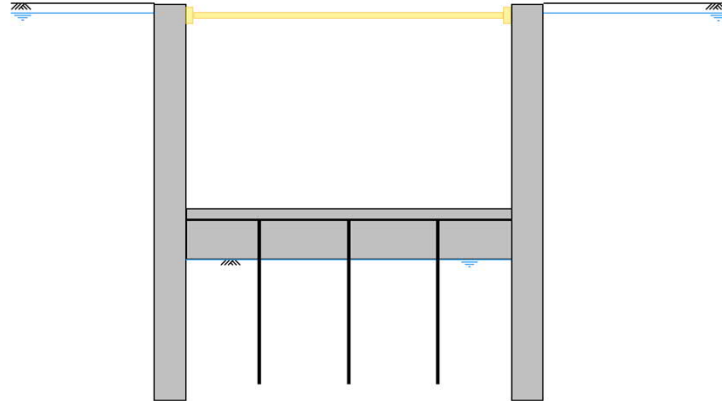
Plaatsen bodemplaat  
in gewapend beton



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

Verwijderen stempels  
en stempelraam

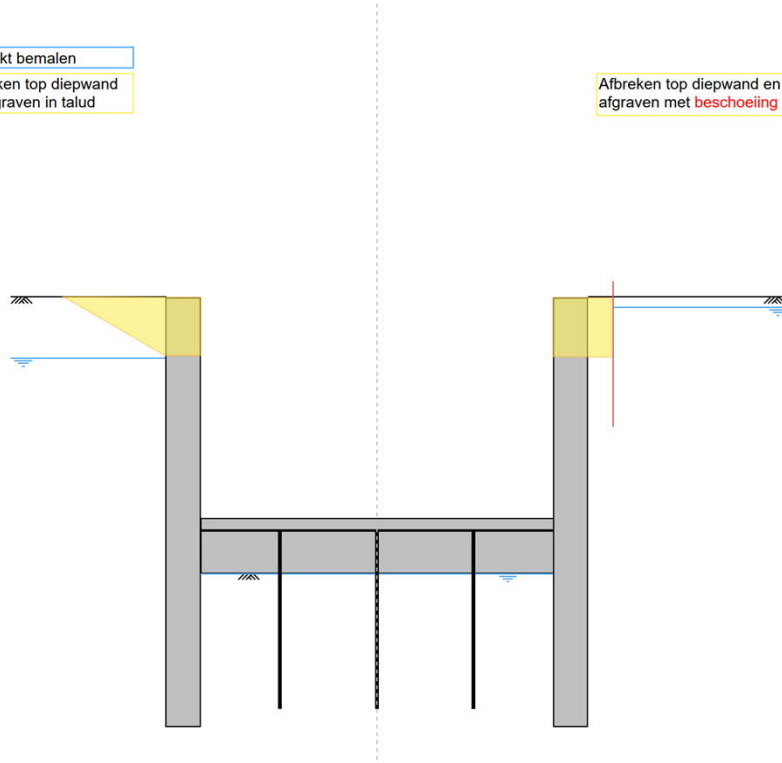


# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel

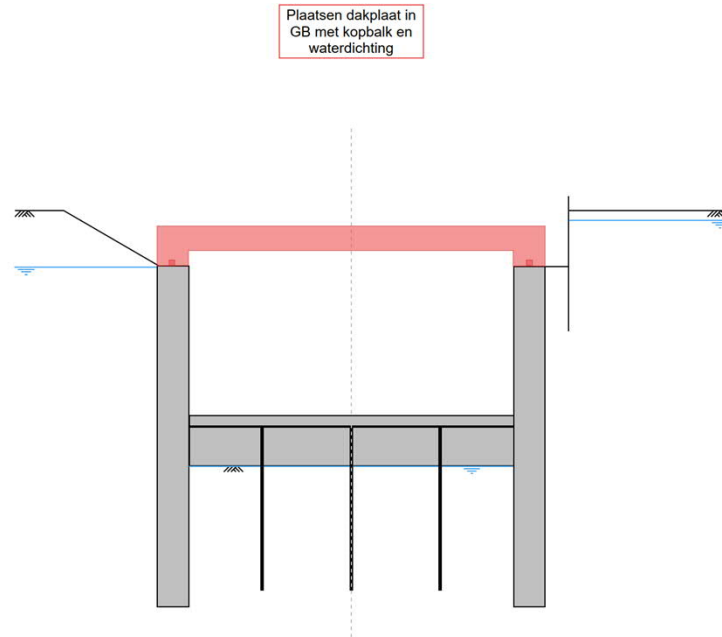
Beperkt bemalen  
Afbreken top diepwand  
en afgraven in talud

