

Infosessie 15 mei



Zone 1: tafel 1 + 2 + 3 + 4

Zone 2: tafel 5 + 6 + 7 + 8

Zone 3: tafel 9 + 10 + 11 + 12

SINT LIEVENS
HOUTEM



Aquafin

farys



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Infosessie N462 Mgr. Meulemanstraat

Sint-Lievens-Houtem, 15 mei 2024

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be

Welkom



Verloop van de avond

19.00 - 20.00 - Deel 1: Infosessie

- Presentatie: doelstelling project & plannen Mgr. Meulemanstraat (20min.)
- Infomarkt aan tafels (30min.)

20.10 - 21.45 - Deel 2: Dialoogsessie

- Uitleg aanpak puzzelopdrachten
- In gesprek gaan over puzzelopdrachten
- Conclusies en afronding in grote groep

Inhoudstafel

- **Projectdoelstellingen**
- **Timing**
- **Overzicht op ontwerp**

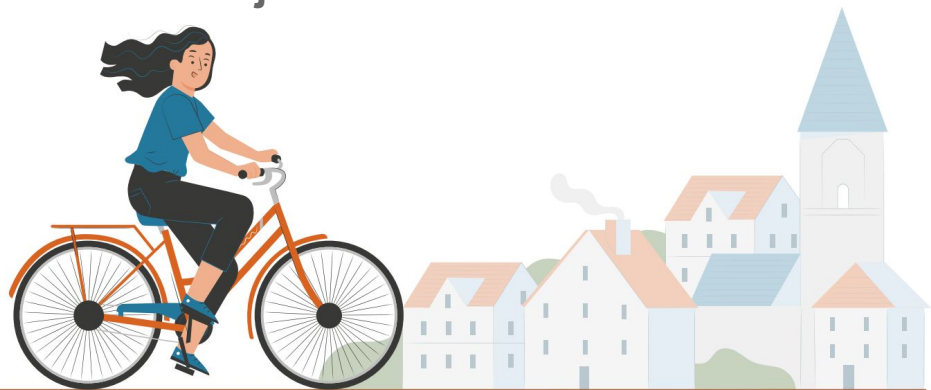
Projectdoelstellingen

Het project



Doelstellingen

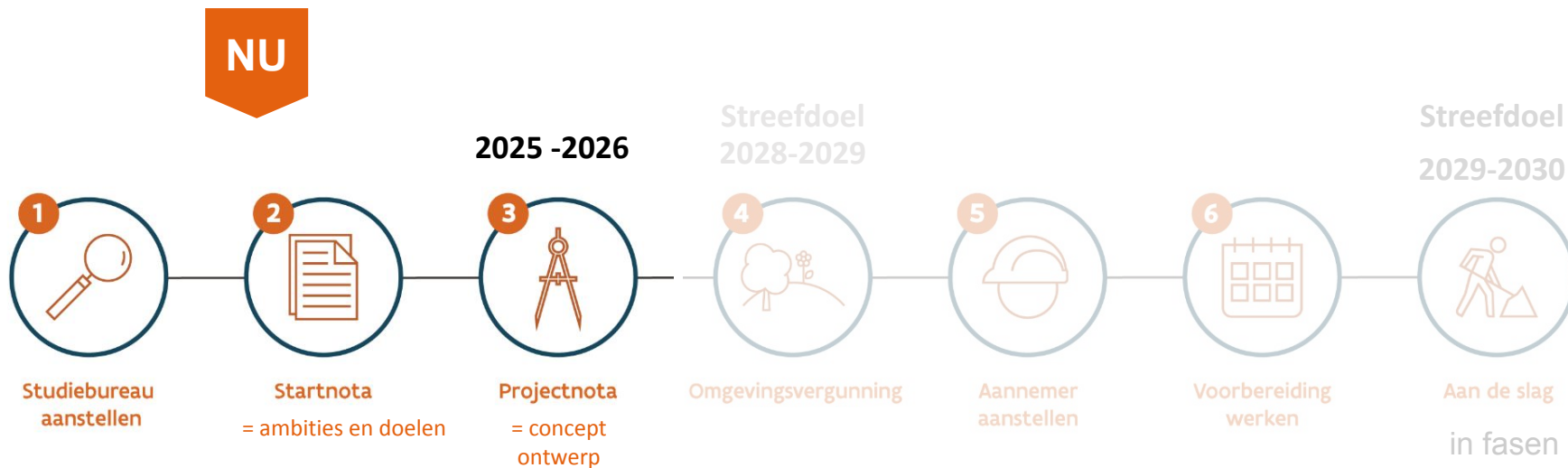
- **Volwaardige fiets- en voetpaden:** nieuwe, brede en veilige voet- en fietspaden over een **afstand van 4 kilometer** en **veilige oversteken** voor fietsers en voetgangers
- **Verkeersveilige gewestweg:** veilige bochten en kruispunten
- **Groen en opvang van hemelwater:** groen planten langs de weg met **ruimte voor waterbuffering**
- **Gescheiden riolering:** scheiden van huishoudelijk afvalwater en regenwater.



Timing

Projectverloop (timing onder voorbehoud)

NU



Wat werd reeds onderzocht?



- Onderzoeksfase: 2023-2024 - Mgr. Meulemanstraat tussen Bruisbeke en Kousmakerbeek
 - vanuit rioleringsproject op gemeenteweg Bruisbeke met Aquafin opgestart
 - wegontwerp opgemaakt: slechts één mogelijkheid door beperkte beschikbare ruimte

=> Die oplossing is neergepend in een projectnota.

Wat komt vanavond aan bod?

- Onderzoeksfase:
 - 2023 - 2024 - Mgr. Meulemanstraat tussen Bruisbeke en Kousmakerbeek
 - aftoetsen ontwerpplan met burgers en belanghebbenden (infosessie)
 - 2024 - 2025 - Bavegem kern - Wettersesteenweg - Polbroek
 - knelpunten en kansen samen met belanghebbenden en burgers in kaart brengen (wandelingen)
 - samen mogelijke oplossing verkennen (dialogosessie)

=> Op basis van jullie input zullen ontwerpkeuzes gemaakt worden en neergepend in een startnota.

Waar gaan we naartoe?

- Ontwerpfase (2024-2025)
 - op basis van de startnota en het studiewerk wordt de projectnota opgemaakt. Die bevat:
 - het technisch plan
 - verdere uitwerking van de omschrijving van het project
 - het ontwerp
 - de uitvoeringswijze van de werken
 - hemelwater en riolering worden bekeken
 - ruimtebeslag uitgewerkt

=> Vóór goedkeuring projectnota, willen we vooraf eerst de plannen aan jullie tonen en horen wat jullie ervan denken

