

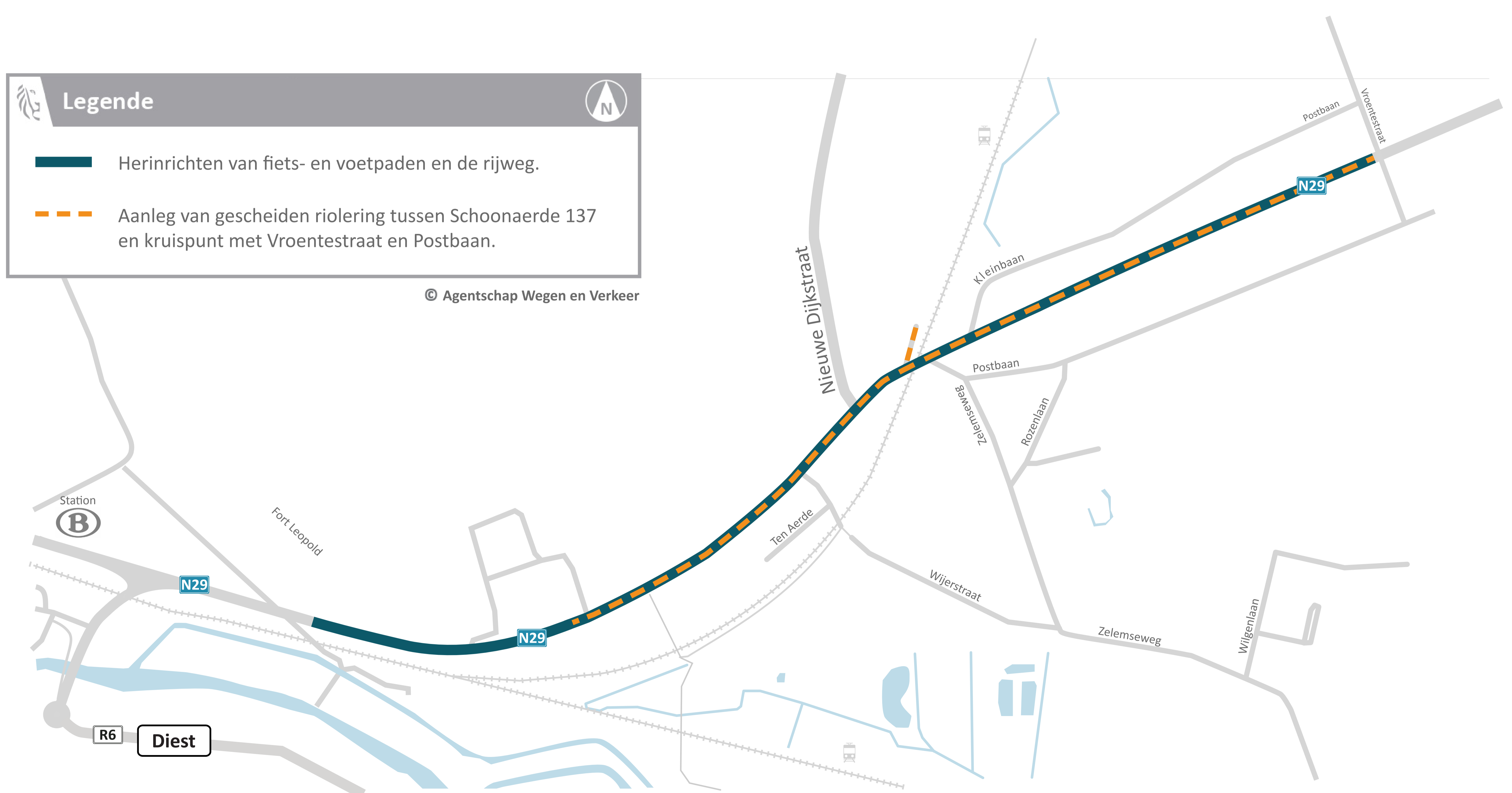
Projectgebied

Wat gaan we doen?

