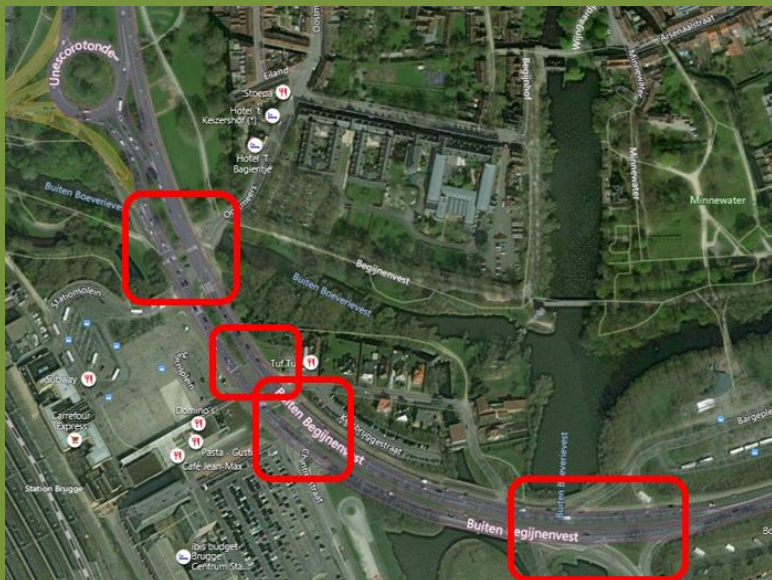




Naar een aantrekkelijke en veilige stationsomgeving

met een doordachte fasering en minder hinder-maatregelen

Doelstelling en ambitie



projectdoelstellingen van een verkeersproject naar een stadsproject

verkennde studie (2019) o.m. ongevalanalyse zwarte punten alsook netwerkanalyse voetgangers (links) en fietsers (rechts)



1 voetgangersgetal dat boekdelen spreekt

piekuurintensiteiten in de grootte-orde van 1.500 à 2.000 voetgangers (gewone zaterdag) tot 2.500 voetgangers per uur (topdag)

looptlijn samenvallend met de vista naar de historische binnenstad



2 getallen over de fietsers in de stationsomgeving

- 15.000 fietsers / dag
- 4 à 5.000 fietsers / dag kruisen de R30

Doelstelling en ambitie

WEGWERKEN 'ZWARTE PUNTEN'

- Het wegwerken van onveilige situaties op de R30 ter hoogte van het station, met focus op het langzaam verkeer

VERNIEUWEN EN GARANDEREN CAPACITEIT R30

- garanderen van de capaciteit van het gemotoriseerd verkeer op de R30 (reductie verkeerslichten)

krachtlijnen

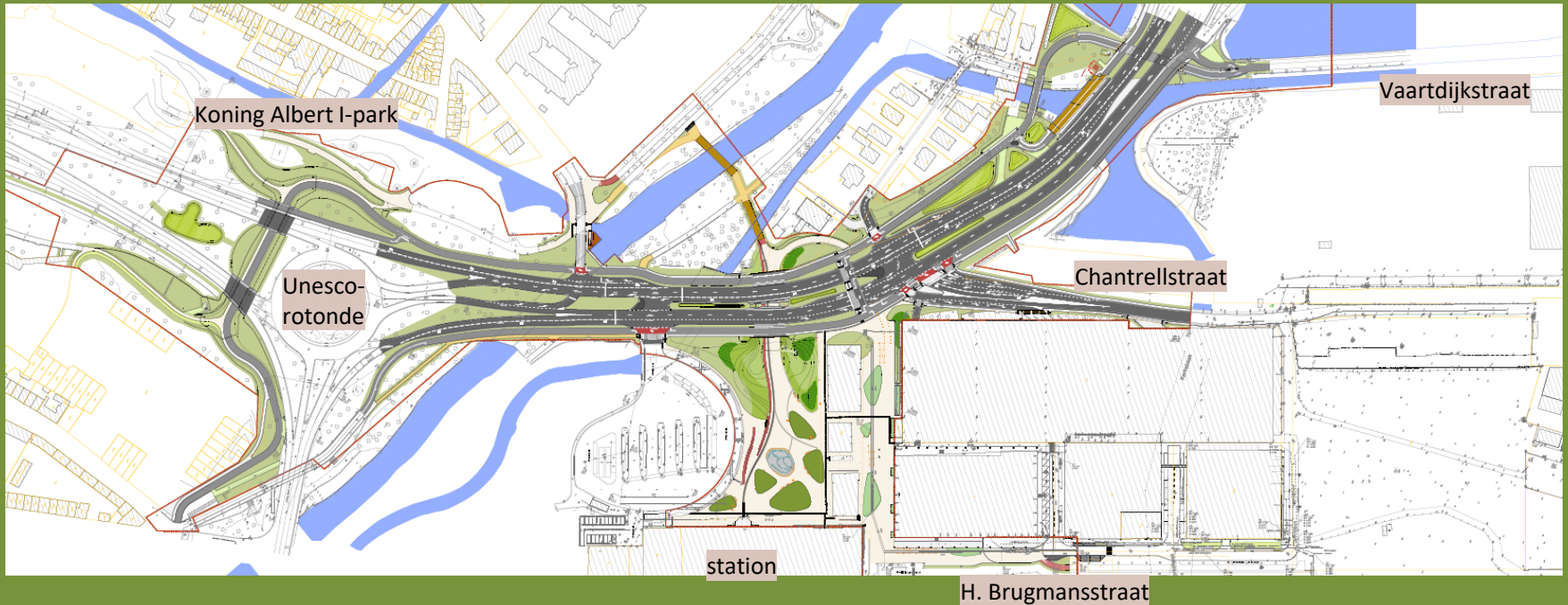
ONTWIKKELEN VAN EEN SAMENHANGEND, VEILIG EN AANTREKKELIJK NETWERK VAN FIETS- EN WANDELPADEN

- Optimale en veilige nieuwe infrastructuur
- Ontvlechten van verkeersstromen
- Kruispunten en oversteekmogelijkheden optimaliseren