Afbreken top diepwand en  
afgraven met **beschoeiing**



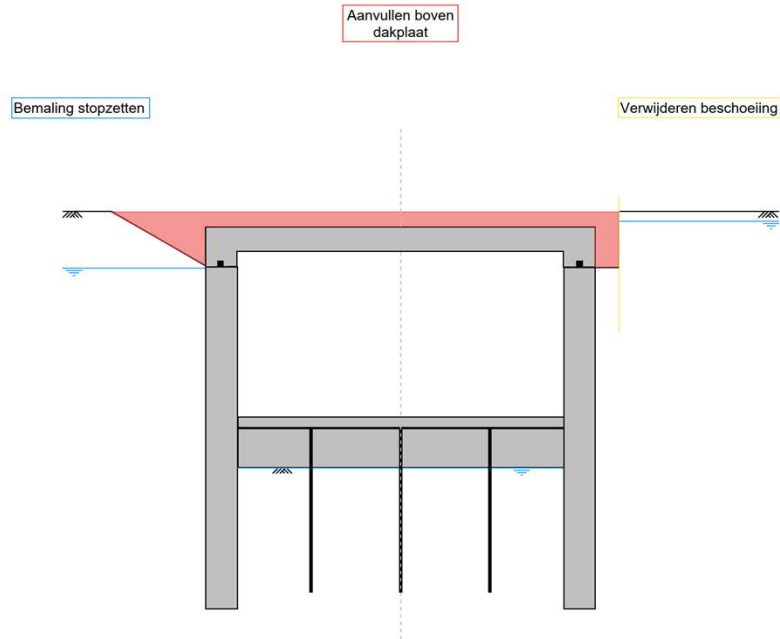
# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel



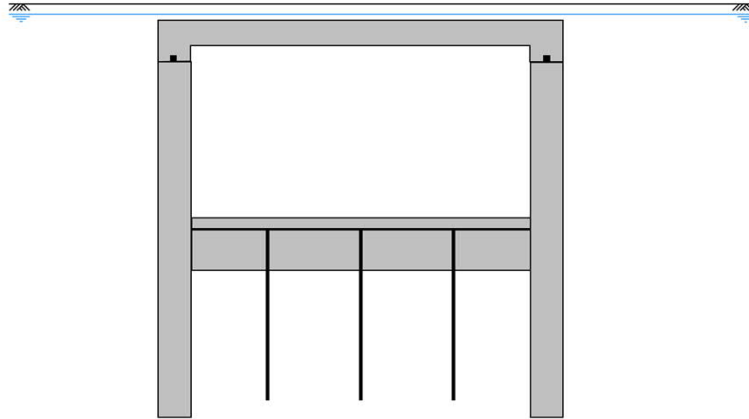
# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Bouwtechnieken tunnel



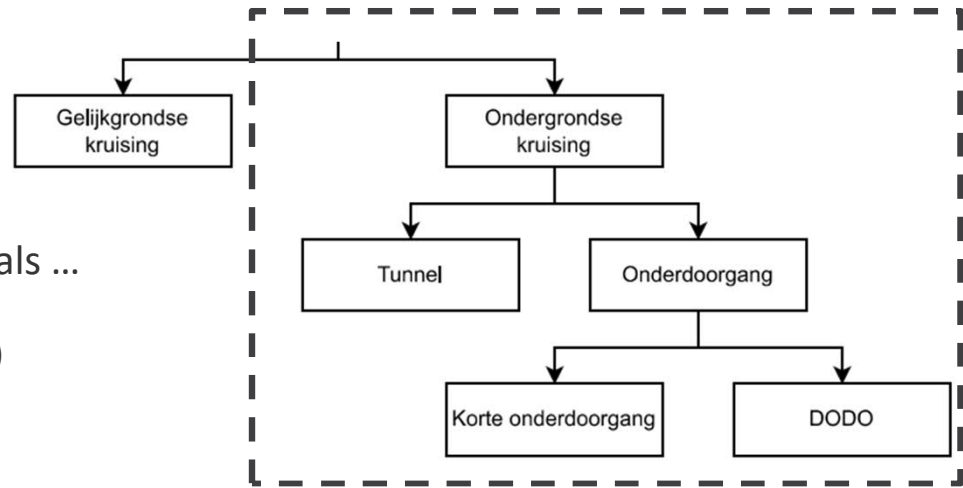
# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Scenario's