- 1 De **volledige herinrichting van de N29** vanaf de lokale weg 'Fort Leopold' tot net voor het kruis-punt met de Vroentestraat en de Postbaan.
- 2 Herinrichting voormalig **stationsplein Schaffen** ter hoogte van de spoorwegovergang in opdracht van stad Diest.
- 3 Aanleg **gescheiden rioleringsstelsel** in samenwerking met Aquafin.
- 4 Vernieuwen van alle **nutsleidingen en straatverlichting**.



Tussen de Kleinbaan en de Vroentestraat zouden oorspronkelijk enkel de fietspaden opnieuw worden aangelegd. Intussen heeft Agentschap Wegen en Verkeer extra middelen kunnen vrijmaken om in één beweging ook de volledige infrastructuur en riolering te vernieuwen.



Huidige situatie

Fietspaden

- De fietspaden zijn in slechte staat, smal en aanliggend aan de rijweg.
- De oversteken zijn onveilig. Dit leidt tot onveilige situaties voor fietsers en andere weggebruikers.



Smal fietspad ter hoogte van Schoonaerde

Weginfrastructuur

- De rijweg is verouderd en in slechte staat. Dit geeft geluids- en trillingshinder.
- De breedte van de weg en de parkings zijn niet aangepast aan de normen van vandaag.
- Over het gehele traject wordt te snel gereden als er weinig verkeer is.



Beton wegdek op N29 in slechte staat

Riolering

- De riolering is nog geen gescheiden systeem. Op sommige plaatsen is de riolering in slechte staat.
- De riolering is niet aangepast aan de klimaatverandering.