STADSVERNIEUWING

- Het vormgeven van een nieuwe ruimtelijke toegangspoort naar het station voor langzaam verkeer, in het bijzonder vanuit de historische binnenstad
- Het verhogen van de beleavings- en verblijfs waarde van de omgeving langs de R30
- Creëren van een nieuwe entree tot de binnenstad via de groenblauwe vestenstructuur

De hoofdlijnen van het ontwerp



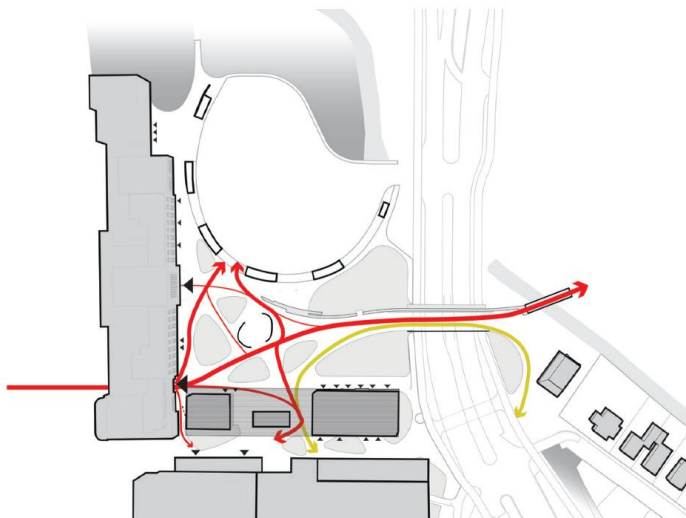
Het volledige projectgebied in beeld







Logische loop- en fietslijnen van en naar het station



‘Het ei van Brugge’ als waterelement in het Stationspark

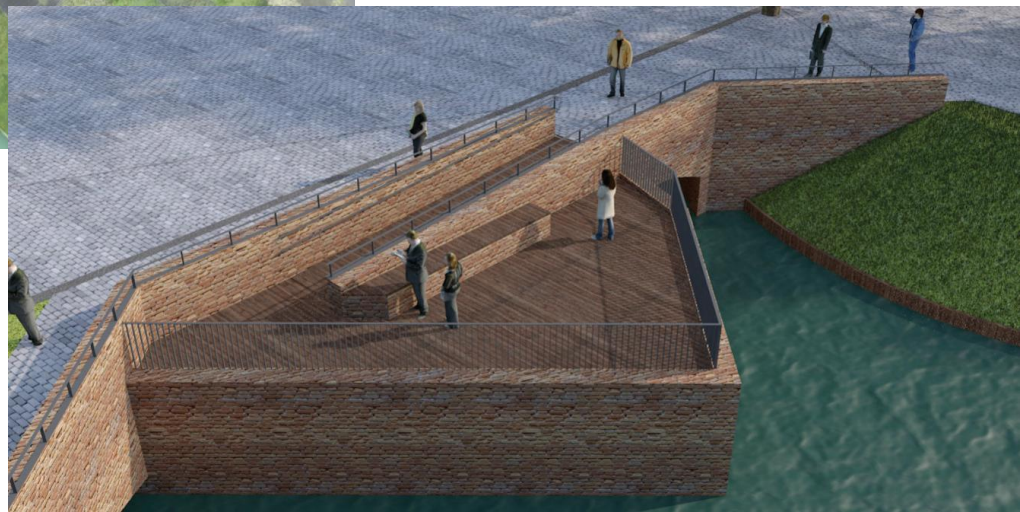
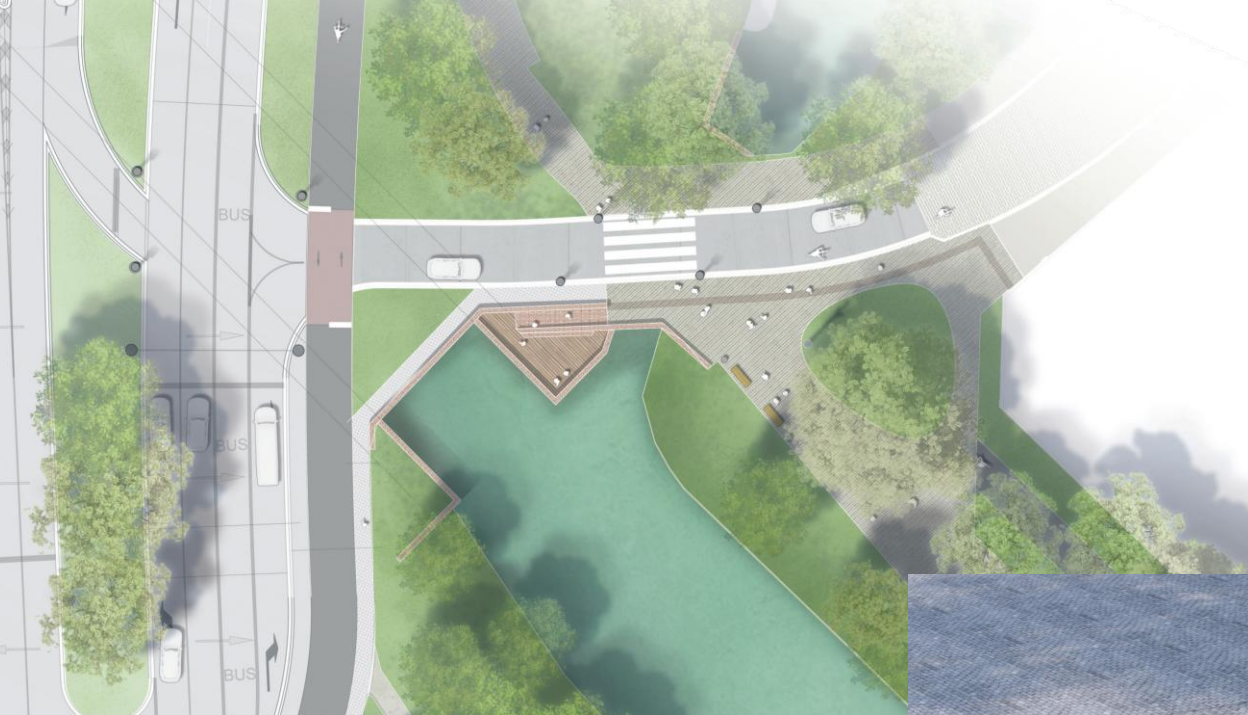