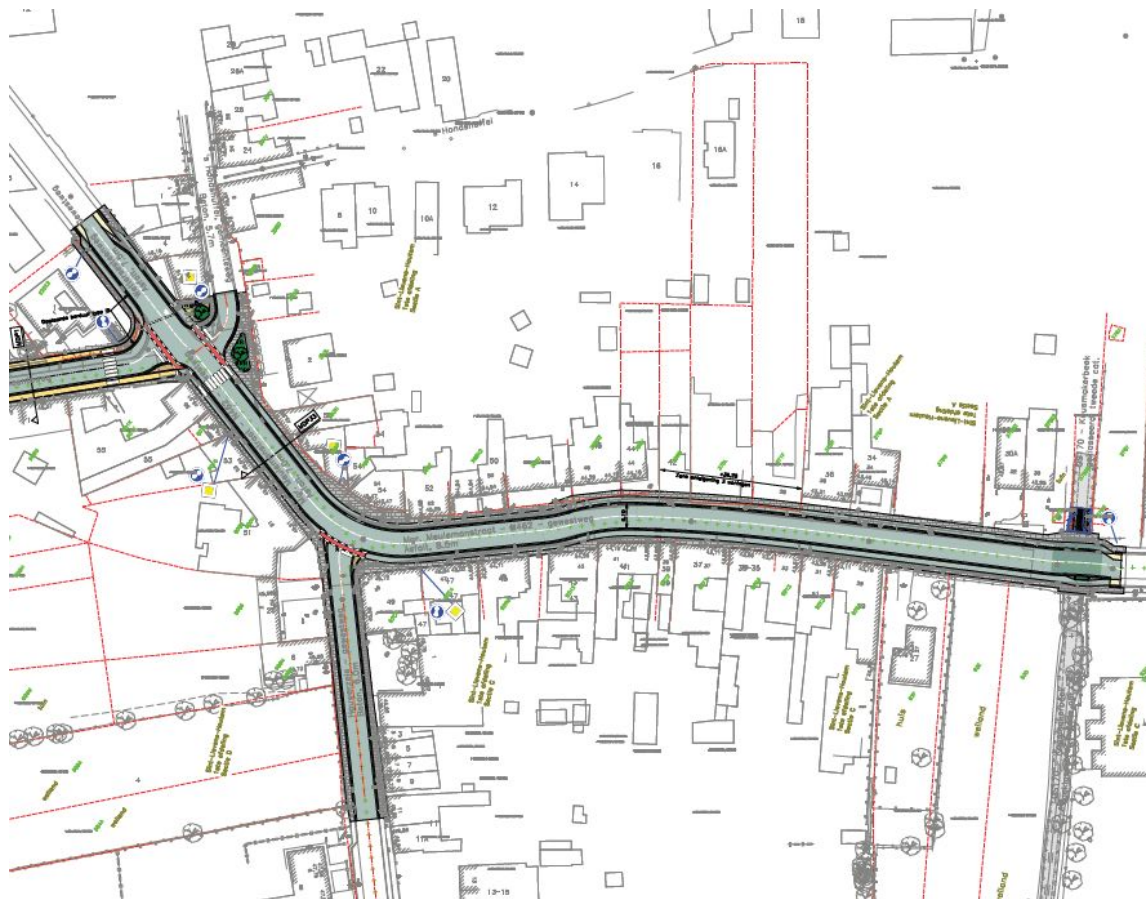
Waar gaan we naartoe?

- Verwervingen in der minne (2026-2027)/ Onteigeningen (2027)
 - reeds eerste gesprekken gevoerd met de betrokkenen voor Mgr. Meulemanstraat tussen Bruisbeke en Kousmakerbeek
 - afhankelijk van ontwerp in de overige wegsegmenten
 - verkrijgen goedkeuring minister tot inname
- Vergunningsfase (2028-2029)
- Uitvoeringsfase (2029-2030)
 - Eerst zoektocht naar aannemer(s).
 - Daarna start der werken
 - Uitvoering
 - Verschillende fasen? => nog niet beslist
 - Misschien één aanbesteding? => nog niet beslist



Het ontwerp

Mgr. Meulemanstraat vast deel



- Aanleiding
- Doelstelling :
 - doorstroming
 - veiligheid zwakke weggebruiker
 - Fietspaden
 - Voetpaden
 - Rijweg
- Rioleringsproject : afkoppeling

Mgr. Meulemanstraat vast deel

PROFIEL 7 – Mgr Meulemanstraat tussen Bruisbeke en Waterloo

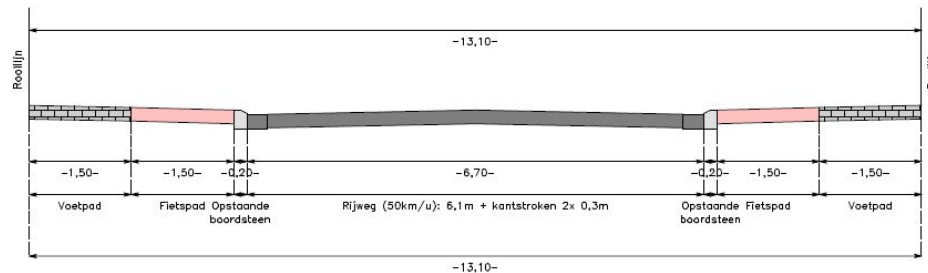
Profiel dat werd
weehouden
rekening
houdende met
bepaalde ruimte
openbaar domein

Breedte huidig openbaar domein – 13,1m



Beb. kom

Beslist profiel



Communicatie

Blijf op de hoogte

- **Website**

Bekijk de meest actuele informatie over het project en de werken via wegenenverkeer.be/sint-lievens-houtem

- **Digitale nieuwsbrief**

Schrijf je in op de nieuwsbrief van het project via het inschrijfformulier op wegenenverkeer.be/sint-lievens-houtem

- **Heb je vragen?** Contacteer ons via wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be

- **Heb je een vraag over afkoppeling?** Contacteer Farys via afkoppelingen@farys.be





Dialogsessie 15 mei



Zone 1: tafel 1 + 2 + 3 + 4

Zone 2: tafel 5 + 6 + 7 + 8

Zone 3: tafel 9 + 10 + 11 + 12

SINT LIEVENS
HOUTEM



Aquafin

farys



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Dialogsessies N462 Wettersesteenweg - Mgr. Meulemanstraat - Paardemarkt - Polbroek

Sint-Lievens-Houtem, 15 mei 2024

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be

Verloop van de avond

19.00 - 19.50 - Deel 1: Infosessie

- Presentatie: doelstelling project & plannen Mgr. Meulemanstraat (20min.)
- Infomarkt aan tafels (30min.)

20.00 - 21.45 - Deel 2: Dialoogsessie

- Uitleg aanpak puzzelopdrachten
- In gesprek gaan over puzzelopdrachten
- Conclusies en afronding in grote groep