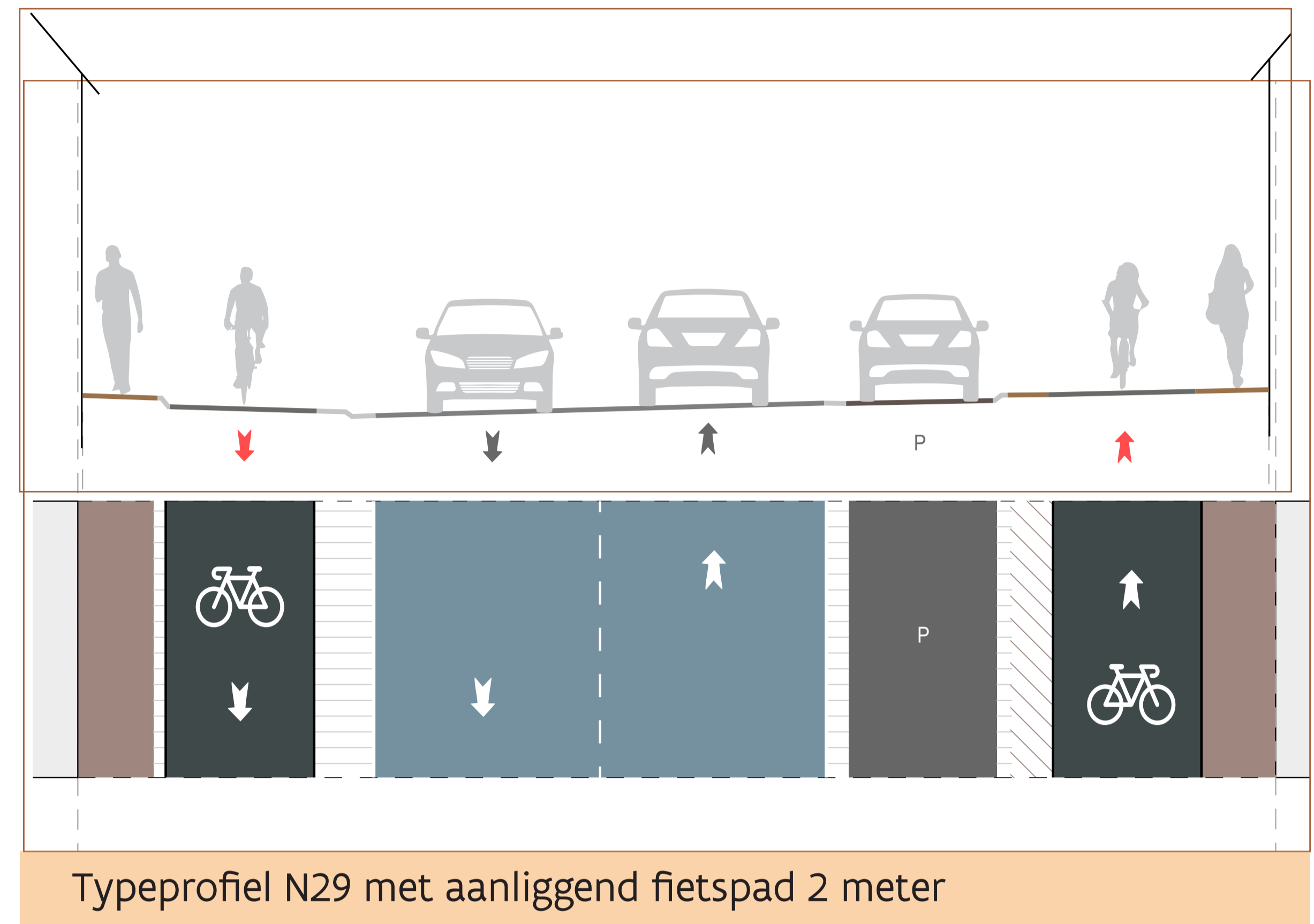


Riolering niet gescheiden

Toekomstige situatie

Comfortabele en veilige fietspaden

- Kern van Schoonaerde aanliggend en verhoogd fietspad van 2 meter en een voetpad variërend tussen 1 en 2 meter.
- Buiten de kern vrijliggend fietspad van 2 meter.
- Fietspad aangelegd in asfalt.