3 mogelijke scenario's onderzocht:

Kruising doorgaand verkeer ondergronds als ...

- ... tunnel (meer dan 250m)
- ... korte onderdoorgang (minder dan 250m)
- ... opeenvolgende onderdoorgangen (DODO=dicht/open/dicht/open)





# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Ondergrondse kruising - tunnel

Lengte = 345 m

Totale breedte = 17,8 m

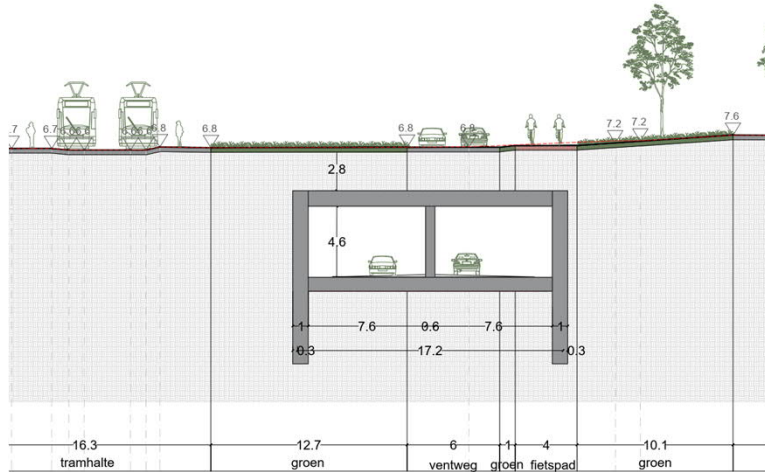
Vrije hoogte = 4,6 m



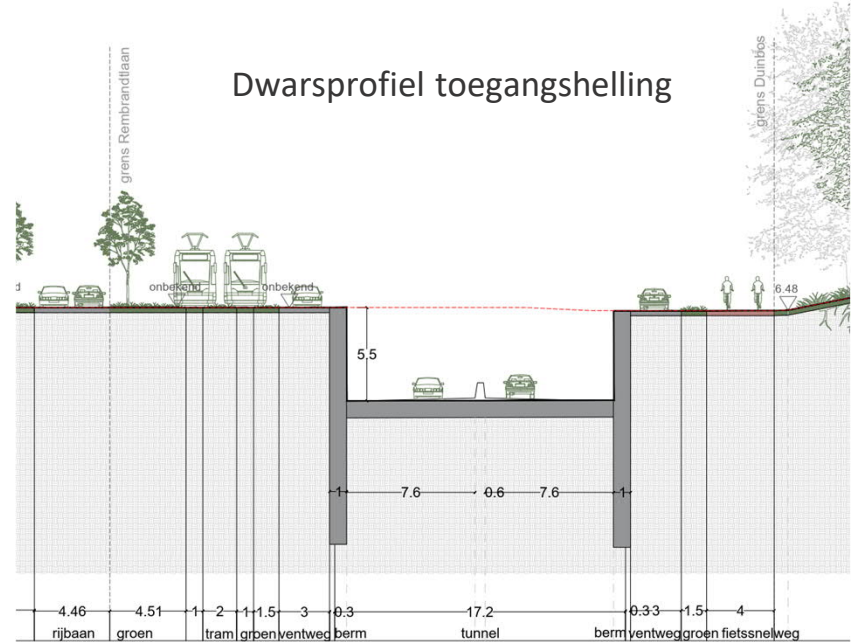
# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Ondergrondse kruising - tunnel

