

Het Agentschap Wegen en Verkeer en gemeente Bierbeek

**Herinrichting Tiensesteenweg tussen
Molenbeek en grens met Boutersem (N3)
De infosessie start zo dadelijk**

Woensdag 15 juni 2022

Welkom bij deze infosessie

Verloop van de avond

- Welkom, wie is wie?
- Historiek van het dossier
- Het ontwerp in een notendop per zone



- Stand van zaken dossier en wat zijn de volgende stappen?
- Contact & Communicatie
- Vragenronde

Wie is wie?

Korte voorstelling aanwezig door
burgemeester Johan Vanhulst



Gemeente Bierbeek

- Burgemeester Johan Vanhulst
- Schepen Verkeer en Mobiliteit Cil Cuypers

Interleuven

- Projectleider Massimo Orrico

Agentschap Wegen en Verkeer

- Projectmanager Yoeri Vernelen
- Communicatiemedewerkster Carla Cox
- Communicatiemedewerkster Gella Stulens

Historiek en stand van zaken

door Cil Cuypers,
eerste schepen van Bierbeek

Van initieel fietspadenproject naar volledige herinrichting:

- Fietspadendossier via een subsidieregeling
- Eerste ontwerp eind 2009 klaar
- Is nooit tot concrete uitvoering gekomen
- Bestaande subsidie voor de fietspaden in 2020 verlengd door minister Peeters
- Ontwerp uitgebreid en herwerkt tot volwaardige herinrichting

Hoe ziet dat nieuwe ontwerp eruit?

door Yoeri Vernelen,
Projectmanager Wegen en Verkeer





Ontwerp in een notendop

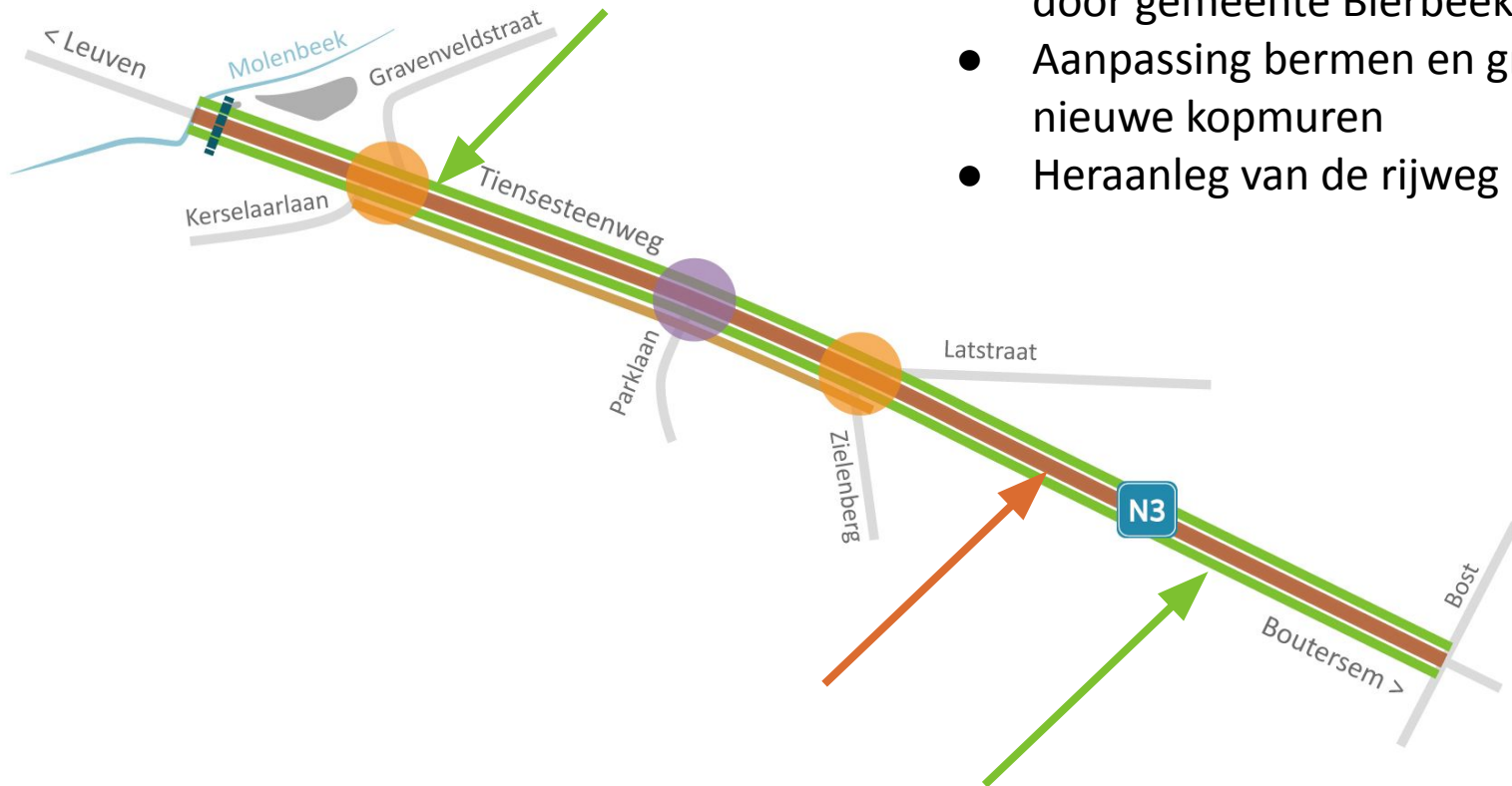
met focus op fietsers en aangename, leefbare omgeving

1,7 km projectzone, herinrichting omvat:

- Volledig gescheiden fietspaden
- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel
- Heraanleg van de rijweg
- Nieuwe voetpaden
- Verhogen verkeersveiligheid kruispunten
- Omvorming bushaltes
- Ecotunnel
- Vergroening en ontharding
- Aanpassing naar led-verlichting