Referentiebeelden van de natuurstenen platen met de stadsplattegrond gerealiseerd in Leuven (Rots Maatwerk)









Het volledige projectgebied in beeld







Ketsbruggestraat

Boskalis

Bosch
Slabbers

ZJA

BRUGGE

Vlaanderen
MAGNUS

Vaartdijkstraat





Naar een aantrekkelijke en veilige stationsomgeving

met een doordachte fasering en minder hinder-maatregelen

Zoom op Chantrellstraat & Hendrik Brugmanstraat

Bart Slabbinck, stadsbestuur Brugge

Koning Albert I-park

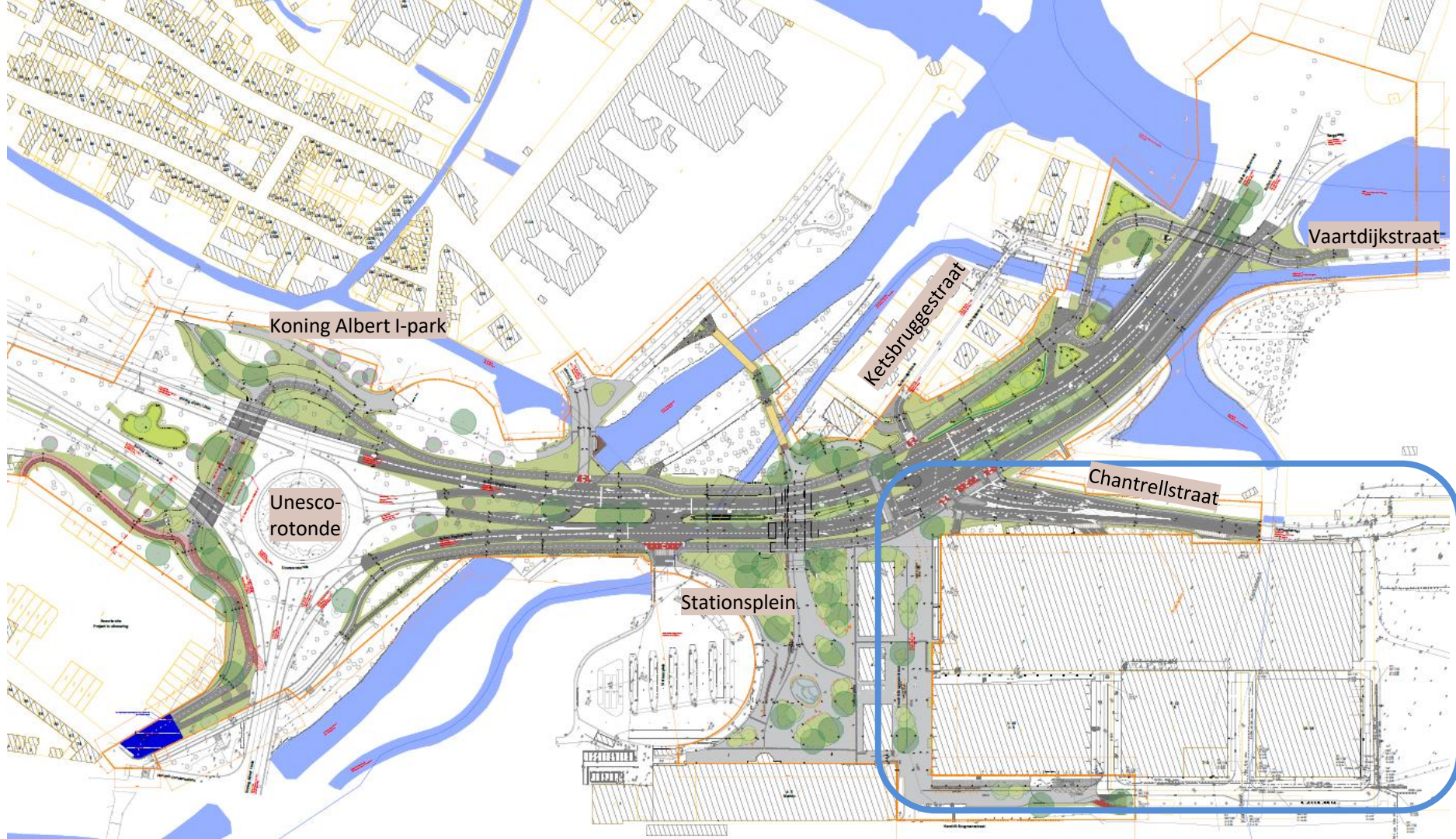