Dwarsprofiel koker



Dwarsprofiel toegangshelling



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Ondergrondse kruising - onderdoorgang

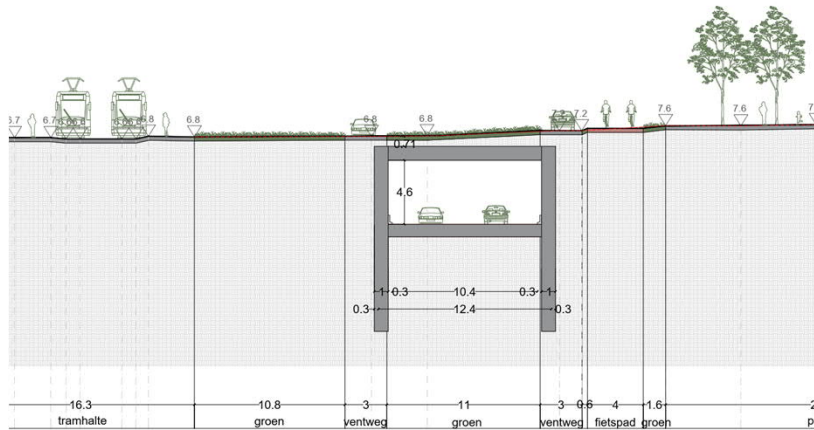
Lengte max. 250 m  
Totale breedte = 13 m  
Vrije hoogte = 4,6 m



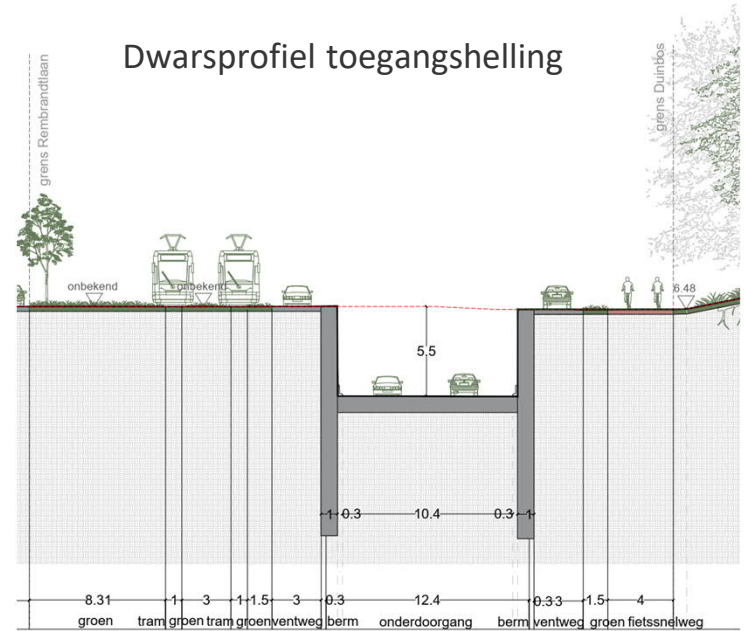
# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Ondergrondse kruising - onderdoorgang

Dwarsprofiel koker



Dwarsprofiel toegangshelling



# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Ondergrondse kruising - DODO

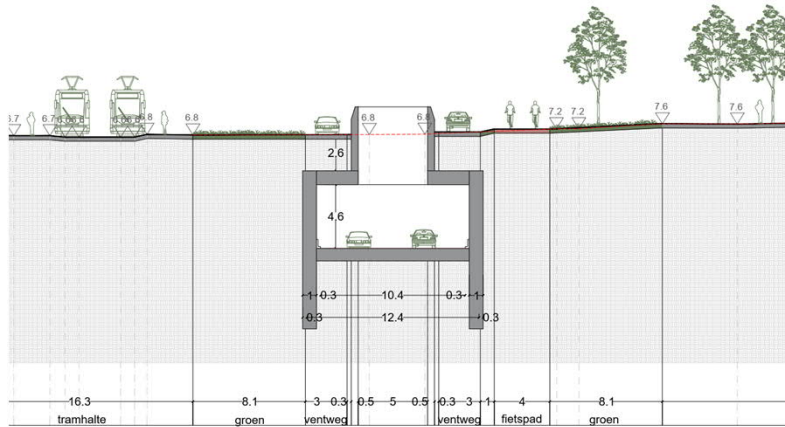
Totale lengte = 325 m  
Totale breedte = 13 m  
Vrije hoogte = 4,6 m  
'gat' van 100m