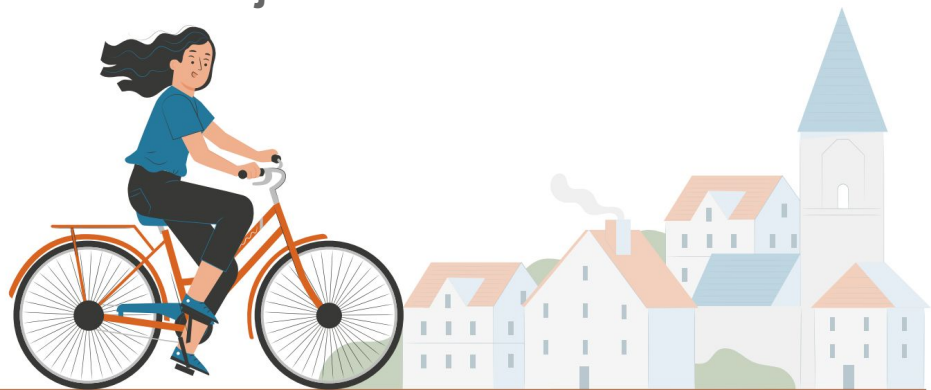
Projectdoelstellingen

Het project



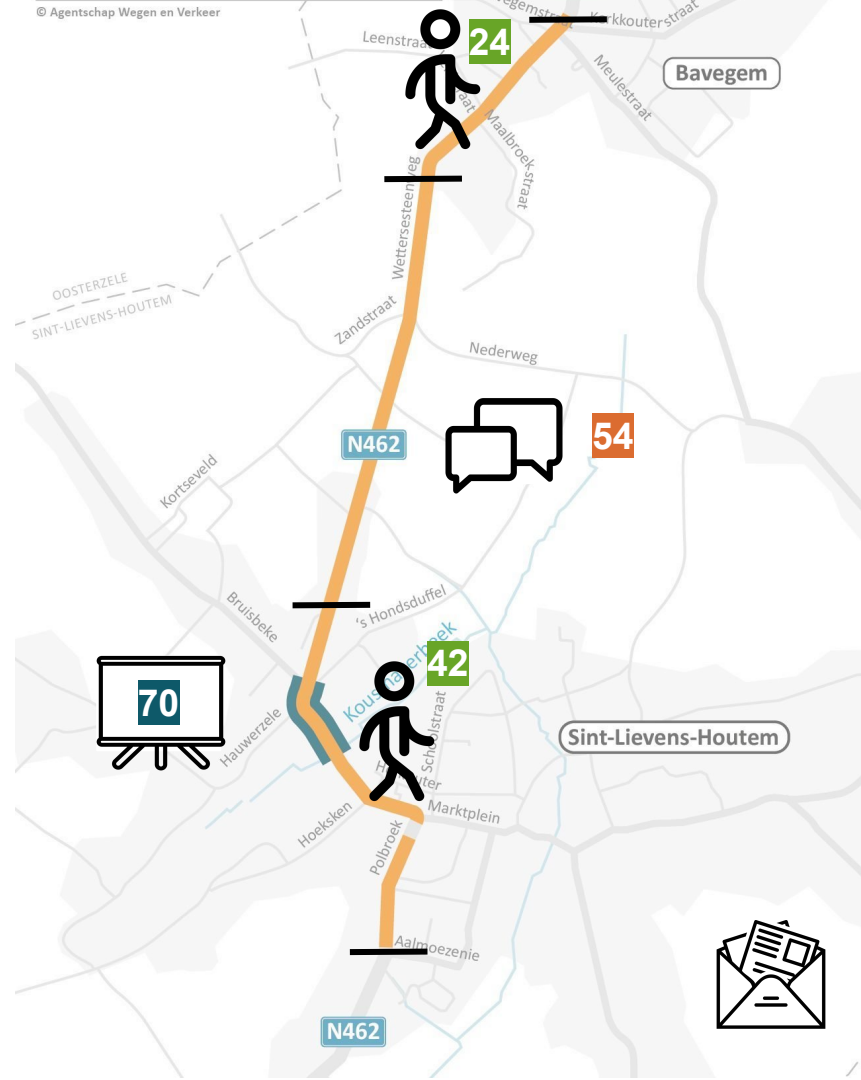
Doelstellingen

- **Volwaardige fiets- en voetpaden:** nieuwe, brede en veilige voet- en fietspaden over een **afstand van 4 kilometer** en **veilige oversteken** voor fietsers en voetgangers
- **Verkeersveilige gewestweg:** veilige bochten en kruispunten
- **Groen en opvang van hemelwater:** groen planten langs de weg met **ruimte voor waterbuffering**
- **Gescheiden riolering:** scheiden van huishoudelijk afvalwater en regenwater.



Participatietraject

Participatietraject



Overkoepelende thema's

- **Onveilig om te fietsen en te wandelen**
 - veel fietsers (vooral scholieren), minder voetgangers
 - ontbrekende fiets- en voetpaden
 - hindernissen, oneffenheden en onduidelijke situaties
 - fietspad stopt abrupt zonder bescherming/rugdekking (te Bavegem en Polbroek)
 - alternatieve achtergelegen fietsroute
 - meer oversteekplaatsen
- **Parkeren**
 - te smalle parkeerplaatsen en niet aangeduide parkeerplaatsen
 - parkeercapaciteit als issue
 - suggesties: kortparkeren handelaars, clusterparking, ...
- **Trillings- en geluidshinder:**
 - **Veel vrachtverkeer:** doorgaand of bestemmingsverkeer?
 - **Geluidsoverlast** door wegdek en vrachtverkeer



Overkoepelende thema's

- **Snelheid**
 - **snelheidsregime**
 - bebouwde kom in Bavegem
 - 50 km/u doortrekken tussen Bavegem en S-L-H muv zone zonder huizen 70 km/u
 - 30 km/u uitbreiden in centrum S-L-H (smalle gedeelte Mgr. Meulemanstraat)
 - **verkeersremmende maatregelen**
 - **duidelijke overgang tussen snelheidsregimes**
 - poorteffecten: Paardemarkt-Marktplein
- **Rioleringen - grachten - afkoppelingen**
 - veel waterlekken
 - water op de rijbaan bij hevige regenval
 - project uitbreiden tot Lege Hellesemweg (400 m)
 - borduren te hoog, greppels te diep in centrum S-L-H (asfalt in gegoten of banden)





Knelpunten wandeling Bavegem

- **Kruispunt Veldstraat**
 - slechte zichtbaarheid
 - suggestie: afsluiten straat voor gemotoriseerd verkeer
 - suggestie: eenrichting Veldstraat - Leenstraat
- **Kruispunt Hoogbavegemstraat - Kerkkouterstraat**
 - onduidelijk - onoverzichtelijk - slechte zichtbaarheid vooral vanuit Hoogbavegemstraat
 - bochtstralen te klein voor vrachtwagens en bussen
 - 1 groep: middengeleider overbodig
 - 1 groep: afslagstrook zeker nodig
- **Openbaar vervoer:** hoppin punt nieuwe locatie oke, maar noodzakelijk als frequentie bus beperkt is?



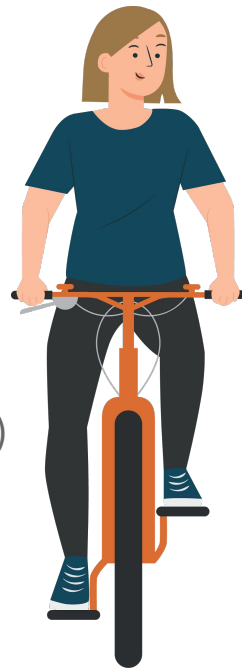
Knelpunten wandeling centrum SLH

- **Verkeerslichten stelplaats De Lijn**
- **Kruispunt Bruisbeke**
 - gevaarlijk: ontbrekende zebrapaden, geen volwaardige voetpaden
 - te scherpe hoek voor vrachtverkeer en gelede bussen
 - zichtbaarheid ontoereikend
- **Kruispunt Hauwerzele (slagerij en bakkerij)**
 - zeer gevaarlijke bocht
 - geen of zeer smalle voetpaden
 - zebrapaden zijstraten en/of oversteek voor fietsers
- **Kruispunt Hoeksken**
 - zebrapad op gevaarlijke locatie achter de bocht
- **Mgr. Meulemanstraat**
 - weinig zichtbaarheid: moeilijk om garage in- en uit te rijden
- **Openbaar vervoer:**
 - bushalte Mgr. Meulemanstraat: oversteekplaats tussen haltes

Randvoorwaarden

Randvoorwaarden

- **Voetgangers** : binnen of buiten bebouwde kom : verplichting voetpaden
- **Fietsers** : fietsvademeccum maximaal volgen
 - Ifv snelheidsregime :
 - 30km/u : gemengd verkeer
 - 50km/u : aanliggend verhoogde fietspaden (tussenafstand 75cm)
 - 70km/u : vrijliggende fietspaden (tussenafstand 150cm)
 - Breedte : 2,00m (min.1,75m) + schrikafstand 75cm
- **Openbaar vervoer** : verhoogd, afstapzone en lengte 20m (bij een haltehaven 45m)



Randvoorwaarden

- **Auto/vrachtwagens**
 - Ifv snelheidsregime :
 - 30km/u : 6,1 + vlakke greppels => 6,70m (De Lijn)
 - 50km/u : 6,1 + vlakke greppels => 6,70m
 - 70km/u : 6,6 + vlakke greppels => 7,20m
 - Parkeren : 2,00m (liefst 2,20m) + schrikafstand
- **Nutsleidingen** : 1m tussen grens openbaar domein en fietspad.
- **Bronmaatregelen** : inzetten op infiltratie (wadi's, grachten,...)



