

OMBOUW N49

Damme - Maldegem



Vlaanderen
is wegen en verkeer

1 Ombouw N49

Omvorming N49 expresweg naar E34 autosnelweg en aanleg van een parallelweg voor lokaal verkeer, openbaar vervoer en fietsers aan de oostzijde van de N49/E34.

STAND VAN ZAKEN:

- Goedkeuring ontwerp startnota Gemeentelijke Begeleidingscommissie
- Goedkeuring ontwerp projectnota Gemeentelijke Begeleidingscommissie
- Goedkeuring project-MER

TO DO:

- Projectnota Regionale Mobiliteitscommissie
- Opmaak definitieve plannen
- Opmaak onteigeningsplannen
- Aanvraag omgevingsvergunning

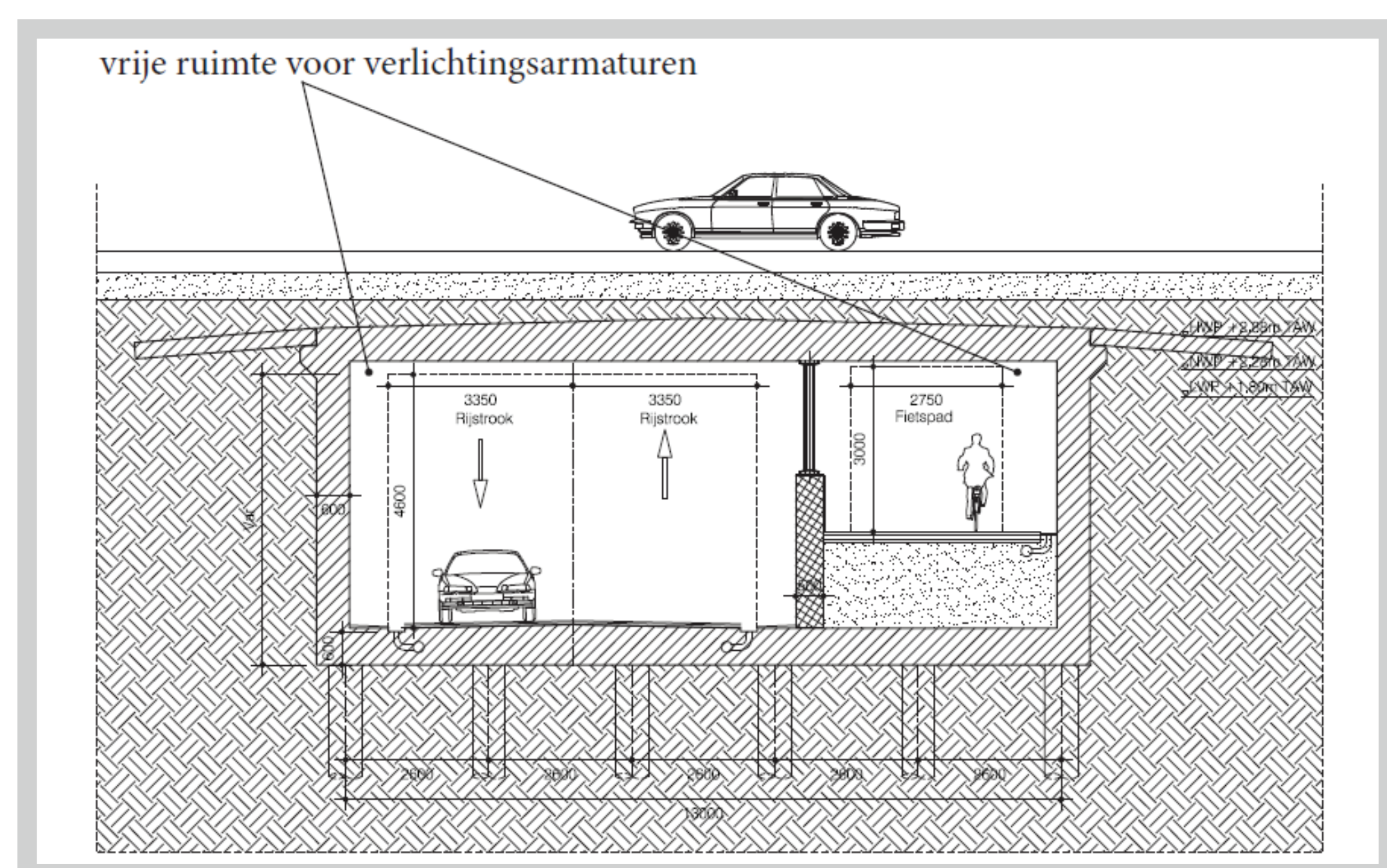
START DER WERKEN: nader te bepalen na goedkeuring projectnota Regionale Mobiliteitscommissie



