



Vlaanderen  
is veilig onderweg

# Infomoment N34y De Haan

AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

DEPARTEMENT  
OMGEVING

DE HAAN

west-vlaanderen  
de gedreven provincie

7 mei 2026  
wegenverkeer.be



A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

# **Welkom**

**Wilfried Vandaele, burgemeester De Haan**

A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

# Verloop avond

Elke Matthyssen, proces- en participatiedeskundige SWECO



- **Plenaire toelichting 45'**
  - Proces en participatie
  - Voorkeursvariant
  - Algemene vragen
- **Infopanelen 45'**

A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

# Proces en participatie

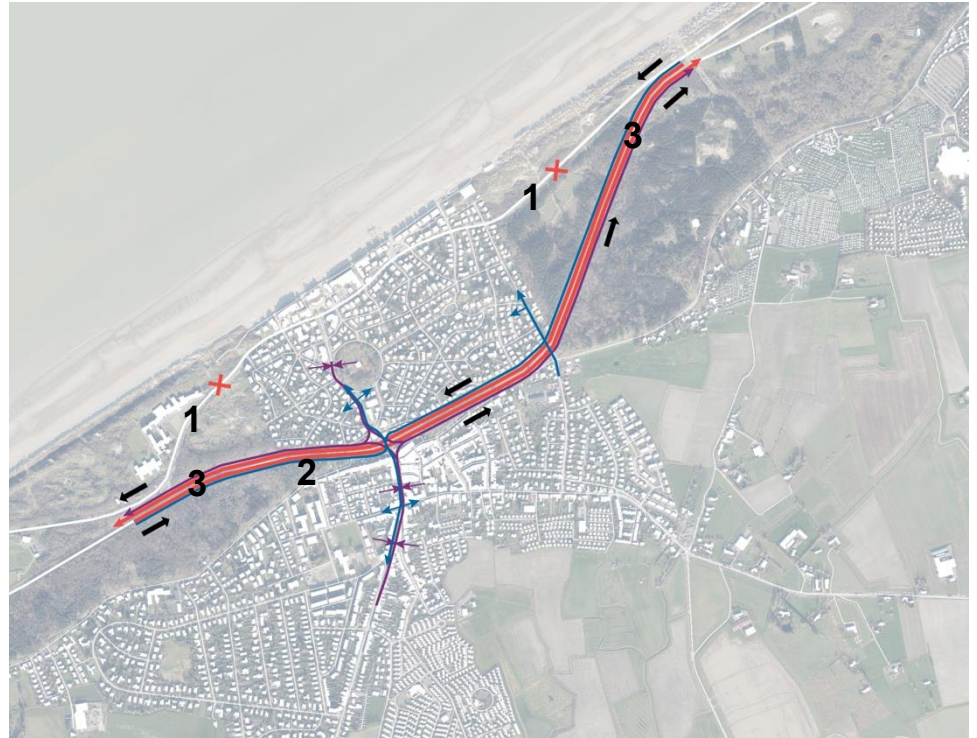
Lieven Van Eenoo, departement Mobiliteit en openbare werken



# Proces en participatie

## Beleidskader: uitgangspunten start studie

1. **Koninklijke Baan** vanuit Wenduine verliest haar verkeersfunctie en maakt plaats voor **duinontwikkeling en wandelaars**
2. **Fietssnelweg** tussen Wenduine en Vosseslag komt langs de Nieuwe Rijksweg
3. De **Nieuwe Rijksweg** als een dubbelrichtingsbaan met één rijstrook per rijrichting en veilige kruispunten



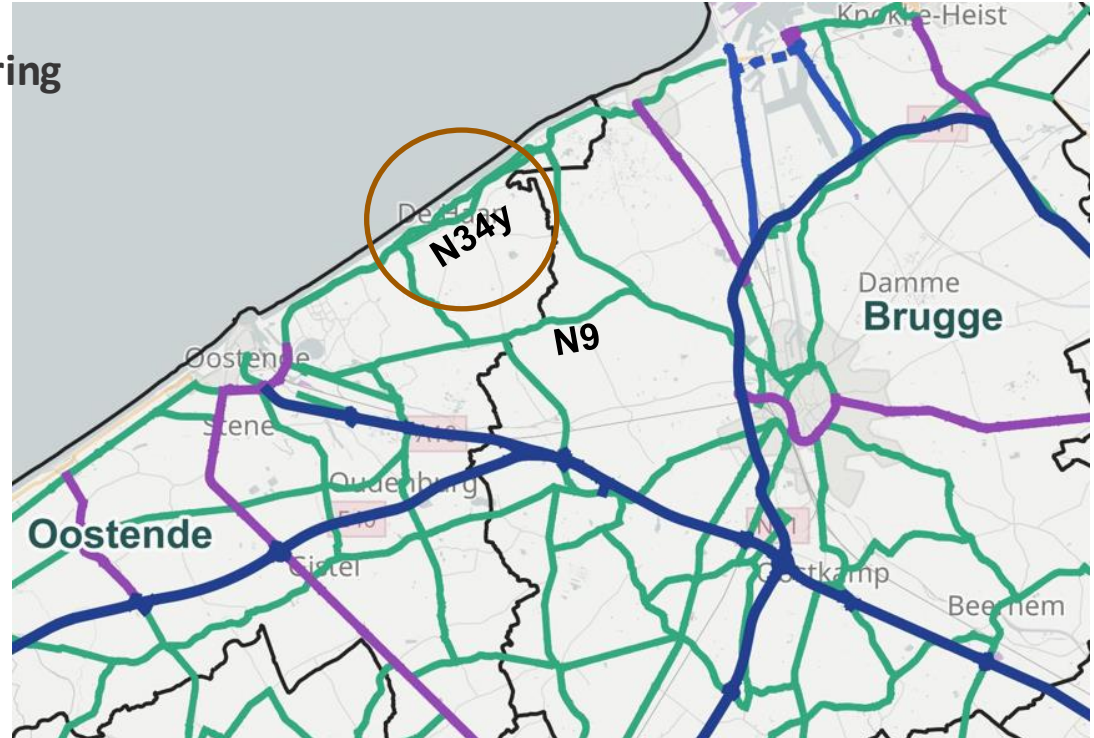
# Proces en participatie

## Beleidskader: uitgangspunten start studie

4. Implementatie **wegencategorisering** volgens regionaal mobiliteitsplan

### Wegencategorisering

- Europese Hoofdweg (EHW)
- Regionale weg (RW)
- Vlaamse Hoofdweg (VHW)
- Interlokale weg (IW)
- Toekomstige projecten EHW
- Toekomstige projecten RW
- Toekomstige projecten VHW
- Toekomstige projecten IW



