Online infosessie – 8 juni 2022

Vervanging bruggen E40 Erpe-Mere

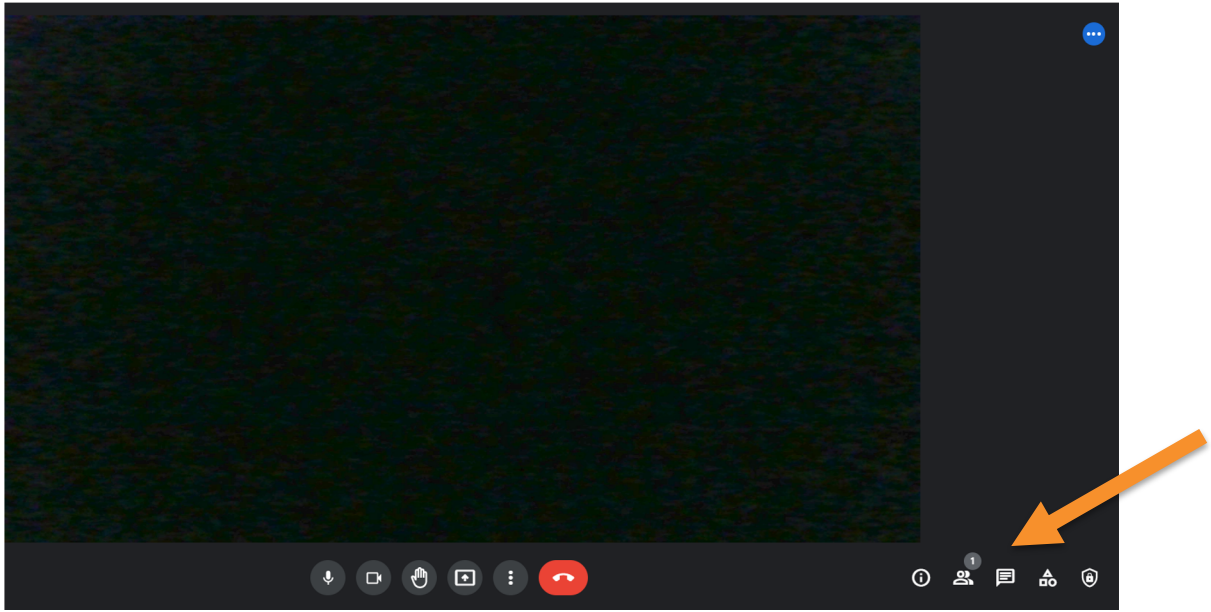
De infosessie start zo dadelijk

Verwelkoming en huisregels

Stefanie PEETERS - CONNECT

Huisregels

- Zet je microfoon uit.
- Vragen tijdens de sessie: noteer ze in de chat.



- Vragen worden op het einde van de sessie beantwoord.
- Individuele vragen: bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be

Panelleden

Stefan HEUNINCK - Projectmanager Wegen en Verkeer

Jef SCHOENMAEKERS – Communicatieverantwoordelijke Wegen en Verkeer

Programma

- De 5 W’s
- Hoe zullen de nieuwe bruggen eruit zien?
- Hoe pakken we de werken aan?
- Communicatie

Wie, wat , waar, wanneer en waarom?

Jef SCHOENMAEKERS
Communicatieverantwoordelijke
Wegen en Verkeer

Wie?

- Opdrachtgever: Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)
- Verantwoordelijk voor het beheer van de Vlaamse autosnelwegen, gewestwegen en fietspaden, maar ook van bruggen en tunnels

Wat gaan we doen?

- Afbraak en vervanging van de brug in de E40 over de spoorlijn S50A
  - De brug komt hoger te liggen, rekening houdend met de huidige benodigde ruimte voor het treinverkeer
  - De brug wordt breder, om ruimte te geven voor pechstroken, veiligheidsstroken en geluidsschermen
  - De brug wordt gebouwd voor de toekomst, mogelijkheid tot uitzonderlijk vervoer, hogere geluidsschermen, ….

Wat gaan we doen?

- Afbraak en vervanging van de brug Merestraat over de E40
  - De brug wordt langer om ruimte te geven voor pechstroken, veiligheidsstroken en geluidsschermen op de E40
  - De brug komt hoger te liggen voor de benodigde vrije ruimte boven de E40
  - De brug wordt breder om ruimte te geven voor een veilige fietsers- en voetgangerszone

Waar?

N46
Erpe
Lange Ommegangstraat
Kerkhof Erpe
Blauwenbergstraat
Merestraat
Aalst
Rooseveltlaan
Patrick Lanckmanstraat
E40
Erpe-Mere
Merestraat
Kloosterstraat
Mere
Legende
Vernieuwen bruggen
© Agentschap Wegen en Verkeer

Wanneer?