Unesco-
rotonde

Stationsplein

Ketsbrugestraat

Chantrellstraat

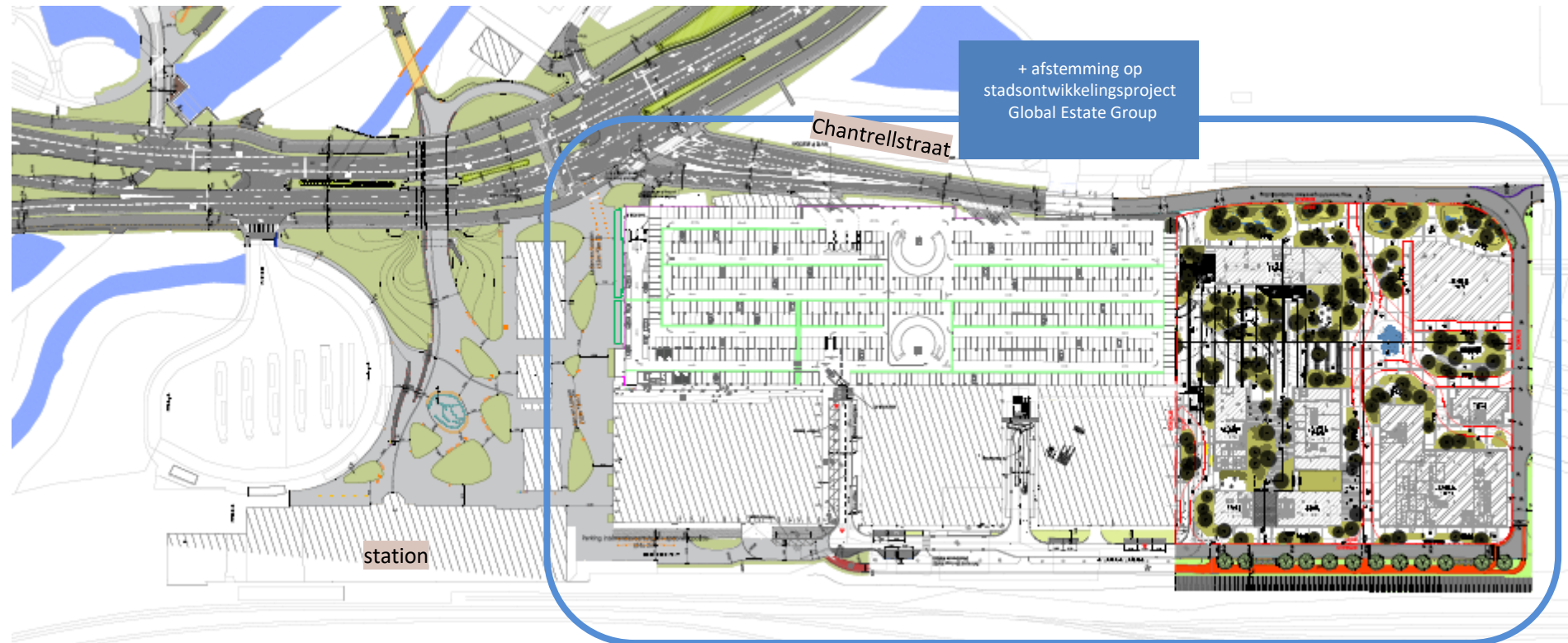
Vaardijkstraat



+ afstemming op
stadsontwikkelingsproject
Global Estate Group

Chantrellstraat

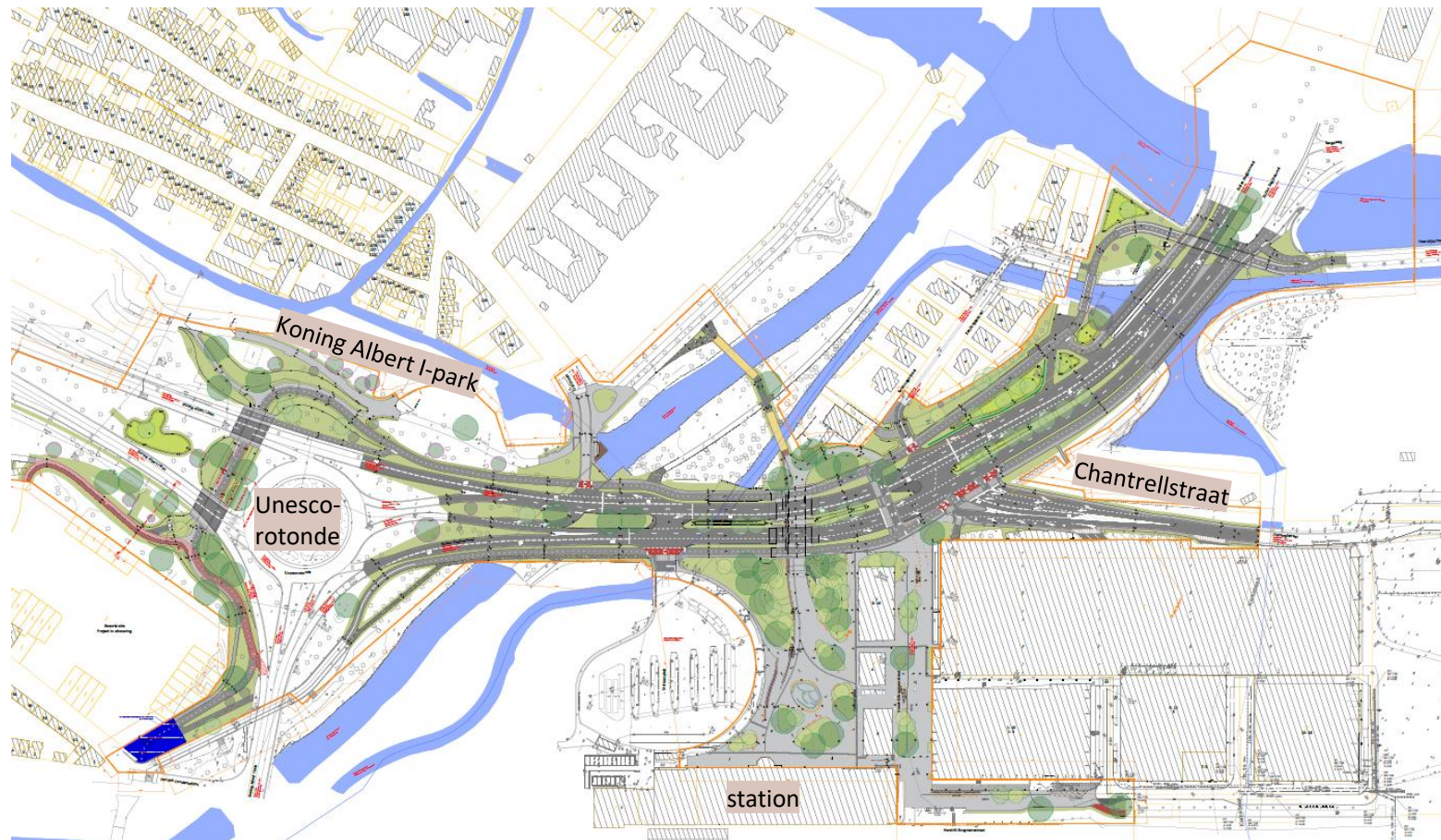
station



Diverse wijzigingen

- Parkeergebouw
 - integratie Kiss&Ride
 - erschikking parkeergebouw
 - Hendrik Brugmansstraat
 - Hendrik Brugmansstraat
 - Hendrik Brugmans*plein*
- Circulatie Hendrik Brugmansstraat
- Geïntegreerd plan openbaar domein