# Proces en participatie



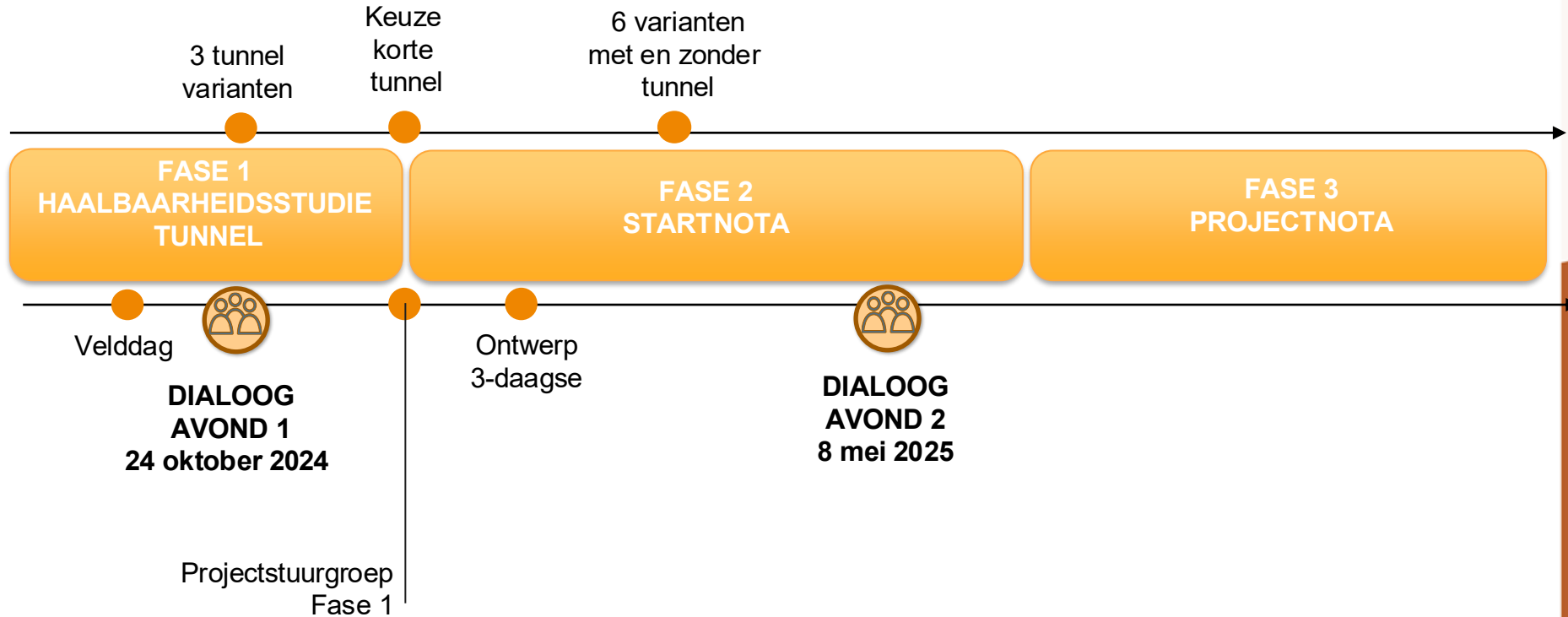
# Proces en participatie

## Dialogavond 1

- **Tweerichtingsverkeer** op de N34y roept grote bezorgdheid op
- Een **tunnel** is technisch haalbaar, maar de meningen zijn verdeeld over de meerwaarde
- **Doorgaand verkeer** moet zoveel mogelijk uit het dorpscentrum worden geweerd
- **Bereikbaarheid en circulatie** zijn cruciale aandachtspunten
- Grote vraag om **aandacht te hebben voor leefbaarheid, veiligheid, natuur en erfgoed**



# Proces en participatie



# Proces en participatie



# Proces en participatie

## Dialogavond 2

- **Tweerichtingsverkeer en tunneloplossingen** blijven grote maatschappelijke vragen oproepen
- **Leefbaarheid, veiligheid en erfgoed zijn** minstens even belangrijk als doorstroming
- **Verdere studie en afweging is essentieel** vóór een definitieve keuze wordt gemaakt



# Proces en participatie

## Verder onderzoek en overleg leert dat:

Varianten met **dubbelrichting** hebben heel wat **nadelen**:

- **zeer grote ruimtelijke impact**
- verhoogde aantrekkelijkheid van de route Brugge – Grotestraat met **meer doorgaand verkeer door het centrum** als gevolg
- **risico op extra verkeer door woon- en dorpsstraten**
- **verminderde leesbaarheid van de verkeersstructuur**
- **extra kruisingen met de fietssnelweg F34**, met negatieve gevolgen voor verkeersveiligheid
- **complexe conflictpunten** met de kusttram, vooral bij rotondes of grotere kruispunten.

# Proces en participatie

## Verder onderzoek en overleg leert dat:

Varianten met **dubbelrichting én tunnel** scoren beter op doorstroming en conflictvrijheid maar:

- hebben een **negatief effect op luchtkwaliteit thv tunnelmonden**
  - leiden tot **grootschalige ingrepen in een compacte, bebouwde dorpskern** en bemoeilijken daardoor de ambities rond publieke ruimte, groen, erfgoed en verblijfskwaliteit
  - gaan gepaard met **hoge kosten**
- **Conclusie: Loslaten dubbelrichtingsverkeer op de N34y als vast uitgangspunt**

