

Participatiewandelingen Langestraat/Tweekerkenstraat Zottegem

Datum: 11 februari 2023

Bloemlezing van de reacties

Eind februari gingen we op wandel met bewoners en geïnteresseerde burgers doorheen de Tweekerkenstraat en de Langestraat in Zottegem. We bedanken de deelnemers graag voor hun tijd, het constructieve gesprek en het delen van hun gebiedskennis met de collega's van AWW en de onderzoekers van het studie bureau. Graag geven we u nog een bloemlezing van de reacties tijdens deze wandelingen. Deze bemerkingen zullen meegenomen worden in het verdere onderzoek naar de herinrichting van de Tweekerkenstraat en Langestraat.

Tweekerkenstraat

Een groep bewoners van de Tweekerkenstraat gaven aan dat het wegbeeld over het algemeen niet overeenstemt met een gewestweg. Sinds de aanduiding als gewestweg is het verkeer sterk toegenomen volgens hen. Een aantal bewoners vraagt naar alternatieven. Enkele suggesties waren N462 als alternatieve ontsluitingsweg, éénrichtingsverkeer in de Tweekerkenstraat en het afleiden van verkeer vanaf Godveerdegem Kerk richting de Godveerdegemstraat. Ook voor de hoge snelheid van de voertuigen wordt om maatregelen, zoals vluchtheuvels, asverschuivingen en versmallingen, gevraagd.

Een slechte zichtbaarheid bij het afrijden van hun opritten, geluidsoverlast door zwaar verkeer en agressief rijgedrag zijn nog enkele elementen die werden aangehaald, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de straat onder druk komt te staan. Dit kwam terug in alle groepjes. De algemene teneur is verkeersveiligheid en -leefbaarheid voorop, waar het kan mag er ook wat meer groen in het straatbeeld komen.

In de dichtbebouwde delen van de tweekerkenstraat heerst volgens de deelnemende wandelaars een hoge parkeerduur. Het hoge aantal geparkeerde wagens zorgt voor slechte zichtbaarheid, zowel bij op- en afrijden van opritten als voor aankomend verkeer. Het beurtelings parkeren werkt volgens sommige bewoners niet optimaal. Er wordt ook op de stoep geparkeerd waardoor voetgangers onvoldoende ruimte hebben. Men vraagt naar aangeduide parkeervakken en handhaving. Enkele bewoners stellen voor om parkeren in de straat te verbieden en een bewonersparking te voorzien.

De ruimte voor de voetgangers en fietsers is beperkt. Men is het eens over de noodzaak om dit aan te pakken. Ter hoogte van de Sint-Pauluskerk is het voetpad te smal. Men vraagt hier naar een herinrichting van het plein met meer groen. Over de hele straat werden verschillende voorstellen gedaan voor aanpassing van voet- en fietspaden, maar er is geen uitgesproken voorkeur die door meerdere deelnemers werd gesteund.

Bewoners gaven ook aan dat er bij stortbuien wateroverlast is in de noordzijde van de Tweekerkenstraat en de huizen ten zuidwesten van de Sint-Pauluskerk. Ter hoogte van huisnummer 73 staat er bij regenweer water op de rijbaan.

Ook de kruispunten werden uitvoerig besproken tijdens de wandeling.

Beginnende bij het kruispunt met de N462 waar volgens de deelnemers hoge snelheden worden gehaald. De vraag naar snelheidsremmende maatregelen werd dan ook gesteld. Vandaag is er een grijs wegbeeld ter hoogte van de kerk van Godveerdegem, naar de mening van de wandelaars mag dit wat groener worden in de toekomst.

Een veilige oversteek voor schoolgaande jeugd ter hoogte van het kruispunt met Leliestraat en Korenbloemstraat is cruciaal volgens de deelnemers. De zichtbaarheid is momenteel laag, door het ontbreken van verlichting en de geparkeerde auto's. De wijze hoe de oversteek moet worden ingericht werd niet uitgemaakt. Er waren voor- en tegenstanders van een vluchtheuvel met verlichte oversteek. Ook de Tulpenstraat is een belangrijke fietsverbinding, waarvoor gelijkaardige bemerkingen werden gegeven.

Driehoek Tweekerkenstraat - Jasmijnstraat - Godveerdegemstraat

Er is geen uitgesproken voor- of tegenstand voor de huidige circulatiemaatregel. De inrichting wordt wel uitvoerig en kritisch besproken. Er mag voornamelijk meer aandacht zijn voor de actieve weggebruiker. Een herinrichting van de Jasmijnstraat is niet voorzien in deze studie, de Tweekerkenstraat en Godveerdegemstraat (tot kruispunt met Jasmijnstraat-Bevegemstraat) worden wel integraal bekeken.

De zichtbaarheid van voetgangers en fietsers op het *kruispunt Jasmijnstraat - Tweekerkenstraat* is volgens de ervaring van de deelnemers te laag. Ze vragen om het zebrapad verder te leggen en parkeren ter hoogte van dit kruispunt op orde te stellen. Een van de conclusies was dat de fietspaden ook herbekeken moeten worden en verder doorgetrokken in de Jasmijnstraat. Ook de aansluiting van de Rodestraat op de Tweekerkenstraat werd besproken waarbij er hoge snelheden worden gehaald bij het afslaan door de brede aansluiting. Dit mag wat smaller en groener volgens de deelnemende wandelaars. Er zijn ook bestuurders die uit de Jasmijnstraat komen en tegenrichting rijden om de Rodestraat in te rijden.