De Puzzelopdracht



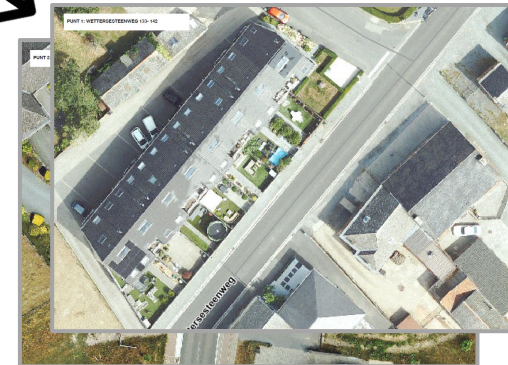
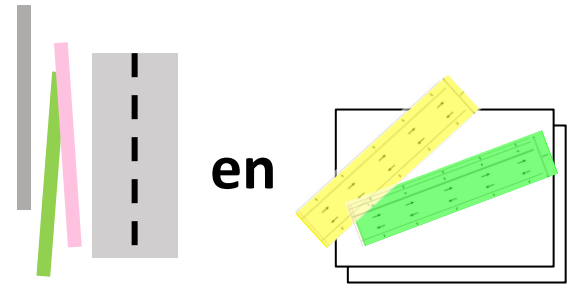
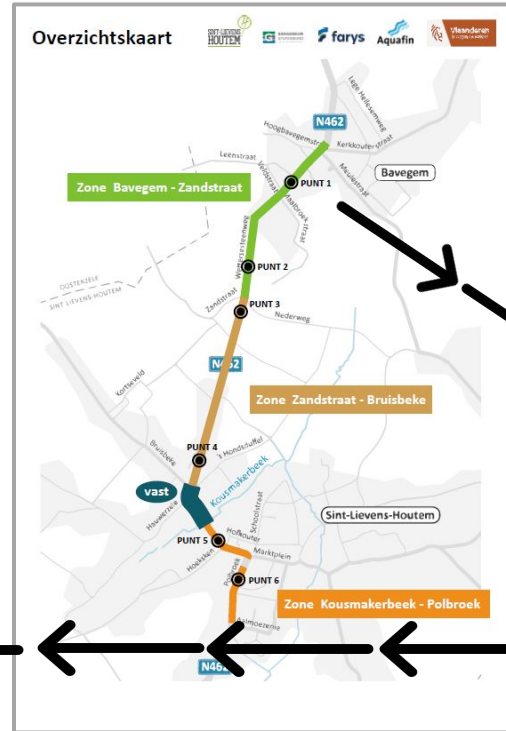
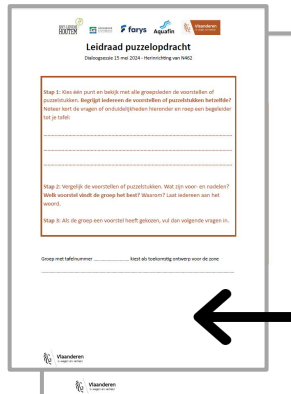
De Puzzelopdracht

Doelstellingen

- In gesprek gaan
- Verzamelen van noden over de invulling van de steenweg – Weten wat er leeft!
- Inzicht krijgen in het evenwicht van randvoorwaarden

De Puzzelopdracht

Materiaal per tafel



De Puzzelopdracht

Bundel met leidraad

Stap 1: Kies één punt en bekijk met alle groepsleden de voorstellen of puzzelstukken. **Begrijpt iedereen de voorstellen of puzzelstukken hetzelfde?** Noteer kort de vragen of onduidelijkheden hieronder en roep een begeleider tot je tafel:

.....

.....

.....

Stap 2: Vergelijk de voorstellen of puzzelstukken. Wat zijn voor- en nadelen? **Welk voorstel vindt de groep het best? Waarom?** Laat iedereen aan het woord.

Stap 3: Als de groep een voorstel heeft gekozen, vul dan volgende vragen in.



Klaar met de puzzelopdrachten? Informeer een van de begeleiders.

De Puzzelopdracht

Bundel met leidraad

1. Wat zijn de 3 focuspunten van jullie resultaten?

Focus voor punt 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Minder snel verkeer | <input type="checkbox"/> Kwaliteitsvol parkeren |
| <input type="checkbox"/> Veilige oversteken | <input type="checkbox"/> Minder geluidshinder |
| <input type="checkbox"/> Comfortabel te voet gaan | <input type="checkbox"/> Toegankelijke buslijnen |
| <input type="checkbox"/> Veilige fietsinfrastructuur | <input type="checkbox"/> Aangenaam verpozen en kuieren |
| <input type="checkbox"/> Conflictvrij kruisen | <input type="checkbox"/> Buren ontmoeten |
| <input type="checkbox"/> Gescheiden verkeersstromen | <input type="checkbox"/> Anders, |
| <input type="checkbox"/> Vlot doorgaand verkeer | |
| <input type="checkbox"/> Vlakbij parkeren | |

De Puzzelopdracht

Bundel met leidraad

2. Met welke aandachtspunten houden we best rekening?

Aandachtspunten voor punt 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6

.....

.....

.....

.....

.....

.....

De Puzzelopdracht

Bundel met leidraad

3. **Overloop een laatste keer alle groepsleden.** Omcirkel in welke mate de groepsleden (niet) akkoord gaan met het resultaat van de groep. Noteer kort de reden en opmerkingen.

De groep kiest voor voorstel als ontwerp voor punt 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6

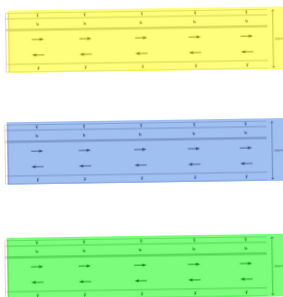
Link met N462	In welke mate ben je (niet) akkoord?	Uitleg + opmerking(en)
Groepslid 1 <input type="checkbox"/> Ik woon er <input type="checkbox"/> Ik heb er een zaak <input type="checkbox"/> Ik passeer er		
Groepslid 2 <input type="checkbox"/> Ik woon er		

De Puzzelopdracht



De Puzzelopdracht

Transparante voorstellen



Stappenplan

1. begrijpen
2. vergelijken
3. kiezen en vastplakken
4. bundel invullen
5. **vraag een begeleider voor een foto**

Puzzelopdracht

Legende



Rijbaan



Parkeerstrook



Fietspad



Groenstrook



Voetpad



Wadistrook

Stappenplan

1. begrijpen
2. puzzelen
3. kiezen en vastplakken
4. bundel invullen
5. **vraag een begeleider voor een foto**