- Start **4 juli 2022**- einde werken **februari 2024**
- Werken in verschillende fasen om hinder te beperken
  - **Voorbereiding: 4-16 juli 2022**: Doorsteken in de middenberm E40
  - **Fase 1**: augustus - november 2022:

    Tijdelijke weg + tijdelijke brug over spoor + afbraak spoorbrughelft richting Brussel + afbraak brug Merestraat
  - **Fase 2**: eind november 2022 - midden juni 2023:

    vernieuwing spoorbrug ri Brussel + bouw landhoofd brug Merestraat ri Brussel + afbraak brughelft richting Gent
  - **Fase 3**: midden juni 2023 - eind januari 2024:

    vernieuwing brug ri Gent + bouw brug Merestraat
  - **Fase 4**: februari 2024: geluidsschermen ri Brussel

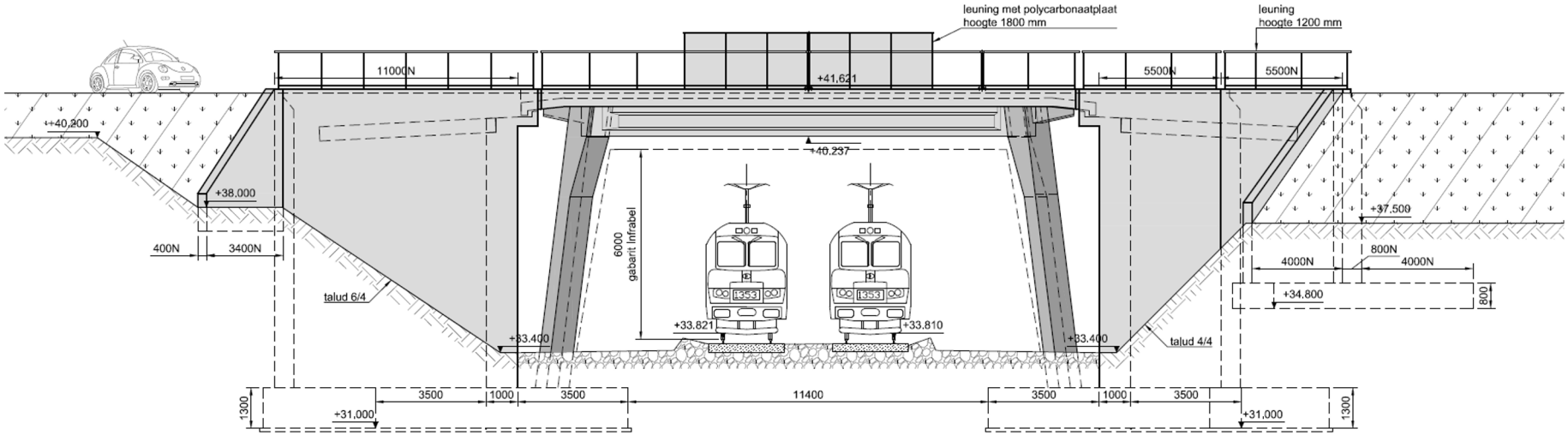
Waarom?

- Bruggen zijn oud en in slechte staat > LPK >moeten dringend vervangen worden
  - brug in de E40 is gebouwd in de jaren ‘50 > 2 rijstroken en pechstrook > jaren ‘70 naar 3 rijstroken, pechstrook omgevormd tot volwaardige rijstrook
- Veiligheid van weggebruikers en spoorgebruikers enkel te garanderen bij snelle en grondige ingreep: totale vervanging
- Bruggen futureproof maken: voldoende breed en stevig en voor Merestraat: met oog voor actieve weggebruiker

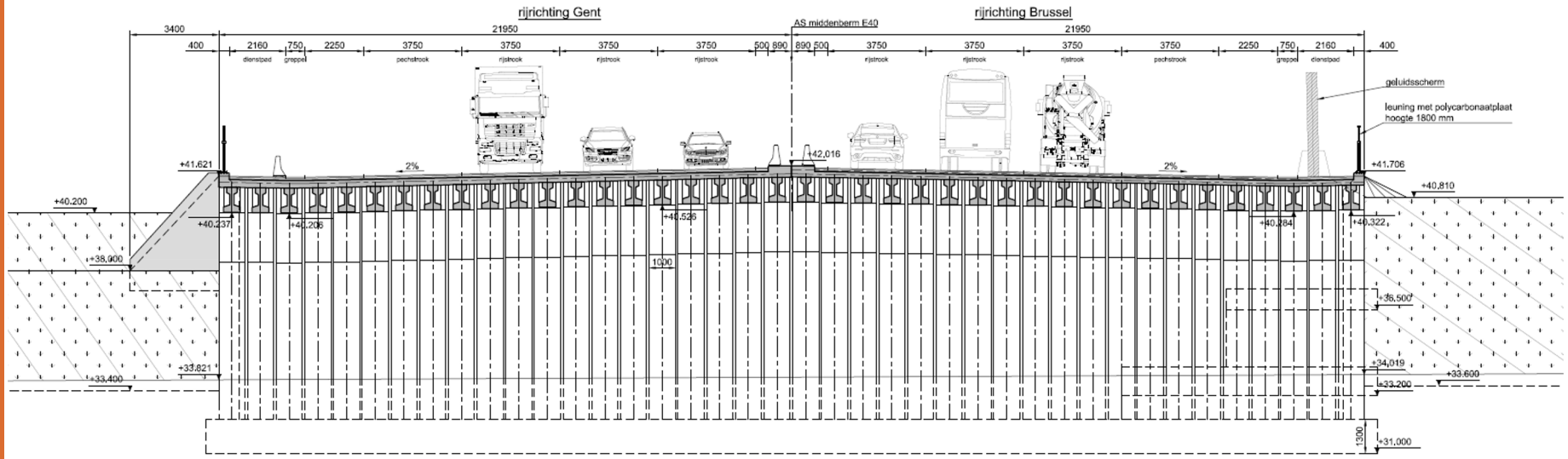
Hoe zullen de nieuwe bruggen eruit zien?