Het kruispunt *Tweekerkenstraat - Langestraat - Godveerdegemstraat - Doolstraat* werd grondig besproken zowel tijdens de voormiddag- als namiddagwandeling. Tijdens deze stop viel meteen op dat de invoegstrook niet correct gebruikt wordt, auto's staan te lang te wachten om in te voegen op de Godveerdegemstraat. Men merkt op dat er geen voetgangersoversteekplaatsen zijn. De fietsoversteekplaatsen worden als gevaarlijk bestempeld. De inrichting is ook niet optimaal, te kleine draaiassen, te hoge boordstenen,... Dit moet zeker aangepakt worden volgens de deelnemers. Er wordt bijvoorbeeld gevraagd om de fietsoversteek dichter bij het kruispunt te leggen. Enkele zottegemnaren vragen om het ontmoetingscentrum af te breken om verschillende redenen, zoals ongeschikte locatie door geen parkeermogelijkheden, belemmering van de zichtbaarheid van het kruispunt, ruimte benutten voor een veiliger kruispunt. Enkele bewoners doen ook suggesties richting oplossingen voor het kruispunt, zoals een rotonde en een verkeersplateau.

Tot slot werd er ook het kruispunt *Jasmijnstraat - Godveerdegemstraat - Bevegemstraat* aangedaan tijdens beide wandelingen. De aansluiting van de Bevegemstraat wordt hier als te ruim gedimensioneerd ervaren. Het ontbreken van veilige voetgangers- en fietsoversteekplaatsen werd hier ook aangehaald. Enkele deelnemers vragen naar een afslagstrook voor Jasmijnstraat op de Godveerdegemstraat.

Godveerdegemstraat

In de Godveerdegemstraat is er voornamelijk vraag naar veilige voetgangers- en fietsvoorzieningen. Deelnemers geven aan dat dit belangrijk is voor de actieve weggebruikers, die deze route bijvoorbeeld gebruiken naar de Bevergemse vijvers. Men ziet hier voldoende ruimte voor gezien de huizen ver genoeg achteruit gebouwd zijn.

Langestraat

De laatste jaren is het verkeer sterk toegenomen in de Langestraat. Dit met files tot gevolg. De avondspits begint hier volgens bewoners al tussen 14.30u en 15.30u. De deelnemende bewoners gaven aan overlast te ervaren door geluid en trillingen en gaven enkele redenen hiervoor aan: Het wegdek is in slechte staat; Er is veel zwaar verkeer; Er wordt aan hoge snelheid gereden. Men vraagt een naadloos wegdek als oplossing voor deze overlast. Ook ingrepen om de snelheid te verlagen worden voorgesteld. In de eerste plaats een wegbeeld creëren dat overeenstemt met zone 50. Maar ook snelheidsremmende maatregelen en meer politiecontrole werden aangehaald.

Voetgangers- en fietsvoorzieningen werden hier ook fel besproken. De zijbermen worden als voetpad gebruikt vandaag, deze variëren tussen verhard, onverhard en halfverhard. De fietspaden zijn onverhoogd, zeer smal en aanliggend. De deelnemers vragen een verhoogd fietspad met voldoende afstand tot de gracht.

Ten aanzien van parkeren werd meegegeven dat er voldoende capaciteit moet overblijven ter hoogte van de handelszaken en bewoners die niet op eigen terrein kunnen parkeren, voornamelijk in het deel tussen kruispunt *Tweekerkenstraat - Langestraat - Godveerdegemstraat - Doolstraat* tot Z-park. De bewoners wensen in de aanloop naar dit kruispunt een asverschuiving om de snelheid te doen verlagen. In deze zone moet er ook aandacht zijn voor indraaiende landbouwvoertuigen in de landweg. Er is ook een zone ter hoogte van nummer 38 waar vrachtwagens (met lader en oplegger) komen laden en lossen.

Ter hoogte van het Z-park zijn er veel in- en uitritten. Het afslaande verkeer houdt al het doorgaande verkeer op. De oversteekbaarheid is hier laag volgens de deelnemende Zottegemnaars. Er is ook weinig verlichting aanwezig. Een middeneiland wordt als oplossingen vooropgesteld. De zichtbaarheid bij het uitrijden van de parking is laag door de te overwinnen helling en het bushokje. De wandelaars gaven aan dat Z-park mogelijk nog uitbreidingsplannen heeft aan de villa en de huizen aan de kant van de Delhaize.

De grote bocht in de langestraat tussen Z-park en Driebunderstraat is slecht ingericht volgens de deelnemende wandelaars. De bocht is te scherp, waardoor auto's over het fietspad rijden. Bovendien wordt de bocht vandaag niet aangeduid.

Tot slot wordt ook aandacht gevraagd voor de fasering tijdens de werken zodat de bereikbaarheid van de woningen, handelszaken en ziekenhuis gegarandeerd blijft. Er was bovendien bereidheid bij bewoners die deelnamen aan de wandeling voor inname van hun grond ten voordele van een breder wegprofiel met deftige fiets- en voetpaden.