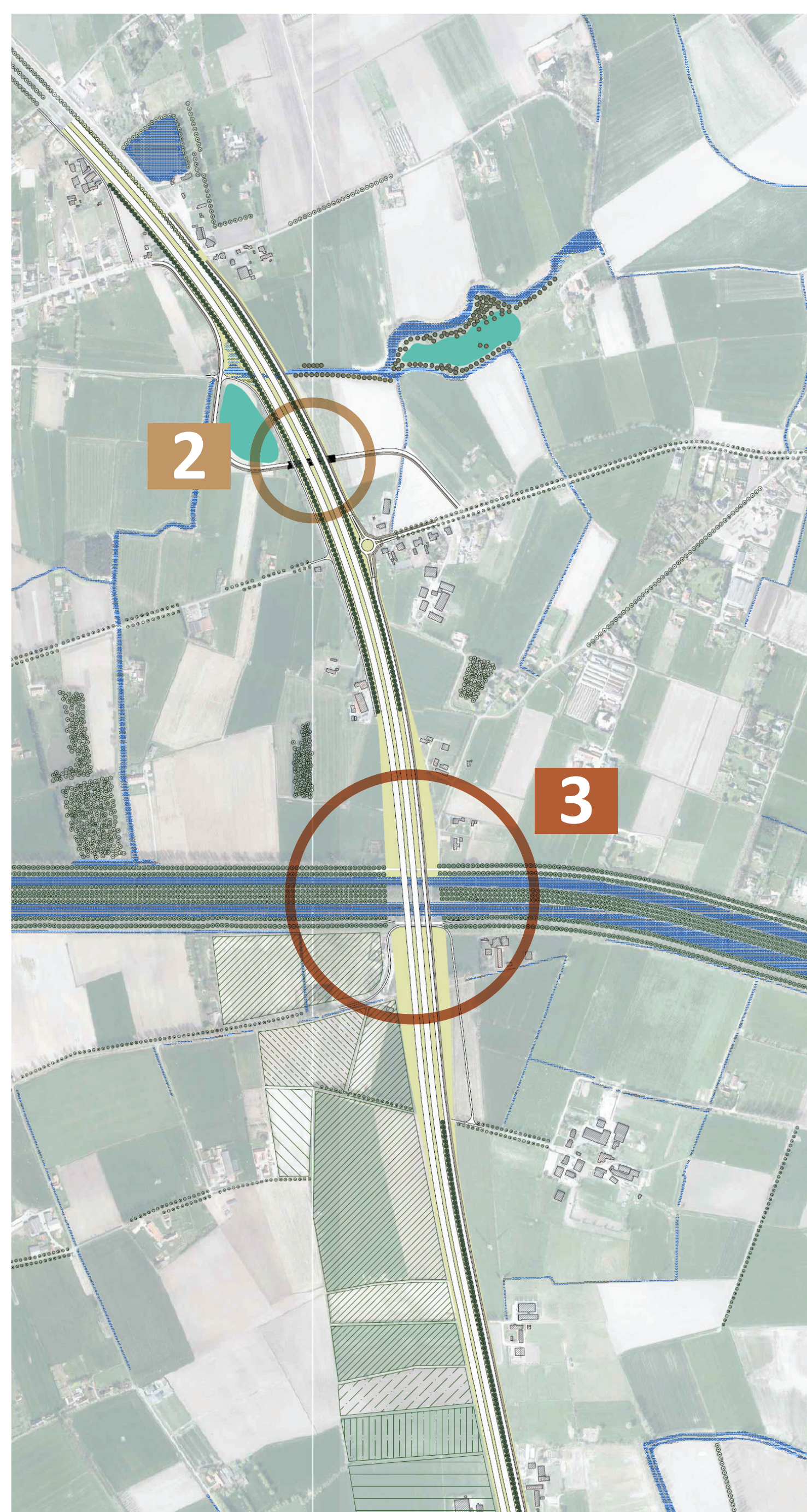
Detail projectgebied zone Damme

2 Tunnel Damweg - Hoornstraat

AWV bouwt een tunnel onder de N49 voor al het verkeer. Deze tunnel vormt de verbinding