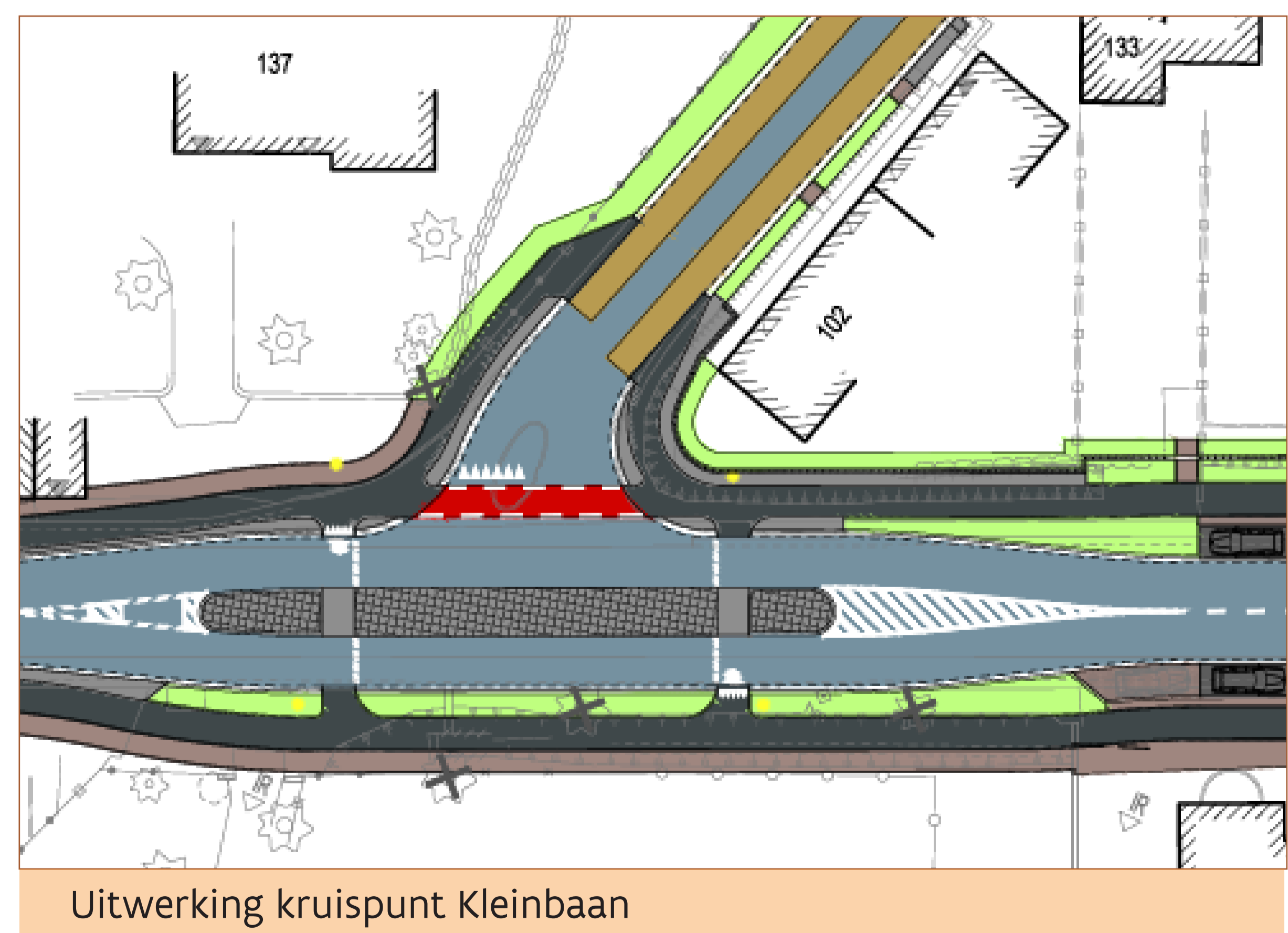
Nieuwe en vertragende weginfrastructuur

- De rijweg wordt volledig vernieuwd en krijgt nieuwe funderingen en een wegdek in asfalt.
- Er komen verkeersremmende ingrepen (middengeleiders) aan begin bebouwde kom Schoonaerde, aan de Nieuwe Dijkstraat en aan de Kleinbaan.



Veiliger maken kruispunten

- De kruispunten met de Nieuwe Dijkstraat (N174), de Kleinbaan en de Zelemseweg worden vernieuwd.
- Kruispunt Kleinbaan krijgt oversteekplaats met middeneiland.