Klaar met de puzzelopdrachten? **Vraag een begeleider.**

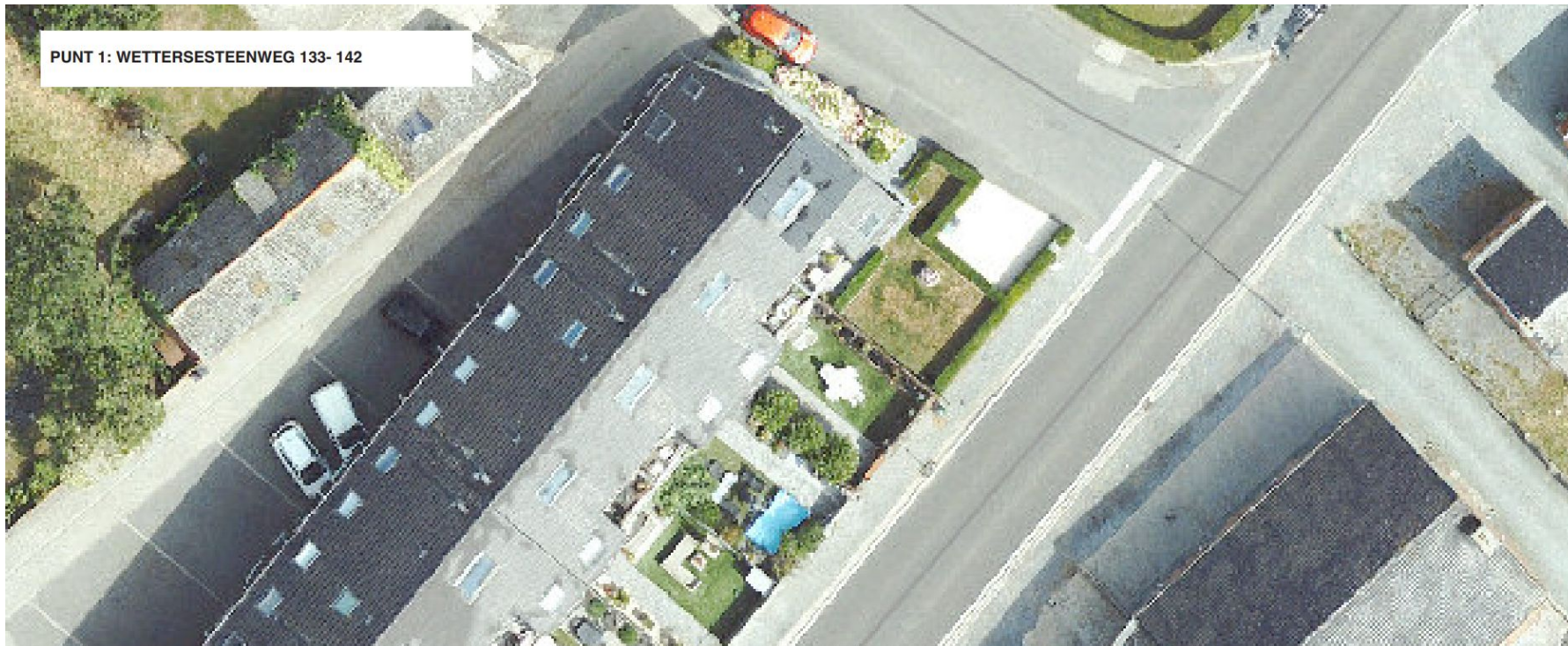
De Puzzelopdracht

Wadistroom voor wateropvang



De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 1



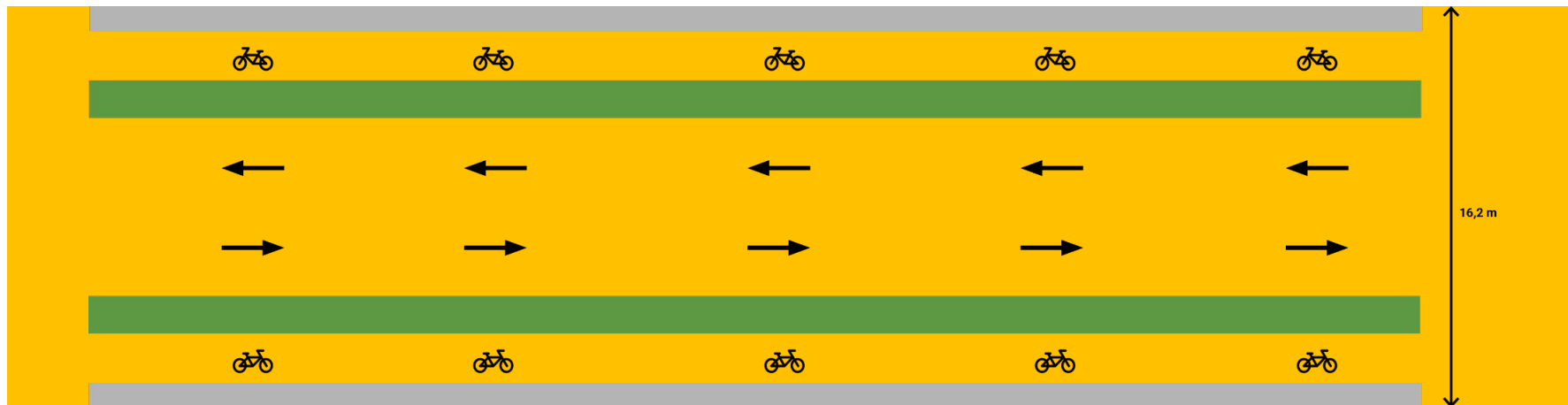
De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 2



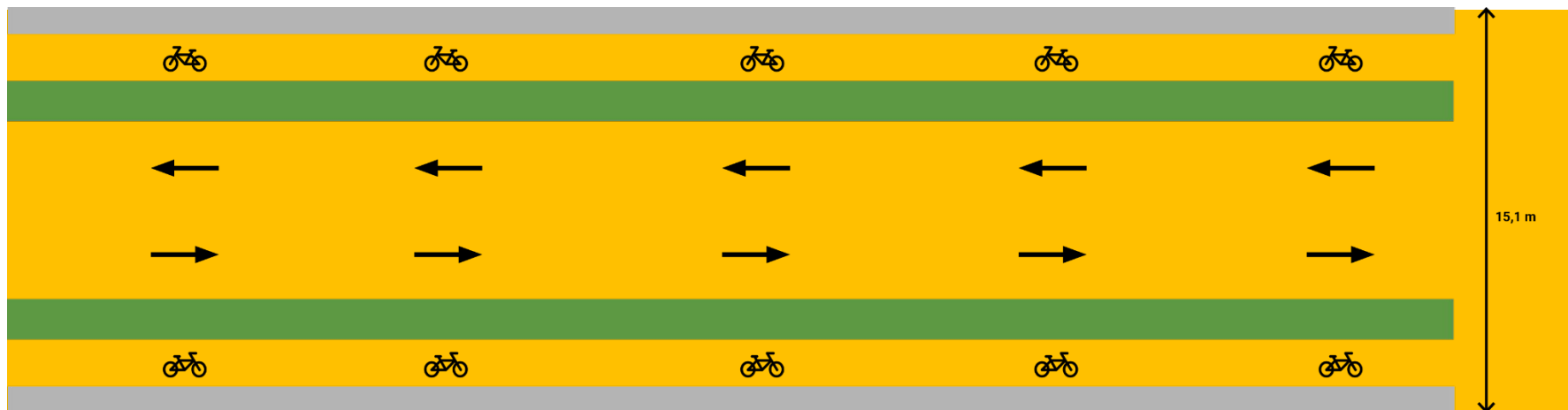
De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 2 - voorstel 1



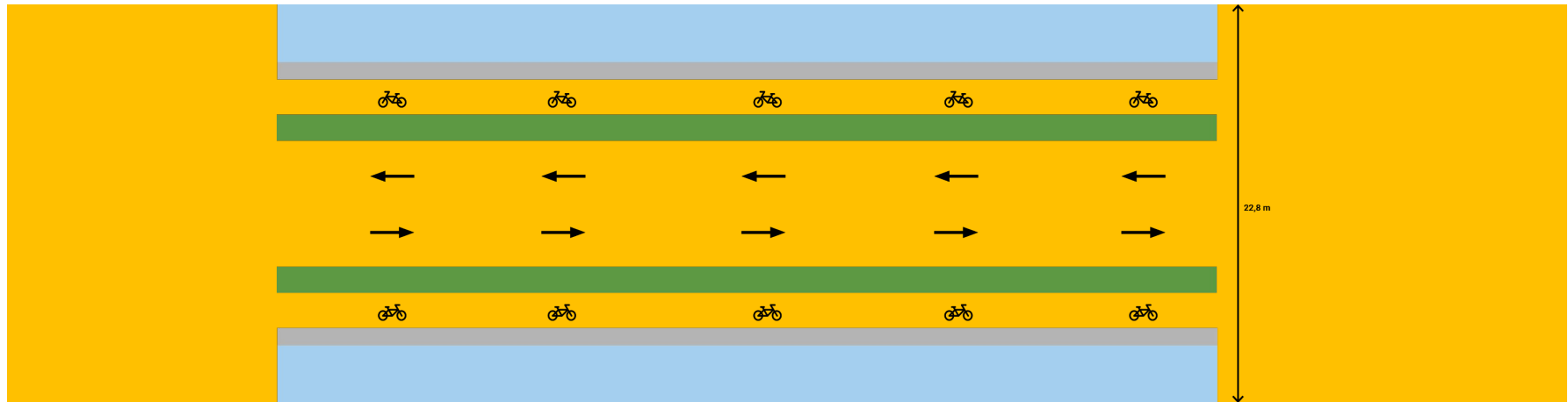
De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 2 - voorstel 2



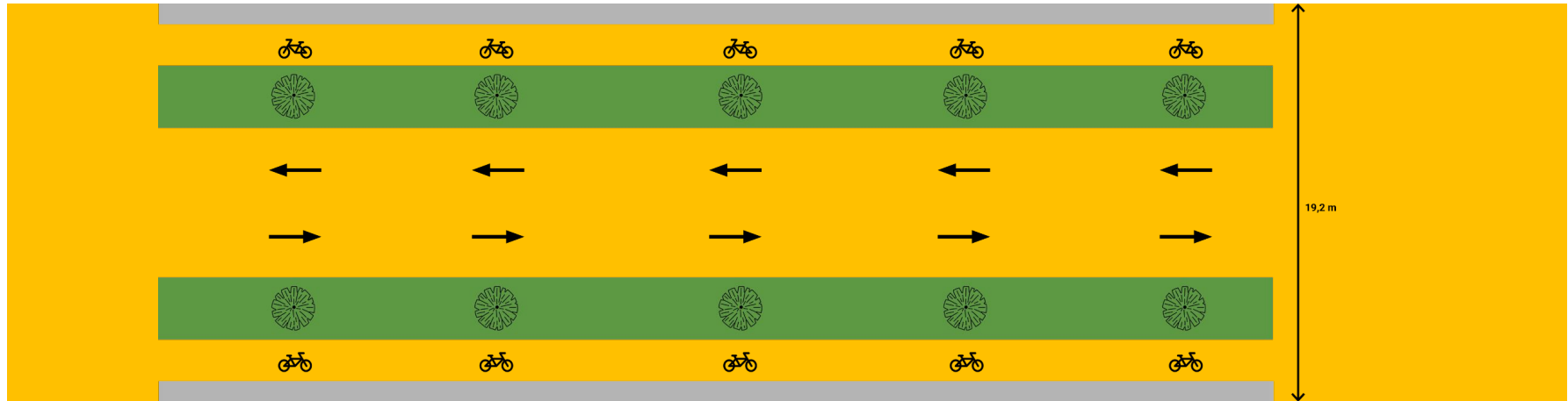
De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 2 - voorstel 3



