

1. DATA TRANSMISSIENETWERK

a. Inleiding: Definities/Aannames:

Volgende definities werden toegepast in het hoofdstuk over het data transmissienetwerk.

- PPS:
Publiek-Private Samenwerking: Een organisatorisch en contractueel partnerschap tussen een publieke instantie (zoals een gemeente, provincie, de Vlaamse overheid of een van zijn entiteiten) en een private partij (zoals een bedrijf of consortium van bedrijven) waarbij de verantwoordelijkheid over het ontwerp, financiering, uitvoering, beheer en/of onderhoud verdeeld wordt.
- PPS opdrachtgever:
de publieke instantie (zoals een gemeente, provincie, de Vlaamse overheid of een van zijn entiteiten) die het PPS-contract heeft afgesloten.
- Telematica netwerk van AWV:
Het netwerk van AWV, beheerd door AWV-NET.
Dit netwerk is o.a. cruciaal voor alle toepassingen waarvoor de centrale bediening en bewaking ondergebracht wordt bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
Het telematica netwerk van AWV bestaat uit verschillende componenten, en biedt volgende diensten aan overheidsinstanties:
 - het “Vlaams glas”
Layer 1 diensten (dark fiber) kunnen aangeboden worden indien de specifieke toepassingen dit vereisen.
Dit is een uitzondering voor die gevallen waar het aanbieden van layer 2 of layer 3 diensten niet aangewezen is. De beslissing hierover wordt genomen door de leidend ambtenaren van het telematica netwerk.
 - het “transport netwerk van de Vlaamse Overheid”.
layer 2 diensten worden aangeboden aan overheidsinstellingen.
Dit zijn standaard ethernet punt tot punt verbindingen volgens de MEF standaard, op korte tot lange afstand.
Het koppelvlak naar de klant apparatuur gaat via standaard ethernet.
 - het “telematica IP netwerk”
Layer 3 diensten worden aangeboden aan de technische toepassingen van de Vlaamse Overheid zoals AWV, MDK, VMM...
Het koppelvlak naar de klant apparatuur gaat via standaard ethernet.
- AWV-NET:
de pijler NET uit de afdeling ICT en Innovatie van het agentschap wegen en verkeer die instaat voor het beheer van het telematica netwerk van de Vlaamse Overheid.

b. Het data transmissienetwerk:

Het data transmissienetwerk dat betrekking heeft op het PPS project zal deel uitmaken van het “telematica netwerk van AWV”, beheerd door AWV-NET. Dit datatransmissie netwerk is voor PPS projecten te beschouwen als infrastructuur van een derde.

c. Telematica netwerk in het standaard bestek

Het gebruik van het data transmissienetwerk en de aansluitingen erop moeten gebeuren volgens bepalingen opgelegd door de meest recente versie van het Standaardbestek 270, dat ter beschikking is op de datum van publicatie van het PPS bestek.

Dit standaard bestek is te vinden via website www.wegenenverkeer.be/zakelijk/documenten

De vereisten zijn voornamelijk samengebracht in volgende hoofdstukken van SB270:

- hoofdstuk 46 Leidingen
- hoofdstuk 48a Teletechniek
- hoofdstuk 48c Telematicatoepassingen
- hoofdstuk 48d Telematica security

d. Opsplitsing verantwoordelijkheden tussen PPS en Telematicanetwerk

De verantwoordelijkheden worden verdeeld tussen het Telematicanetwerk van AWV en de PPS op volgende wijze:

	Ontwerp	Levering	Aanleg Installatie	Beheer Monitoring Onderhoud	Eigendom
HDPE infrastructuur, toezichtspullen, intro gebouwen	PPS/AWV (1)	AWV-NET	PPS opdracht- nemer (2)	AWV-NET	AWV-NET
Glasvezelkabels, lasdozen, patchpanelen	PPS/AWV (1)	AWV-NET	AWV-NET	AWV-NET	AWV-NET
Ethernet transport verbindingen, transport apparatuur	PPS/AWV (1)	AWV-NET	AWV-NET	AWV-NET	AWV-NET
IP netwerk, IP apparatuur	PPS/AWV (1)	AWV-NET	AWV-NET	AWV-NET	AWV-NET

(1) Het ontwerp van de HDPE infrastructuur en de netwerken gebeurt in onderling overleg tussen de PPS opdrachtgever, de PPS en AWV-NET zodat dit kan geïntegreerd worden met het bestaande "Telematicanetwerk van AWV".