Toekomstige situatie

Duidelijkere en bredere parkings

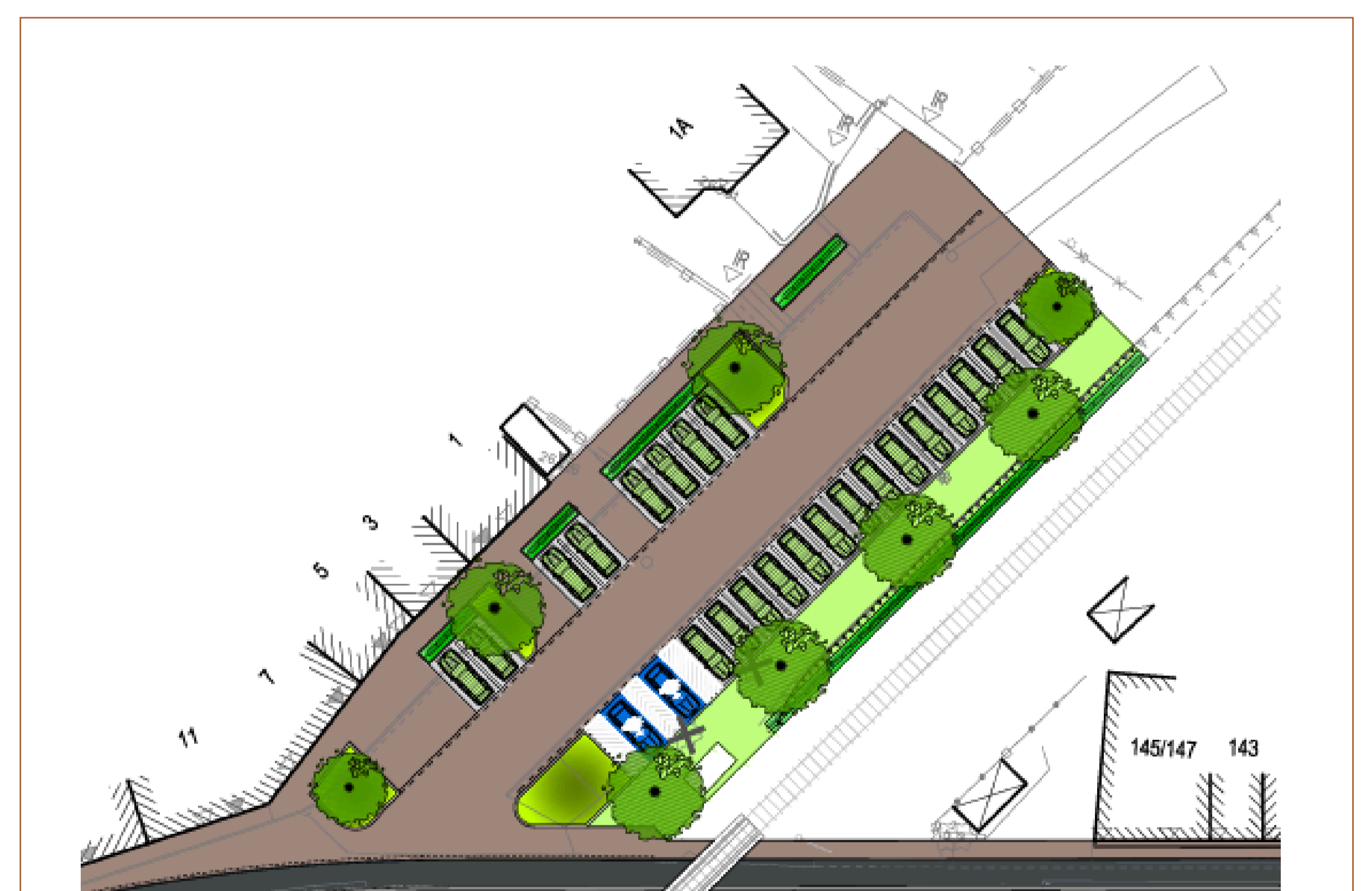
- Het aanbod en de ligging van de parkings verandert omdat er niet overal voldoende breedte is.
- Gerealiseerd parkeeraanbod is hoger dan parkeervraag op basis van vier tellingen (incl. zondag).
- In zijstraat Schoonaerde (naast nr. 106) worden bijkomende parkeermogelijkheden aangelegd.



Uitwerking extra parkeerplaatsen in zijstraat Schoonaerde (naast nr. 106)

Aantrekkelijker stationsplein

- Volledige heraanleg van voormalig stationsplein Schaffen met meer groen en bomen.
- 24 parkings in grasbetontegels waarvan 2 voorbehouden voor mindervaliden.