De verhuis van de Kiss&Ride



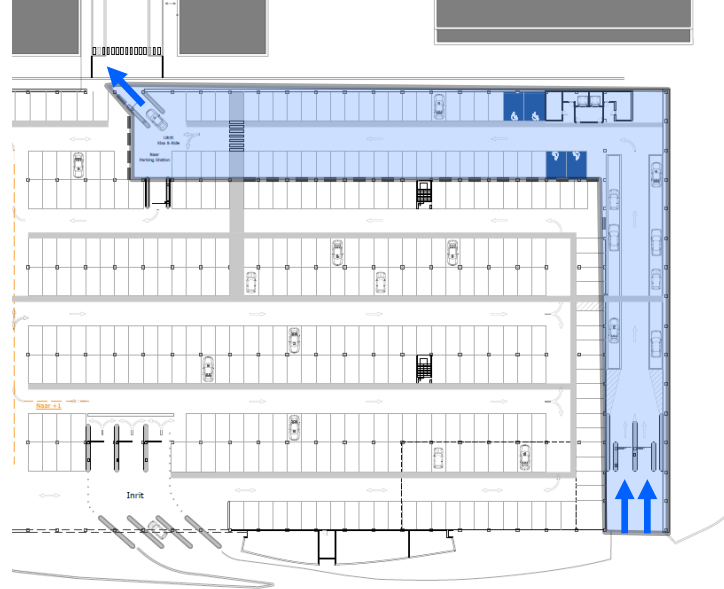
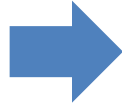
Huidige situatie



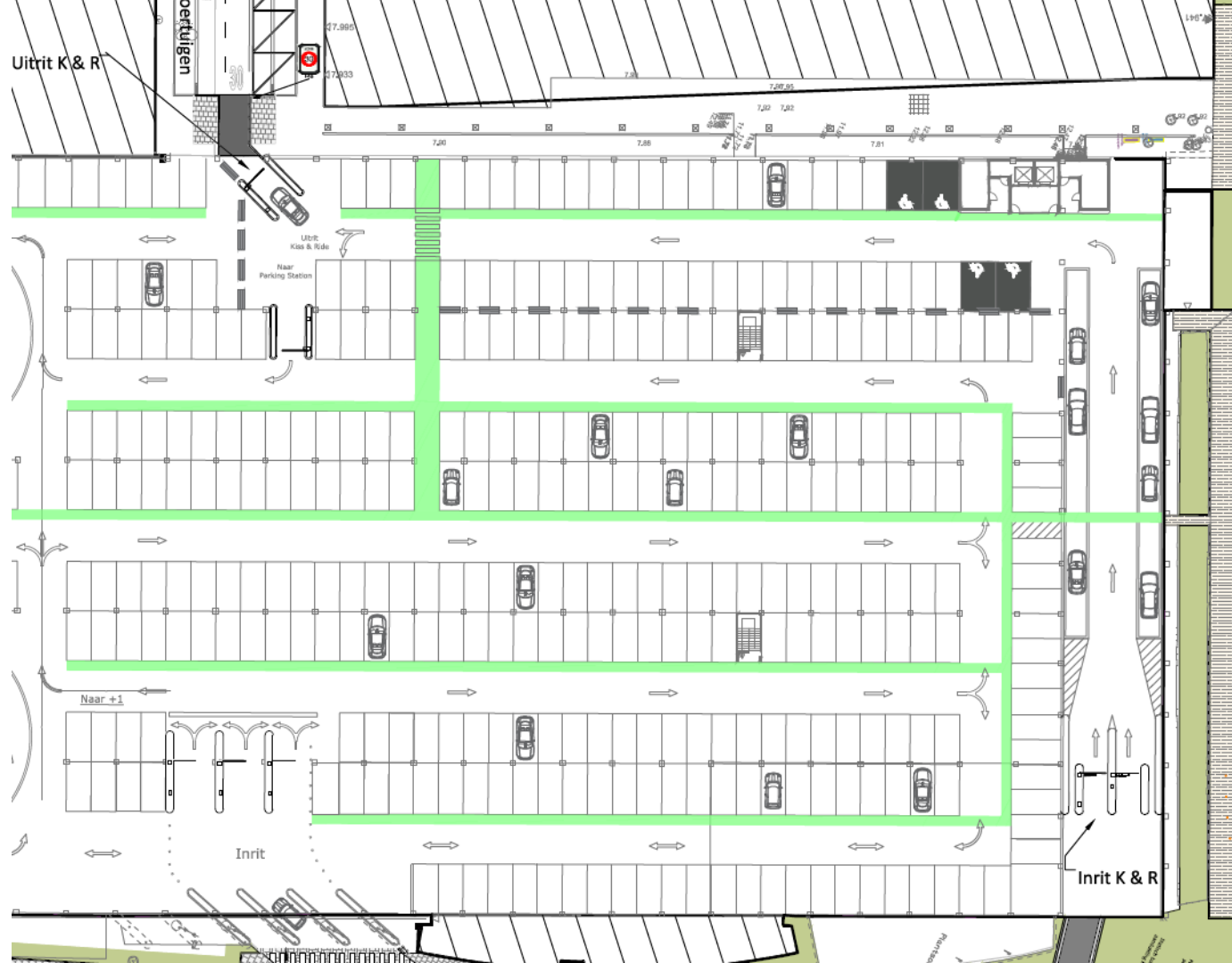
Visievorming Kiss&Ride van een gevaarlijk punt naar een kwalitatieve K&R