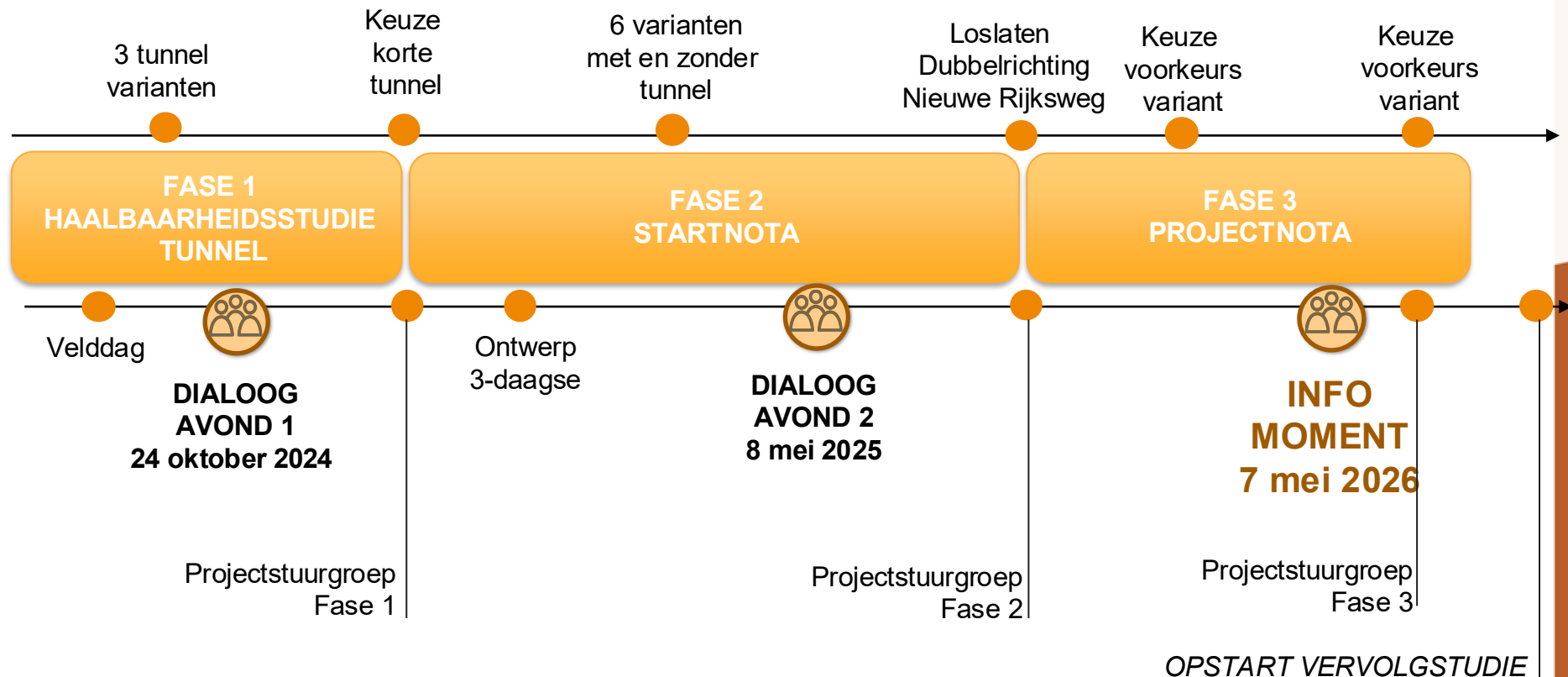
# Proces en participatie

## Beleidskader: gewijzigde uitgangspunten

1. Deels ontharden van de N34
2. Fietssnelweg aan de zuidzijde N34y
3. Enkelrichtingsverkeer op N34 en N34y tussen Zeepreventorium en Zwarte Kiezel
4. Beide rijrichtingen op N34y daarbuiten
5. Implementatie **wegencategorisering** volgens regionaal mobiliteitsplan



# Proces en participatie



# Proces en tijdslijn

## Vervolgstappen

- Een vervolgstudie zal in de toekomst worden opgestart om de omgevingsvergunning en het aanbestedingsdossier op te maken
- Er is bij het Agentschap Wegen en Verkeer nog geen timing gekend

A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

# Voorkeursvariant

Arne Dereymaeker en Jonas Wieleman, SWECO

# Uitbreiding perimeter studie



# Uitgangspunten ontwerp

- Veilige inrichting voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer
- Centrale en conforme inpassing van fietssnelweg F34
- Compact en leesbaar centrumkruispunt
- Nieuw verblijfsplein als hart van het centrum
- Ruimte voor markt, evenementen en ontmoeting
- Prominente plek voor het historische tramhuisje
- Sterke groenverbinding tussen de duinbossen
- Evenwicht tussen bereikbaarheid en leefkwaliteit

# Ontwerpplan



# Circulatie

## Circulatie voetgangers



# Circulatie

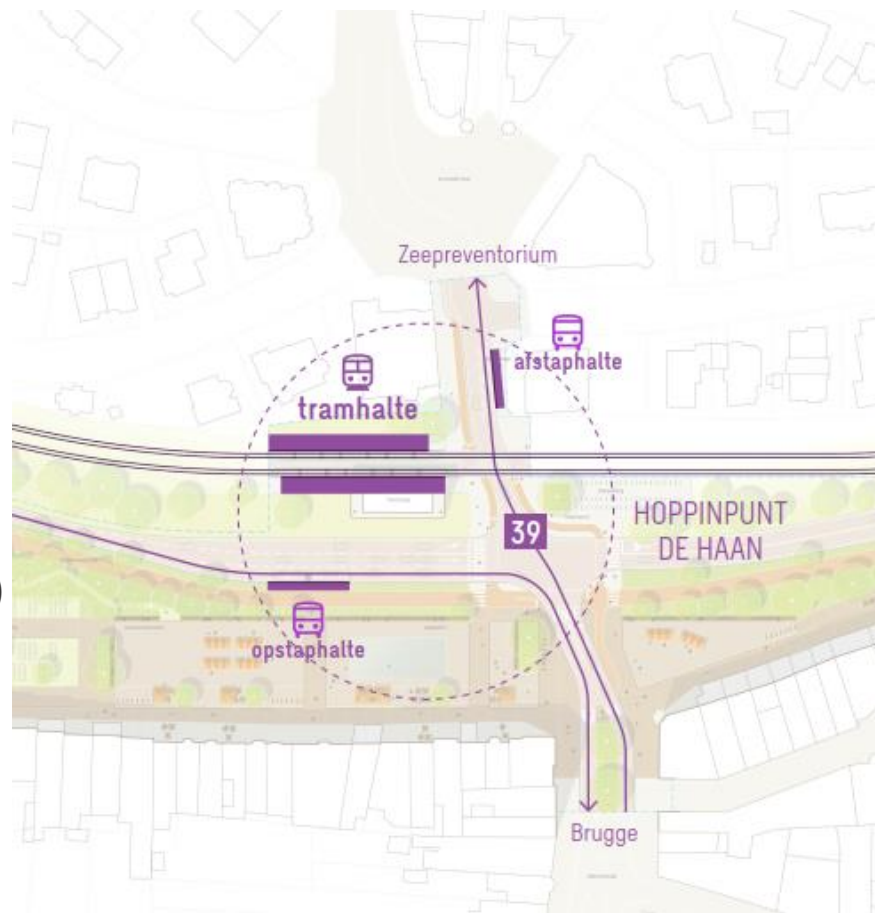
## Circulatie fietsers en locatie fietsstallingen



# Circulatie

## Circulatie openbaar vervoer

- Halte richting Concessie: voorbij de sporen
  - Nabij tramhalte en Hoppinpunt
  - Kan als rijbaanhalte (2u frequentie)
  - Afstaphalte (geen schuilhuisje)
- Halte richting Dorp: t.h.v. huidige locatie
  - Als rijbaanhalte in rechtsafslagstrook
  - Ook Flexhalte (eventueel combineerbaar)
  - Opstaphalte (schuilhuisje te voorzien)
- Tramhaltes blijven behouden