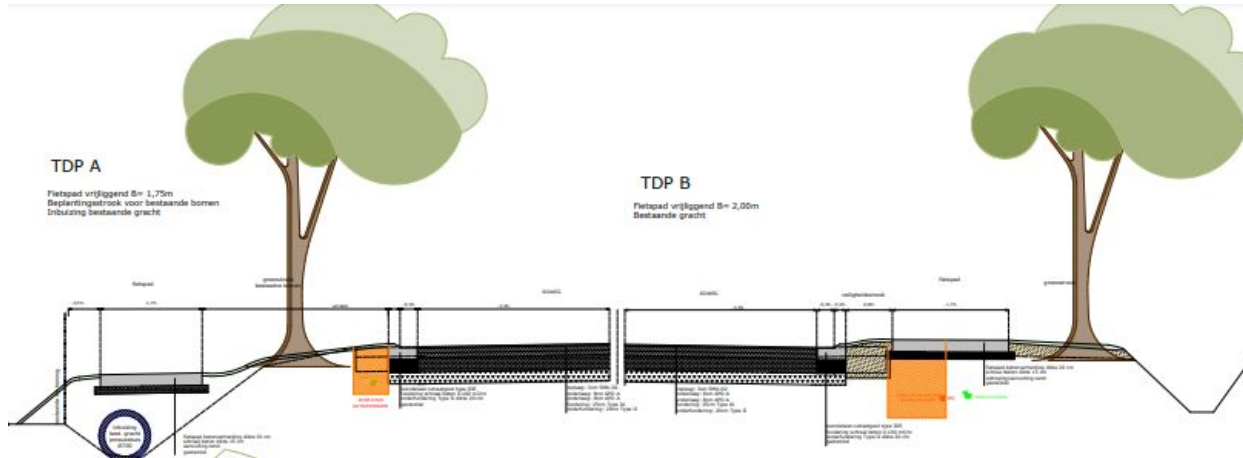
Over de volledige zone:

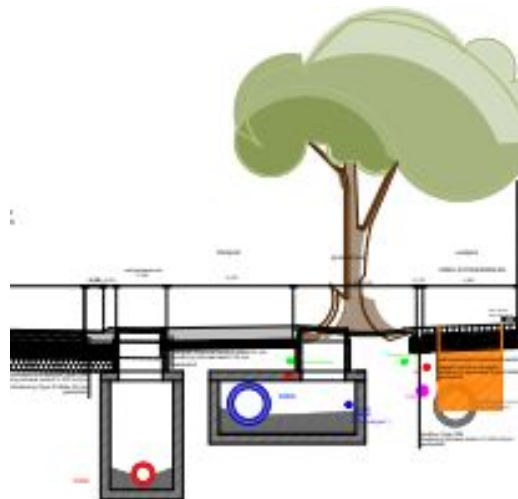
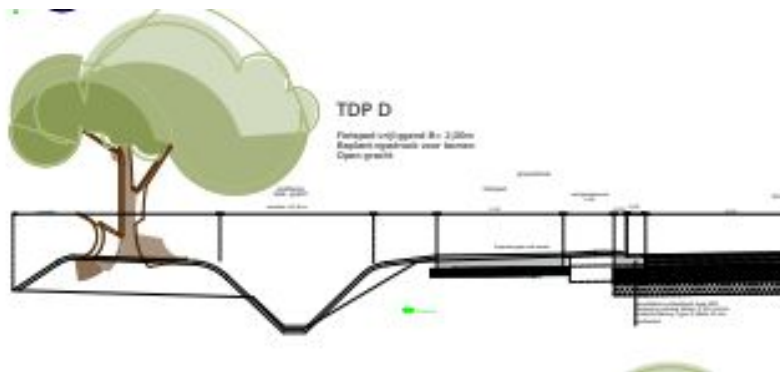
- Volledig gescheiden fietspaden
- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel door gemeente Bierbeek
- Aanpassing bermen en grachten en nieuwe kopmuren
- Heraanleg van de rijweg



Over de volledige zone:

- **Volledig gescheiden fietspaden**
 - Zone Molenbeek - Kerselarenlaan
(natuurgebied Koebos - Langebos)
- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel door gemeente Bierbeek
- Aanpassing bermen en grachten en nieuwe kopmuren
- Heraanleg van de rijweg





Over de volledige zone:

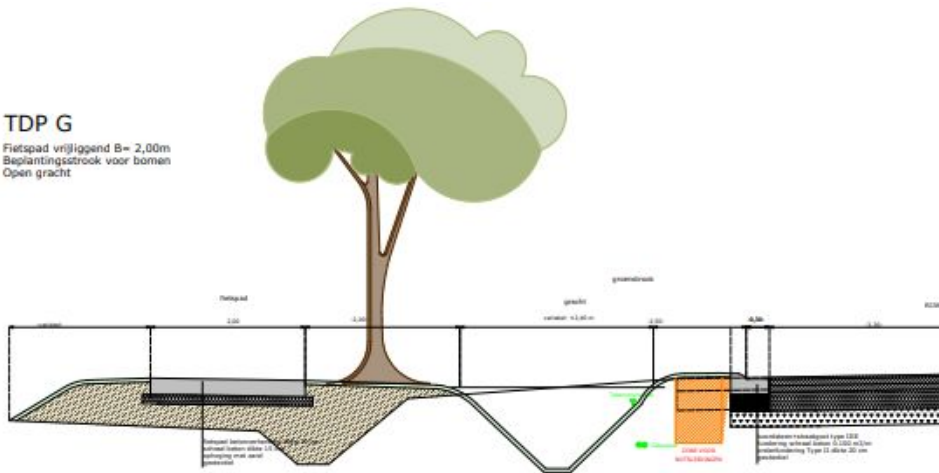
- **Volledig gescheiden fietspaden**
 - Zone Kerselarenlaan
Latstraat/Zielenberg
- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel door gemeente Bierbeek
- Aanpassing bermen en grachten en nieuwe kopmuren
- Heraanleg van de rijweg

Over de volledige zone:

- **Volledig gescheiden fietspaden**
 - Zone Latstraat/Zielenberg - grens Boutsersem
- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel door gemeente Bierbeek
- Aanpassing bermen en grachten en nieuwe kopmuren
- Heraanleg van de rijweg