Stefan HEUNINCK
Projectleider Wegen en Verkeer

Spoorwegbrug E40



Spoorwegbrug E40



Brug Merestraat

Vlaanderen
is wegen en verkeer

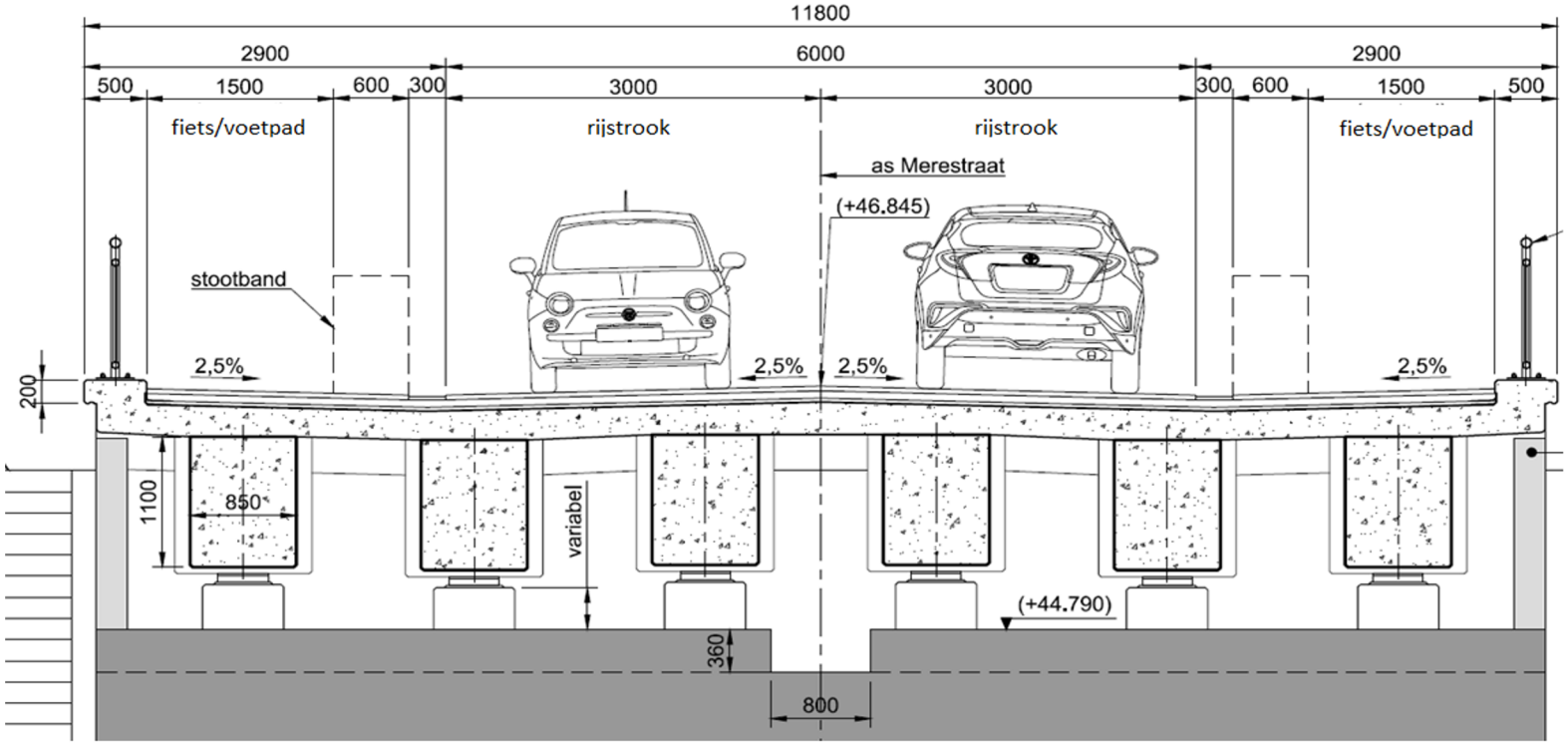
Probleempunten:

- Voetpaden zijn onveilig
- Leuningen zijn verouderd
- Weinig ruimte voor fietsers en auto’s.
- De fundering van de brug naast de rechterrijstrook, waardoor er geen ruimte is voor pechstroken

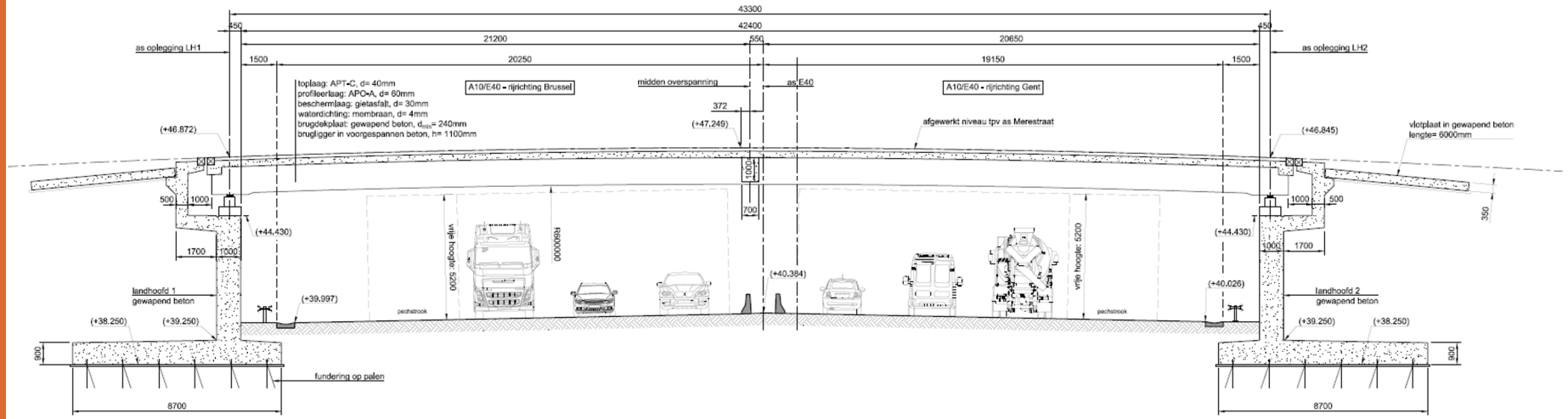
Met de vernieuwing van brug zorgen we voor :

- Veiligheid op de E40: door langere brug is er ruimte voor 3 rijstroken én volwaardige pechstrook
- Veilige fietspaden: we leggen op de brug fiets - en voetpaden van 1,5m breed aan afgescheiden van de weg door betonnen stootblokken.
- Een nieuwe brugleuning met een hoogte van 1,20 meter.
- De aansluitende wegen, Merestraat en Lange Ommegangstraat, worden verbreed tbh fietspad

Brug Merestraat



Brug Merestraat



Hoe pakken we de werken aan?

Stefan HEUNINCK
Projectleider Wegen en Verkeer

Voorbereidende fase

- **Wanneer:** 4-16 juli 2022
- **Wat**: maken van de doorsteken door de middenberm van de autostrade om vanaf november het verkeer van de ene naar de andere snelweghelft te leiden
- **Verkeerssituatie:**
  - op E40: Inname linkerrijstrook in beide rijrichtingen met mobiele werf - werken enkel ‘s nachts
  - onderliggend wegennet: geen hinder

FASE 1: Tijdelijke wegenis

- **Wanneer:** begin augustus - begin november 2022
- **Wat:**
  - Verbreding van de Lange Ommegangstraat en Blauwenbergstraat om als tijdelijke snelweghelft richting Gent te dienen. Hierdoor zal het terrein tussen de E40 en de lokale straten worden ingenomen.