# Circulatie

## Circulatie gemotoriseerd verkeer

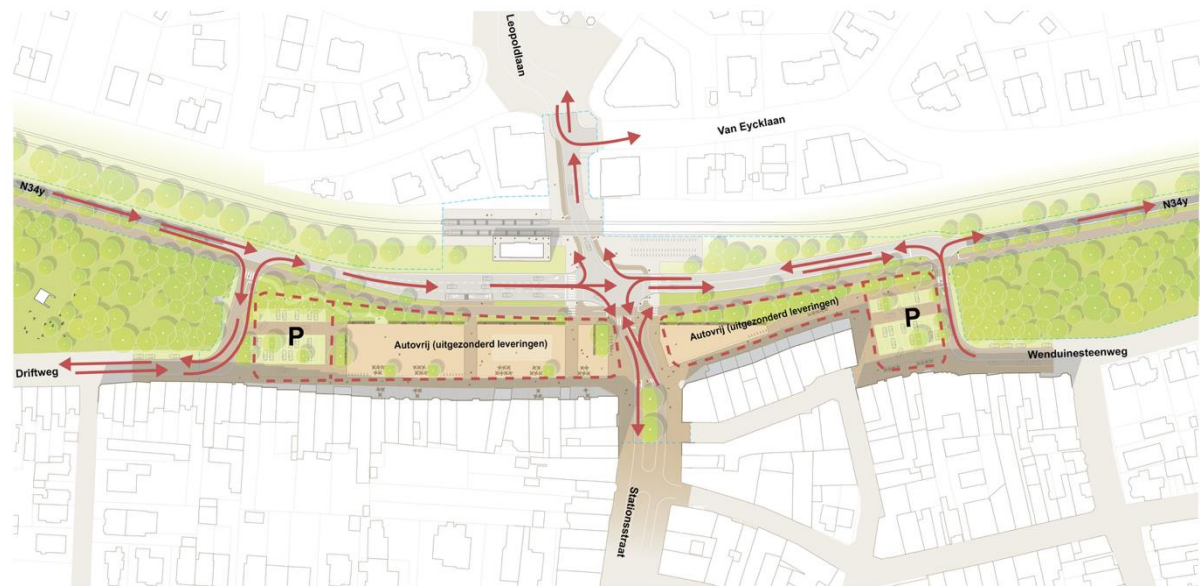
- **N34 en N34y:** enkelrichting tussen Zeepreventorium en Zwarte Kiezel , dubbelrichting op N34y daarbuiten
- Uitzondering: dubbelrichtingsverkeer op N34y tussen Marktstraat en Kruispunt Stationsstraat
- **Wenduinesteenweg:** enkelrichting vanaf kruispunt Duinenweg



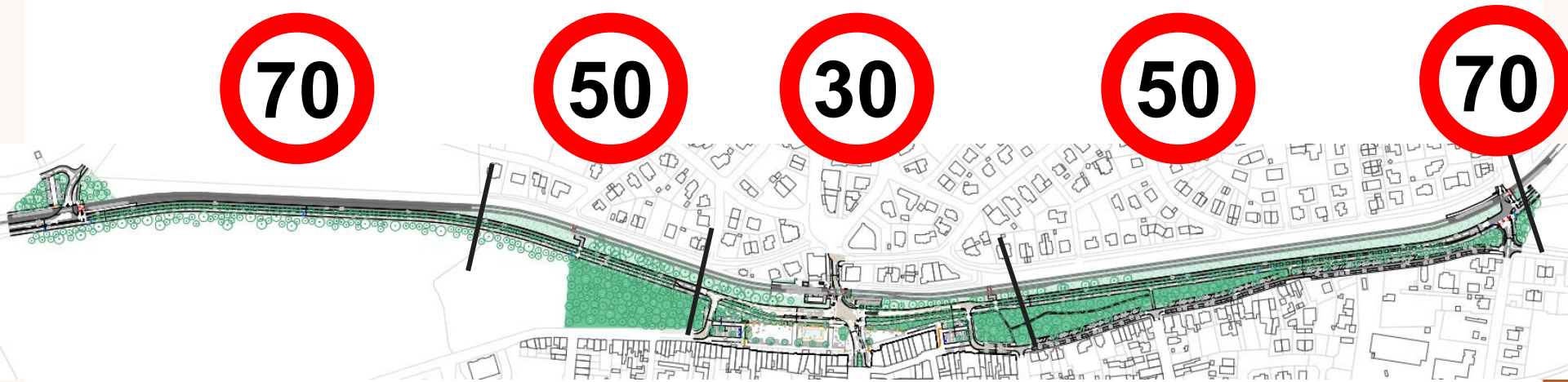
# Circulatie

## Circulatie gemotoriseerd verkeer

- **Leopoldlaan:**  
enkelrichting vanaf kruispunt N34y tot aan Van Eycklaan
- **Driftweg** wordt rechtstreeks aangesloten op N34y
- **Markstraat/  
Wenduinsteenweg** wordt rechtstreeks aangesloten op de N34y