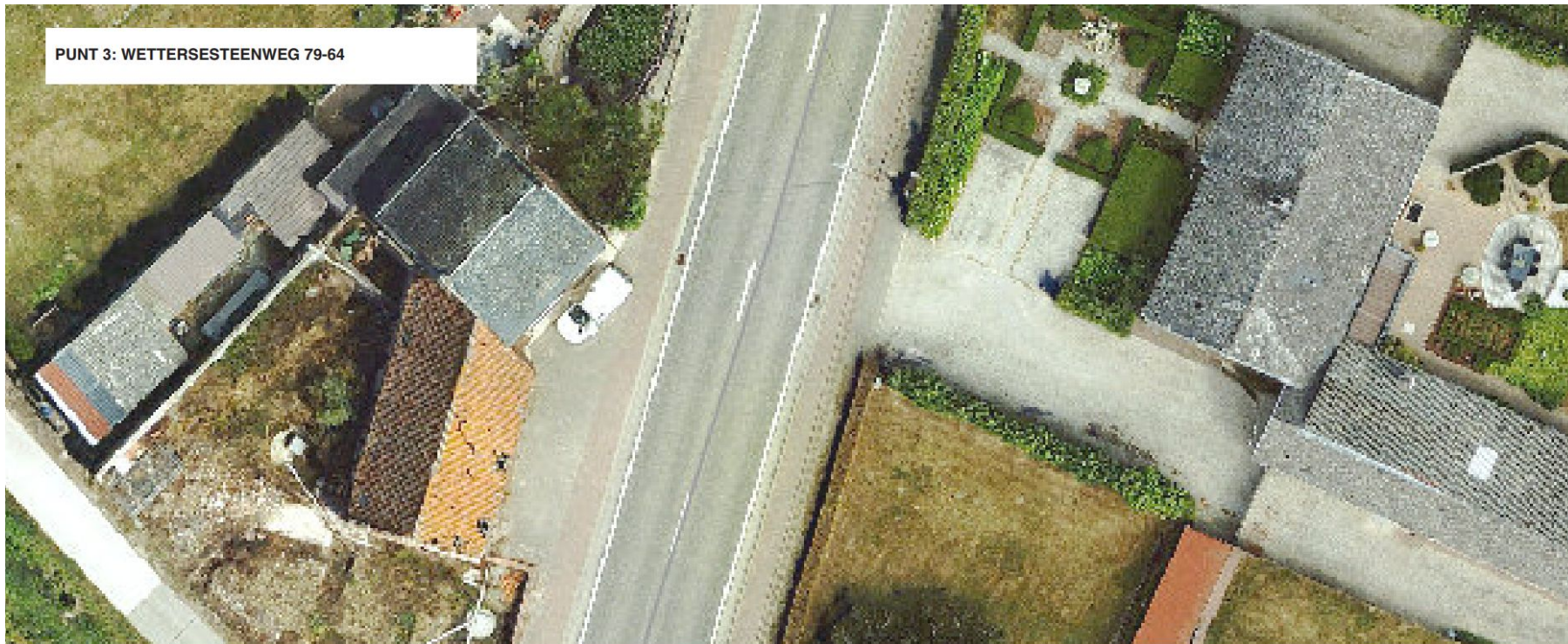
De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 2 - voorstel 4



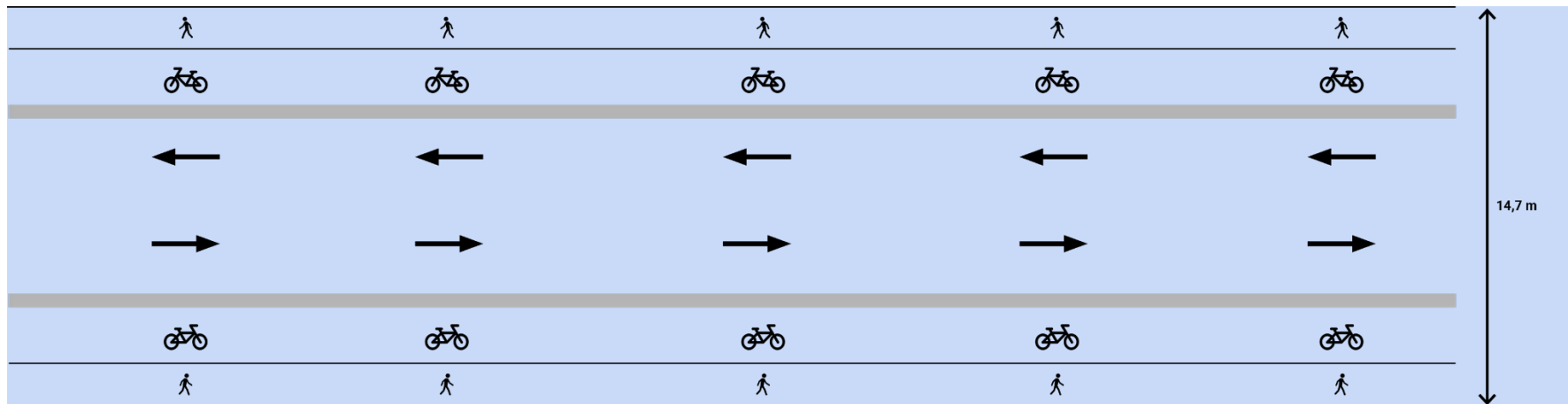
De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 3



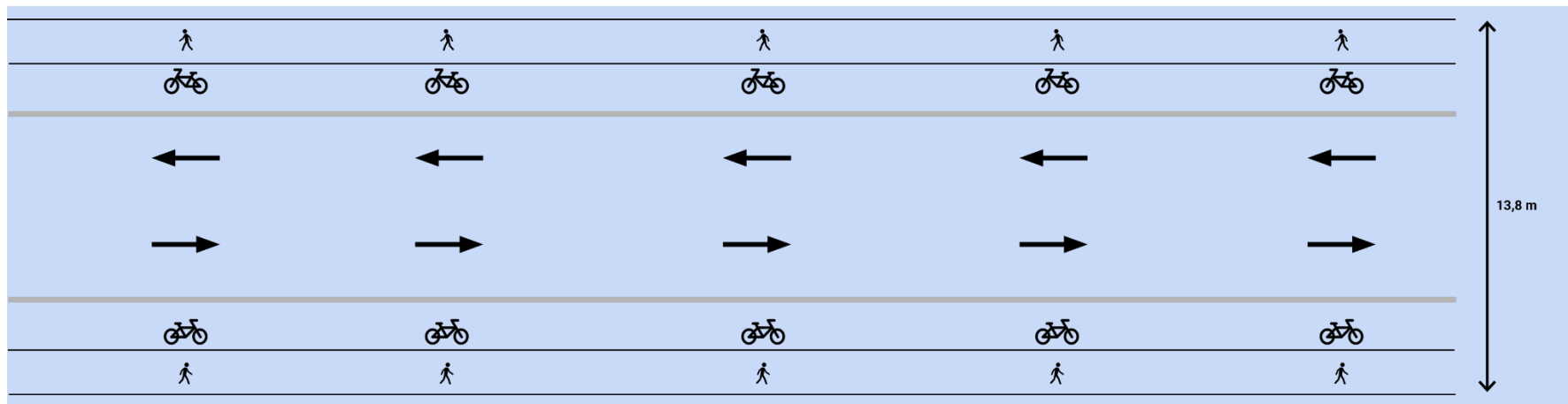
De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 3 - voorstel 1