  - Bouw tijdelijke brug naast de E40, in het verlengde van de tijdelijke snelweghelft richting Gent op het terrein tussen de E40 en de lokale straten

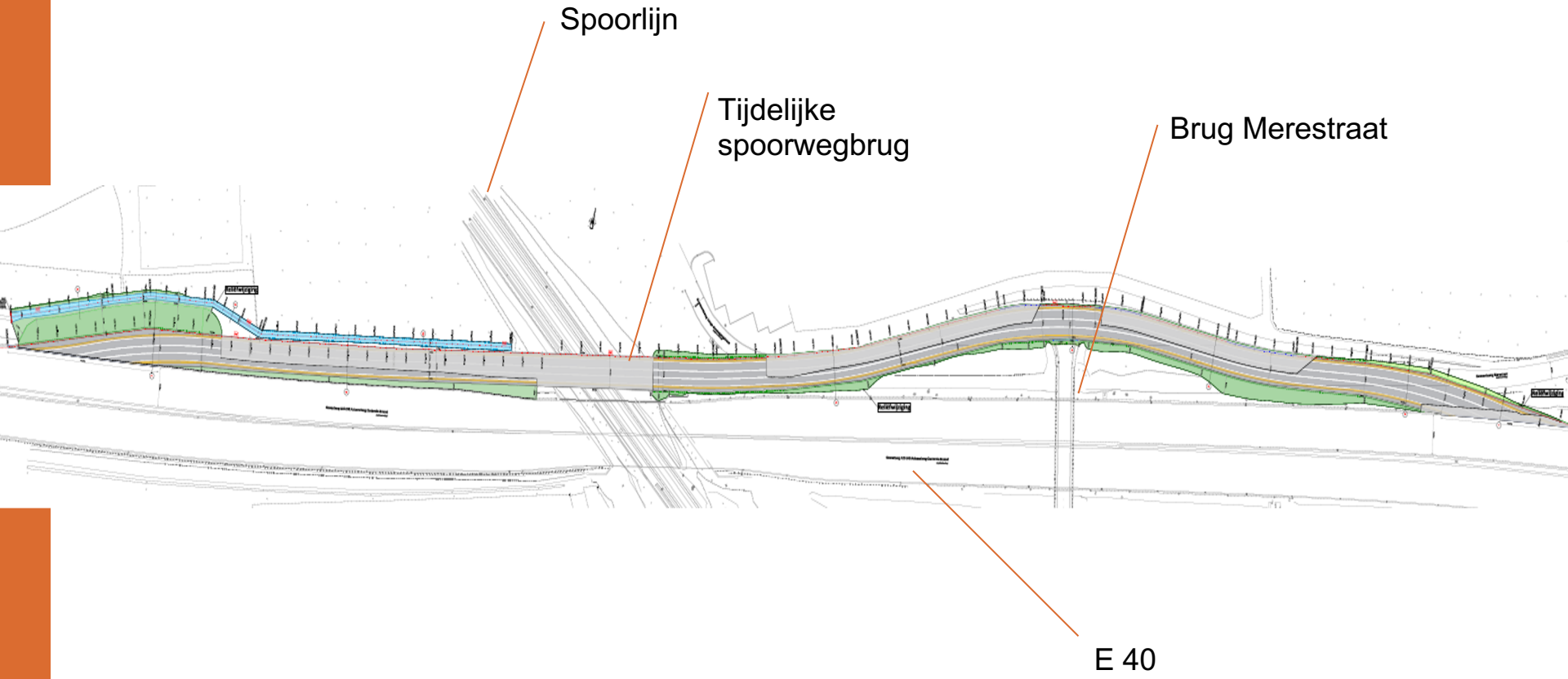
  - zondag 20 november: Afbraak brug Merestraat boven E40, afsluiting E40 in beide rijrichtingen tussen complex Erpe Mere en Aalst

FASE 1: Tijdelijke wegenis

- **Wat**
  - weekend 25 november tot 28 november van vrijdagavond 22 uur tot maandagochtend 5 uur:
    - Bouw tijdelijke brug E40 over de spoorweg
    - Afbraak brughelft E40 richting Brussel, omleiding snelwegverkeer ri Brussel

  - maandag 28 november: snelwegverkeer op tijdelijke rijweg en snelweg ri Gent

FASE 1: Tijdelijke wegenis



FASE 1: Tijdelijke wegenis

- **Verkeerssituatie** E40:
  - Verkeer richting Gent over versmalde rijstroken langs werfzone - verkeer richting Brussel geen hinder
  - Tussen 25 november - 28 november (vrijdagavond 22 uur tot maandagochtend 5 uur) is de rijhelft richting Brussel afgesloten.
  - Zondag 20 november (zondag in november): volledige onderbreking E40 voor afbraak brug Merestraat - verkeer in beide richtingen volgt omleiding via E17

FASE 1: Tijdelijke wegenis

- Verkeerssituatie onderliggend wegennet (**geldt van fase 1 tem fase 3 => augustus 2022 tot januari 2024)**
  - Merestraat/Lange Ommegangstraat (N) en Merestraat/Patrick Lanckmanstraat (Z) onderbroken
  - Omleidingen lokaal
    - Fietsers
      - tussen Erpe en Aalst rijden via Kleine Ommegangweg, Grote Zadelweg en Achtermaal.
      - tussen Mere en Aalst rijden via de Kloosterstraat, Groeneweg, Ediksveldestraat, Strekstraat, Rijdentstraat en Nieuwenbroekstraat.
  - Openbaar vervoer: geen hinder
  - Gemotoriseerd verkeer: omleiding via gewestwegen: R41, N9 (Gentstesteenweg) en N46 (Oudenaardsesteenweg)