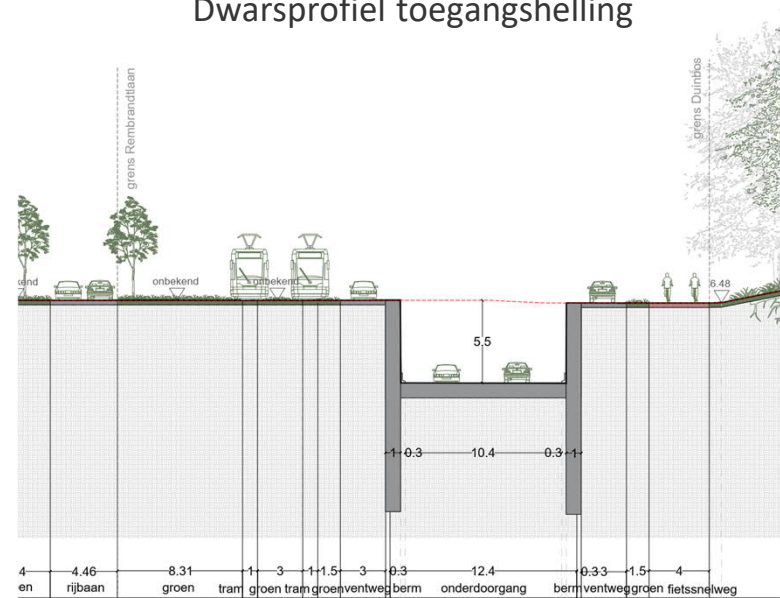
# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Ondergrondse kruising – DODO (dicht/open/dicht/open)

Dwarsprofiel koker



Dwarsprofiel toegangshelling

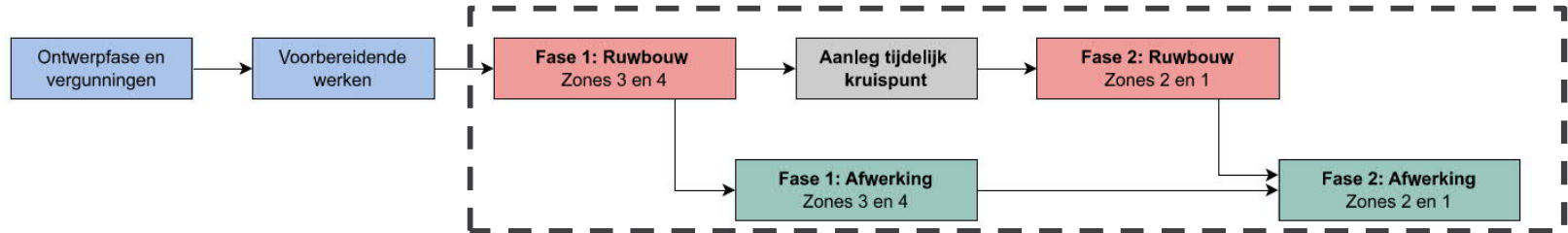


# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Uitvoeringstermijn

Totale uitvoeringstermijn (na studiewerk en voorbereidende werken):

- **Tunnel:** ongeveer 36 maanden
- **DODO:** ongeveer 30 maanden
- **Onderdoorgang:** ongeveer 24 maanden