De PPS zal aangeven welke netwerkaansluitingen noodzakelijk zijn, waar de data naartoe moet, en welke bandbreedte gewenst is. "Telematicanetwerk van AWV" zal deze input gebruiken om een netwerk ontwerp voor te stellen.

(2) De aanleg van de HDPE infrastructuur, met toezichtspullen en intro in de gebouwen, is buiten configuratie en wordt afgerekend met mijlpaalvergoeding. Deze infrastructuur moet worden opgeleverd aan de pijler NET van AWV. Essentieel bij deze oplevering is de aanlevering van kwaliteitsvolle as-built data volgens de BIM richtlijnen van AWV (<https://www.wegenenverkeer.be/zakelijk/bim>).

De pijler NET van AWV zal de KLIP/KLIM verantwoordelijkheid voor de door de pijler NET goedgekeurde as-built data opnemen vanaf het begin van de tweede kalendermaand na de goedkeuring.

De PPS zal in de Werkzone instaan voor de opstelling, het Onderhoud en/of de aanpassing van de voor het Verkeerscentrum nodige (al dan niet tijdelijke) VTTI en werfsignalisatie, en voor de aansluiting van deze VTTI op het telematica netwerk van AWV; AWV-NET zal instaan voor de goede werking van deze telecommunicatieverbindingen

e. Raamovereenkomsten AWV

De eenvormigheid van het netwerk vereist dat de PPS hiervoor gebruik zal maken van de bestaande raamovereenkomsten die van toepassing zijn op het “telematica netwerk van AWV”. Deze raamovereenkomsten worden beheerd door AWV-NET. De PPS opdrachtgever kan hiervoor contact opnemen via mail: netwerkdiensten@belfla.be

Het netwerk dat noodzakelijk is voor het PPS project zal ontworpen worden op initiatief van de PPS opdrachtnemer, in samenwerking met de PPS opdrachtgever en AWV-NET. Tijdens dit ontwerp worden de detail vereisten besproken, zoals nodige redundantie, bandbreedtes, aan te sluiten toepassingen, voeding van de actieve apparatuur... (niet limitatieve lijst).

Op basis van het ontwerp van het netwerk zal AWV een raming maken. Deze raming zal aan de PPS opdrachtgever worden voorgelegd. De PPS opdrachtgever staat in voor de bestelling en laten reserveren van de nodige budgetten door de budgethouder. De budgethouder zal deze raming bestellen bij de opdrachtnemer van de AWV raamovereenkomst, met kopie aan de AWV leidend ambtenaar. AWV-NET zorgt voor de uitvoering, toezicht op de uitvoering, oplevering en nazicht van de schuldvorderingen. De factuur wordt uiteindelijk door de budgethouder vereffend.

Voor installatie onderdelen die via de AWV-NET raamovereenkomsten werden aangelegd/geïnstalleerd, gelden beschikbaarheidsvereisten tussen AWV-NET en zijn opdrachtnemers.

De PPS opdrachtnemer zal niet aansprakelijk gesteld worden voor tekortkomingen die veroorzaakt worden door het gebruik van de AWV-NET raamovereenkomsten. De bewijslast voor deze tekortkomingen ligt wel bij de PPS.

De PPS opdrachtnemer en/of de PPS opdrachtgever kan op geen enkele manier schadevergoedingen vorderen bij AWV-NET of zijn opdrachtnemers indien die beschikbaarheidsvereisten voor het telematica netwerk van AWV tussen AWV-NET en zijn opdrachtnemers niet gehaald worden.