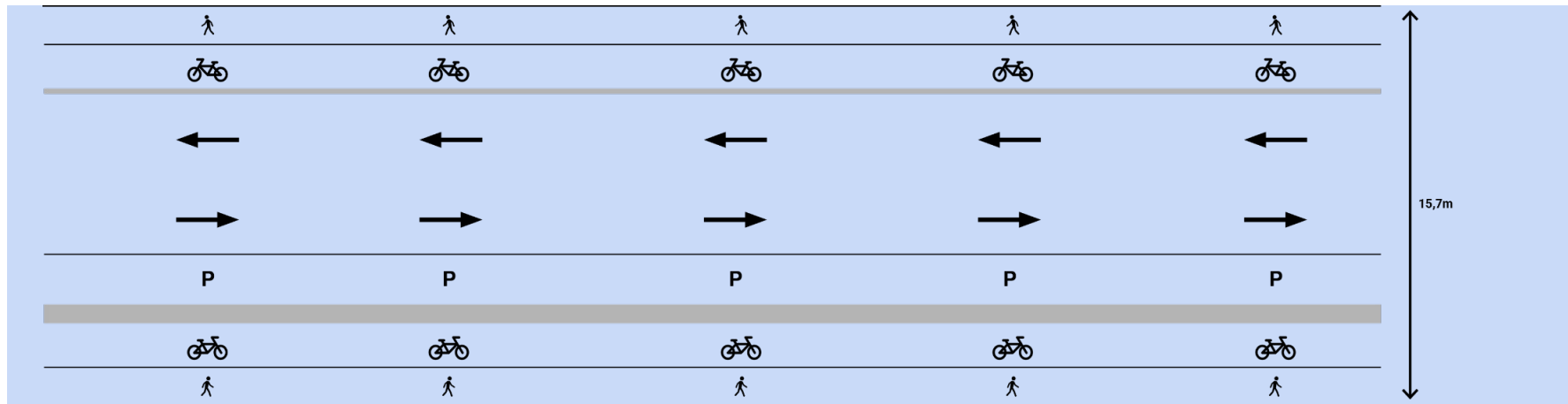
De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 3 - voorstel 2



