
Project-MER doortrekking N171 fase 3

TRACTEBEL



Confidential Restricted Public Internal

Opdrachtstelling

- Opmaak project-MER voor de 3^{de} fase van de N171 (Eikenstraat tot 177)



Project-MER

• Wat?

- Een project-milieueffectenrapport, kortweg project-MER, onderzoekt de **mogelijke effecten van een project op mens en milieu**. Waarom?
- In het project-MER onderzoeken we de **meest optimale uitvoering** van het project voor mens en milieu. Een goedgekeurd project-MER is een voorwaarde om een omgevingsvergunning te kunnen verkrijgen.

• Hoe?

- Een project-MER start met een **aanmelding** bij het Team MER. Op die manier maken we kenbaar dat we een project-MER willen uitvoeren.

Project-MER

• Hoe?

- In het kader van de aanmelding stellen onafhankelijke onderzoekers een dossier op waarin ze het project en de **mogelijke alternatieven van de N171** beschrijven (alternatievenonderzoek). Ook verduidelijken ze welke **milieueffecten** ze zullen onderzoeken en op welke manier (effectenstudie). De onderzoekers vragen uitdrukkelijk het advies van het Team MER over de inhoud van de aanmelding. Op die manier willen ze een **consensus** bereiken **over de aanpak** van het onderzoek en de vooropstelde methodologie.
- Belangrijk om weten: de aanmelding is nog niet het effectieve onderzoek.
- **Het geeft richting en omschrijft hoe het onderzoek zal worden uitgevoerd.** Pas na de goedkeuring en het advies van het Team MER, start het eigenlijke project-MER.

Uitgangspunten Alternatieven

- Varianten van het ontwerp 'projectnota' (2010)
- Beperkte verschuiving tracé + kruisingen
- Uitgangspunten blijven behouden
 - secundaire weg type I
 - Ontsluitingsfunctie heeft voor de omliggende woonkernen.
 - Ontsluiting van de industriezone Krekelenberg te Niel via de reeds aanlegde N171 ('banaan').
 - Geen verbindingsweg tussen E19 en A12 op niveau van hoofdwegen.
 - Voldoende fijnmazig fiets- en voetgangersnetwerk aangelegd om de kernen met elkaar te verbinden, maar ook de verbinding te maken naar het ziekenhuis en lokale recreatieterreinen.

Uitgangspunten Alternatieven

- 2*1
- Inhalen (bv. door hulpdiensten) is mogelijk
- Ontsluiting voor hulpdiensten ter hoogte van ziekenhuis / brandweerkazerne
- Fietspad los van weg
- Ronde op N177 blijft behouden

- Kan niet los gedacht worden van bredere mobiliteitsmaatregelen

Samenstelling alternatieven

- Houden rekening met de inspraak uit de eerste Expressdag en de luisterdagen
- ‘homogene’ oplossingen (één achterliggend verkeersconcept) en bijhorende maatregelen
- Laten toe om verschillende aspecten in MER te onderzoeken

- In principe kunnen verschillende onderdelen gecombineerd worden

Te onderzoeken alternatieven

- Nul-alternatief: behoud bestaande toestand met kleine aanpassingen
- Het basisalternatief: dit is het alternatief zoals het in 2009-2010 werd ontworpen.
- Het doorstromingsalternatief, waarbij de doorstroming op het nieuw aan te leggen traject centraal staat;
- Het ontsluitingsalternatief, waarbij de bestaande wijken op verschillende plaatsen rechtstreeks toegang krijgen tot de nieuwe weg.

- Steeds rekening houdend met externe ontwikkelingen (bv. aanpassingen A12)