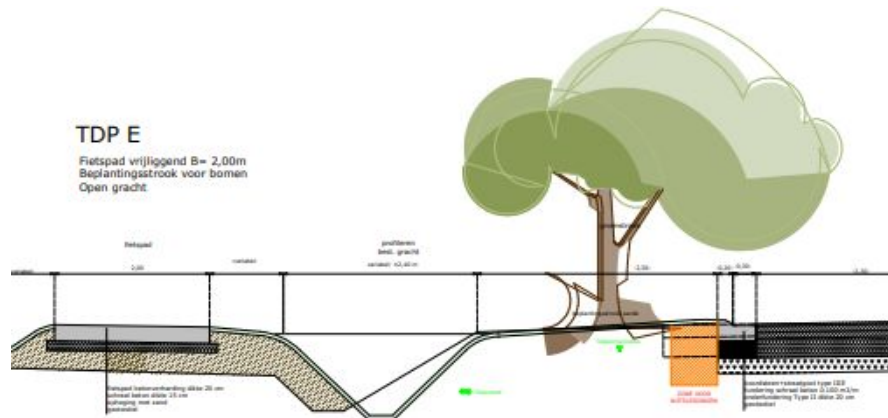
TDP G

Fietspad vrijliggend B= 2,00m
Beplantingsstrook voor bomen
Open gracht



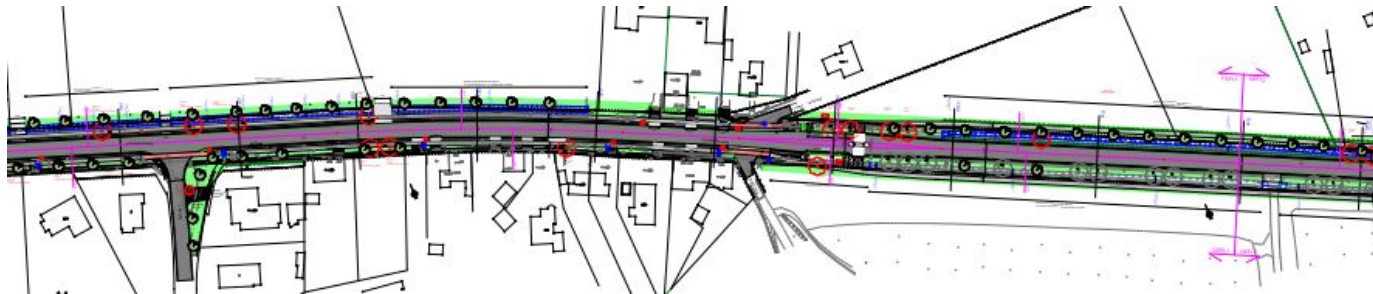
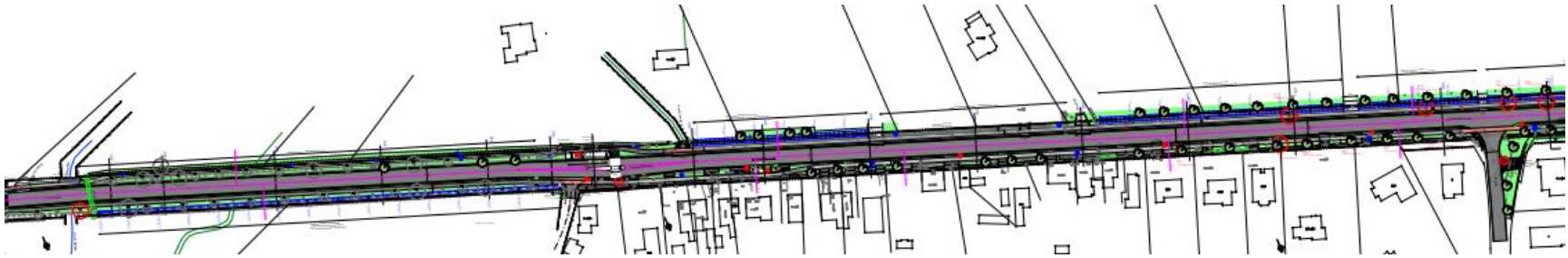
TDP E

Fietspad vrijliggend B= 2,00m
Beplantingsstrook voor bomen
Open gracht



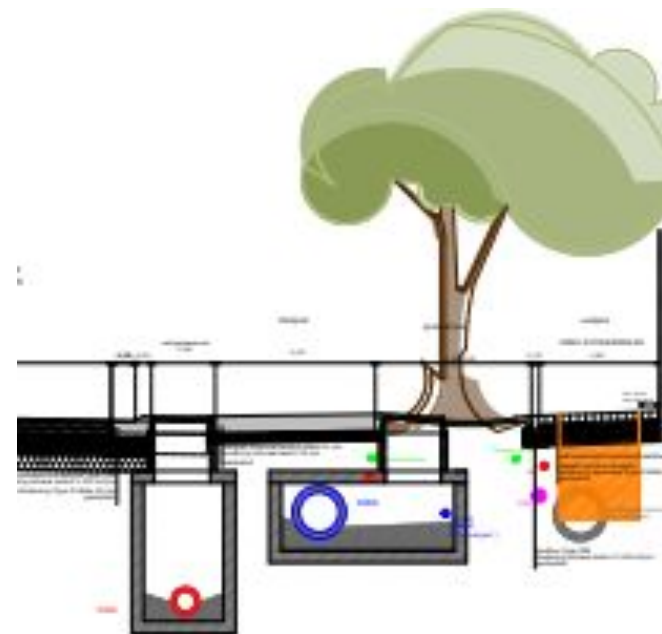
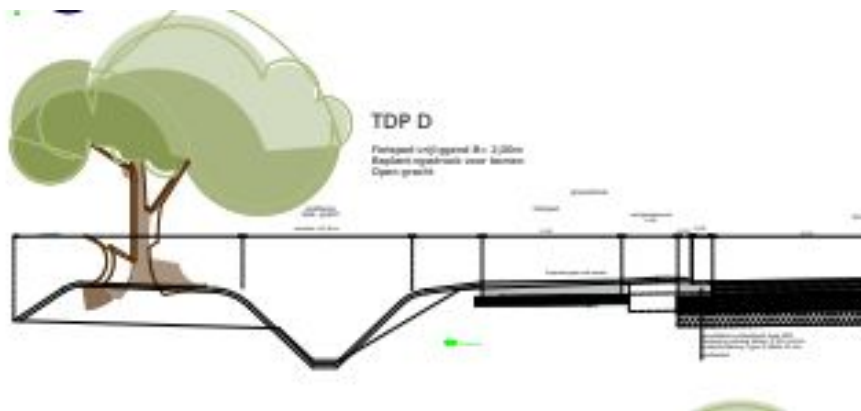
Over de volledige zone:

- **Aanleg gescheiden rioleringsstelsel door gemeente Bierbeek**

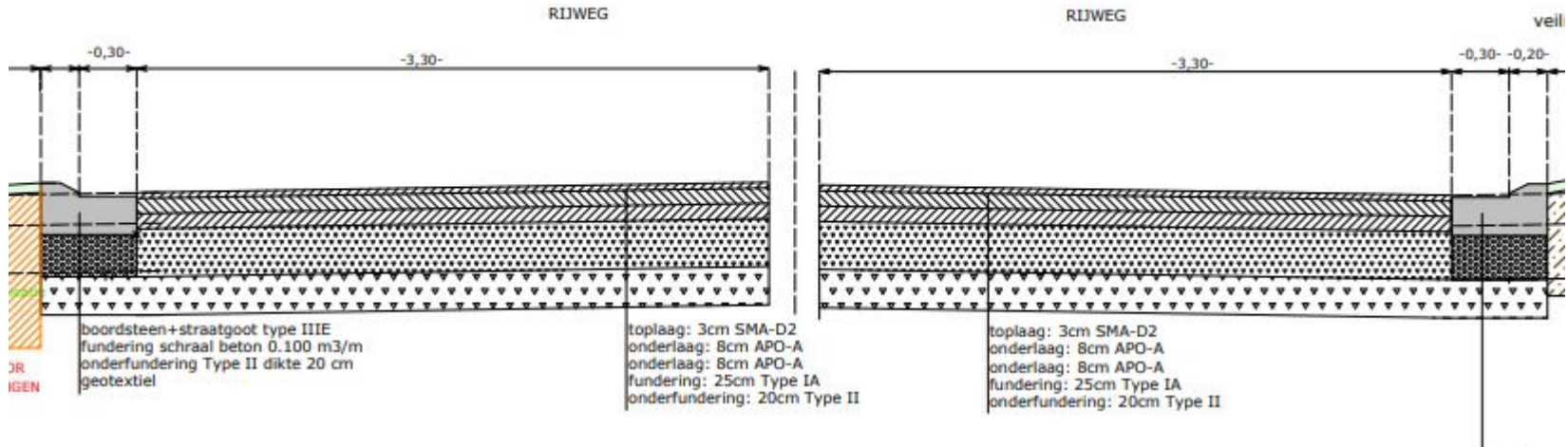


Over de volledige zone:

- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel door gemeente Bierbeek
- **Aanpassing bermen en grachten en nieuwe kopmuren**

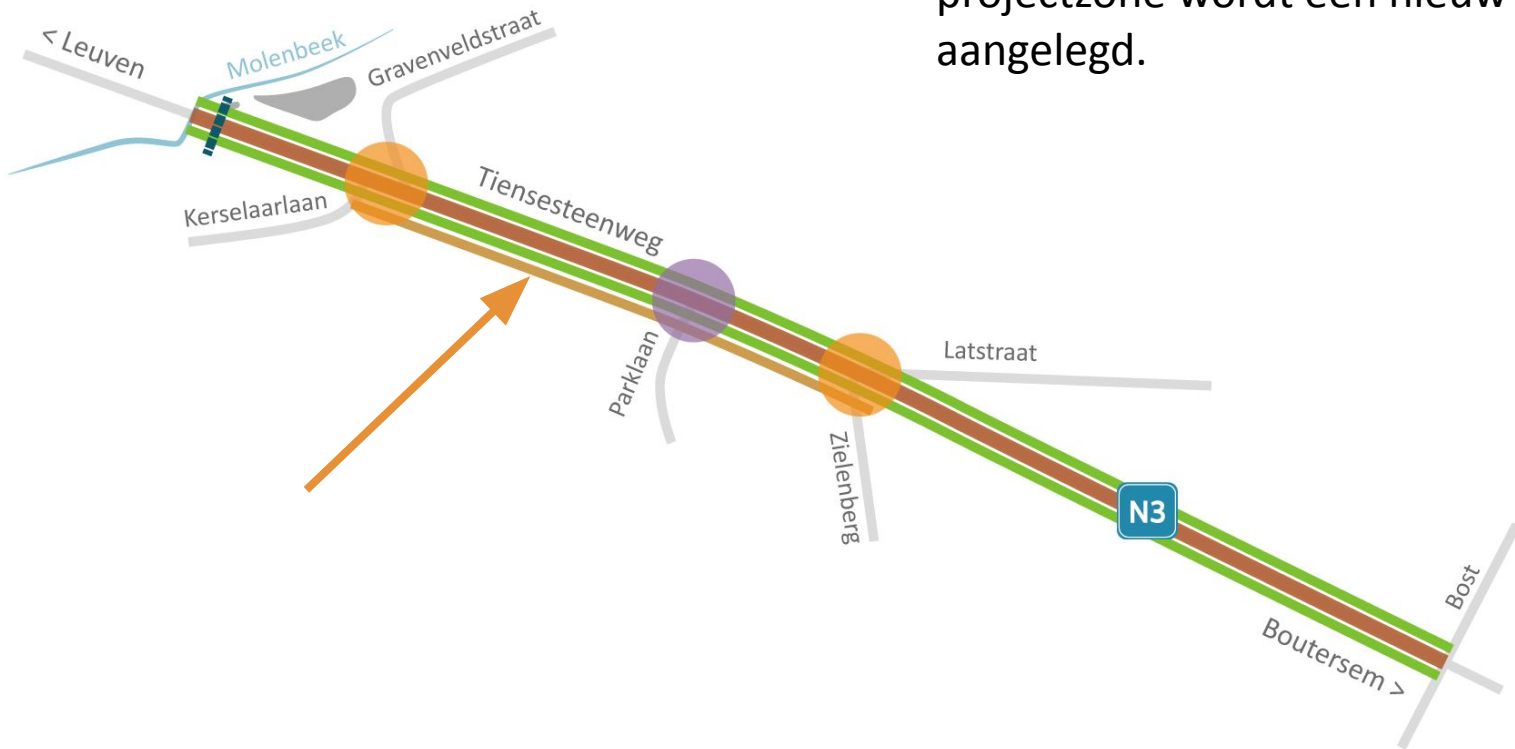


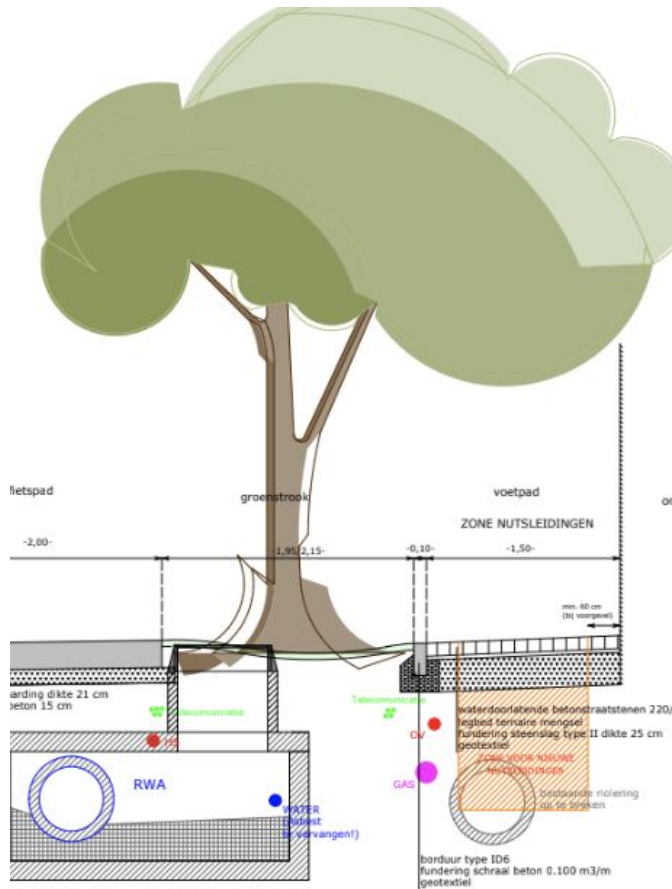
- Volledig gescheiden fietspaden
- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel door gemeente Bierbeek
- Aanpassing bermen en grachten en nieuwe kopmuren
- **Heraanleg van de rijweg**



Nieuw voetpad:

Aan het bebouwde stuk langsheen de projectzone wordt een nieuw voetpad aangelegd.