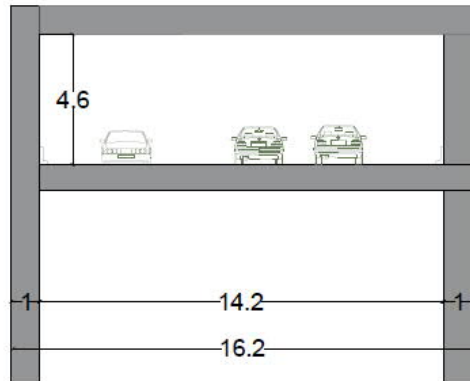


# Technische haalbaarheidsstudie tunnel

## Mogelijke koppeling ondergrondse parking

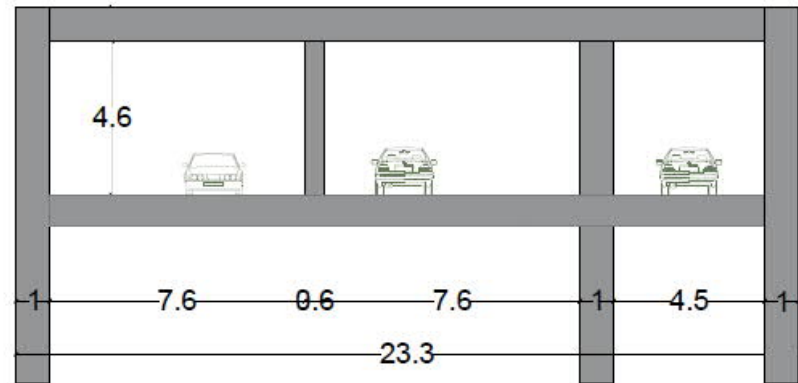
Extra rijstrook in koker:

- Situatie analoog aan 't Zand in Brugge
- Enkel voor onderdoorgang en DODO
- **Niet toegelaten in tunnel**
- Ongeveer **+3 m breedte**



Extra rijstrook in **aparte koker**:

- Verplichte oplossing **voor tunnel**
- Ongeveer **+5 m breedte**





A large, solid orange shape on the left side of the slide, consisting of a triangle and a trapezoid, pointing towards the center.

# Referentiebeelden

Kristof Van Impe, landschapsarchitect en ruimtelijk ontwerper SWECO

# Referentiebeelden

Volgende reeks referenties geven in hoofdzaak aan welke mogelijkheden er zijn naar inrichting van de publieke ruimte toe. Ze zijn dus niet 1 op 1 over te nemen, maar tonen wat de invulling kan zijn **afhankelijk van het finale programma van eisen.**

De referentieprojecten zijn:

- Grootschalig en kleinschalig
- Binnenlandse en buitenlandse projecten
- Bovengronds en/of ondergronds parkeren
- Wel of geen tunnel
- Stedelijke en/of dorpse context