Basisalternatief

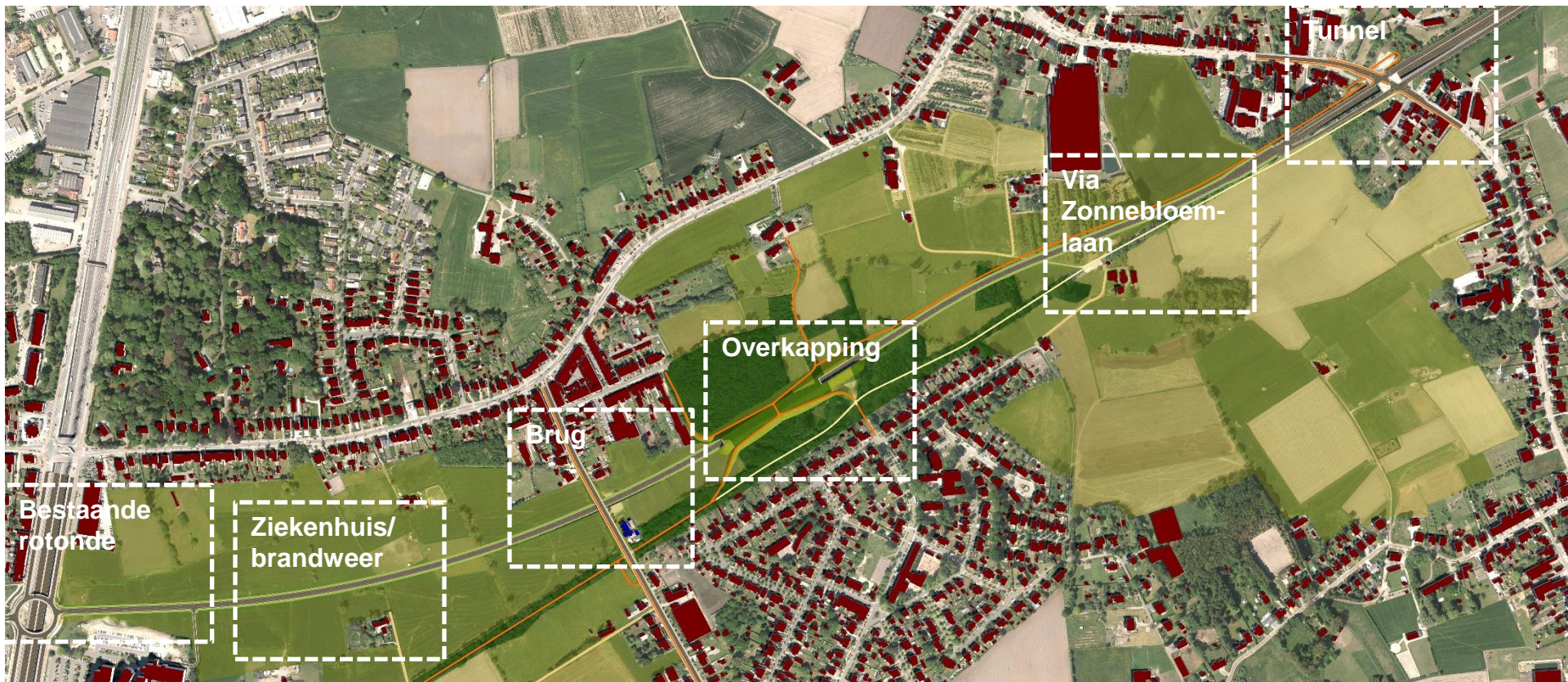


Basisalternatief

- Ronde Eikenstraat met fietstunnels ten zuiden van de N171
- Hoeve Tuyteleers via tunneltje onder N171
- Fietsbrug ter hoogte van Bosje. Bestaande wegstructuur is basis.
- Brug op Predikherenhoevestraat met behoud bestaande woningen (kromming + ventweg). Fietsoversteek gelijkgronds
- Aansluiting ziekenhuis en brandweer (enkel prioritair), al dan niet met lichten
- Aansluiting op bestaande rotonde

- Profiel 1+1 met middenberm, verlaagde ligging

Doorstromingsalternatief



Doorstromingsalternatief

- Tunnel Eikenstraat met fietstunnels ten noorden van de N171
- Hoeve Tuyteleers via doortrekking Zonnebloemlaan
- Overkapping met fietsverbinding ter hoogte van Bosje. Doorlopend fietspad ten noorden. Bestaand onverhard pad behouden.
- Brug op Predikherenhoevestraat met sloop bestaande woningen (rechte brug). Fietsoversteek gelijkgronds
- Aansluiting ziekenhuis en brandweer (enkel prioritair), al dan niet met lichten
- Aansluiting op bestaande rotonde