# Verskillende snelheidszones

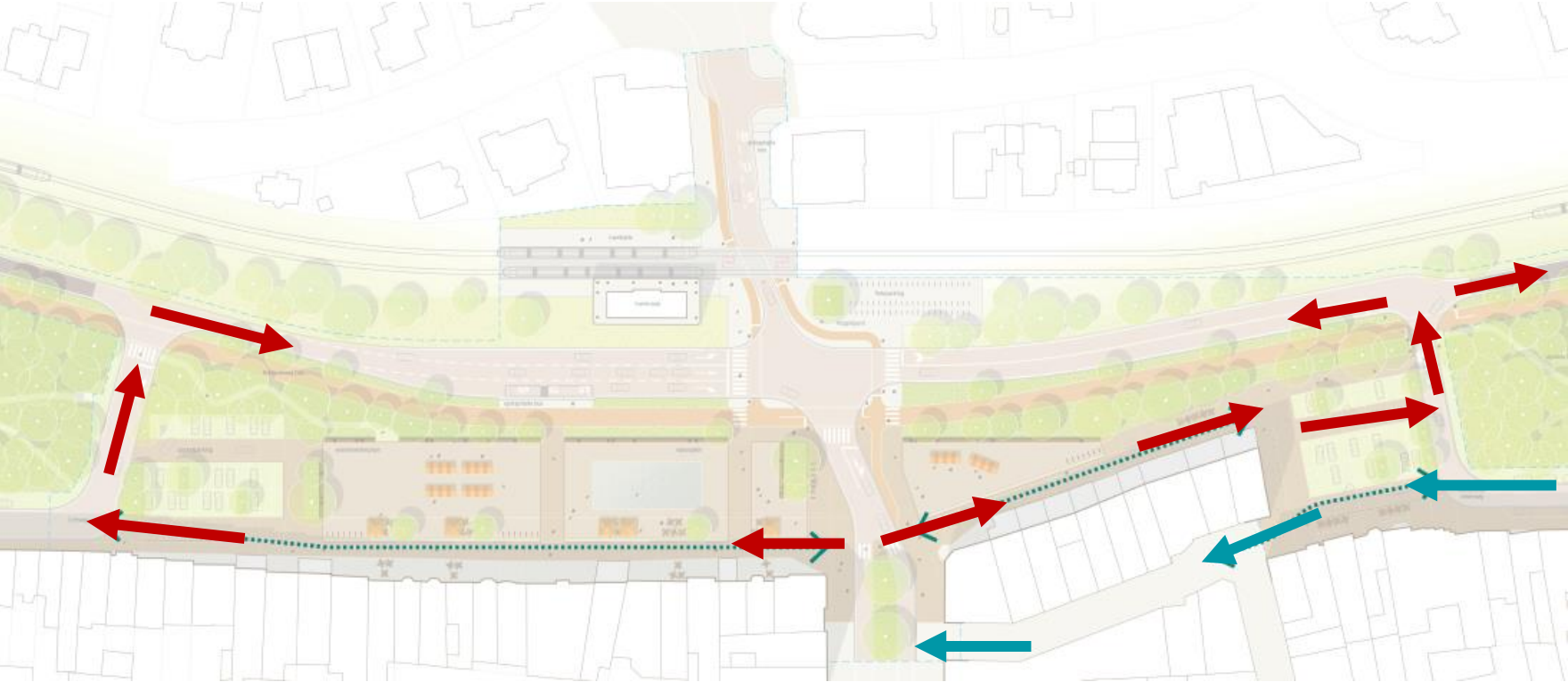


# Parkeren

## Parkeren



# Laden en lossen



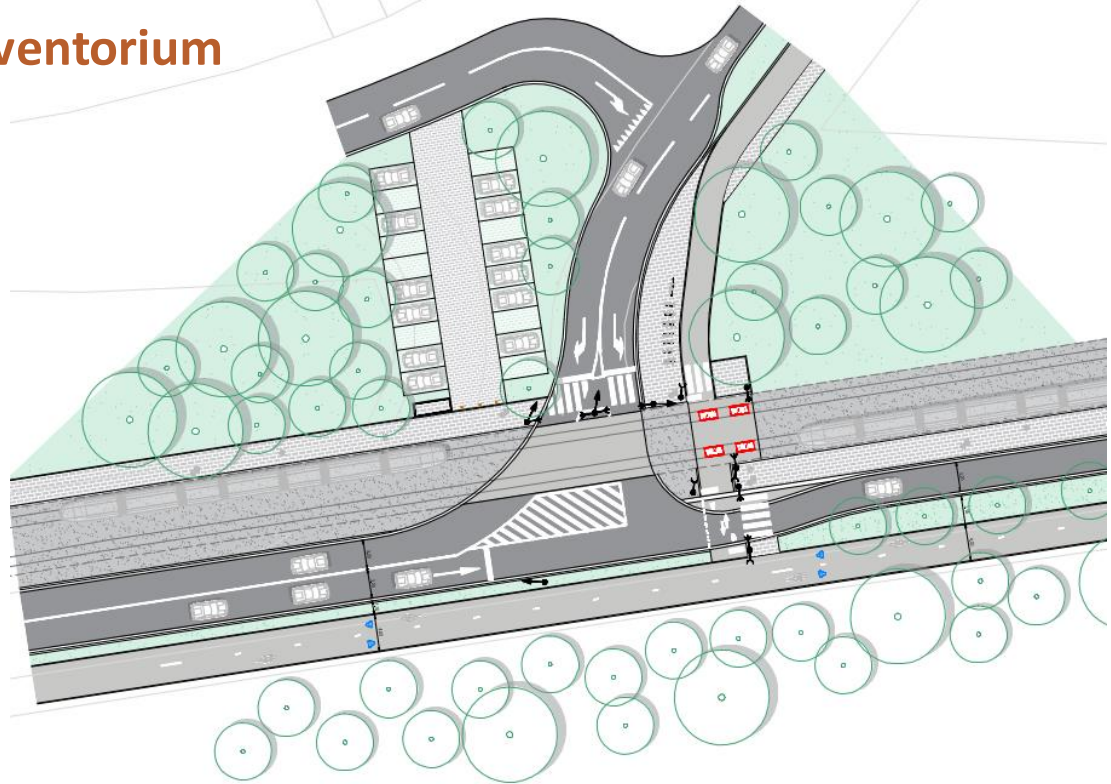
# Verschillende deelzones



# Verschillende deelzones

## Deelzone 1: Kruispunt Zeepreventorium

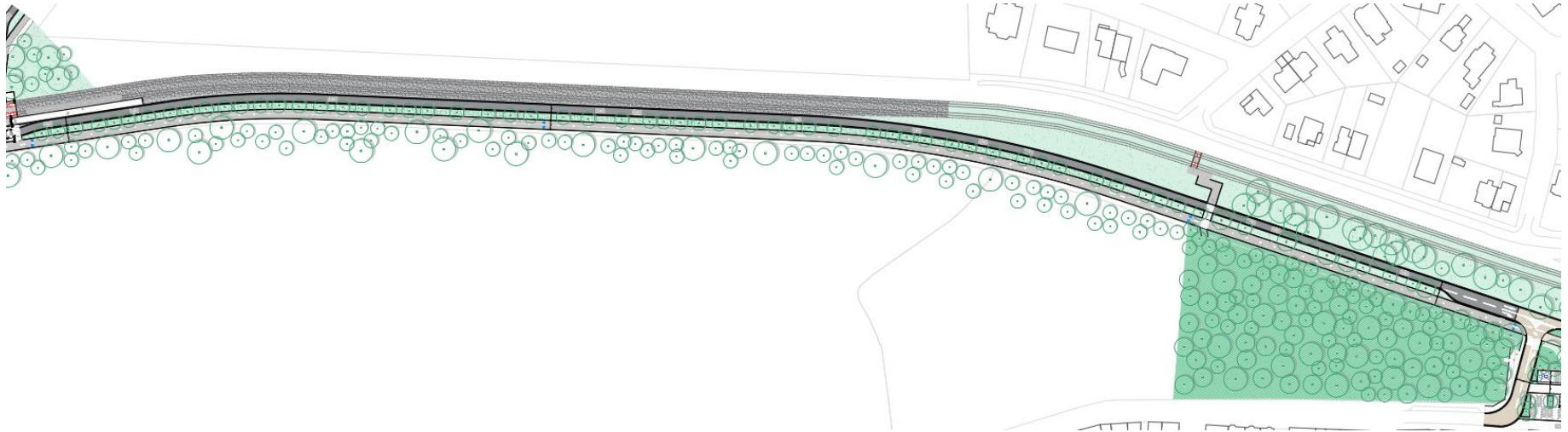
- Kruispunt met verkeerslichten
- Overgang enkelrichting → dubbelrichting
- Fietssnelweg aan zuidzijde N34y
- Behoud tramhalte 'Zeepreventorium'
- Toegang naar Golf op N34
- Extra randparking