De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 3 - voorstel 3



De Puzzelopdracht

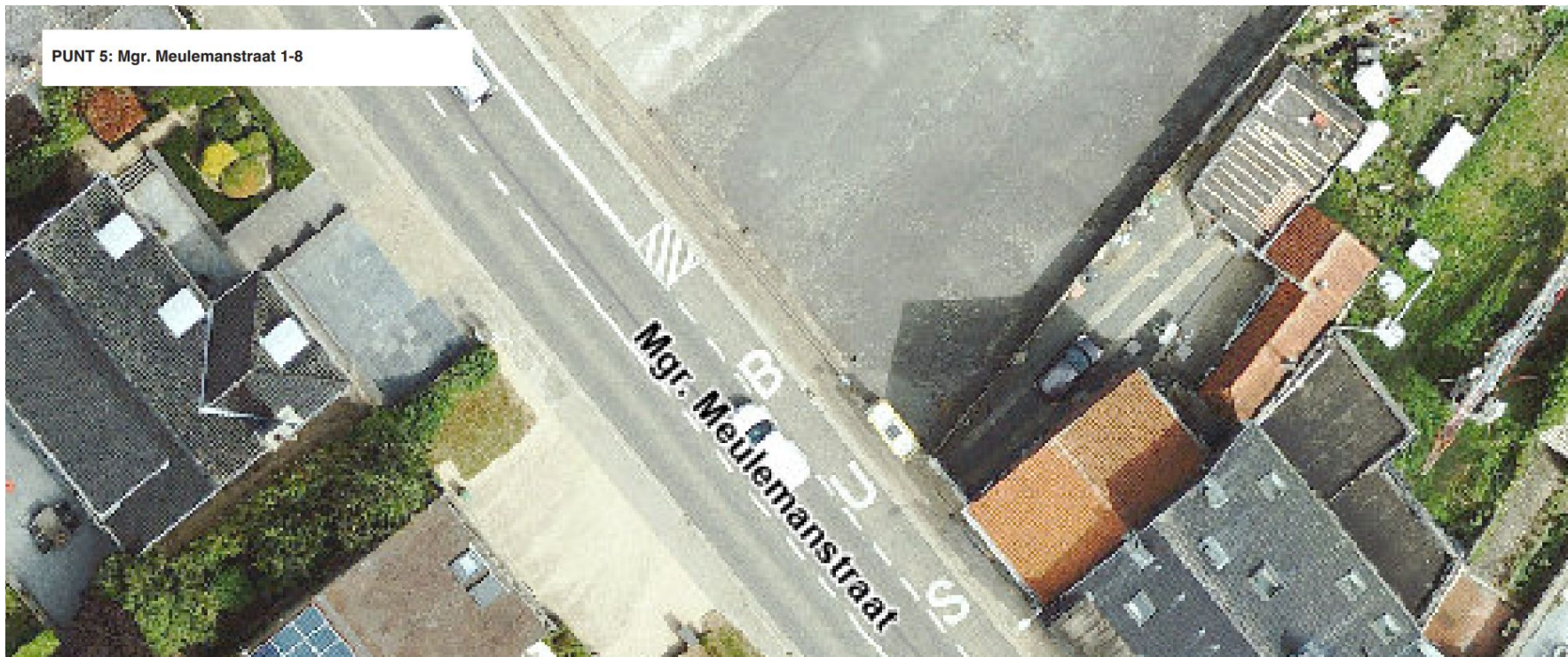
Samenvatting punt 4

PUNT 4: WETTERSESTEENWEG 17A-16



De Puzzelopdracht

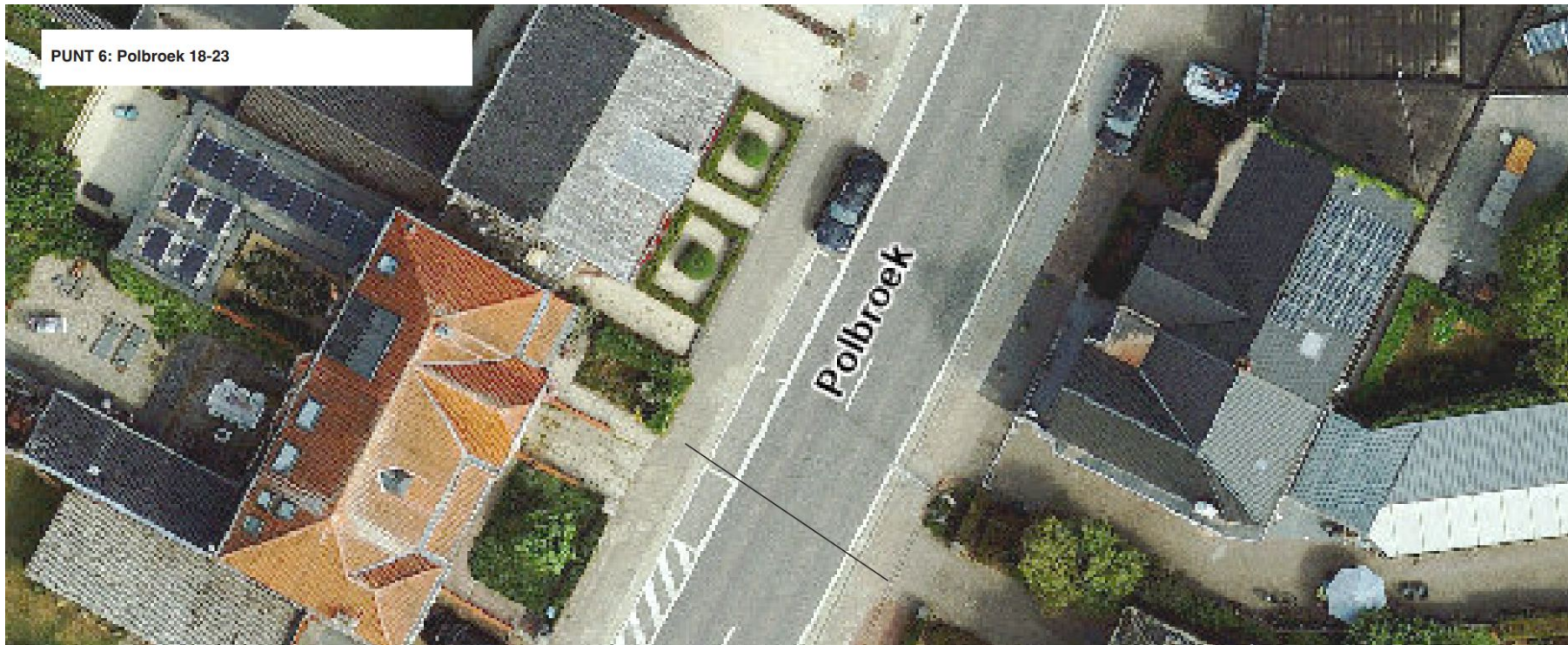
Samenvatting punt 5



De Puzzelopdracht

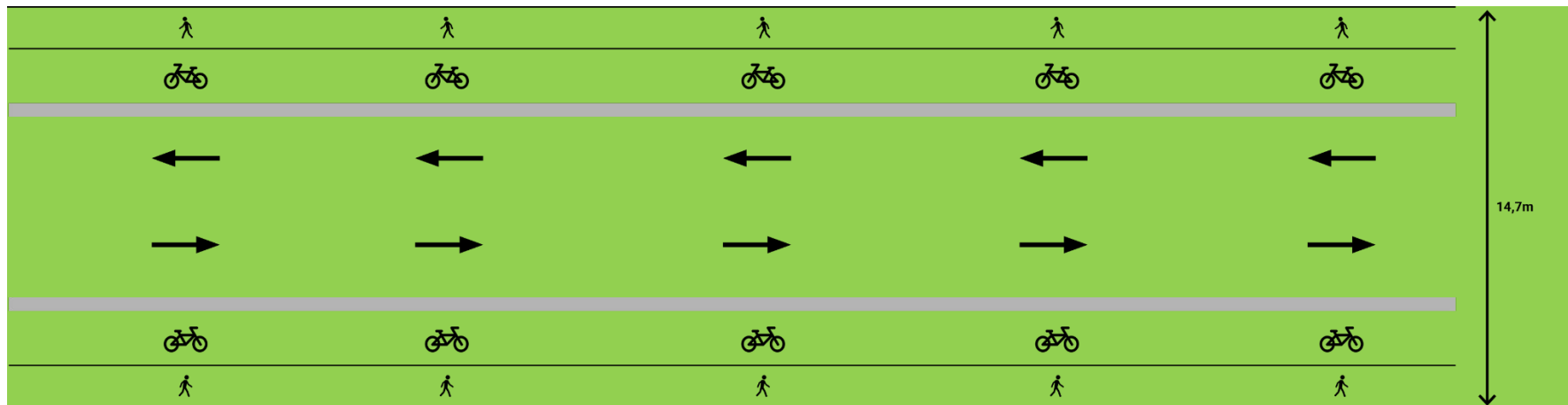
Samenvatting punt 6

PUNT 6: Polbroek 18-23



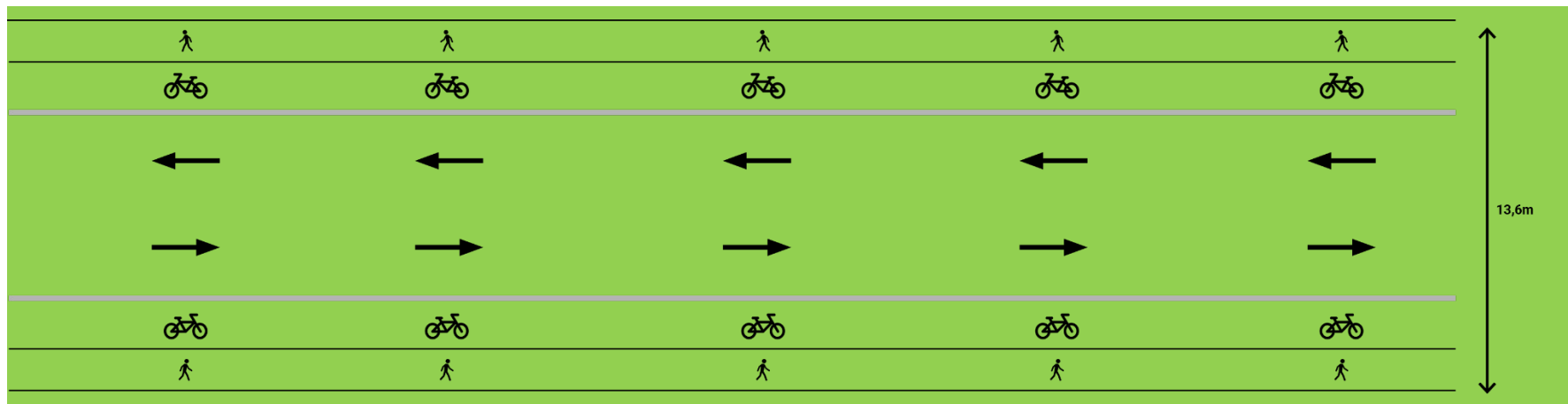
De Puzzelopdracht

Samenvatting punt 6 - voorstel 1



De Puzzelopdracht

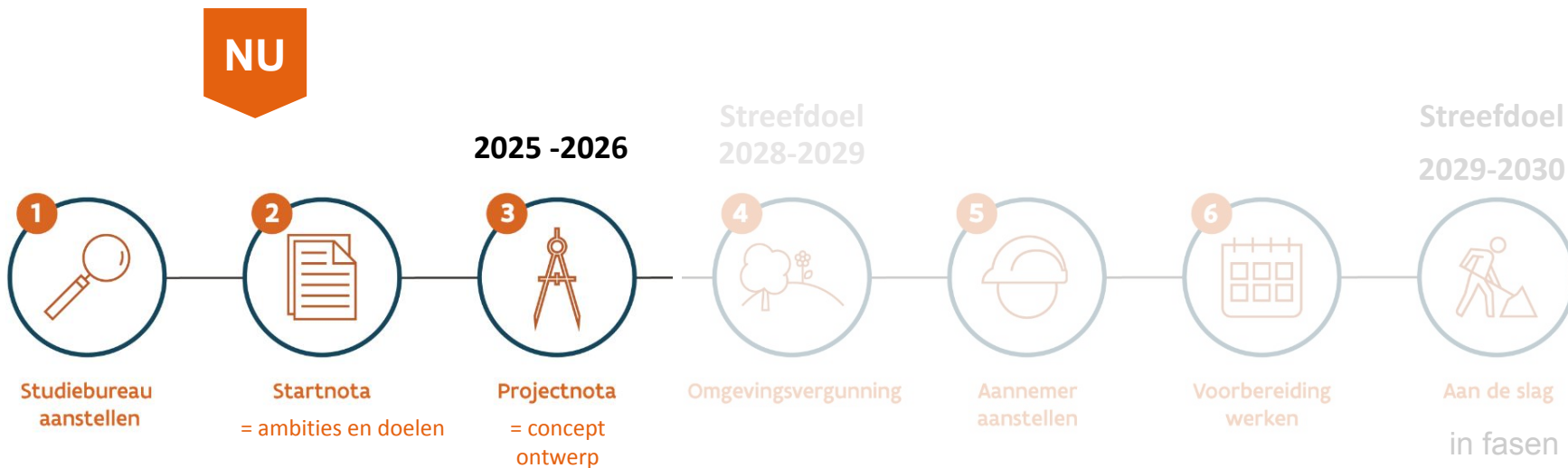
Samenvatting punt 6 - voorstel 2



Vervolg en communicatie

Projectverloop (timing onder voorbehoud)

NU



Blijf op de hoogte

- **Website**

Bekijk de meest actuele informatie over het project en de werken via wegenverkeer.be/sint-lievens-houtem

- **Digitale nieuwsbrief**

Schrijf je in op de nieuwsbrief van het project via het inschrijfformulier op wegenverkeer.be/sint-lievens-houtem

- **Heb je vragen?** Contacteer ons via wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be

- **Heb je een vraag over afkoppeling?** Contacteer Farys via afkoppelingen@farys.be