Uitwerking stationsplein

Projectverloop

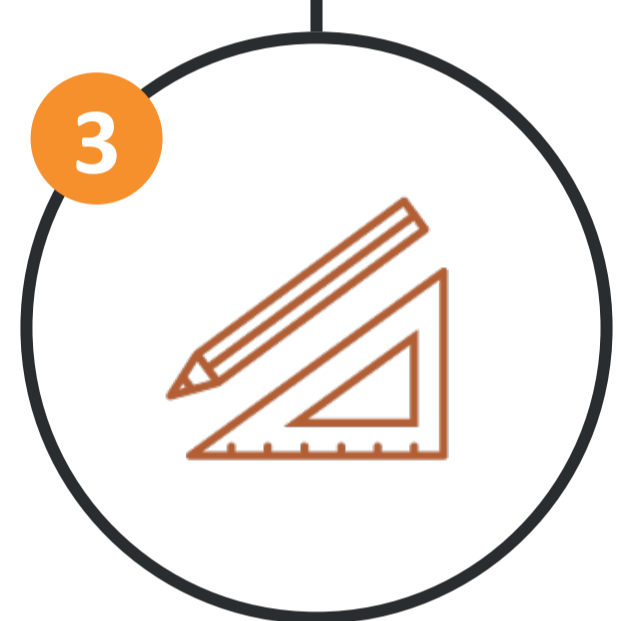


Studiebureau aanstellen



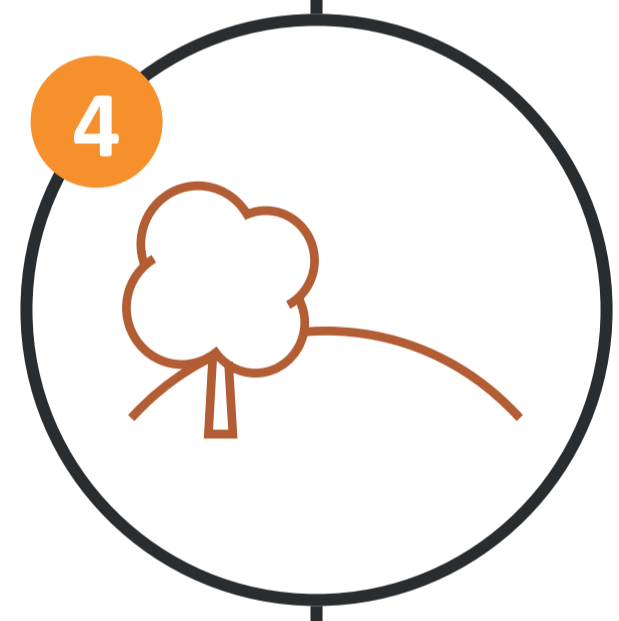
Startnota

= Document met ambitie & doelen



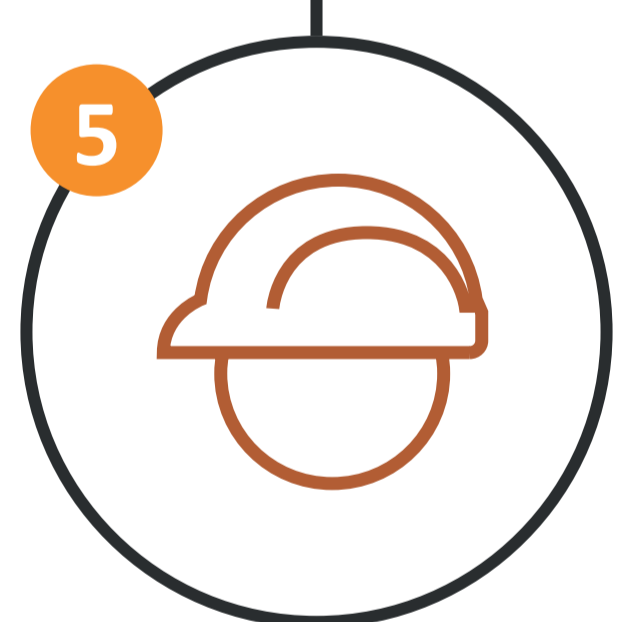
Projectnota

= Document met voorontwerp - Huidige fase

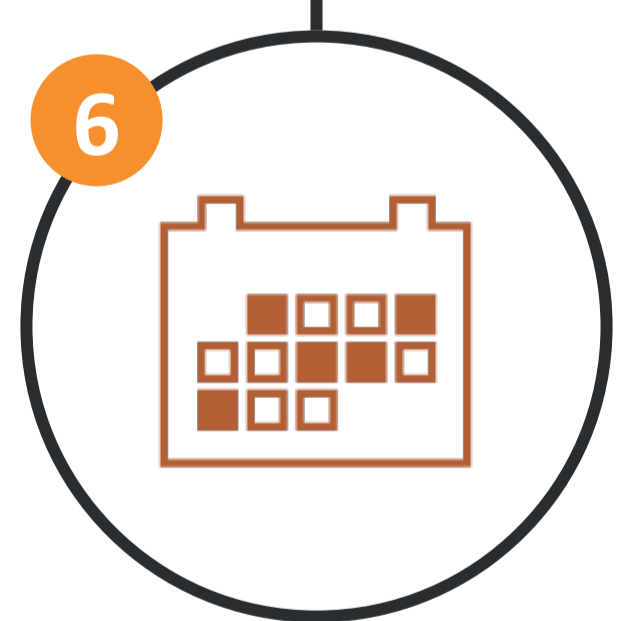


Omgevingsvergunning

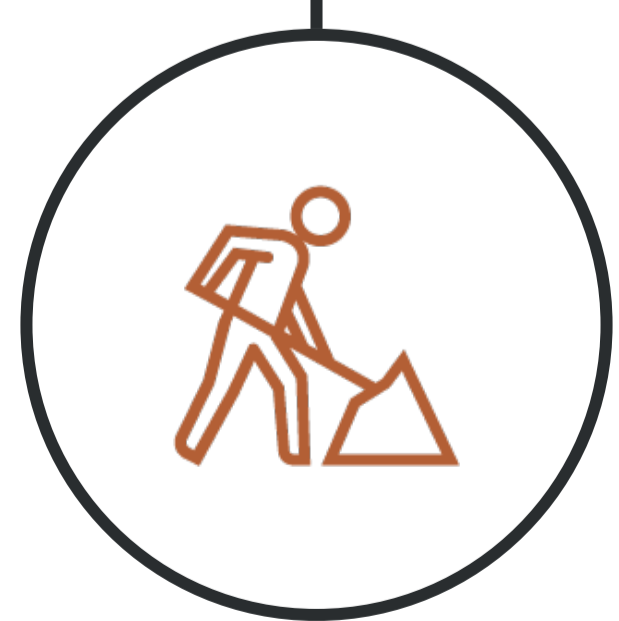
Met openbaar onderzoek - Streefdoel 2024



Aanemer aanstellen



Vorbereidingen werken



Aan de slag

Streefdoel start werken aan nutsleidingen in 2025
Streefdoel start werken aan weg en riolering in 2026

Een modern, gescheiden rioleringsstelsel

Rioolbeheerder Aquafin maakt van de gelegenheid gebruik om meteen de riolering grondig te vernieuwen. De rioolbeheerder gaat daarom een gescheiden rioleringsstelsel aanleggen dat het **regenwater en het afvalwater apart opvangt en afvoert**.

Dit zorgt voor duurzaam waterbeheer en een betere insijpeling van het regenwater in de bodem. Belangrijk in de strijd tegen zowel droogte als wateroverlast. Bovendien voorkomen we dat zuiver regenwater nodeloos naar de waterzuiveringsinstallatie stroomt.

Afkoppelen op privéterrein

Het scheiden van het afval- en regenwater moet ook op je eigen perceel gebeuren. Alle woningen worden aangesloten op het nieuwe gescheiden rioleringsstelsel.

Een **afkoppelingsdeskundige** komt bij je langs om je **te helpen en te adviseren**:

- Eerst wordt de bestaande afvoer in kaart gebracht.
- Daarna wordt gekeken hoe het afval- en het regenwater best kan worden gescheiden.
- Vervolgens ontvang je een plan van de huidige en de nieuwe toestand.
- Tot slot bepaal je wie de afkoppelingswerken uitvoert. Eigenaars kunnen dit zelf uitvoeren of beroep doen op een aannemer.

Wanneer komt de afkoppelingsdeskundige langs?

Je ontvangt hiervoor een brief van bureau Avlop om een afspraak te maken voor een huisbezoek met de afkoppelingsdeskundige.

Blijf op de hoogte

Alle info over het project raadplegen?

Surf naar www.wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-schoonaerde

Wil je rechtstreeks alle updates over het project in je mailbox ontvangen? **Schrijf je in op onze nieuwsbrief!**

Laat je mailadres achter via onze website.



Nog vragen? Contacteer ons!



www.meldpuntwegen.be