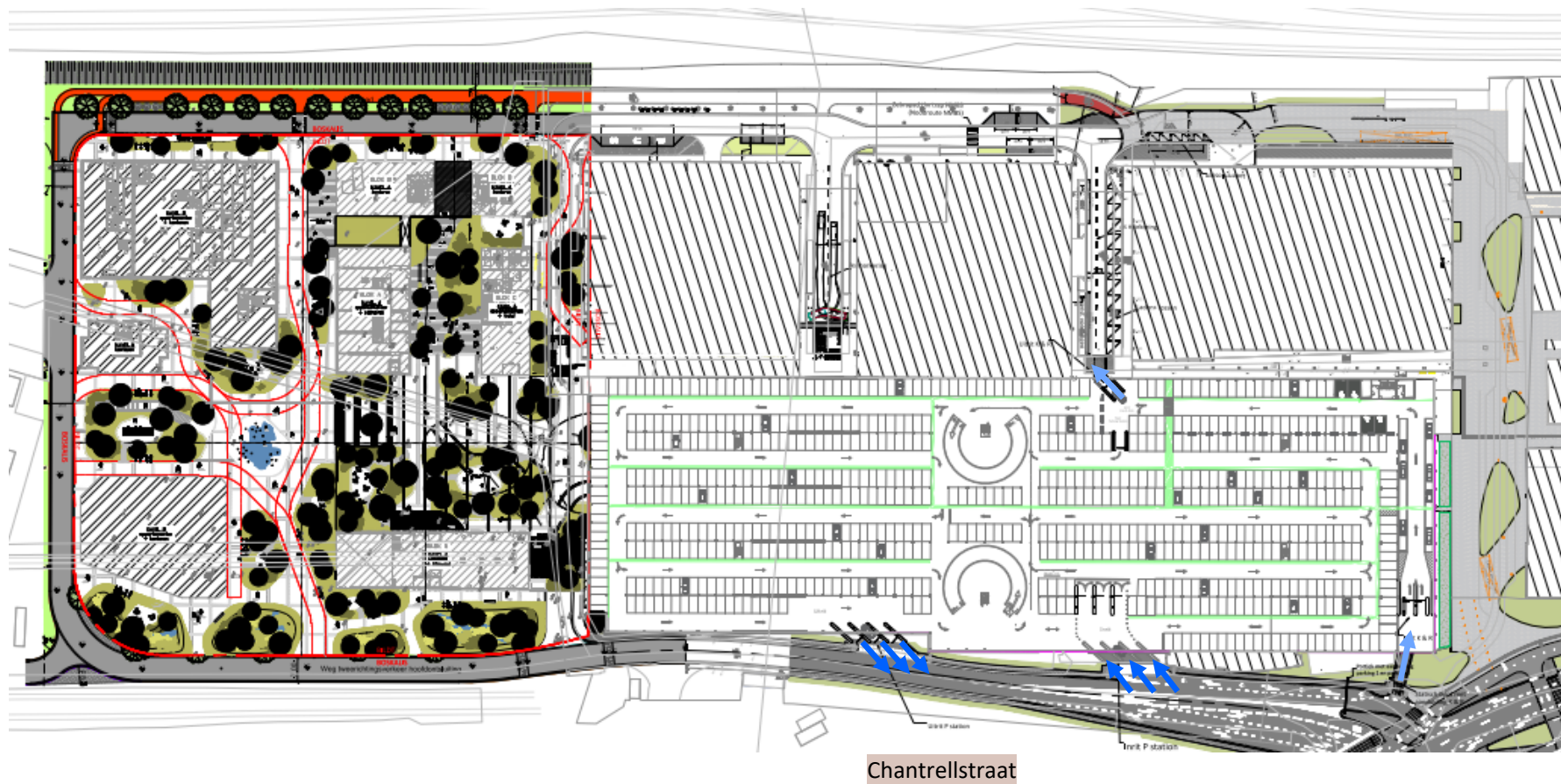
42 parkeerplaatsen



58 parkeerplaatsen



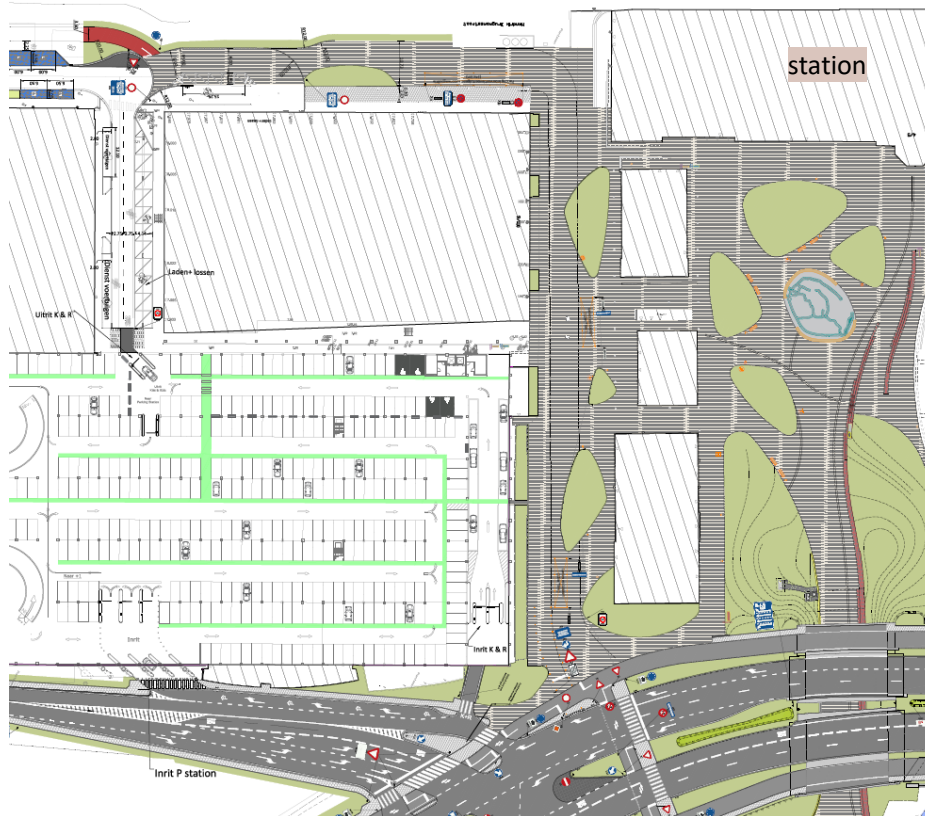
Visievorming ontsluiting stationsparking



