

N3/E40 / BERTEM

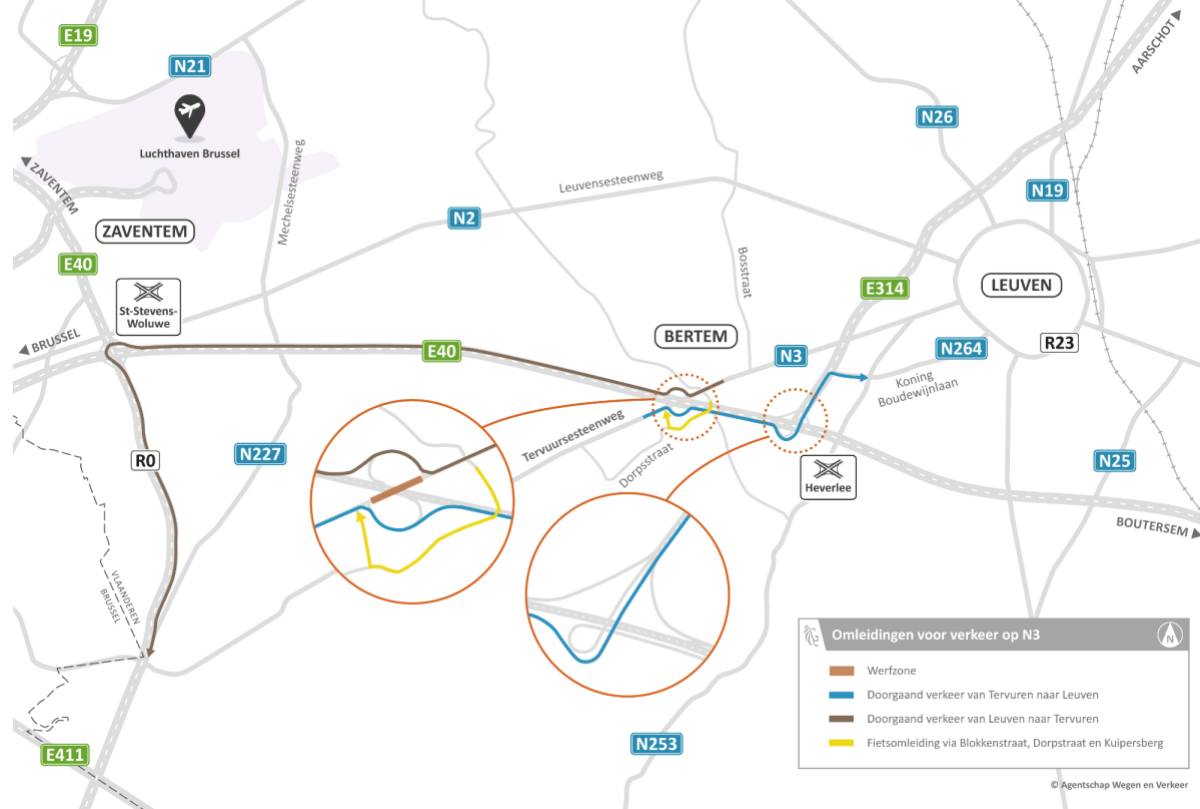
Tervuursesteenweg in Bertem onderbroken vanaf 3 januari, voor de rest van het jaar

Op zaterdag 3 januari start het Agentschap Wegen en Verkeer met de afbraak van de brug van de Tervuursesteenweg (N3) over de E40 in Bertem. De Tervuursesteenweg is vanaf die dag volledig onderbroken voor alle verkeer - ook voor het lokale verkeer - tot eind 2026. Het agentschap vraagt de omwonenden uit de directe omgeving en de gebruikers van de Tervuursesteenweg uit de ruimere omgeving om voor de afsluiting de praktische informatie te bekijken op wegenverkeer.be/boogbrug.

Omleidingen Leuven - Tervuren

Omleidingen in voege vanaf 3 januari:

- autoverkeer: van Tervuren naar Leuven rijd je via de E40 en de Boudewijnlaan. Van Leuven naar Tervuren rijd je via de E40 en de Brusselse ring (R0).
- fietsers: de omleiding loopt via de Blokkenstraat, Dorpstraat en Kuipersberg.