# Verschillende deelzones

## Deelzone 2: Zone tussen Zeepreventorium en centrum

- Fiets snelweg aan zuidzijde N34y
- Oversteek thv Camôeslaan blijft behouden



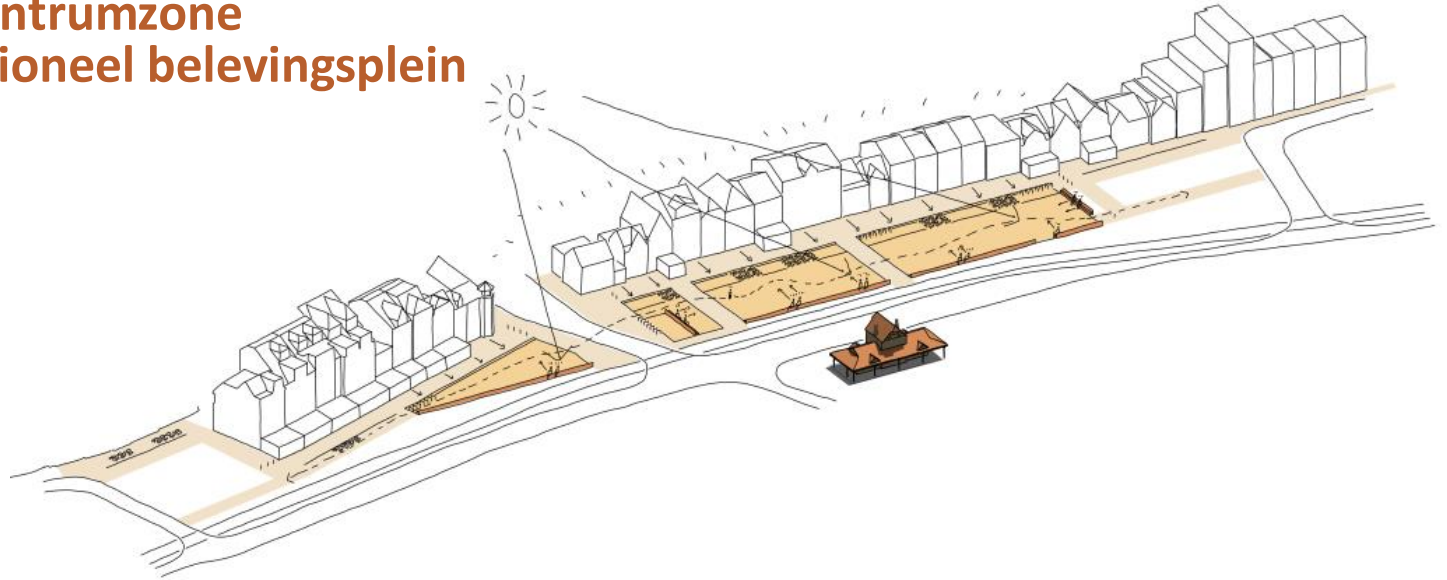
# Verschillende deelzones

## Deelzone 3: Centrumzone



# Verschillende deelzones

## Deelzone 3: Centrumzone Een multifunctioneel belevingsplein

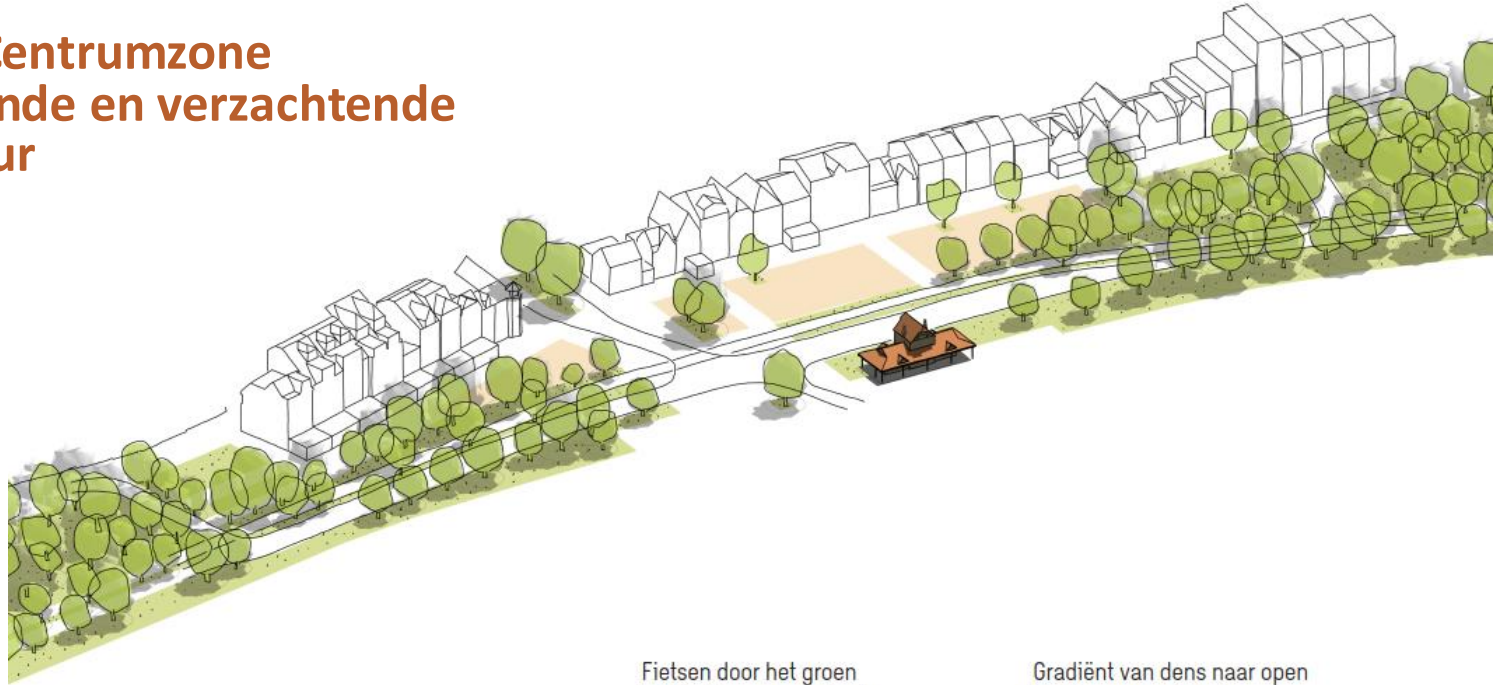


Terrassen op het plein  
Ruimte voor leegte en vrije invulling  
Functioneel evenementenplein  
Ademruimte voor historische gevels

Rechthoekige pleinruimte  
Sterke pleinranden  
Herstel van het schaalgevoel  
Royale zitranden in de zon