tussen Den Hoorn, Middelburg en de parallelweg. Het kruispunt N49 x Hoornstraat verdwijnt.



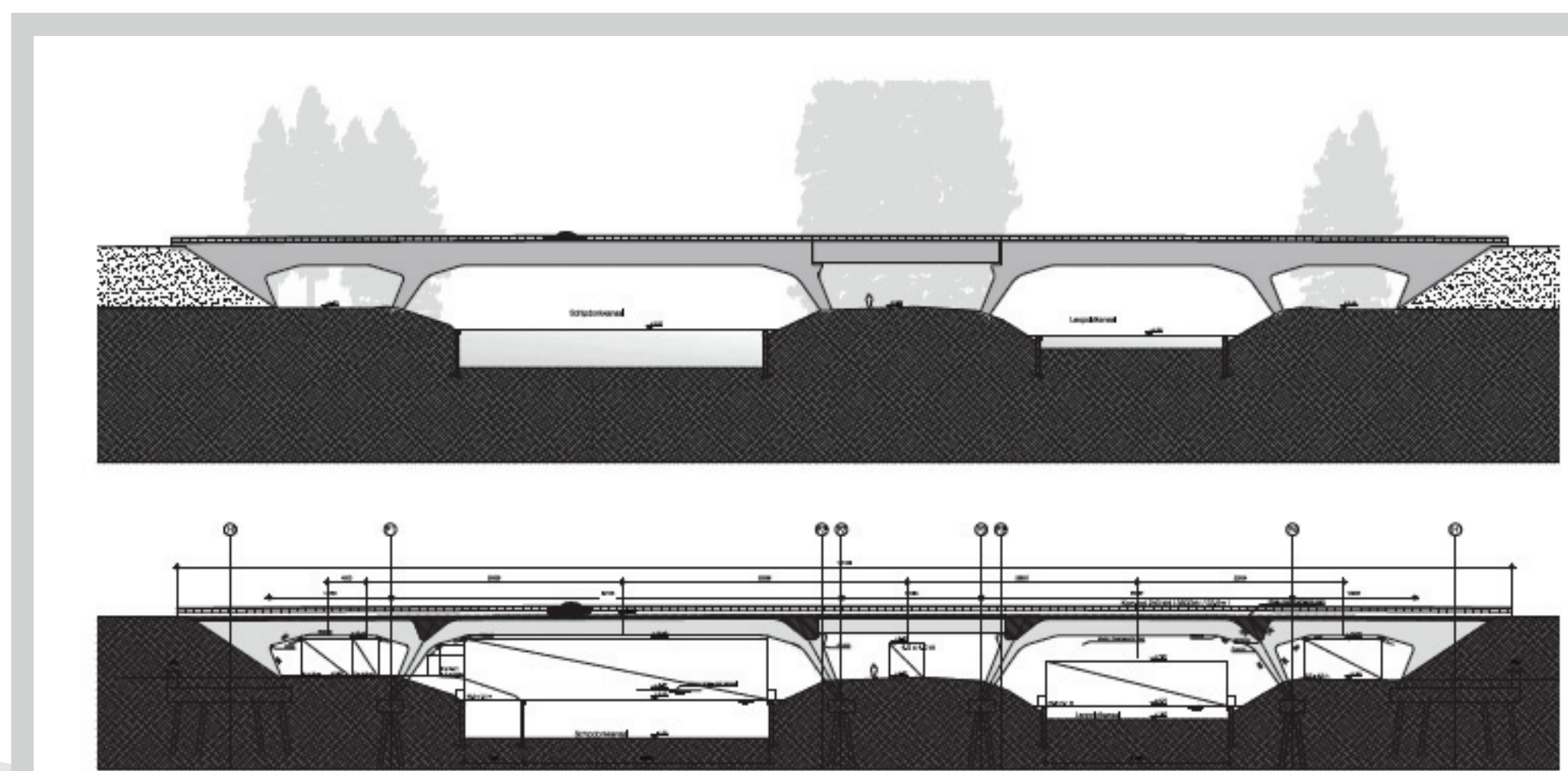
Dwarsdoorsnede tunnel Hoornstraat – Waterpolder