Meer info over de hinder op de N3

Op- en afritten E40 blijven open

De op- en afritten van het complex Tervuren/Bertem (nr. 23) van de E40 blijven het grootste deel van de uitvoeringsperiode open. Als je aan de 'kant Leuven' van de Tervuursesteenweg bent en je wil de E40 richting Brussel nemen, blijft dat mogelijk zonder om te rijden. Als je aan de 'kant Tervuren' van de Tervuursesteenweg bent en je wil de E40 richting Luik nemen, blijft dat ook mogelijk zonder omrijden. De op- en de afritten zullen wel afgesloten worden van 30 januari tot en met 2 februari (lees verder).



E40: rijstrook minder voor rijrichting Luik

Vanaf 5 januari tot en met 30 januari zal het verkeer in de rijrichting van Luik een rijstrook minder kunnen gebruiken, namelijk drie rijstroken in plaats van vier. Die rijstroken zullen ook smaller zijn dan normaal. **Die tijdelijke inrichting zal extra vertragingen met zich meebrengen, vooral tijdens de avondspits.** In de rijrichting van Brussel blijven er vier rijstroken open. De rijstroken zullen versmald zijn, maar in de normale toestand zonder werken zijn er daar ook vier rijstroken in gebruik. Daardoor zal er voor de rijrichting (naar Brussel) geen bijkomende hinder zijn bovenop de gewoonlijke files.

De situatie vanaf 30 januari voor de E40:

- **Van 30 januari (vanaf 21.00 uur) t.e.m. 2 februari** vermijden automobilisten de E40 en de omgeving van de werf best volledig (lees hieronder meer over de hinder van 30 januari t.e.m. 2 februari).
- **Vanaf de vroege ochtend van 2 februari** zal op de E40 de volledige capaciteit van vier rijstroken richting Luik en vier rijstroken richting Brussel hersteld worden. Die rijstroken zullen wel versmald zijn. Deze situatie zal enkele maanden in voege blijven.

Afbraak in twee fasen

De afbraak van de bestaande brug van de E40 zal een maand in beslag nemen. In een eerste fase worden de twee buitenste stukken van de brug afgebroken. Dat zijn de stukken die zich bevinden tussen de landhoofden en de buitenste pijlers van de brug. De tweede fase van de afbraak wordt uitgevoerd van vrijdag 30 januari tot en met maandag 2 februari. Dan wordt het middelste stuk van de brug afgebroken.

Bekijk de planning

Van 30 januari t.e.m. 2 februari: vermijd de E40

Van 30 januari tot en met 2 februari zal er ook ernstige hinder zijn op de E40, wanneer het middelste stuk van de brug wordt afgebroken. Vanaf vrijdag 30 januari rond 21:00 uur zullen er maar twee rijstroken open zijn voor het verkeer. Aangezien op de E40 in Bertem op een gemiddelde weekenddag in elke richting ruim 50.000 voertuigen passeren, waarschuwt het Vlaams Verkeerscentrum voor forse file en mogelijk hoog oplopende wachttijden. In de loop van het weekend zal de snelweg ook gedurende een etmaal over de volledige breedte afgesloten worden. De boodschap luidt dan ook: vermijd de E40 in Bertem en de ruime omgeving van de werf zoveel mogelijk.

Grote informatiecampagne

Het Agentschap Wegen en Verkeer bust in de week van 22 december een brief bij ongeveer 6.700 omwonenden van de brug. Zij zullen vanaf 3 januari tot het einde van het jaar moeten omrijden voor hun verplaatsingen tussen Leuven en Tervuren. Er zullen ook berichten verspreid worden via de communicatiekanalen van de omliggende gemeentebesturen. En er worden spandoeken met waarschuwingen opgehangen op een vijftiental snelwegparkings, tankstations en laadstations langs de E40 Luik-Brussel en de E314. Zo zullen niet alleen de mensen die in de omgeving van de brug wonen, maar ook de gebruikers van de E40 tijdig op de hoogte zijn van de werken.

Woon je in Bertem, Tervuren, Huldenberg of omstreken? Schrijf je in voor de nieuwsbrief!

Perscontact

Anton De Coster

Woordvoerder

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

0473 97 70 47

anton.decoster@mow.vlaanderen.be

OVER AWV

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat in voor het beheer en onderhoud van 7.000 km gewest- en autosnelwegen en 7.700 km fietspaden. AWV wil een veilige, betrouwbare en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers in Vlaanderen realiseren.

[Naar onze website](#)



Dit is een officieel persbericht van de Vlaamse overheid.

Deze e-mail werd gestuurd naar:

j*****@s*****m

Agentschap Wegen en Verkeer

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex