

Ombouw N49 tot autosnelweg E34/A11

grondgebied Maldegem
2 mei 2019



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Overzicht

- Ombouw N49 tot autosnelweg
- Principes autosnelweg
- Gevolgen op het terrein
- Dossiers op grondgebied Maldegem:
 - 1) Damme-Maldegem
 - 2) Keerlus N44 – N49
 - 3) Fietsbrug Celieplas
- Wegwijs op infomarkt

Ombouw N49 tot autosnelweg

De N49 is in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geselecteerd als hoofdweg gezien de belangrijke economische verbindingfunctie tussen de Vlaamse zeehavens en de selectie binnen het Trans European Network.

⇒ N49 moet omgebouwd worden tot autosnelweg E34

Ombouw N49 tot autosnelweg

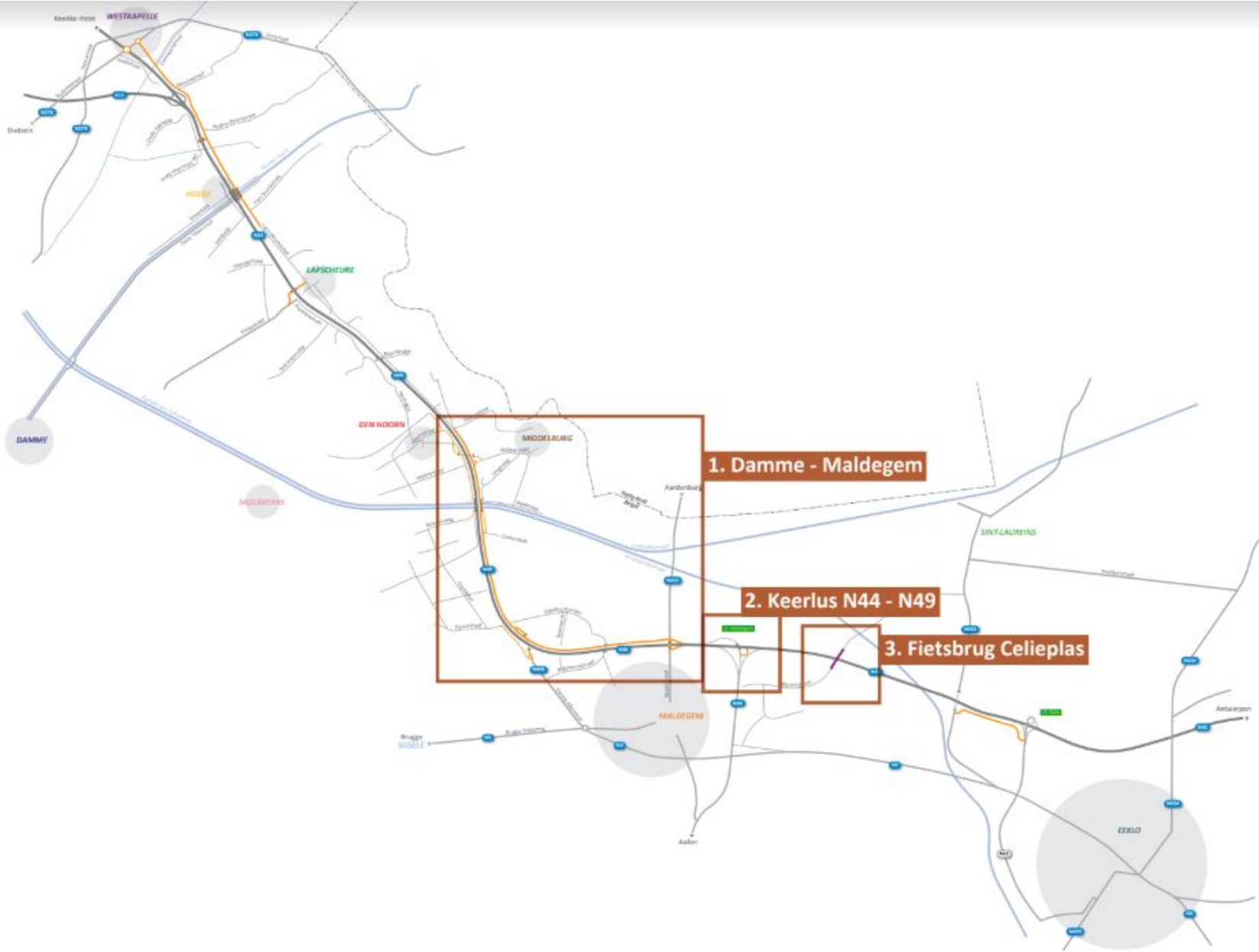
- Reeds volledig gerealiseerd tussen Antwerpen en Zelzate
- Enkele delen gerealiseerd tussen Zelzate en Westkapelle:
 - Knooppunt Zelzate-West
 - Fietsbrug Aalstgoed
 - Brug Peperstraat
 - Knooppunt Eeklo
 - Tunnel Balgerhoeke (N455)
 - Brug Stroomstraat
 - Parallelweg tussen Lapscheure (net voorbij centrum) en krpt Den Hoorn (Stroopijp)
 - Parallelweg tussen Westkapelle en Damse Vaart
 - A11 (verbinding tussen E40 en E34)

Principes autosnelweg

- Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voorziet de volgende principes voor een autosnelweg:
 - Hoofdwegen zijn enkel toegankelijk voor gemotoriseerde weggebruikers (geen fietsers en traag landbouwverkeer)
 - Kruisingen gebeuren door tunnels of bruggen (geen verkeerslichten meer)
 - Het aantal aansluitingen op de autosnelweg wordt beperkt gehouden (afstand tussen de aansluitingen is minstens 8 à 10 km)
 - Geen toegangsmogelijkheden tot particulier terrein (private opritten)

Gevolgen op het terrein

- De bestaande (gelijkgrondse) kruispunten verdwijnen
=> in Maldegem kan de je N49 in de toekomst alleen nog oprijden via het gecombineerde complex kruispunt Noordstraat-N49 en keerlus N44-N49
- Zijstraten en particuliere opritten takken niet meer aan op N49/E34
=> met behulp van ongelijkgrondse kruisingen en de aanleg van een goed uitgerust stelsel van parallelwegen blijven alle percelen toegankelijk.
- Geen fietsers en landbouwvoertuigen meer op N49/E34
=> de parallelweg tussen Maldegem en Westkapelle is voldoende breed voor landbouwvoertuigen en voorzien van vrijliggend dubbelrichtingsfietspad aan noordzijde



1. Damme - Maldegem

2. Keerlus N44 - N49

3. Fietsbrug Celieplas



Dossier 1: Damme-Maldegem

Dossier Damme-Maldegem

Infomoment voor de terinzagelegging van de kennisgevingsnota van het MER (Milieu Effecten Rapport) op 22 juni 2016

Dit dossier omvat:

1. Herinrichting van de N49 als volwaardige autosnelweg (120km/h) en aanleg parallelweg van Waterpolder tot tijdelijke aansluiting op de N49 aan Oude Aardenburgseweg
2. Tunnel onder N49 ter verbinding van de Hoornstraat (Damme) en Waterpolder (Middelburg/Maldegem)
3. Nieuwe Leesjesbruggen
4. Tunnel onder de N49 aan de Koning Albertlaan
5. Fietstunnel onder de N49 aan de Vakebuurtstraat
6. Tijdelijke aansluiting op de N49
7. Verlenging fietstunnel aan de Oude Aardenburgseweg

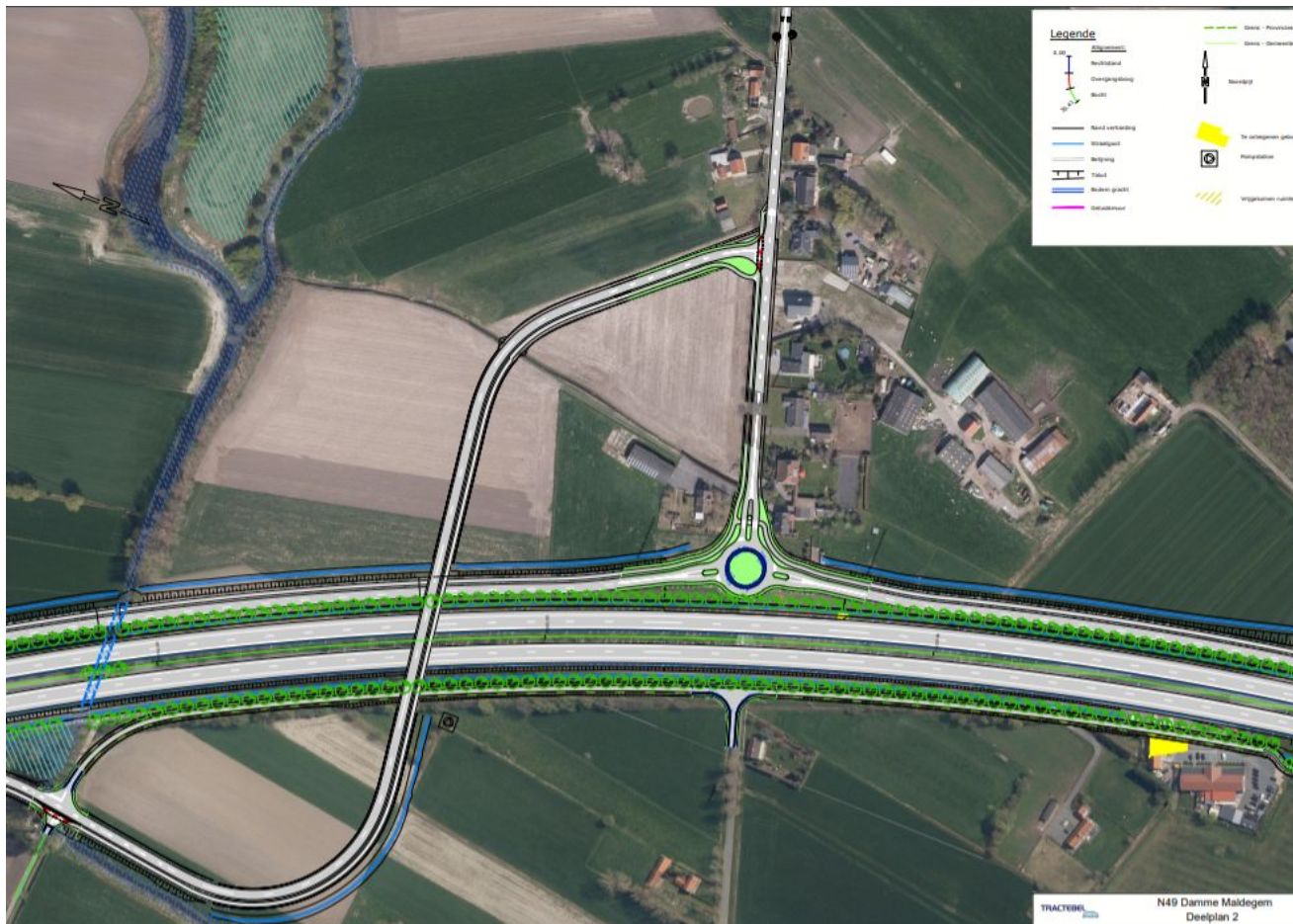
Dossier Damme-Maldegem



Detail projectgebied zone Damme

Dossier Damme-Maldegem

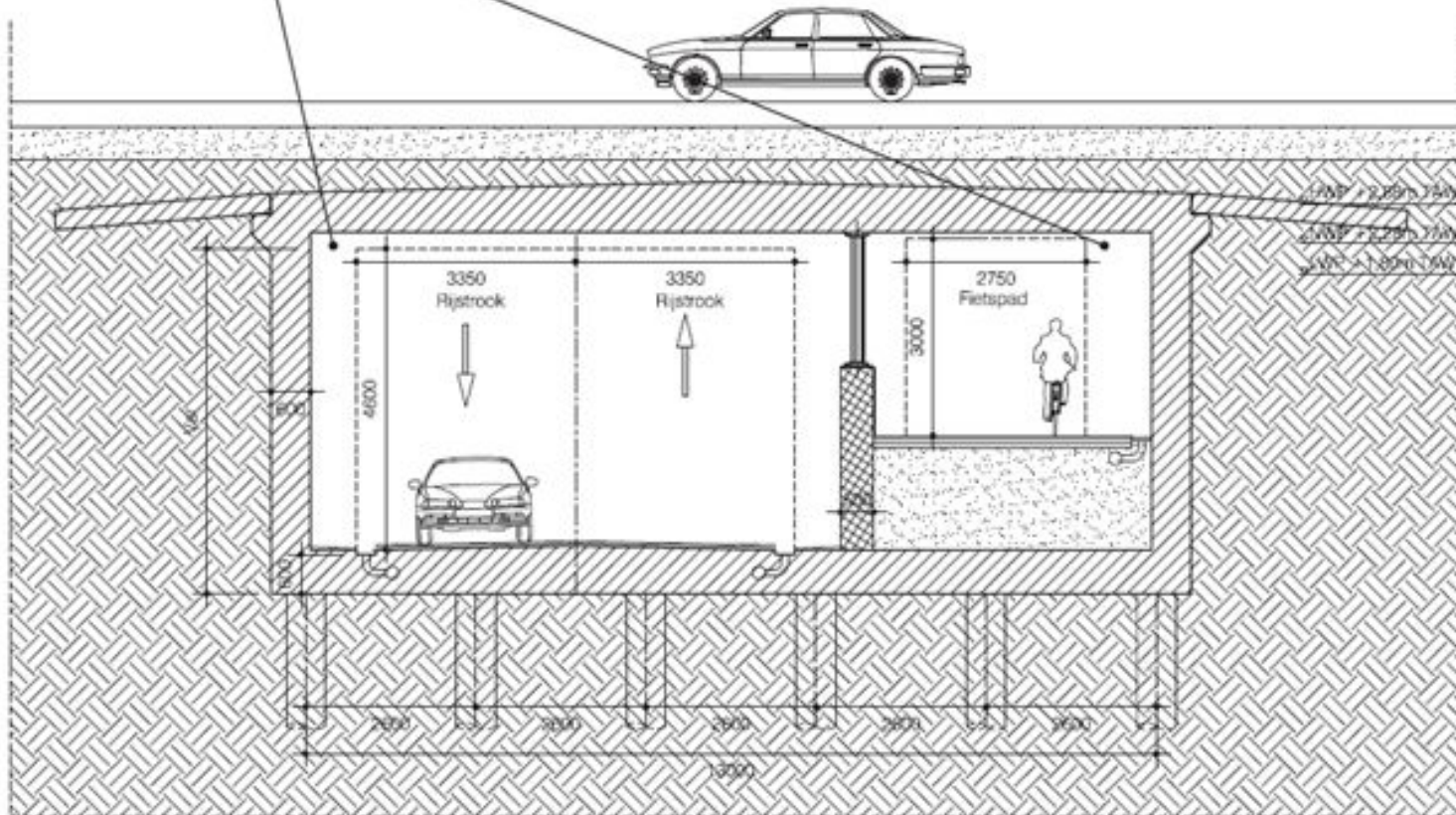
2. Tunnel aan Waterpolder



Dossier Damme-Maldegem

2. Tunnel aan Waterpolder

vrije ruimte voor verlichtingsarmaturen



Dwarsdoorsnede tunnel

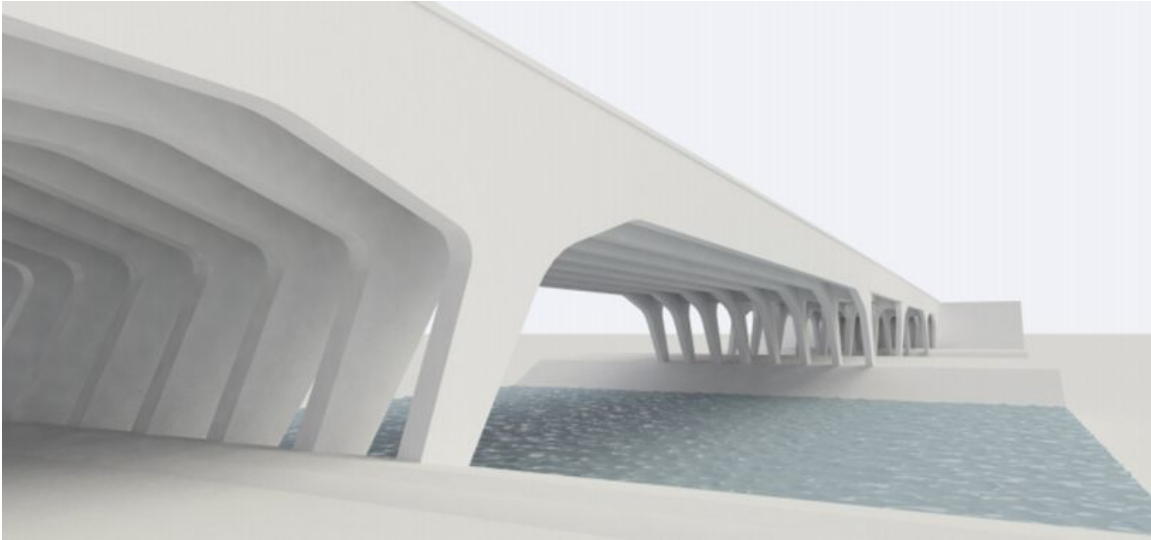
Dossier Damme-Maldegem

3. Nieuwe Leesjesbruggen



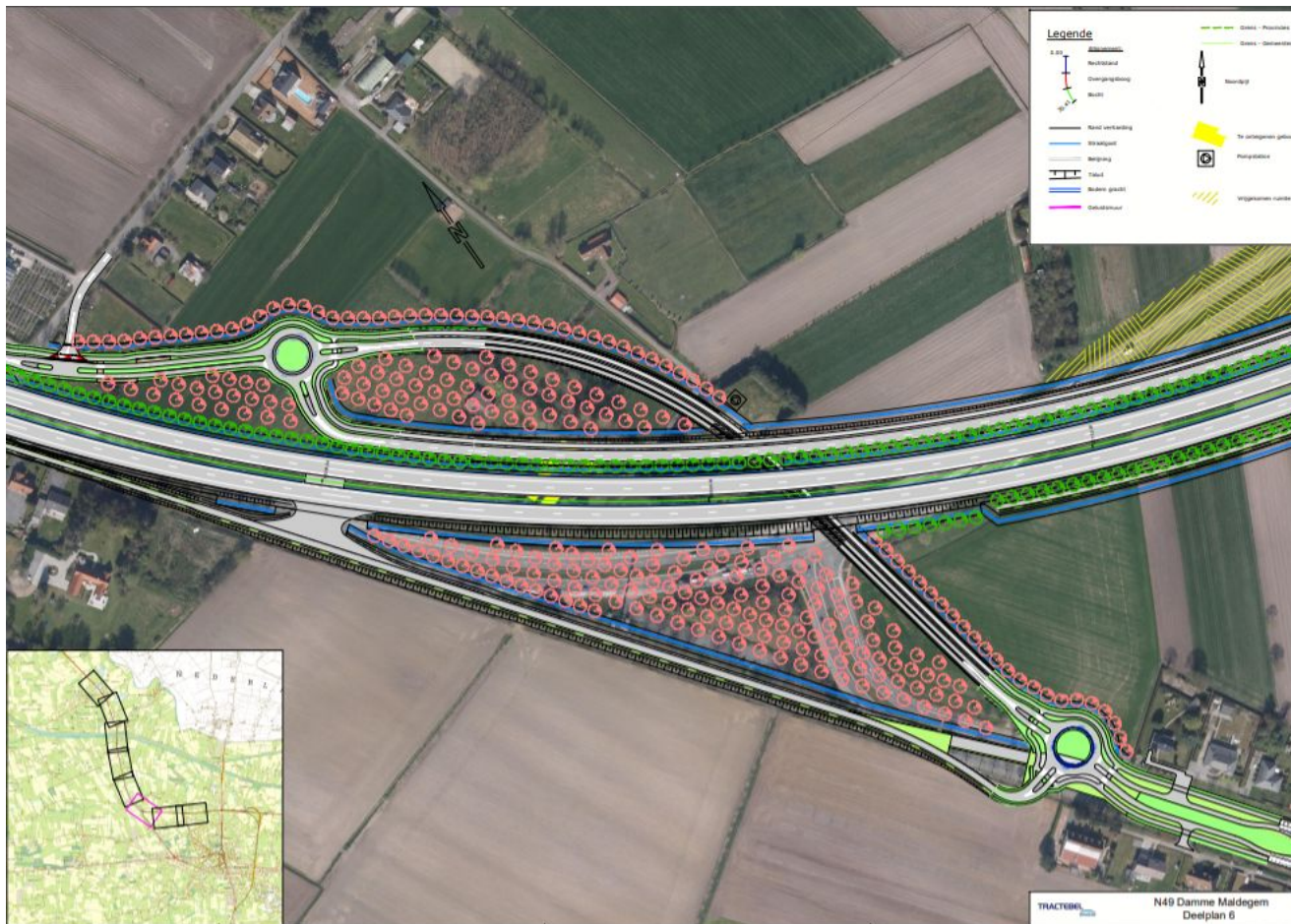
Dossier Damme-Maldegem

3. Nieuwe Leesjesbruggen



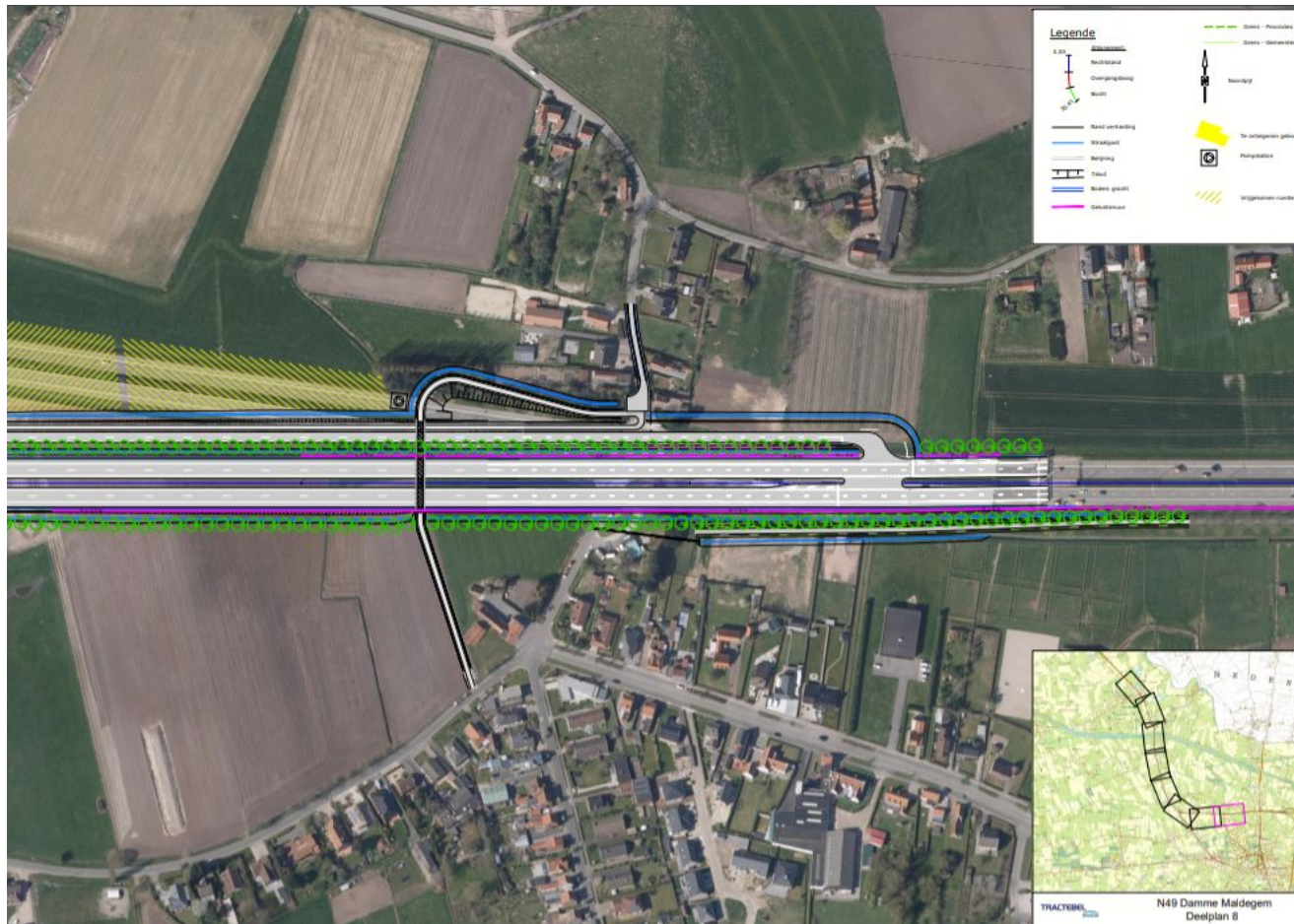
Dossier Damme-Maldegem

4. Tunnel aan N498 (Koning Albertlaan)



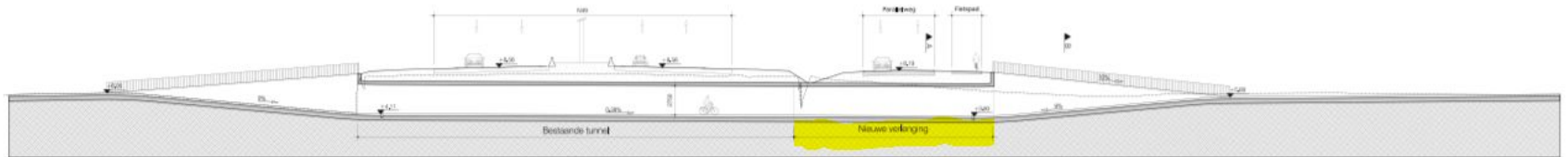
Dossier Damme-Maldegem

5. Fietstunnel aan Vakebuurtstraat



Dossier Damme-Maldegem

7. Verlenging fietstunnel aan de Oude Aardenburgseweg



Langsdoornede fietstunnel Aardenburgseweg

Dossier Damme-Maldegem

Fasering

- Fase 1: Damweg- Tweelingenkanaal
- Fase 2: Werken rond Tweelingenkanaal
- Fase 3: Tweelingenkanaal – Maldegem (Oude Aardenburgseweg)

Dossier Damme-Maldegem

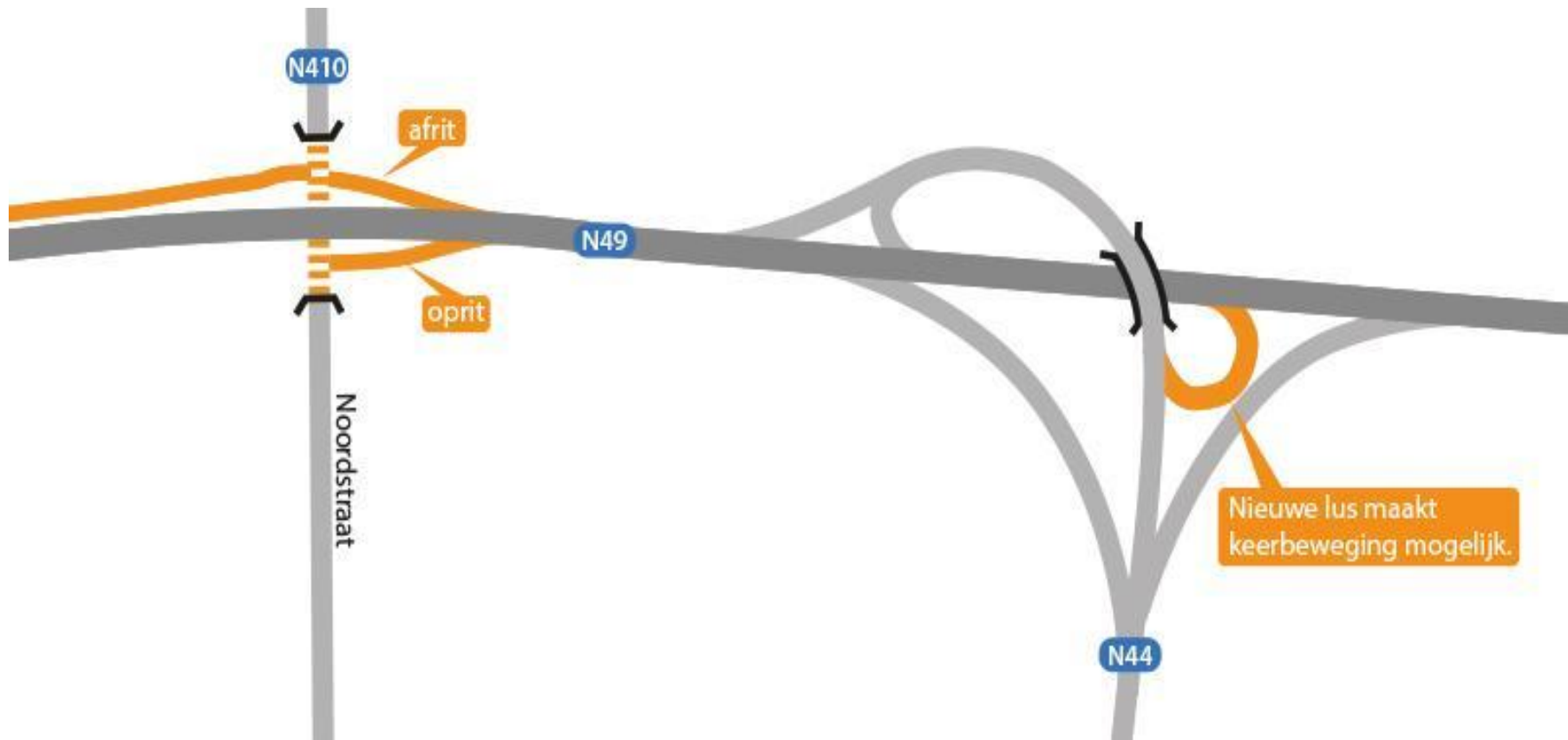
Verdere processtappen

- Opmaak uitvoeringsplannen is opgestart
- Opmaak onteigeningsplannen is opgestart
- Aanbesteding (fase per fase/ 1 geheel?) (vermoedelijke timing 2021-2025)
- Uitvoering werken: 2021-2025

Dossier 2: Keerlus N44 – N49

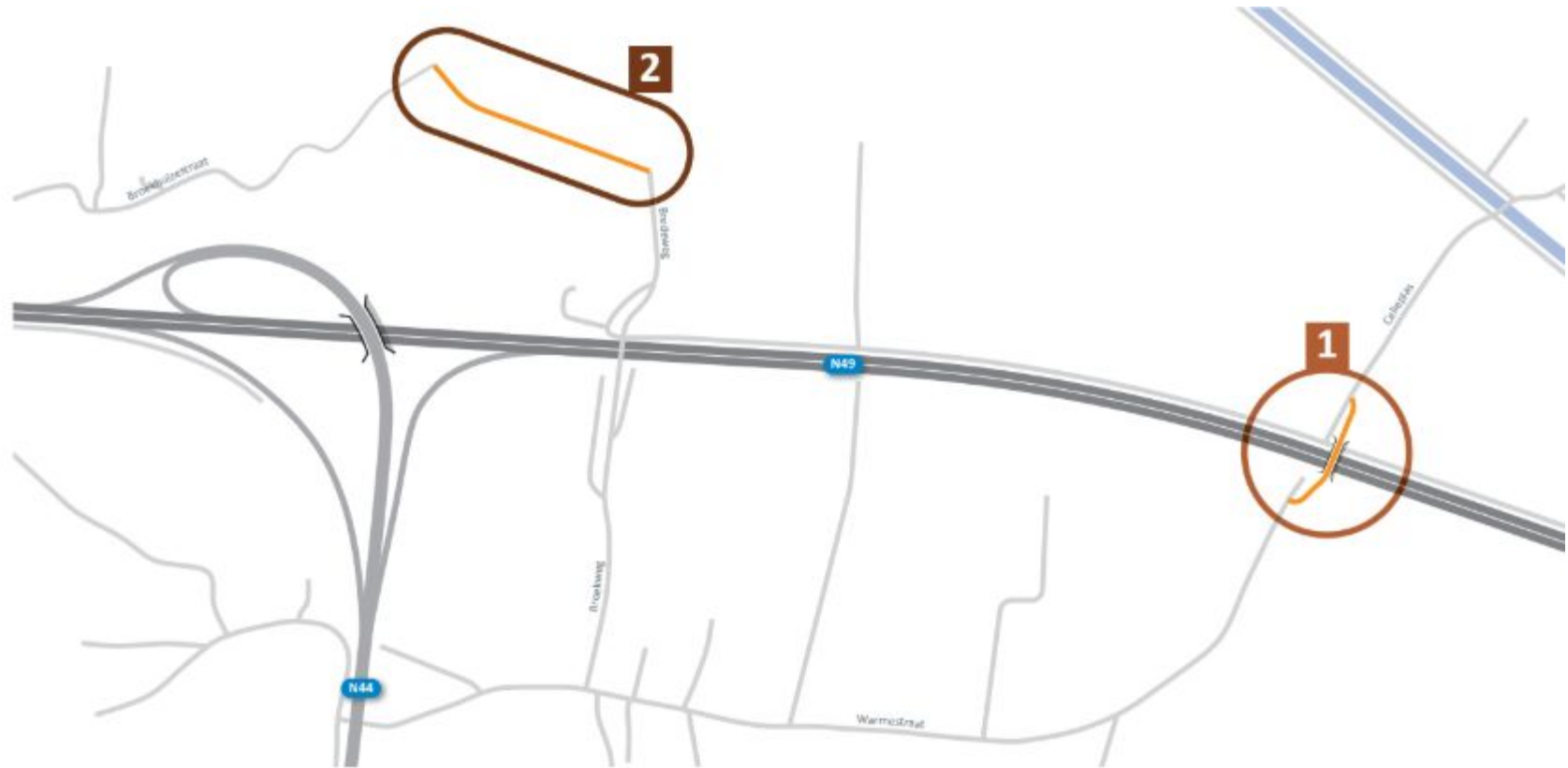
Dossier keerlus N44 – N49

Aardenburgkalseide/Noordstraat en N44



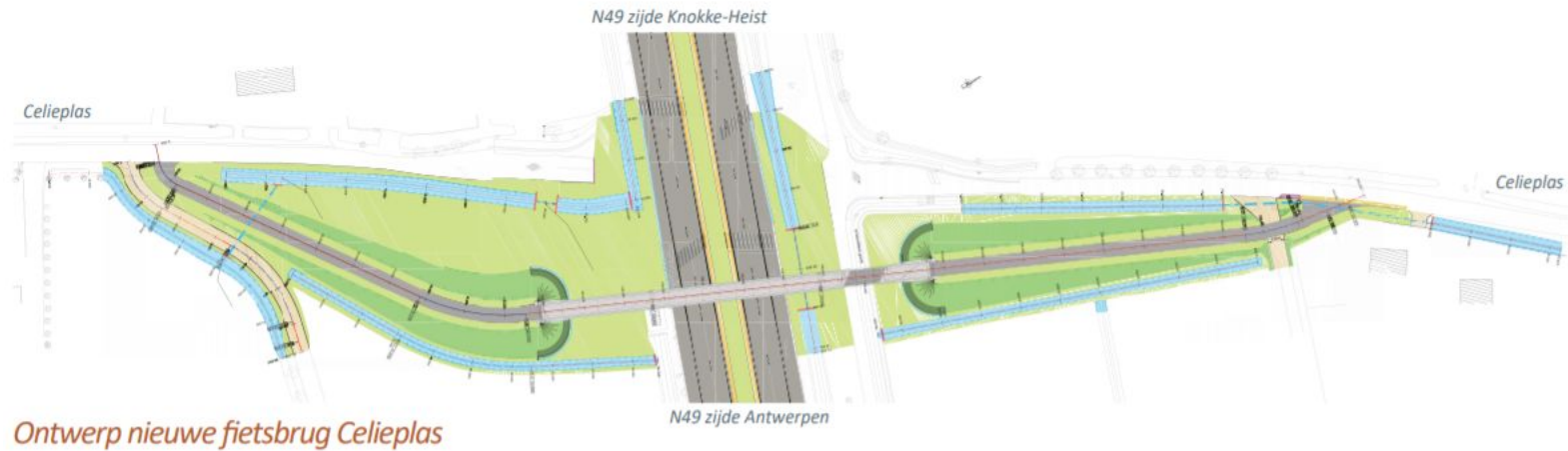
Dossier 3: Fietsbrug Celieplas

Dossier fietsbrug Celieplas



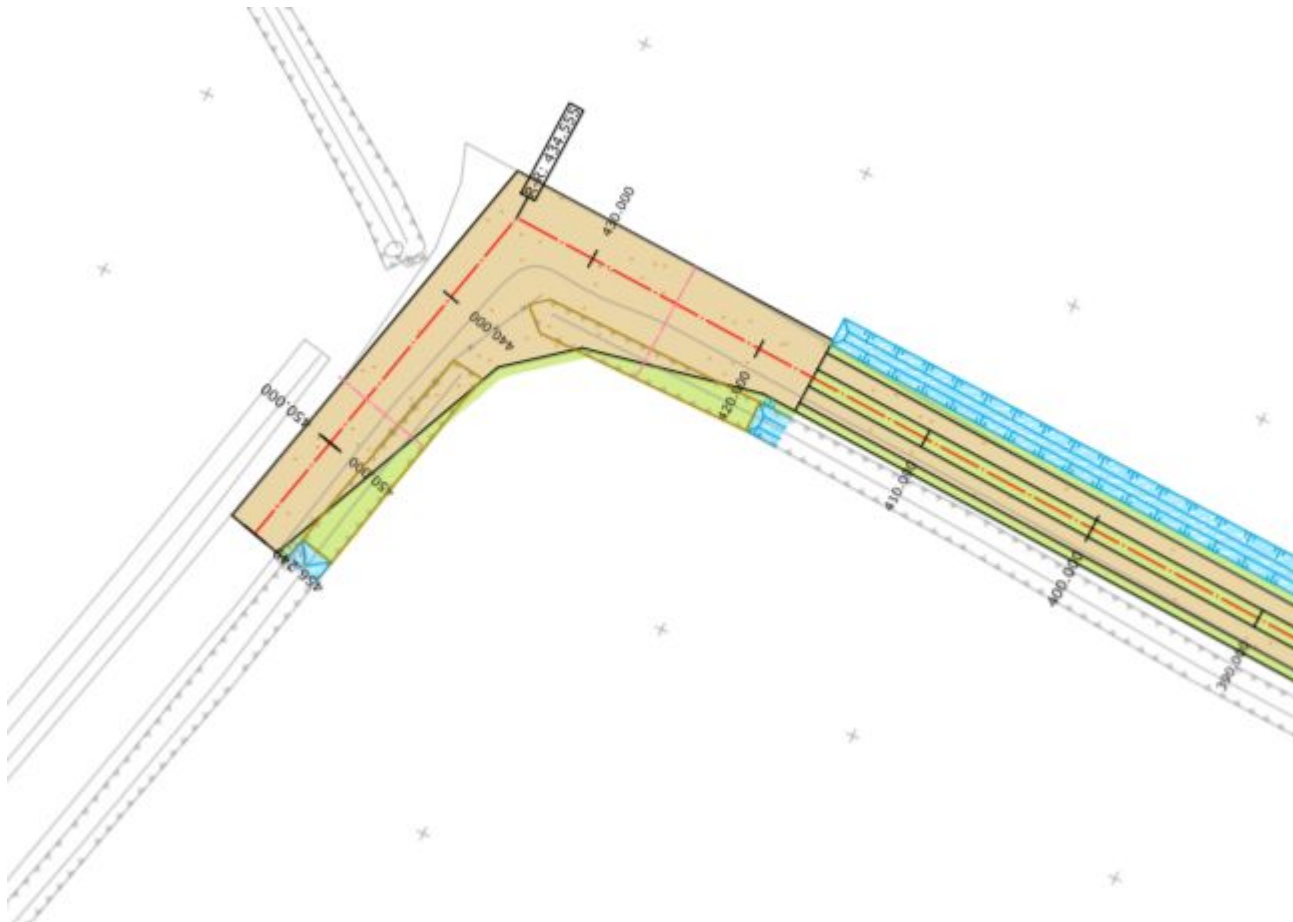
Dossier Fietsbrug Celieplas

1. Fietsbrug



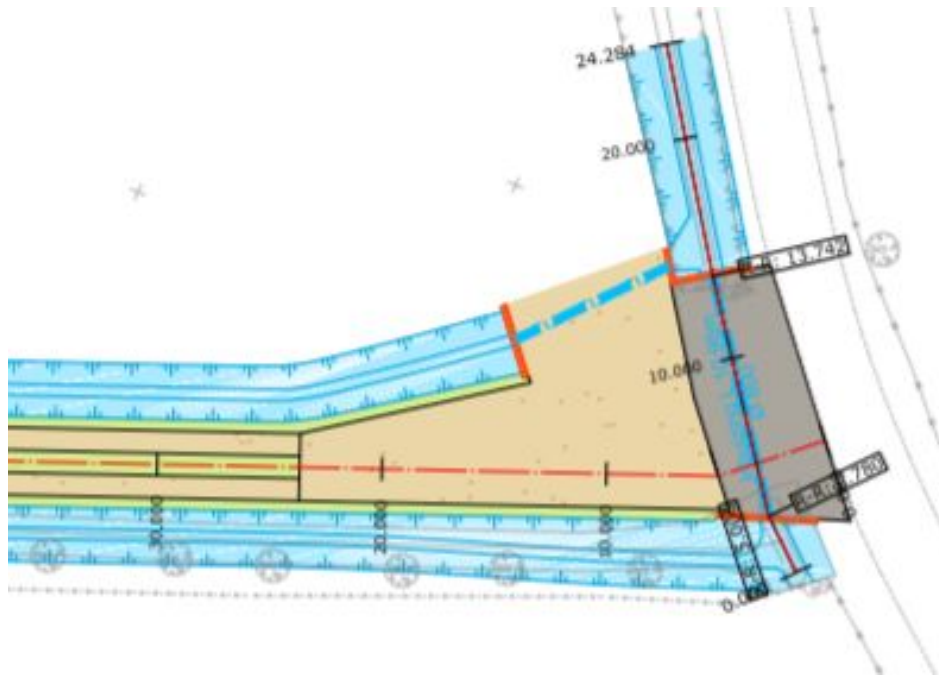
Dossier fietsbrug Celieplas

2. Landbouwweg aansluiting Broekhuizestraat



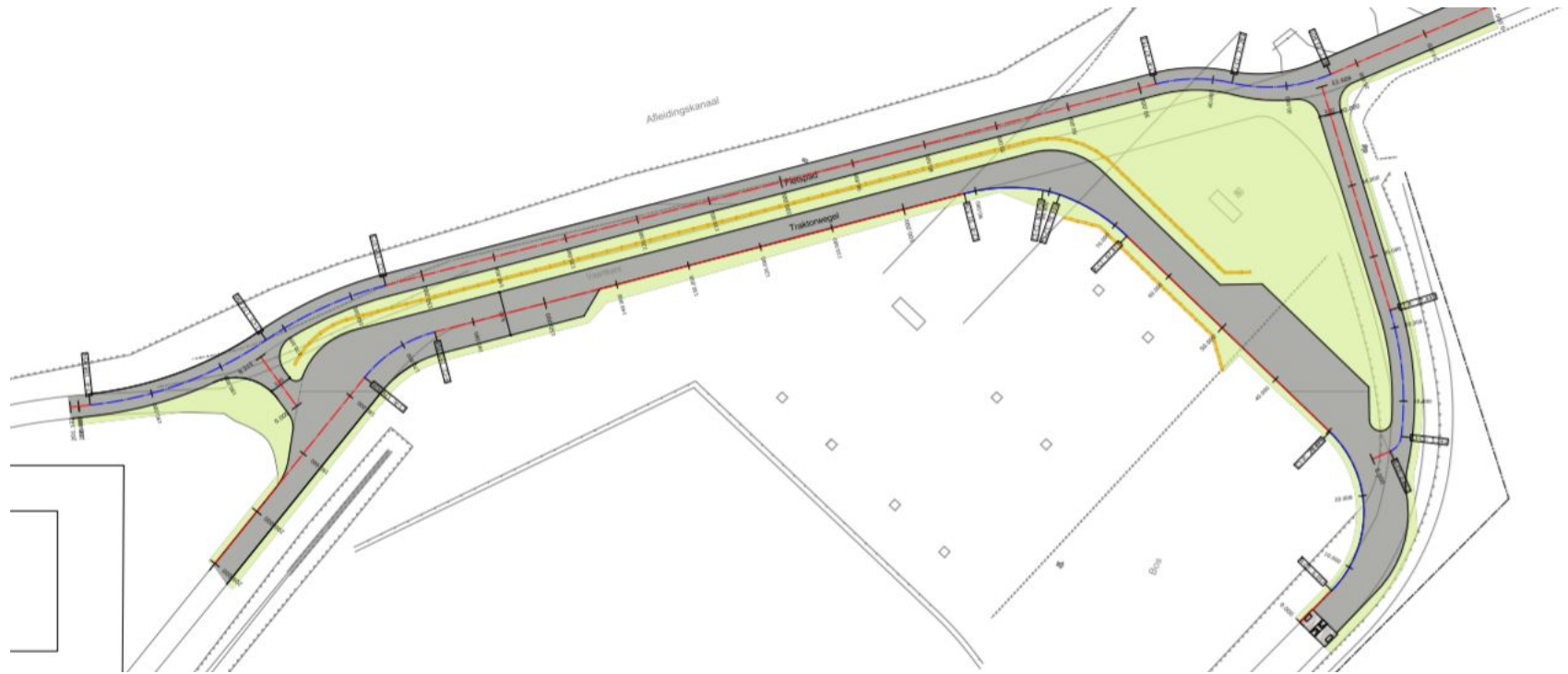
Dossier fietsbrug Celieplas

2. Landbouwweg aansluiting Bredeweg



Dossier fietsbrug Celieplas

3. werken onder Balgerhoekebrug



Infomarkt

- In de zaal:
 - Detailplannen van de verschillende dossiers
 - Uitleg door collega's van AWW, MOW en studiebureau Tractebel
- Meer info (grondgebied Oost- & West-Vlaanderen):
www.wegenenverkeer.be/ombouwN49

EINDE