Ruimtelijke inpassing

3 Nieuwe Leesjesbruggen

AWV vernieuwt de bruggen over het Tweelingenkanaal. Aan weerszijden onder de bruggen wordt een nieuwe weg voorzien. De noordelijke weg is bestemd voor langzaam verkeer, voetgangers, landbouwverkeer en fietsers (fietsnelweg). De zuidelijke weg is van belang voor de ontsluiting van Zoetendale richting Brieversweg.



Dwarsdoorsnede brug Tweelingenkanaal



Toekomstbeeld Tweelingenkanaal



OMBOUW N49

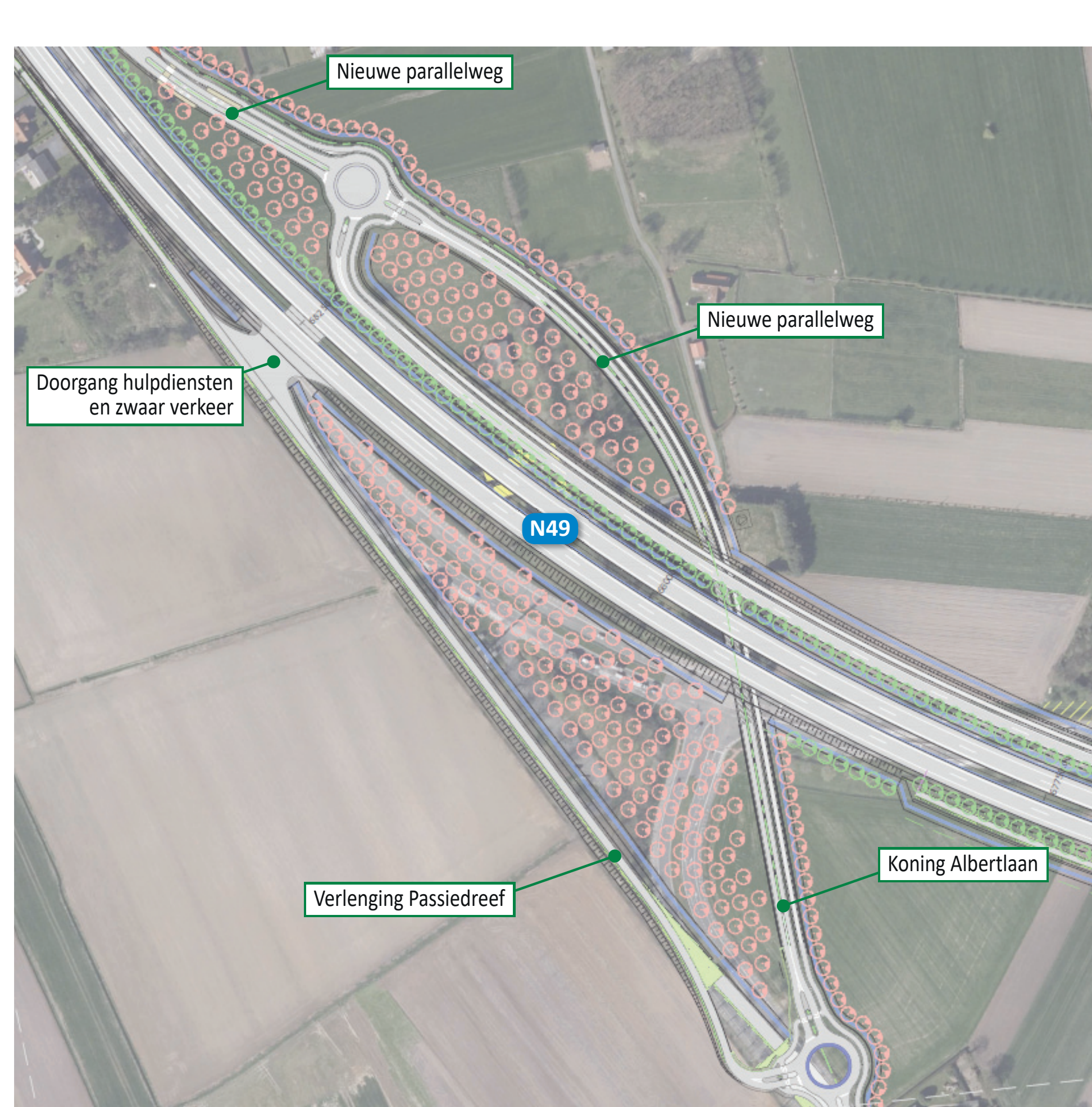
Damme - Maldegem



Vlaanderen
is wegen en verkeer