FASE 1: Tijdelijke wegenis

- Bereikbaarheid **(fase 1-3: november 2022-januari 2024)**
  - Traktorsluis aan Grote Zadelweg - Achtermaal
  - Blauwenbergstraat blijft bereikbaar tot Duinaartweg
  - Kerkhof Erpe bereikbaar via Lange Ommegangstraat
  - Doorsteek Kleine Ommegangweg afgesloten
  - Merestraat afgesloten vanaf Ediksveldestraat
  - Patrick Lanckmanstraat blijft bereikbaar tot Merestraat
  - Tijdelijke verlichting in Grote Zadelweg en Rijdentstraat

FASE 1-2-3: augustus 2022-januari 2024

FASE 2: Werken richting Brussel

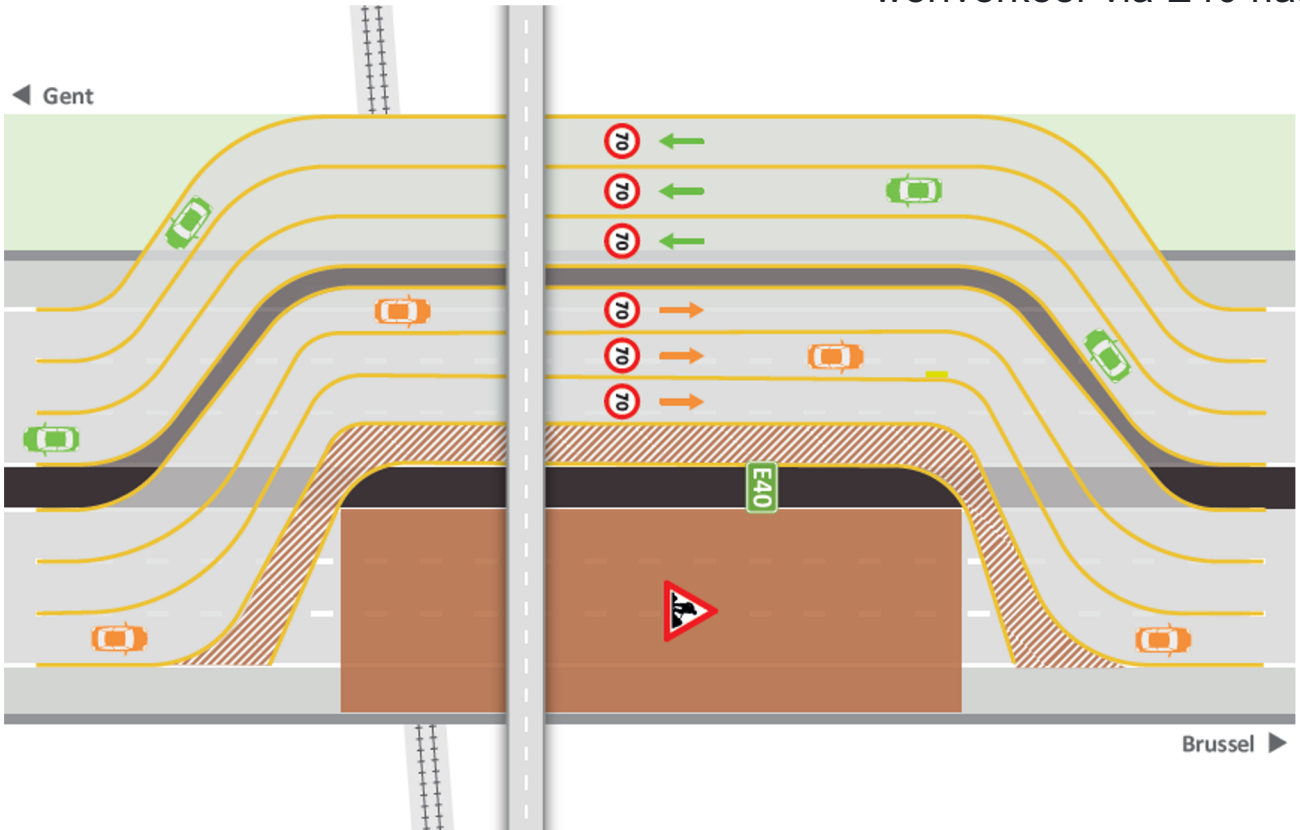
- **Wanneer:** eind november 2022 - midden juni 2023
- **Wat:**
  - Vernieuwen brughelft E40 richting Brussel.
  - Bouw nieuw landhoofd voor de nieuwe brug Merestraat (zijde richting Brussel).
  - nacht van 8 juni 2023: autosnelwegverkeer wordt op de nieuwe spoorbrughelft geleid op 3 versmalde rijstroken in beide rijrichtingen
  - weekend 9 juni tot 12 juni van vrijdagavond 22 uur tot maandagochtend 5 uur
    - Afbraak brughelft E40 richting Gent. Hierbij is er geen afsluiting van de E40 nodig, omdat het verkeer reeds op de nieuwe brughelft zit.
    - Afbraak tijdelijke brug over spoor