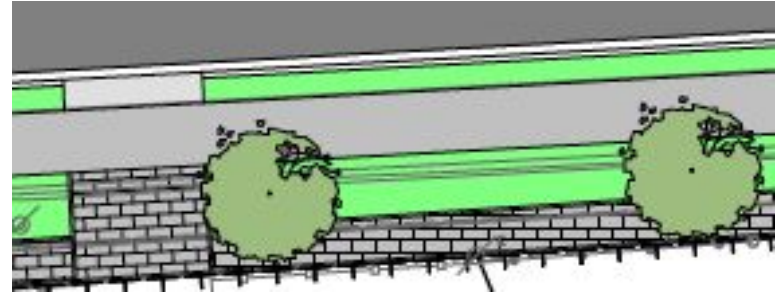




Nieuw voetpad:

Aan het bebouwde stuk langsheen de projectzone wordt een nieuw voetpad aangelegd.

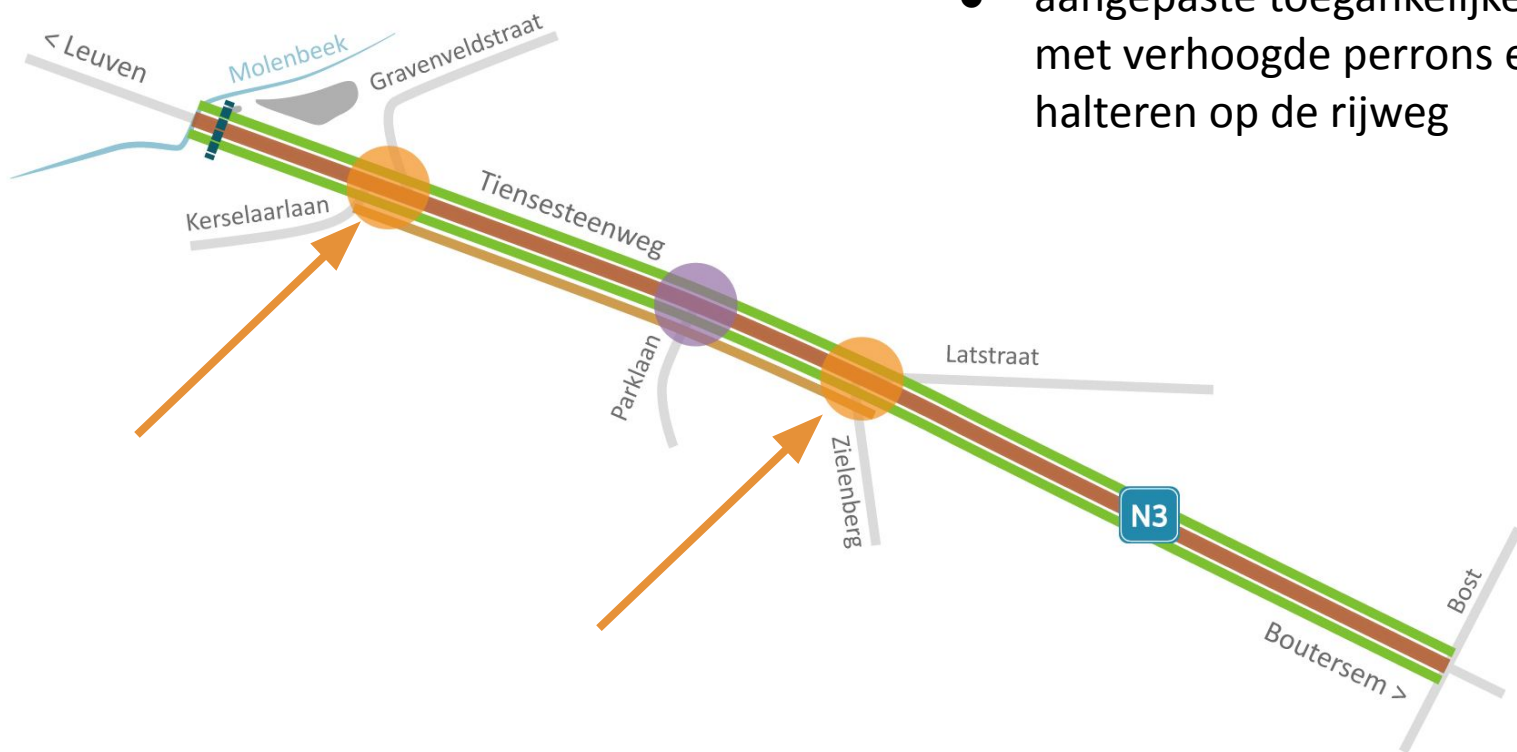
Zone tussen Kerselarenlaan en de Zielenberg



Veiligere kruispunten:

Nieuwe middeneilanden met

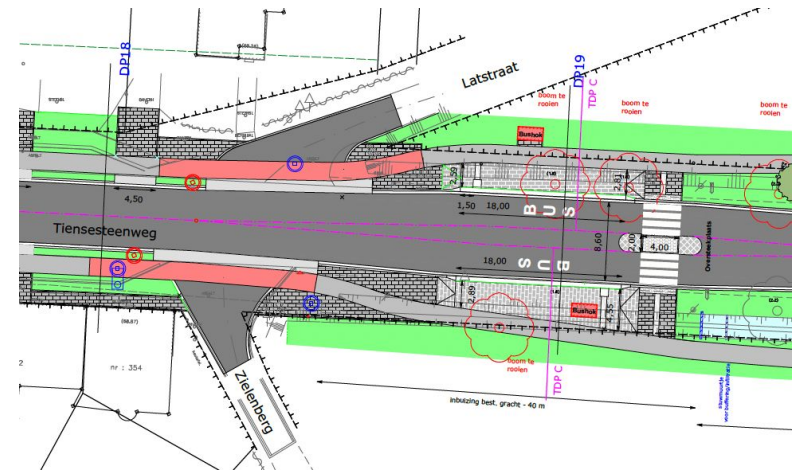
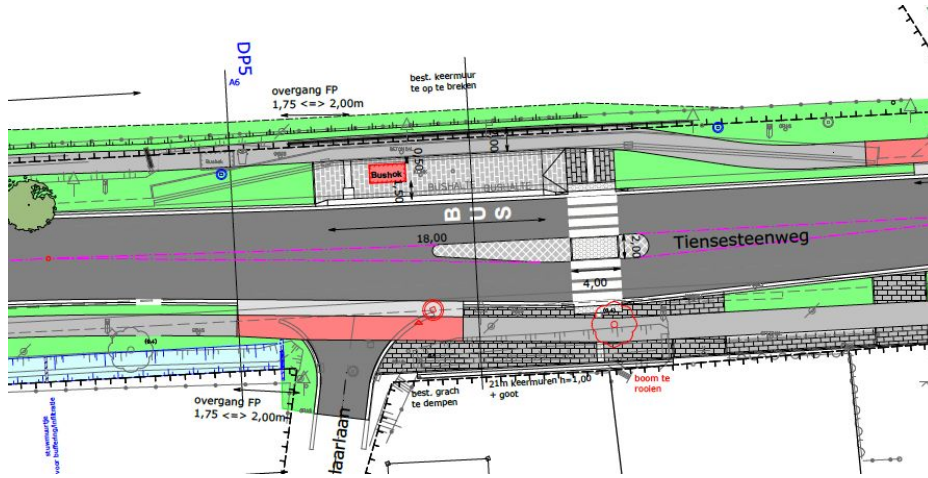
- fiets- en voetgangersoversteek
- aangepaste toegankelijke bushaltes met verhoogde perrons en bussen die halteren op de rijweg



Veiligere kruispunten:

Nieuwe middeneilanden met

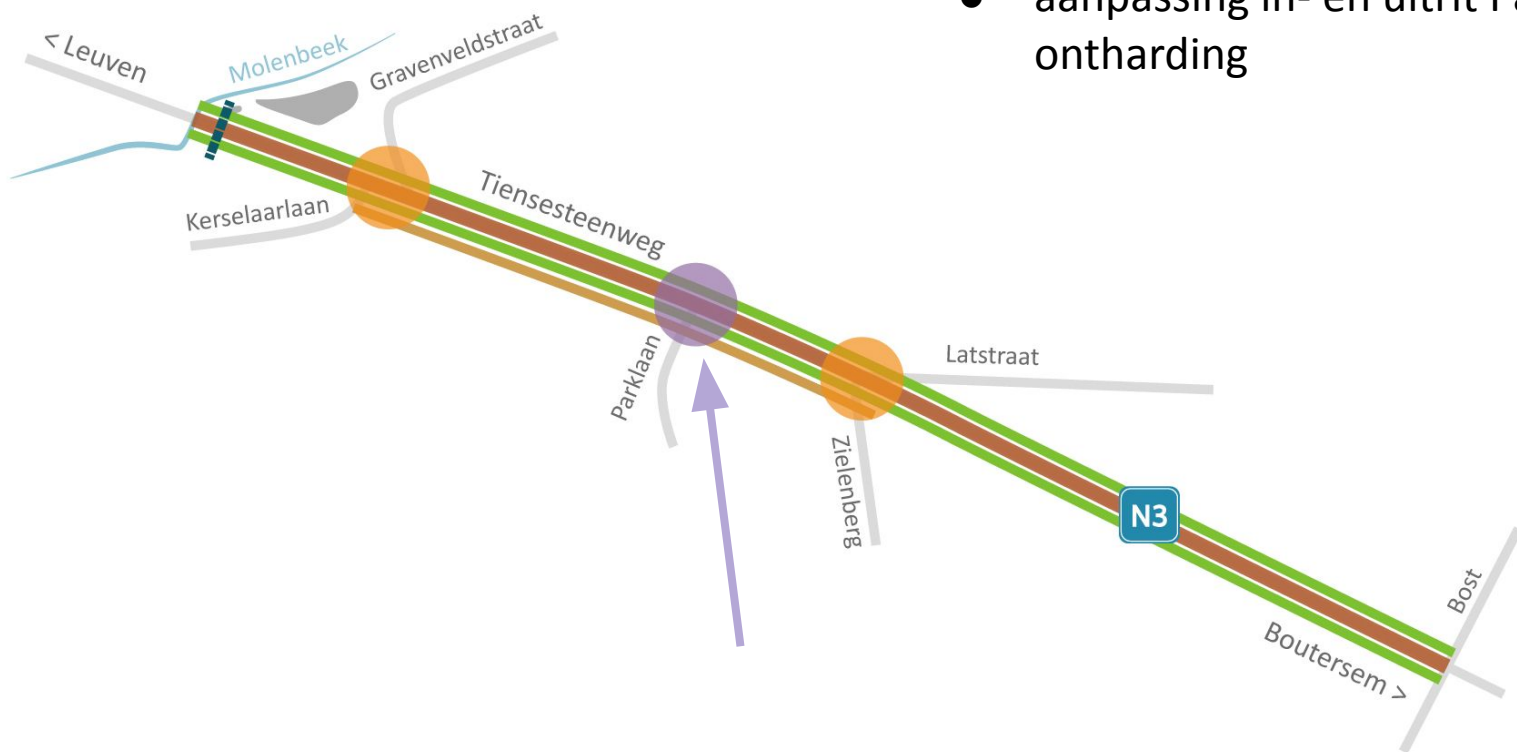
- fiets- en voetgangersoversteek
- aangepaste toegankelijke bushaltes met verhoogde perrons en bussen die halteren op de rijweg
- **Kruispunten N3-Kerselarenlaan en N3-Zielenberg/Latstraat**