# Verschillende deelzones

## Deelzone 3: Centrumzone Een verbindende en verzachtende groenstructuur

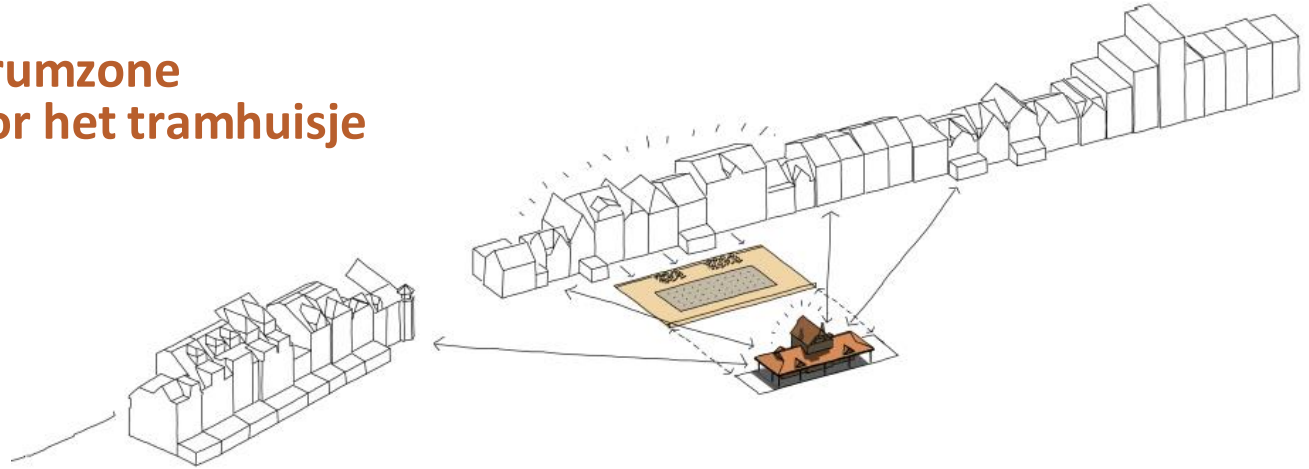


Fietsen door het groen  
Infiltratie van hemelwater  
Groene bomenkrans rond het plein

Gradiënt van dens naar open  
Duinbossen verbinden  
Groen als buffer en rugdekking  
Groene pocketparkings als overgang

# Verschillende deelzones

## Deelzone 3: Centrumzone Een voorplein voor het tramhuisje



Tramhuisje als icoon  
Parvis / voorplein voor het tramhuisje  
Zichten op het tramhuisje  
Waterplein als contragewicht

# Verschillende deelzones

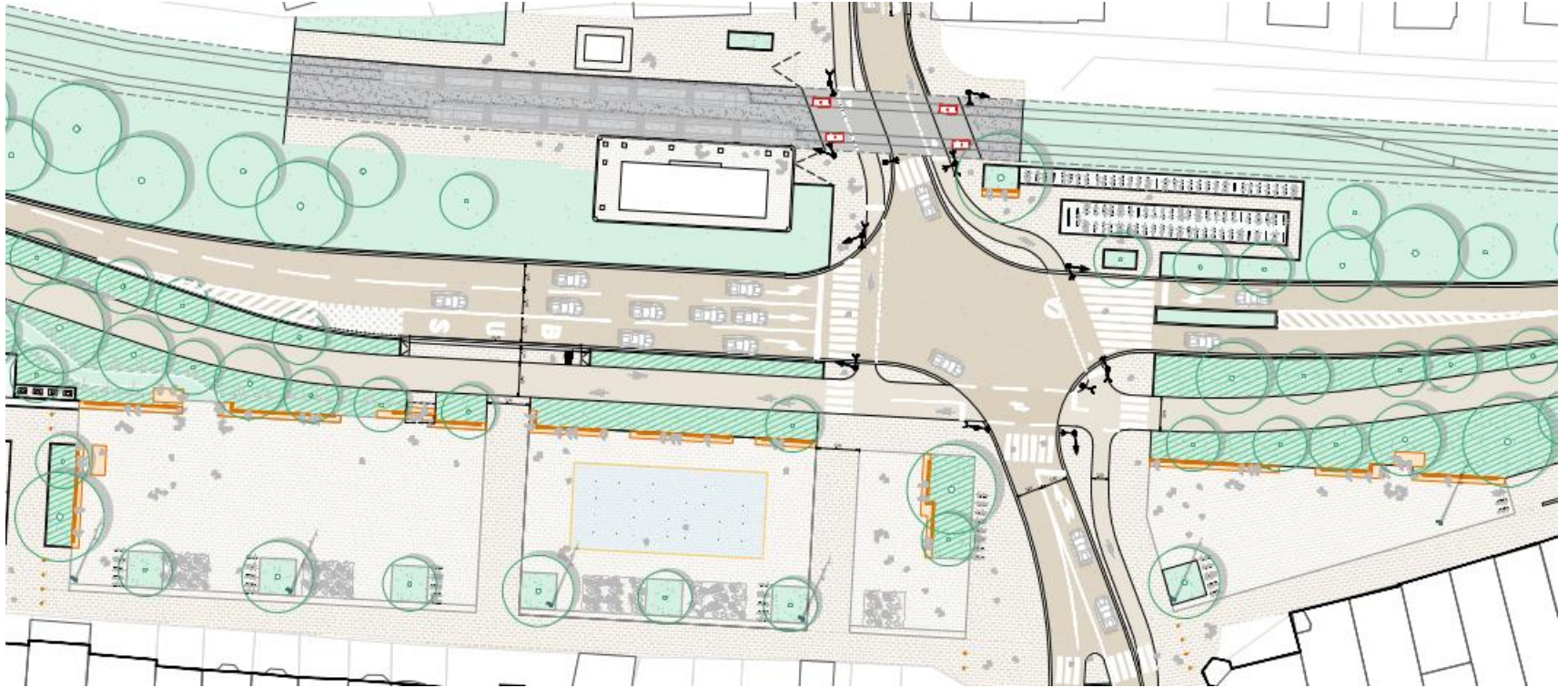
## Deelzone 3: Centrumzone





# Verschillende deelzones

## Deelzone 3: Centrumzone





# Verschillende deelzones

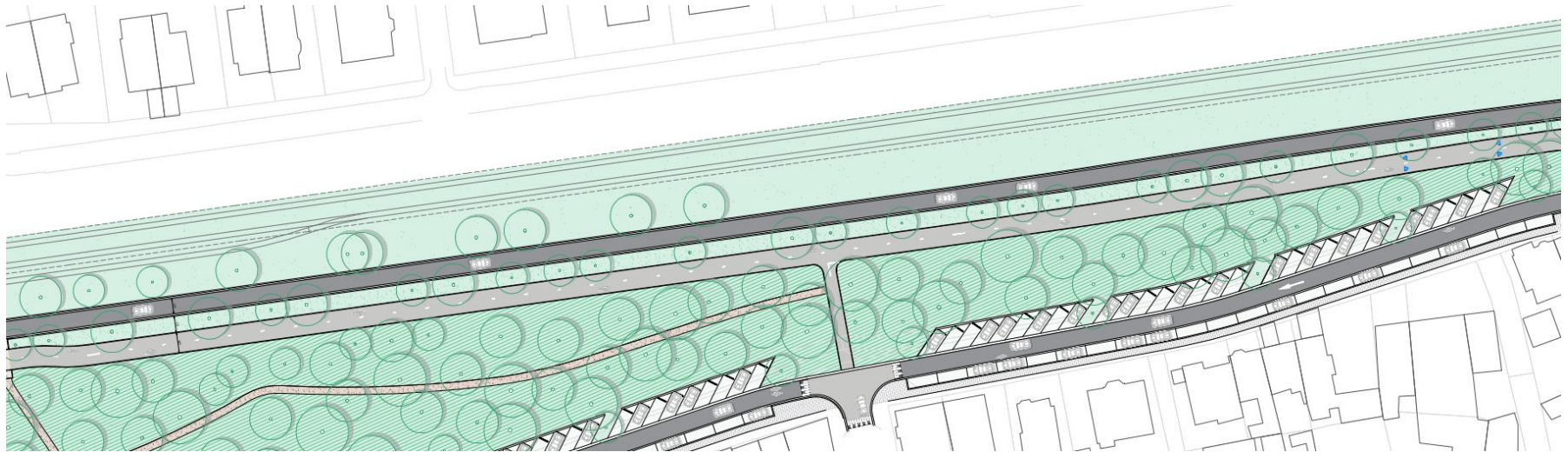
## Deelzone 3: Centrumzone



# Verschillende deelzones

## Deelzone 4: Zone tussen centrum en Waterkasteellaan

- Fietsnelweg aan zuidzijde N34y
- Oversteek richting Rembrandtlaan blijft behouden