- Profiel 1+1 zonder middenberm, verlaagde ligging

Ontsluitingsalternatief



Ontsluitingsalternatief

- Kruispunt Eikenstraat met lichten. Fietsers gelijkgronds.
- Hoeve Tuyteleers via doortrekking Zonnebloemlaan
- Fietstunnel ter hoogte van Bosje. Doorlopend fietspad ten noorden. Bestaand onverhard pad behouden.
- Kruispunt op Predikherenhoevestraat met lichten. Fietstunnel.
- Aansluiting ziekenhuis en brandweer (enkel prioritair), al dan niet met lichten
- Aansluiting op bestaande rotonde

- Profiel 1+1 zonder middenberm, ligging op maaiveld

Milieu-effecten

- Mobiliteitsgebonden

- Mobiliteit
- Geluid
- Lucht

- Niet mobiliteitsgebonden

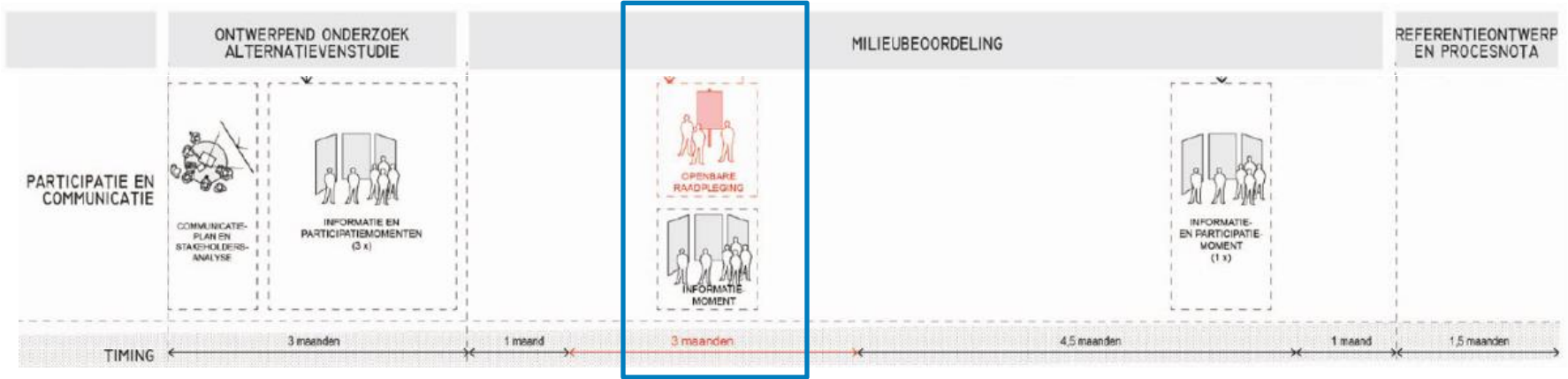
- Landschap
- Biodiversiteit
- Bodem
- Water
- Mens-Ruimte

- Mens-gezondheid

- Effecten tijdens de aanleg en bij exploitatie
- Rekening houden met externe ontwikkelingen (bv. omvorming A12)
- Basis voor referentieontwerp
- ‘Mildering’ zoveel als mogelijk als integraal deel van het ontwerp

Participatie & communicatie

- Openbare raadpleging van aanmelding + formeel advies van de gemeente
- 2^{de} expresdag (infotentoonstelling)



- Participatiemoment na voorlopige resultaten MER (zomer)

Inspraak aanmelding

- Burgers
 - 30 dagen na start openbare raadpleging
 - Via verslag expresdag
- Betrokken gemeenten en administraties

— Inspraak

- Wel
 - Uitvoeringsalternatieven formuleren en vragen om die te vergelijken met de bestaande alternatieven;
 - Vragen om mogelijke effecten te onderzoeken die niet vermeld worden in de aanmelding;
 - Wijzen op bepaalde aandachtspunten en gebieden in de omgeving van het project waarop het project een impact kan hebben en die niet vermeld staan in het dossier;
 - Specifieke milderende maatregelen voorstellen.
- Niet
 - **geen formele bezwaarschriften** indienen tegen het project.
 - Dat kan later tijdens het openbaar onderzoek van de omgevingsvergunningaanvraag.

Vervolgstappen

- Opmaak project-MER (mei 2020)
- Afwegen alternatieven (sep 2020)
- Opmaak projectnota