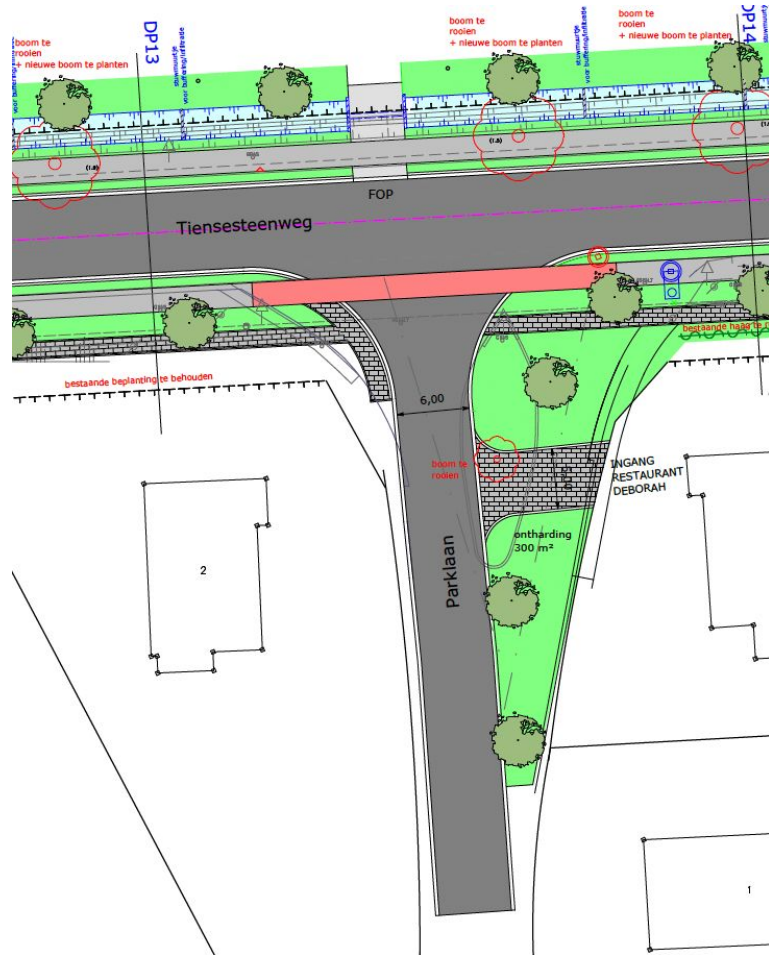


Ontharding Parklaan:

wegnemen middeneiland

- aanpassing in- en uitrit Parklaan en ontharding

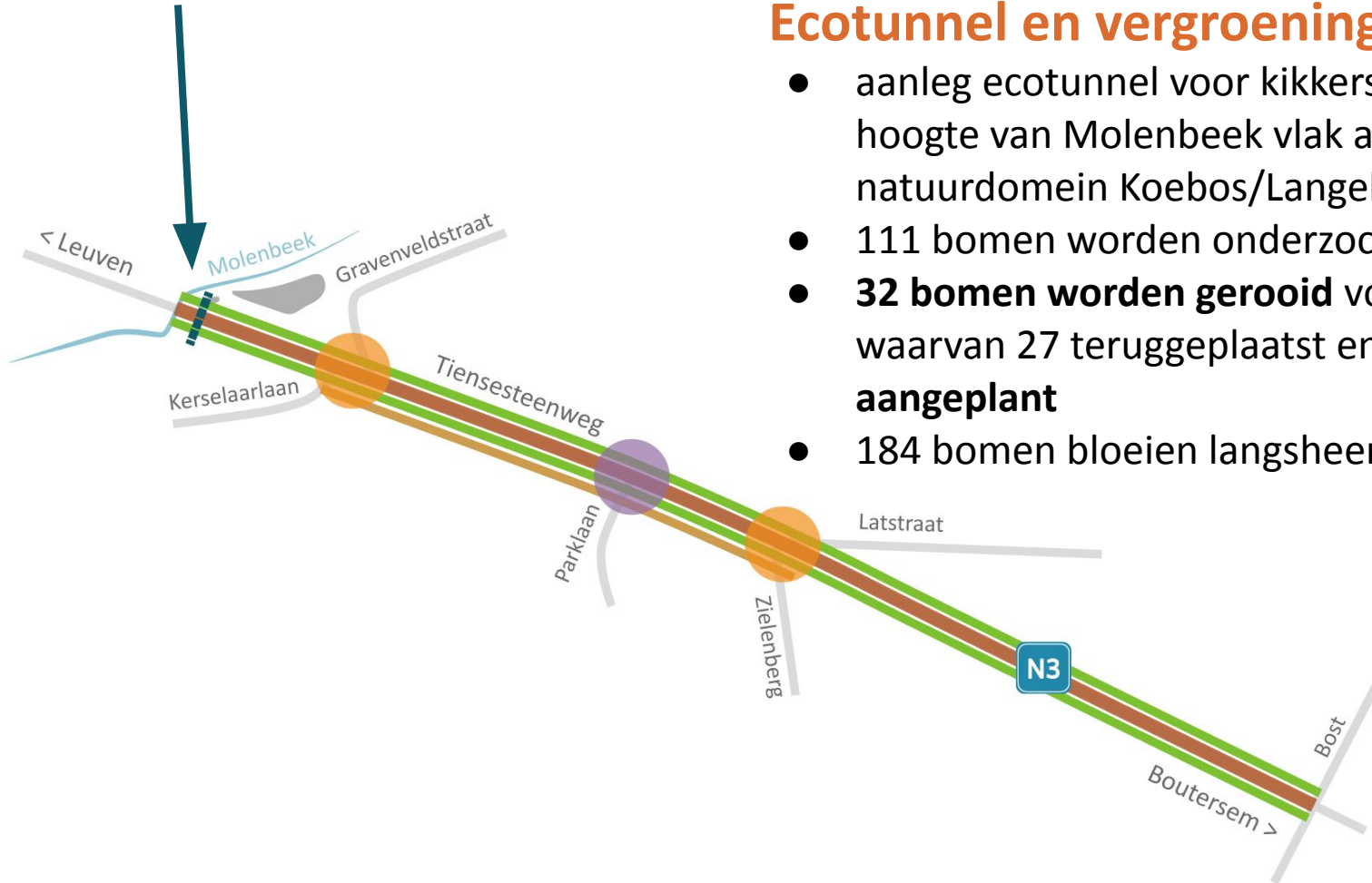




Ontharding Parklaan:

wegnemen middeneiland

- **Aanpassing in- en uitrit Parklaan en ontharding**



Ecotunnel en vergroening:

- aanleg ecotunnel voor kikkers en co ter hoogte van Molenbeek vlak aan natuurdomein Koebos/Langebos
- 111 bomen worden onderzocht op ziekten
- **32 bomen worden geroid** voor fietspaden, waarvan 27 teruggeplaatst en **78 extra aangeplant**
- 184 bomen bloeien langsheen dit project



Legende

Projectzone voor Lovenjoel/Bierbeek:

- Herinrichting riolering en rijweg over volledige zone
- Nieuwe gescheiden fietspaden aan beide zijden
- Aanleg voetpad kant woningen
- Aanleg Ecotunnel aan Molenbeek
- Aanpassing kruispunt en omvorming bushalte Latstraat x Zielenberg en aanpassing kruispunt en bushaltes Kerselaarlaan en Gravenveldstraat
- Ontharding kruispunt Parklaan