4 Tunnel Koning Albertlaan

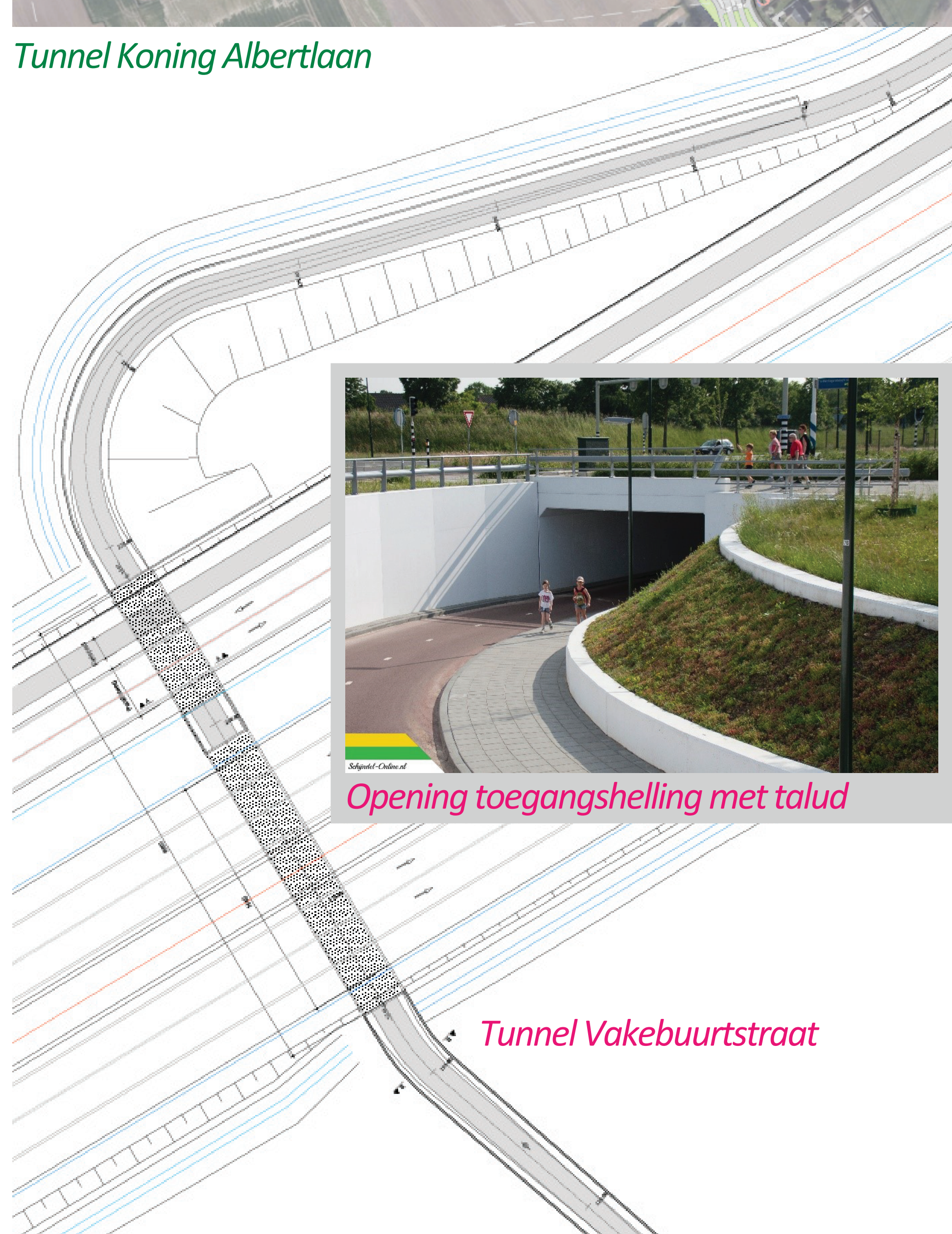
Na ombouw van de N49 zal het lichtengeregelde kruispunt Koning Albertlaan x N49 verdwijnen. De Koning Albertlaan zal dan via een tunnel onder de N49 rechtstreeks aangesloten worden op de nieuwe parallelweg. De aansluiting van de Koning Albertlaan op de parallelweg en de verlengde Passiedreef zal aan weerszijden van de N49 worden vormgegeven als een rotonde. Hiermee blijft een rechtstreekse verbinding voor al het verkeer tussen Maldegem en de kernen langsheen de parallelweg behouden.



Tunnel Koning Albertlaan

5 Fietstunnel Vakebuurtstraat

Het kruispunt Vakebuurtstraat x Butswervestraat x N49 zal verdwijnen na ombouw van de N49. Beide zijstraten worden doodlopend aan de N49. Er zal in afstemming met het fietsroutenetwerk enkel nog een fietstunnel voorzien worden als verbinding tussen de Vakebuurtstraat en de Butswervestraat. Deze tunnel zorgt voor het behoud van een rechtstreekse verbinding voor voetgangers en fietsers tussen het woonlint langsheen de Vakebuurtstraat en het centrum van Maldegem.