FASE 2: Werken richting Brussel

- **Verkeerssituatie**
  - E40
    - verkeer richting Gent over versmalde rijstroken op voormalige Blauwbergstraat/Langeommegangstraat en tijdelijke brug naast E40
    - verkeer richting Brussel over versmalde rijstroken op de spoorbrughelft rijrichting Gent (werfzone voor de werken)
  - Lokaal wegennet: idem fase 1

FASE 2: Werken richting Brussel

werfverkeer via E40 naar werfzone



FASE 3: Werken richting Gent

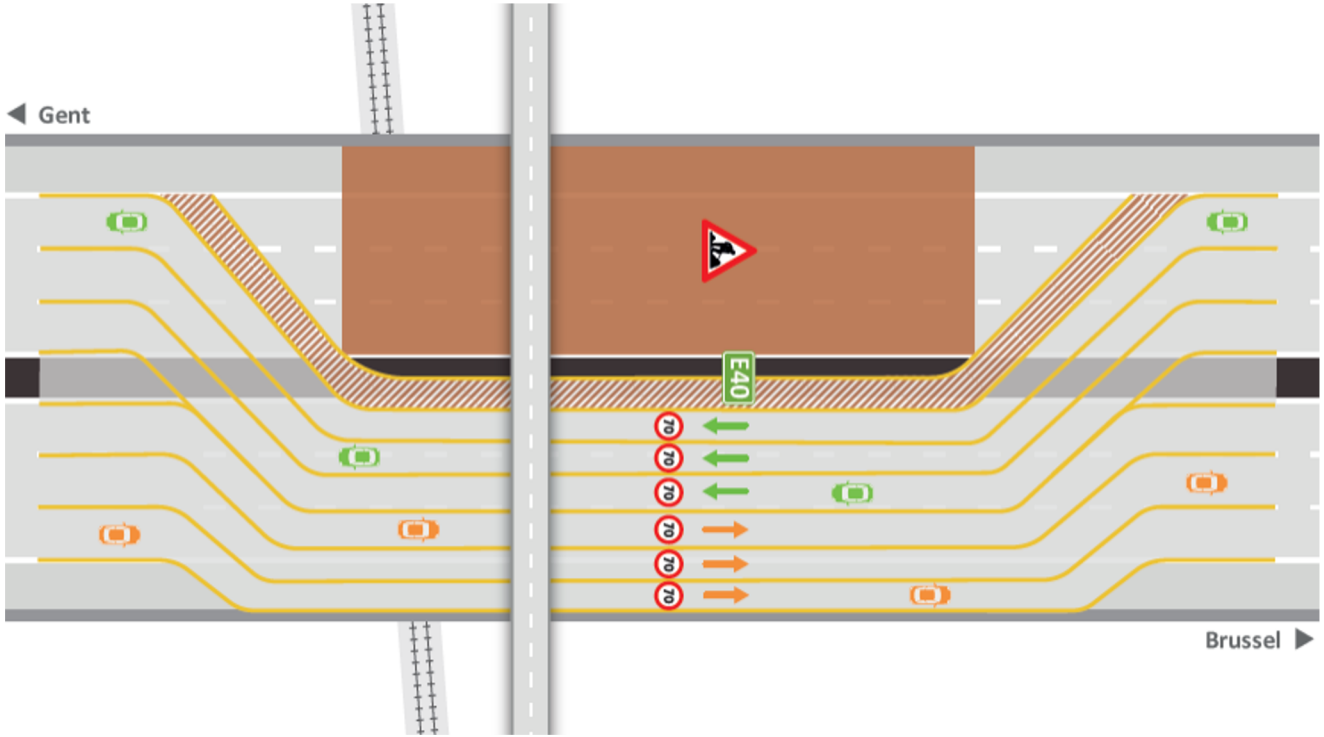
- **Wanneer:** midden juni 2023 - eind januari 2024
- **Wat:**
  - Vernieuwen brughelft E40 richting Gent.
  - Bouw nieuw landhoofd voor de nieuwe brug Merestraat (zijde richting Gent).
  - november 2023: plaatsing balken over E40 ‘s nachts
  - Afbraak tijdelijke wegenis
  - heraanleg Lange Ommegangstraat, Merestraat en naastgelegen vegetatie

FASE 3: Werken richting Gent

- Verkeerssituatie
  - E40
    - verkeer richting Gent over versmalde rijstroken op nieuw brugdeel in E40
    - verkeer richting Brussel over versmalde rijstroken op nieuw brugdeel in E40
  - Lokaal wegennet: idem fase 1
    - vrijgave lokale wegen januari 2024