Visievorming Hendrik Brugmansstraat (1) naar een “Hendrik Brugmansplein” & hoppin-punt



Visievorming Hendrik Brugmansstraat (1) naar een “Hendrik Brugmansplein” & hoppin-punt

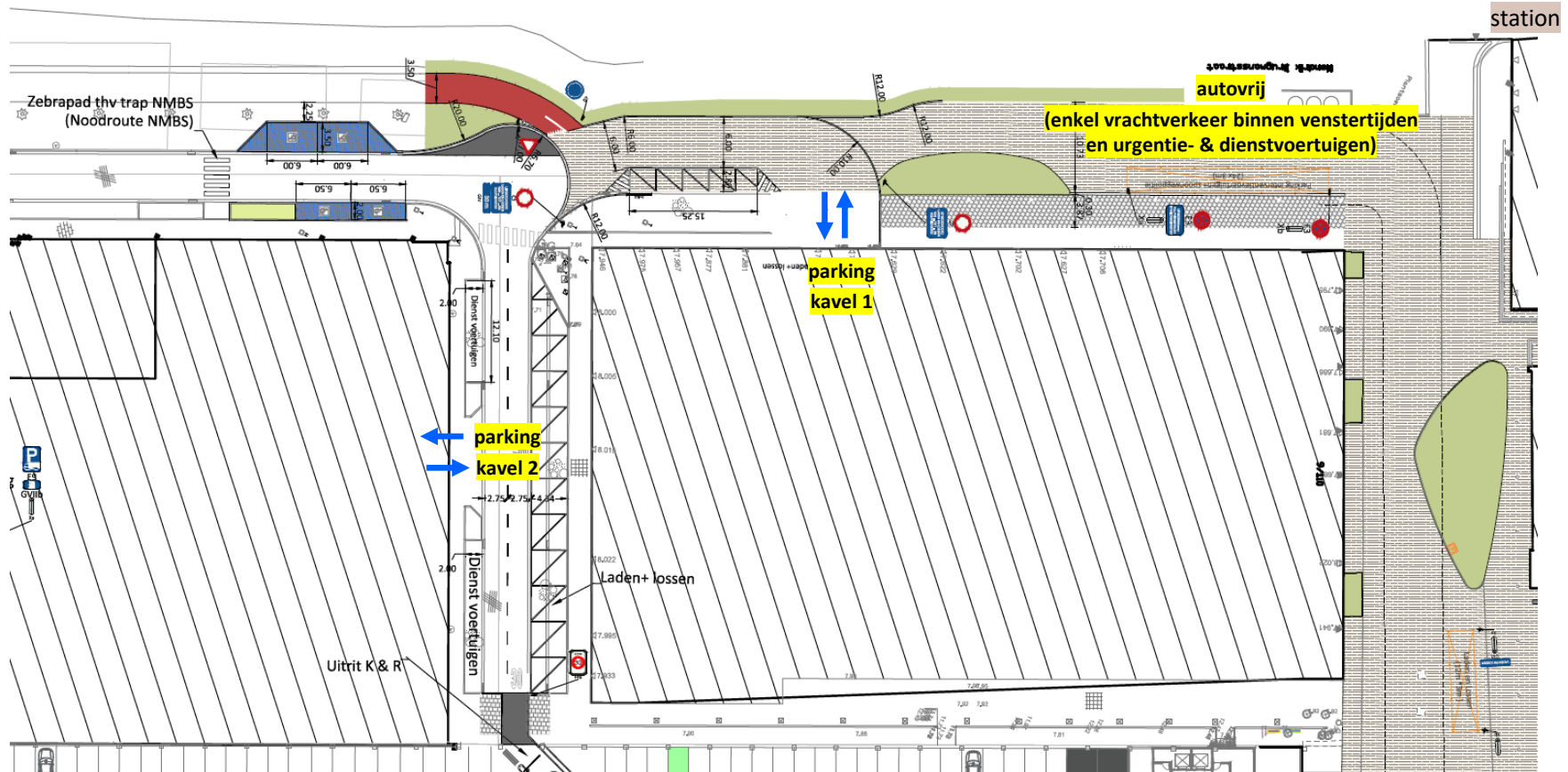


Terraszones op het Stationsplein en HB-plein
to do: opmaak terrasreglement

Laden en lossen met respect voor venstertijden weekdagen
geen vrachtwagenbewegingen tussen

