

OMBOUW N49

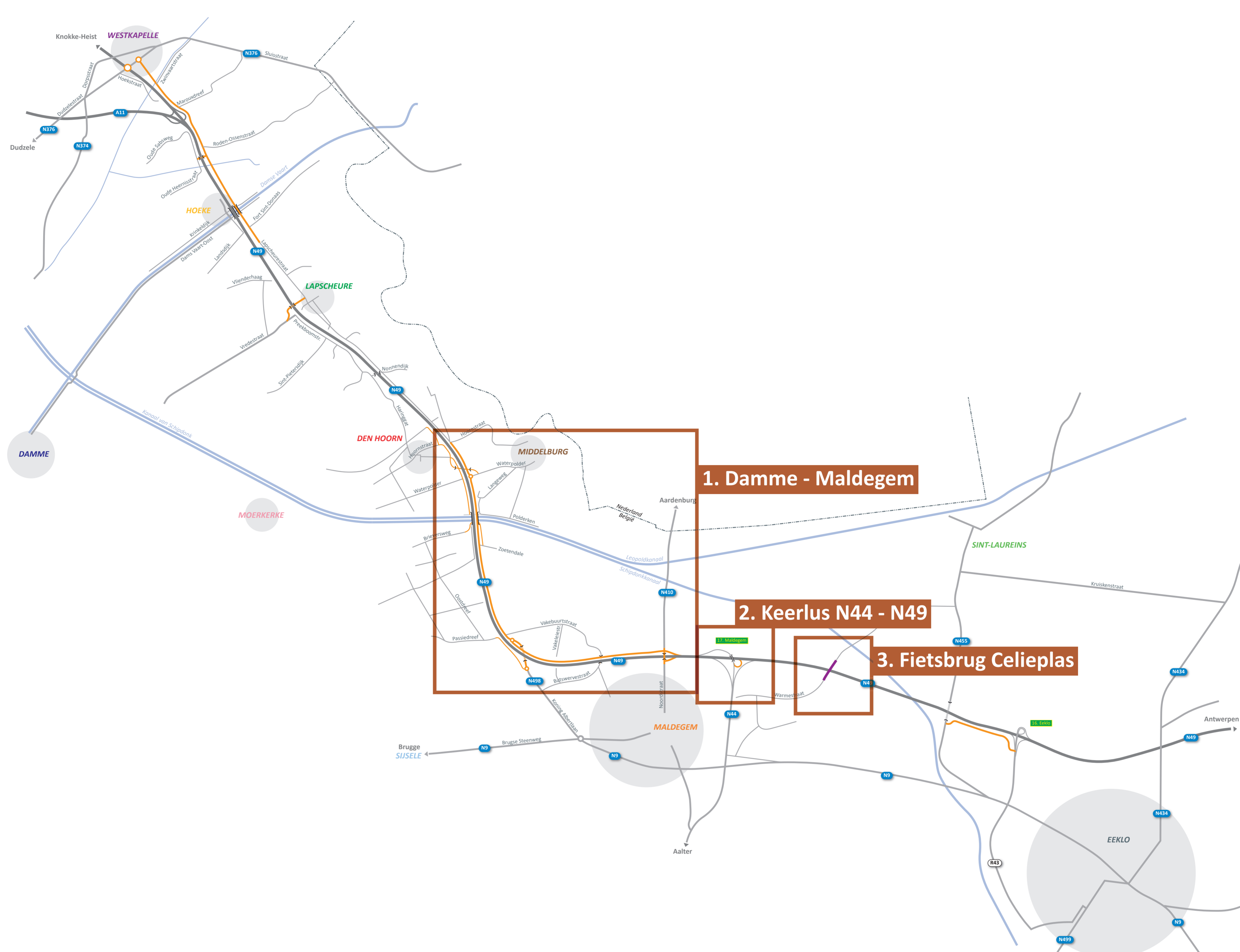
Overzicht



Vlaanderen
is wegen en verkeer

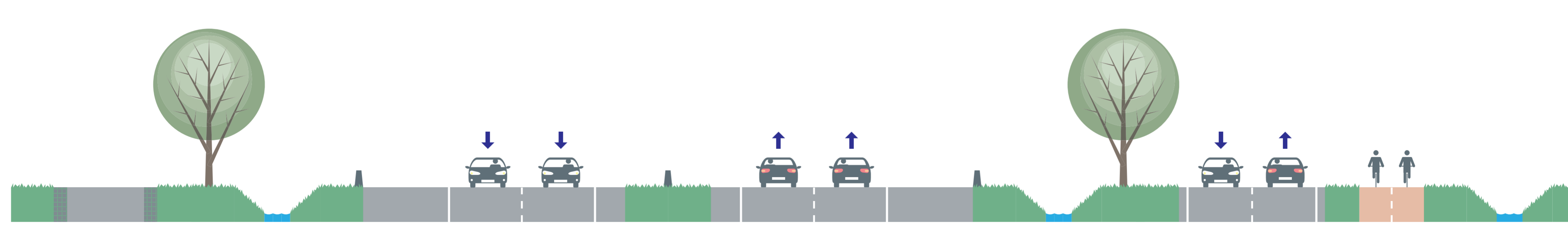
Ombouw N49: Waarom?

Het Agentschap Wegen en Verkeer is bezig met de ombouw van de N49 Expresweg naar een autosnelweg. Deze werken hebben voornamelijk tot doel de doorstroming van het verkeer op de N49 tussen Antwerpen en Knokke-Heist te verbeteren. Daarnaast wordt voor het lokale verkeer een parallelweg voorzien, wat de verkeersveiligheid van alle weggebruikers vergroot.



Wat gaan we doen?

- De N49 wordt omgevormd tot E34 autosnelweg voor doorgaand verkeer:
 - o Doel = Doorstroming verbeteren, geen kruispunten meer
 - o Maximale toegelaten snelheid N49/E34 autosnelweg: 120 km/u
- Aanleg parallelweg in functie van lokaal verkeer, openbaar vervoer en landbouw verkeer:
 - o Doel = Ontsluiting kernen langsheen N49
 - o Op belangrijke locaties wordt een tunnel voor fietsers en/of gemotoriseerd verkeer voorzien
 - o Maximale toegelaten snelheid parallelweg: 70 km/u
- Aanleg vrijliggende fietspaden langsheen parallelweg



Dwarsprofiel N49 na ombouw

Hoe?

Op het grondgebied van Maldegem zijn er momenteel 3 projecten te onderscheiden:

Project 1: Damme - Maldegem

Project 2: Keerlus aansluitingscomplex N44 x N49

Project 3: Fietsbrug Celieplas