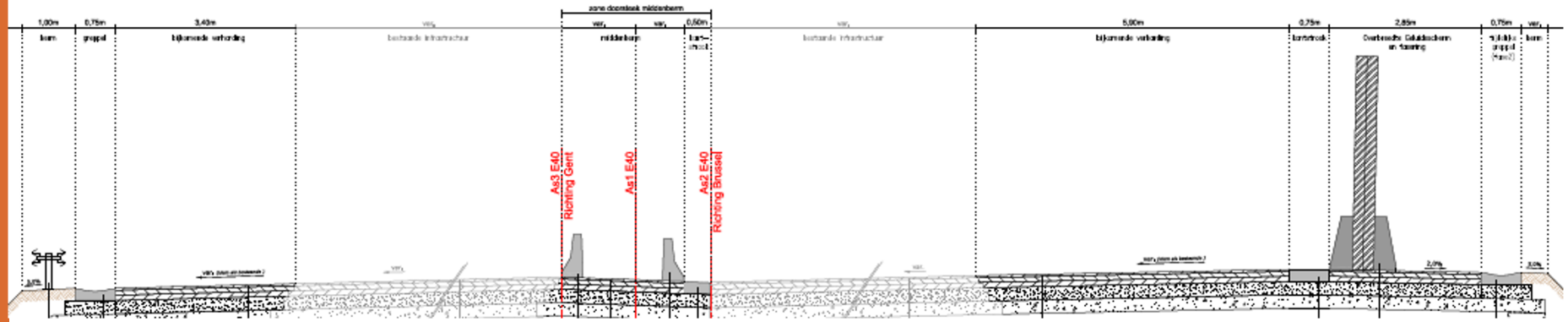
FASE 3: Werken richting Gent

werfverkeer via E40 naar werfzone



FASE 4: Afwerking

- Wanneer: januari - februari 2024
- Wat: plaatsing geluidsschermen hoogte 4m naast de rijrichting Brussel
- Verkeerssituatie
  - Verkeer rijrichting Brussel op 3 versmalde rijstroken
  - plaatsing vanaf E40



Contact en communicatie

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Jef SCHOENMAEKERS

Communicatieverantwoordelijke
Wegen en Verkeer

Communicatie

- **Website:** www.wegenenverkeer.be/erpe-mere of www.wegenenverkeer.be/aalst

- **digitale nieuwsbrief**

- **Persoonlijke communicatie bij individuele hinder**
  - Individuele brief, e-mail, telefoon of plaatsbezoek

- **Lokale communicatiekanalen van gemeente/stad**

- **Omgevingsmanager**

Omgevingsmanager

Jef SCHOENMAEKERS
Communicatieverantwoordelijke
Wegen en Verkeer

Omgevingsmanager

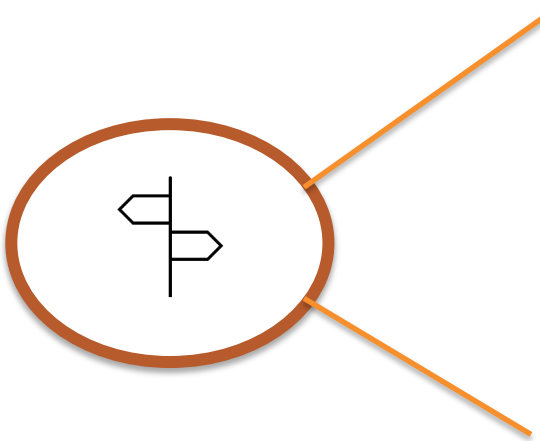
- Brugfiguur tussen projectpartners/aannemer en ondernemers/bewoners
  - Luistert naar vragen, opmerkingen en suggesties
  - Bespreekt deze met de werfleiding
  - Geeft snel en concreet antwoord

- **Frederik Vervaecke/Arn Houthooft**
  bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be
  0476/ 72 22 57

Minder Hinder maatregelen: ondernemers

- Klanten/leveranciers tijdig informeren
- Communicatie naar klanten (eigen website, social media, verwijzing naar webpagina AWV,….)
- Positieve houding
- Zelf maatregelen nemen voor betere bereikbaarheid (parkeren, opritten,…)
- Acties

Minder Hinder Maatregelen: AWV Signalisatie



- Omleiding
  - Vooral voor “outsiders”
  - Route rijden
    - Duidelijk? Volledig?
    - Bij vragen van klanten/onduidelijkheden – contacteer omgevingsmanager
- Bestemmingssignalisatie
  - ‘Handelaars bereikbaar’
    - Eigen bordjes?
    - <u>Nooit</u> aan officiële signalisatie

Online infosessie – 8 juni 2022

Vervanging bruggen E40 Erpe-Mere

Vragen?