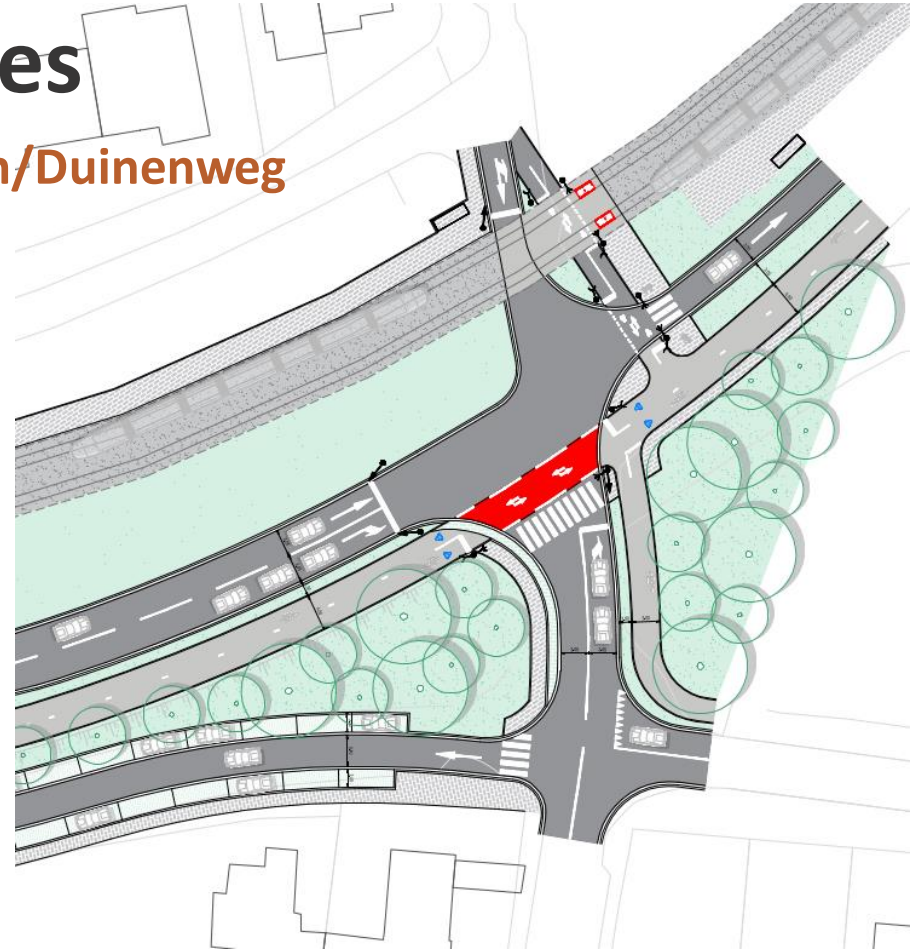




# Verschillende deelzones

## Deelzone 5: Kruispunt Waterkasteellaan/Duinenweg

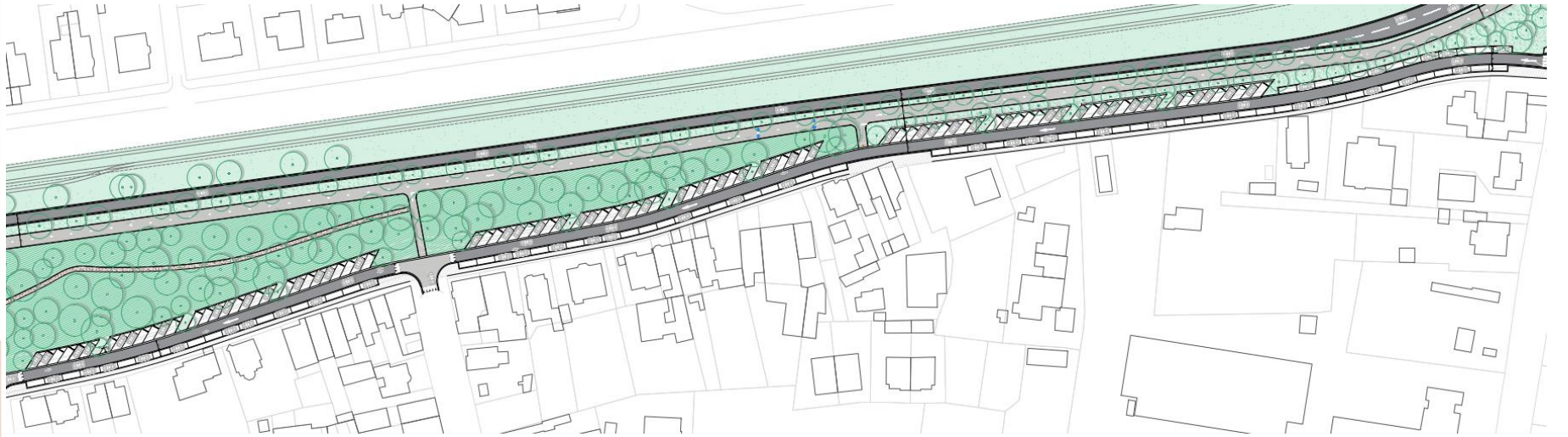
- N34y: Kruispunt met verkeerslichten
- Ontdubbeling tramhalte 'Waterkasteellaan'
- Voorrangsgeregeld kruispunt met Duinenweg
- Fietssnelweg aan zuidzijde N34y



# Verschillende deelzones

## Deelzone 6: Wenduinesteenweg

- Enkelrichtingsverkeer richting Marktstraat
- Extra parkeerplaatsen
- Fietzers op de rijbaan en doorsteken naar fiets snelweg



# Verdere uitwerking en detaillering

- De **Kustbaan** en **kruispunt Zwarte Kiezel** maken geen deel uit van deze studie en zullen later worden uitgewerkt.
- De gedetailleerde uitwerking van deze studie zal opgenomen worden in een vervolgopdracht die door AWW zal worden uitgeschreven in de toekomst.

# Vragen?

**Voor vragen omtrent het ontwerp nodigen wij U graag uit aan de infopanelen in de foyer!**