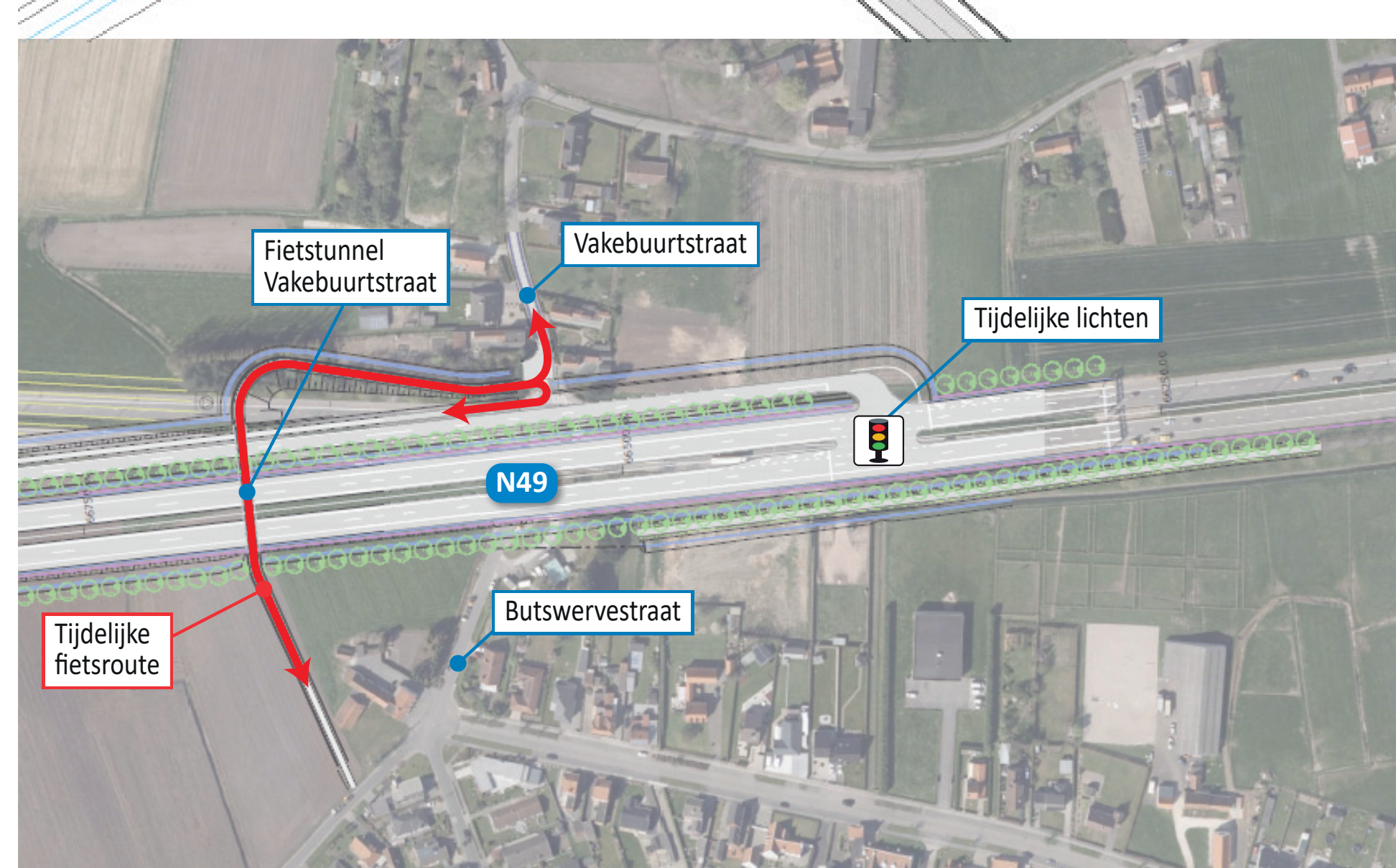


Opening toegangshelling met talud

Tunnel Vakebuurtstraat

6 Tijdelijke aansluiting op de N49

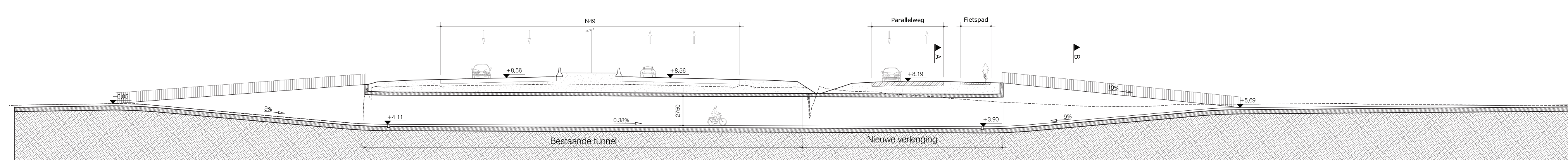
In afwachting van de realisatie van het nieuwe aansluitingscomplex N410 x N49/E34, zal er een tijdelijke aansluiting voorzien worden van de parallelweg op de N49. Met behulp van verkeerslichten zal de parallelweg aansluiten op de N49/E34, net ten oosten van de Vakebuurtstraat. Fietsers zullen via de fietstunnel aan de Vakebuurtstraat op een veilige manier kunnen oversteken.