- 7u – 8u30
- 15u30 – 17u30

Visievorming Hendrik Brugmansstraat (2) van enkel- naar tweerichtingsverkeer



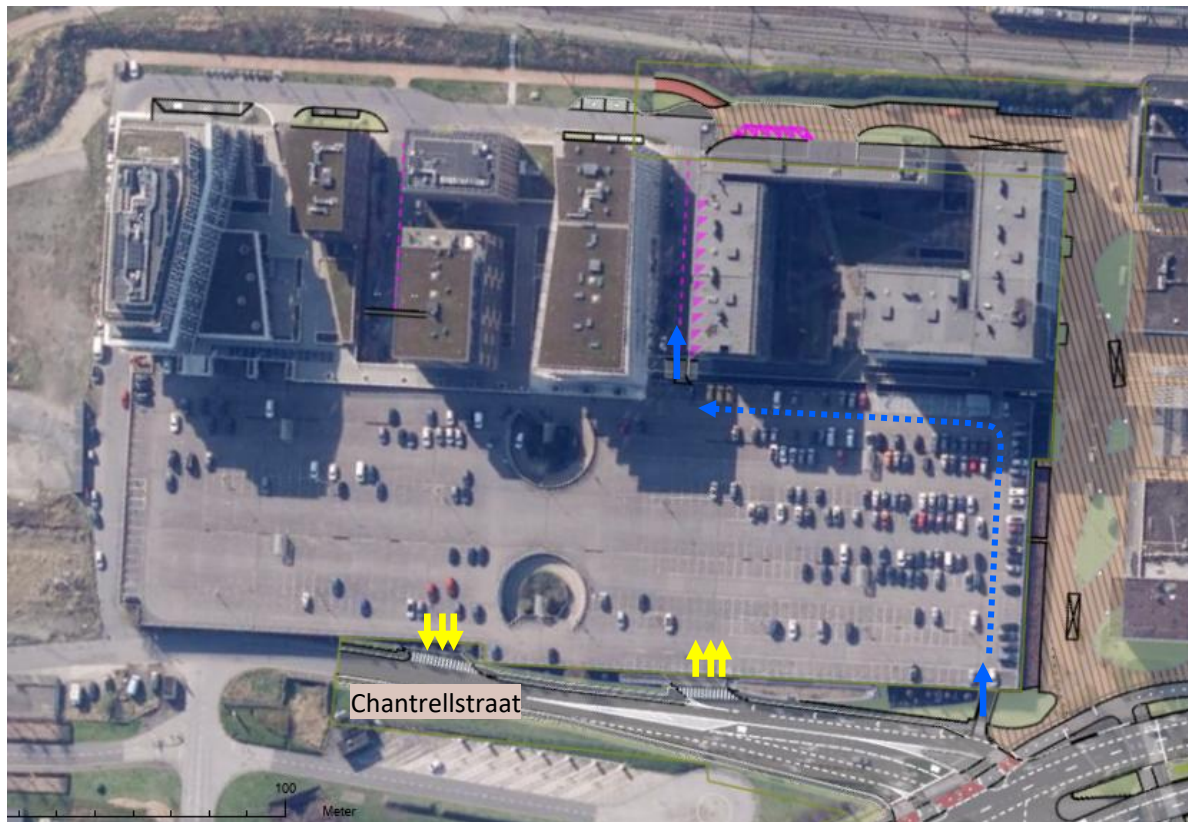
Toekomstige situatie

- Hendrik Brugmansstraat wordt deels zone voor gedeeld gebruik (als het ware een 'Hendrik Brugmansplein' parallel aan Stationsplein).

Venstertijden weekdagen

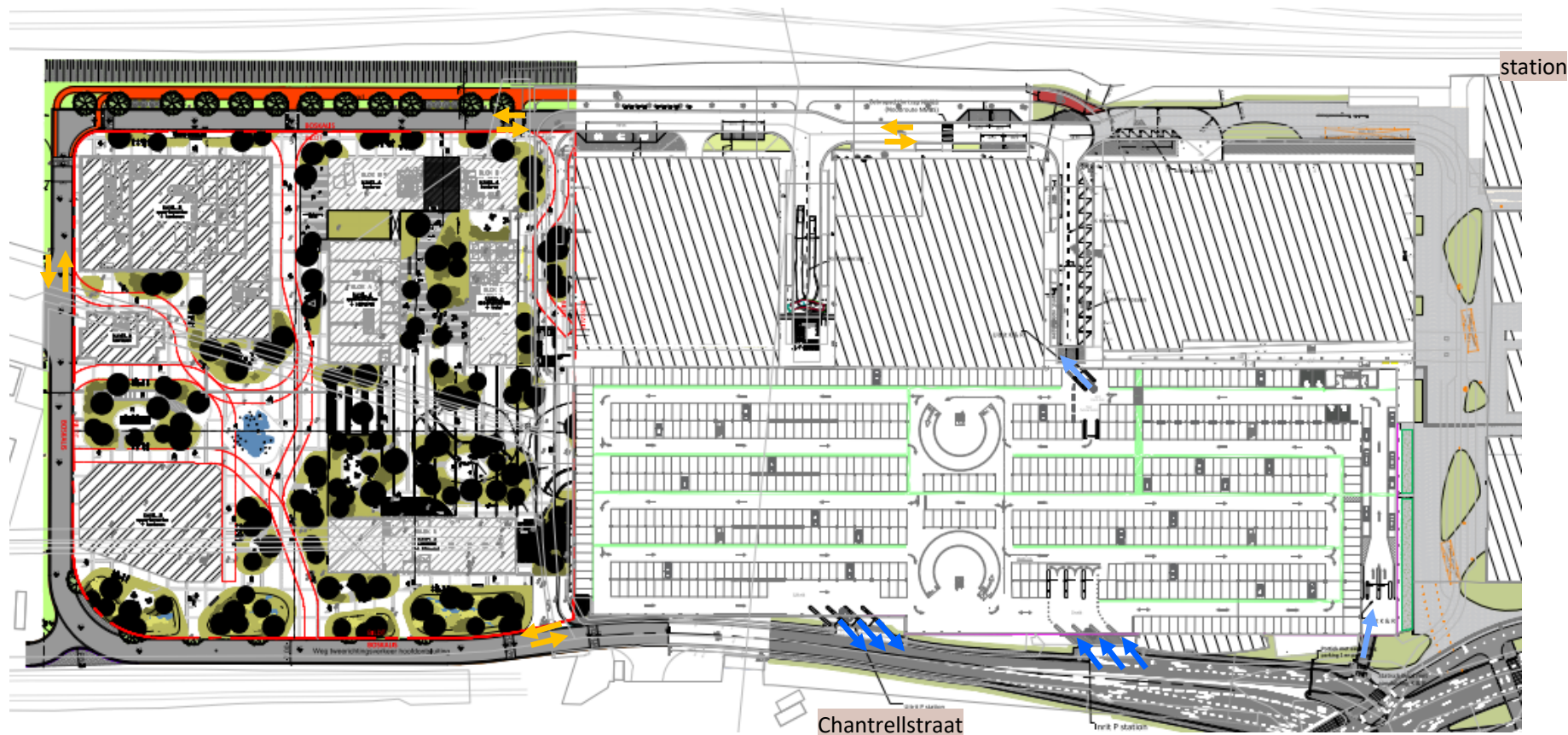
- 7u – 8u30
- 15u30 – 17u30

- Tweerichtingsverkeer rond Nieuw Brugge
- Nieuwe in- en uitgang Interparking. K&R via de parking en uitrijdend achterzijde parking.
- Busbaan gerealiseerd op de Chantrellstraat.



station

Visievorming Chantrellstraat en Hendrik Brugmansstraat afgestemd op ontwikkeling kavels 4 en 5





Koning Albert I-park

Unesco-
rotonde

station

Chantrellstraat



www.brugge.be/R30