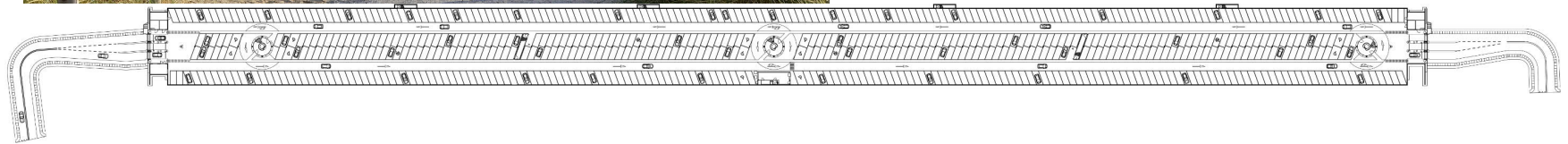
# Referentiebeelden

## # KATWIJK, OKRA // ZJA

- Bovengronds + ondergronds parkeren
- Publieke ruimte

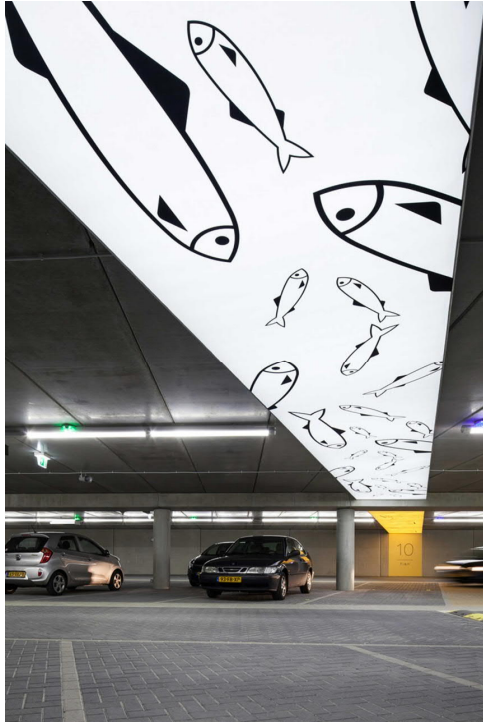
# Referentiebeelden

# KATWIJK, OKRA // ZJA



# Referentiebeelden

# KATWIJK, OKRA // ZJA



# Referentiebeelden

# KATWIJK, OKRA // ZJA



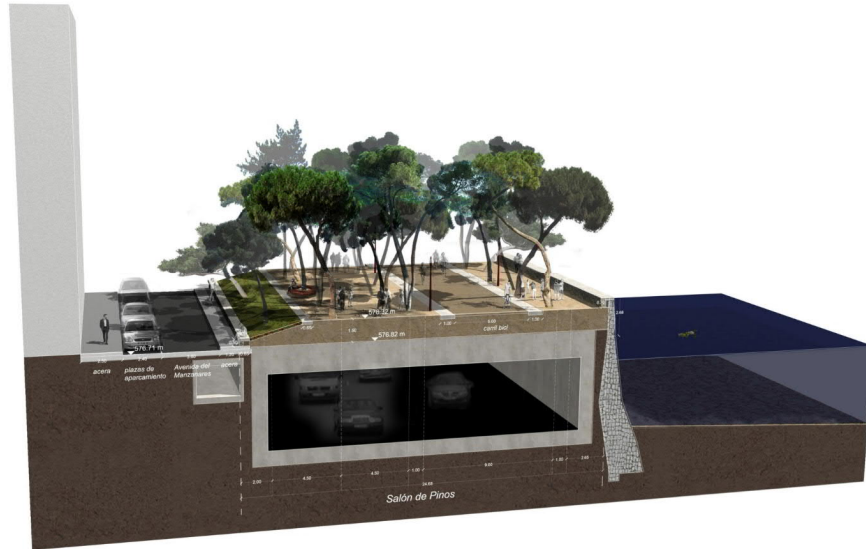
# Referentiebeelden

## # MADRID RIO, West 8

- Tunnel
- Bovengronds + ondergronds parkeren
- Publieke ruimte

# Referentiebeelden

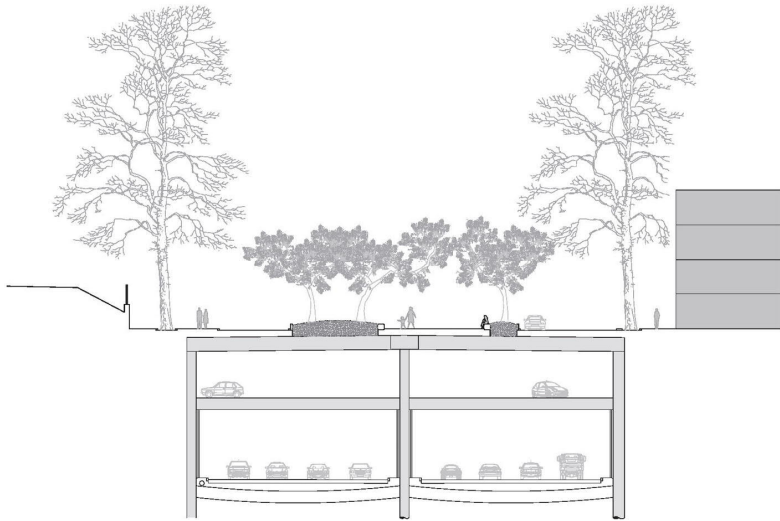
## # MADRID RIO, West 8





# Referentiebeelden

## # MADRID RIO, West 8



# Referentiebeelden

# MADRID RIO, West 8



# Referentiebeelden

## # MADRID RIO, West 8



# Referentiebeelden

## # MARKT GAVERE, SWECO

- Bovengronds parkeren
- Publieke ruimte

# Referentiebeelden

# MARKT GAVERE, SWECO



# Referentiebeelden

# MARKT GAVERE, SWECO



# Referentiebeelden

# MARKT GAVERE, SWECO



# Referentiebeelden

# MARKT GAVERE, SWECO





# Referentiebeelden

## # 'T ZAND BRUGGE, West 8 // SWECO

- Tunnel
- Ondergronds parkeren
- Publieke ruimte

# Referentiebeelden

# 'T ZAND BRUGGE, West 8 // SWECO



# Referentiebeelden

# 'T ZAND BRUGGE, West 8 // SWECO



# Referentiebeelden

# 'T ZAND BRUGGE, West 8 // SWECO



# Referentiebeelden

# 'T ZAND BRUGGE, West 8 // SWECO



# Referentiebeelden

## # GEDEMPTE ZUIDERDOKKEN ANTWERPEN, ADR // Descombes // Tractebel

- Bovengronds + ondergronds parkeren
- Publieke ruimte

# Referentiebeelden

# GEDEMPTE ZUIDERDOKKEN ANTWERPEN, ADR // Descombes // Tractebel



# Referentiebeelden

# GEDEMPTE ZUIDERDOKKEN ANTWERPEN, ADR // Descombes // Tractebel





# Referentiebeelden

# GEDEMPTE ZUIDERDOKKEN ANTWERPEN, ADR // Descombes // Tractebel



# Referentiebeelden

# GEDEMPTE ZUIDERDOKKEN ANTWERPEN, ADR // Descombes // Tractebel



# Referentiebeelden

# GEDEMPTE ZUIDERDOKKEN ANTWERPEN, ADR // Descombes // Tractebel



A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

# Vervolgtraject

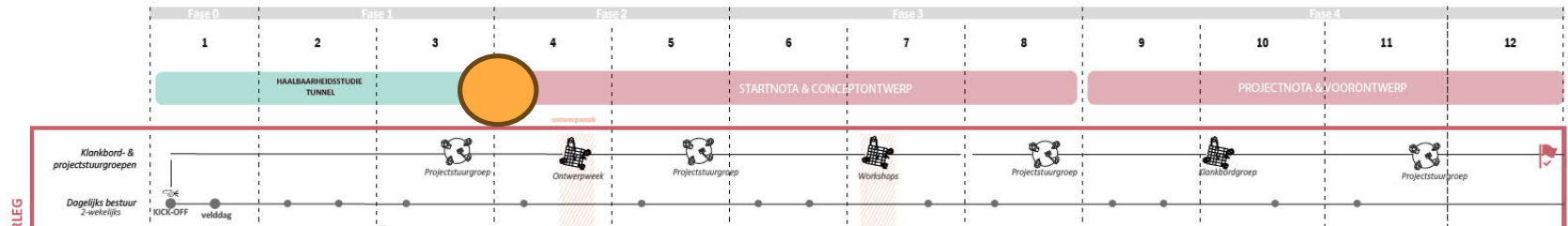
Guy Ameele, projectingenieur AWV

# Volgende stappen

- Oktober 2024: Projectteam gaat aan de slag met alle input
- Najaar 2024 – voorjaar 2025: Uitwerking verschillende scenario's
- In voorjaar 2025: terugkoppeling scenario's naar bevolking
- Zomer 2025: keuze voorkeursscenario

## PROCESSHEMA - SCHEMATISCHE WEERGAVE VAN VERSCHILLENDE STAPPEN EN BIJHORENDE TIMING

## Ontwerpend onderzoek doortocht De Haan N34y



A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

# Doelstelling dialoogavond

Elke Matthyssen, participatiemanager SWECO



- Informer

- Luister

naar ideeën, aandachtspunten en bezorgdheden

- Samen nadenken

over gewenst programma: auto en fiets, parkeren, evenementen, markt, fietssnelweg, erfgoed, groen...

- **Werkvorm:** dialoogtafels (60min)

- 1) Als er op de Nieuwe Rijksweg 2 richtingsverkeer en een fietssnelweg komt en we richten hem opnieuw in, hoe kan de Rijksweg in de omgeving rond de tramhalte er dan uitzien?
- 2) Wat zijn voor jou hierbij aandachtspunten?

# Bedankt!



Veel plezier aan de werktafels!