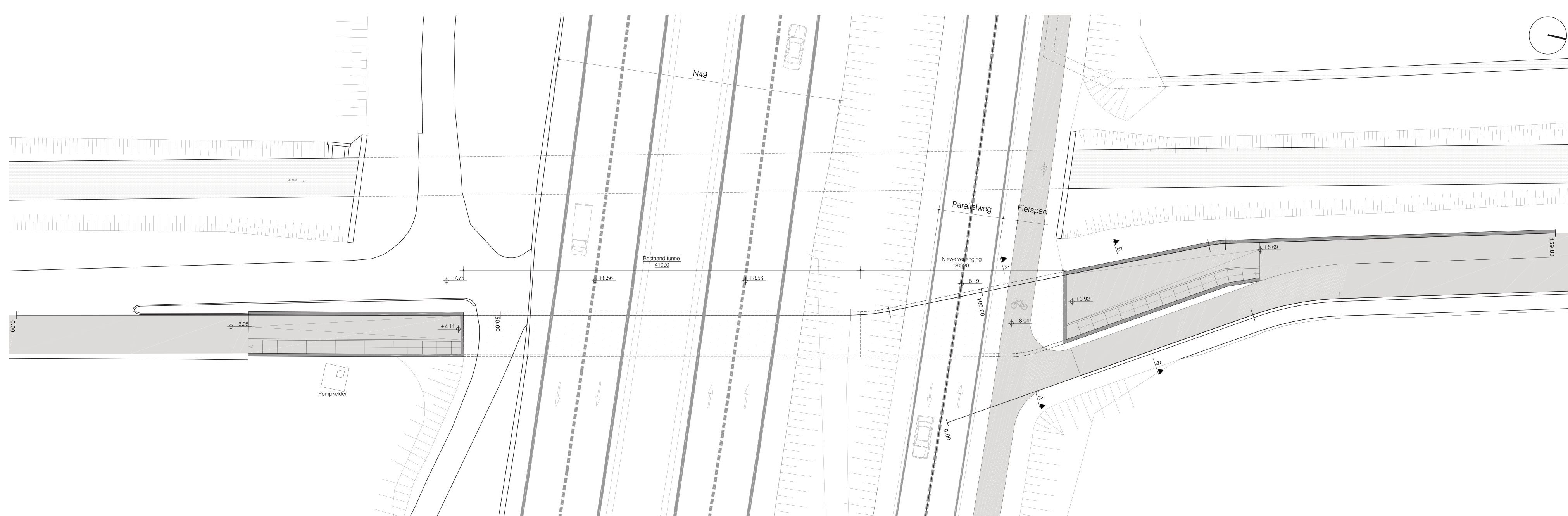
Tijdelijke aansluiting Parallelweg x N49 t.h.v. Vakebuurtstraat

7 Verlenging fietstunnel Aardenburgseweg

De bestaande fietstunnel blijft na ombouw van de N49 behouden, maar dient verlengd te worden. Er wordt daarbij rekening gehouden met het nieuwe typeprofiel van de N49/E34 autosnelweg en bijkomende realisatie van de parallelweg en dubbelrichtingsfietspad. Fietsers van het recreatieve en functionele fietsroutenetwerk kunnen via de bestaande, maar vernieuwde fietstunnel op een veilige en comfortabele manier de N49 blijvend dwarsen.



Langsdoorsnede fietstunnel Aardenburgseweg



Ontwerp fietstunnel Aardenburgseweg