©Agentschap Wegen en Verkeer

Totaalbeeld van de werfzone

Verderop richting Boutersem/Roosbeek

door Carla Cox,
Communicatie Wegen en Verkeer



Plannen verderop de Tiensesteenweg

Herinrichting van de Leuvensesteenweg in Roosbeek

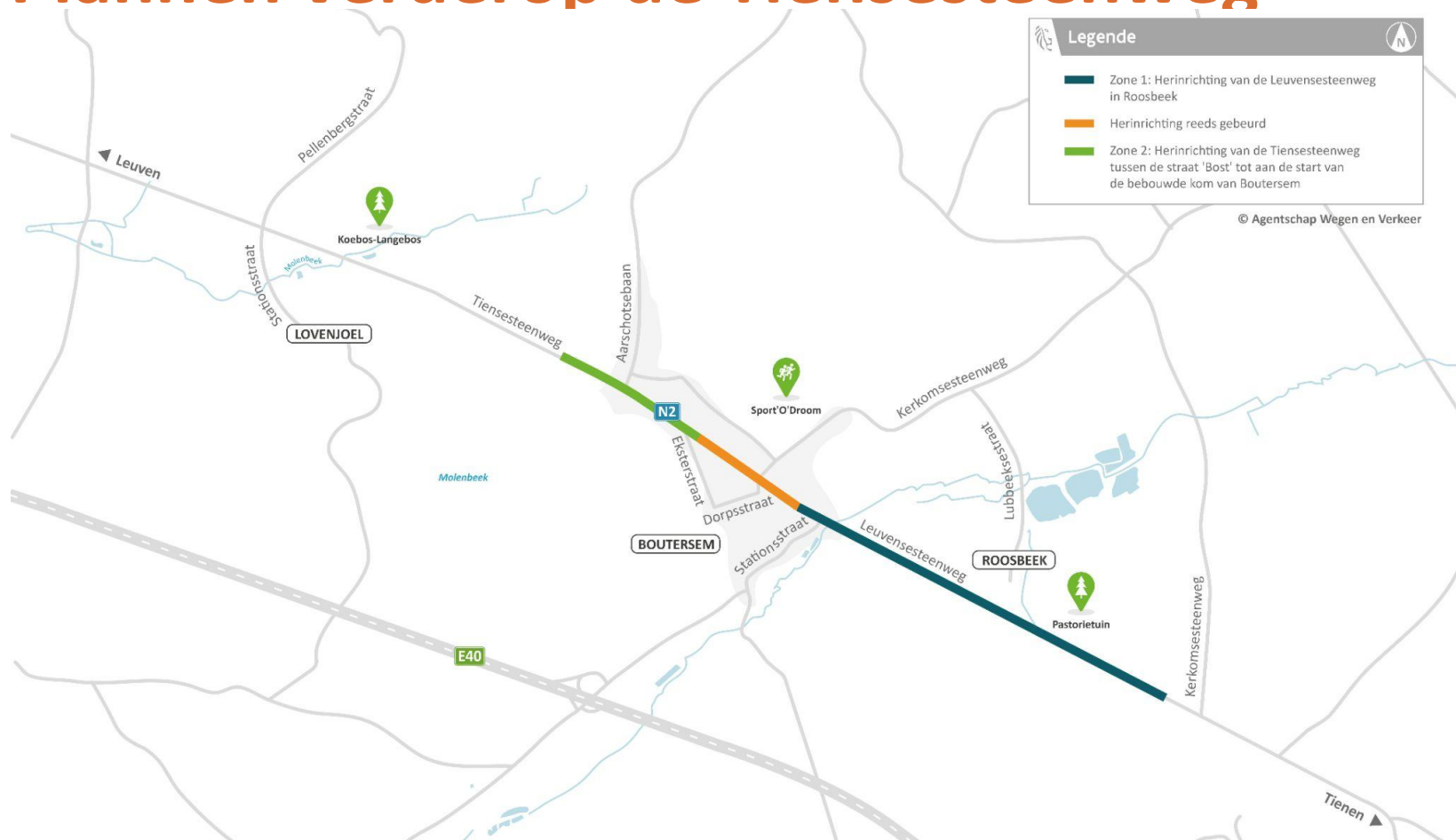
Wegen en Verkeer plant in twee zones in Boutersem de herinrichting van de Leuvensesteenweg (N3):

- **Zone 1:** tussen de Stationsstraat en de gemeentegrens met Tienen, een stuk van zo'n 2,5 kilometer.
- **Zone 2:** tussen de grens met Lovenjoel aan de straat 'Bost' en de start van de bebouwde kom in Boutersem

> Meer info onder **studies van Boutersem**: www.wegenenverkeer.be/boutersem of de rechtstreekse link:

<https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-van-de-leuvensesteenweg-roosbeek>

Plannen verderop de Tiensesteenweg



Stand van zaken dossier en volgende stappen?

door Yoeri Vernelen,
Projectmanager Wegen en Verkeer



Onteigeningen

Stand van zaken

- Definitieve **onteigeningsplannen** uitgewerkt
 - Noodzakelijke onteigeningen: delen van weilanden en aantal stroken voortuin
 - **Geen woningen** onteigend
- Gesprekken met onteigenden vinden nog plaats in 2023

Procesverloop

Indicatieve timing

- Ontheingingsplannen zijn vandaag klaar: budgetraming aangevraagd
- Ontheingingsdossier nog goed te keuren door minister in 2022
- **Individuele bespreking** ontheingenen in de loop van 2023
- Aanbestedingsdossier administratief klaarmaken 2024
- Aanvraag omgevingsvergunning 2024
- Kredieten voor uitvoering reserveren op het ministerieel programma
- Openbare aanbesteding **na verwerving van alle gronden**
- Aanstelling aannemer via openbare aanbesteding
- Uitvoering

Communicatie en vragenronde

door Carla Cox,
Projectmanager Wegen en Verkeer



Communicatie

telkens bij grote mijlpalen voor het project

onze communicatiekanalen zijn:

- www.wegenenverkeer.be/tiensesteenweg-bierbeek
- www.wegenenverkeer.be/bierbeek (alle werven/studies)
- Nieuwsbrief (**vergeet je niet in te schrijven**)
- Bewonersbrieven als het concreter wordt
- Gemeentelijke kanalen
- Nieuw infomoment voor start werken
- Via social media



Communicatie

als je nog met vragen blijft zitten:

contact:

- **Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant**

Telefoon

016 66 57 50

Klantendienst

<https://www.meldpuntwegen.be/>



Vragenronde

Wij beantwoorden zo goed mogelijk uw algemene vragen. Persoonlijke vragen kan je nadien aan één van de tafels met plannen stellen.



Bedankt voor jullie aandacht

