



A12 / MEISE

Vernieuwing wegdek A12 Meise - Londerzeel: voorbereidingen starten op 16 maart

Het Agentschap Wegen en Verkeer vernieuwt de komende maanden het wegdek van de A12 tussen Meise en Londerzeel. Over een traject van ongeveer acht kilometer wordt het bestaande wegdek vernieuwd. De voorbereidende werken starten op 16 maart. Op 7, 8 en 9 april plaatst het agentschap de werfinrichting. Vanaf 9 april beginnen de eigenlijke vernieuwingswerken op de weghelft waar normaal gezien het verkeer richting Brussel rijdt.

“Investeren in het onderhoud van onze infrastructuur is investeren in de veiligheid, de bereikbaarheid en de economische slagkracht van Vlaanderen. Met de vernieuwing van het wegdek op de A12 zorgen we ervoor dat deze belangrijke verkeersas opnieuw in topconditie is voor de vele weggebruikers die hier dagelijks passeren”, aldus Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Annick De Ridder.

Meer comfort en minder geluidshinder

Het betonnen wegdek van de A12 tussen het op- en afrittencomplex (nr. 3) van Meise en het kruispunt Kerkhofstraat/Londerzeelsesteenweg is versleten. Wegen en Verkeer zal eerst de bestaande betonverharding herstellen en waar nodig volledig vervangen, en vervolgens bovenop dat beton (over de volledige breedte) een laag asfalt aanleggen. Na de werken zal het rijcomfort aanzienlijk toenemen. De omwonenden van de A12 zullen ook minder geluidshinder ondervinden.

Vorbereidende werken vanaf 16 maart: twee rijstroken per weghelft

Voor de echte werken starten, voert Wegen en Verkeer een aantal voorbereidende ingrepen uit. Er komen doorgangen in de middenberm, zodat het verkeer van weghelft kan wisselen. In de week van 16 maart en de week van 23 maart wordt overdag gewerkt in de middenberm van de A12. Tijdens deze werken wordt in elke rijrichting tijdelijk de linkerrijstrook afgesloten. De voorbereidende werken worden tussen 6:00 en 17:00 uur uitgevoerd. De werken zijn zodanig gepland, dat het spitsverkeer zo weinig mogelijk hinder ondervindt:

- in de rijrichting van Antwerpen wordt er van 6:00 tot 16:00 uur gewerkt,
- in de rijrichting van Brussel wordt er van 9:00 tot 17:00 uur gewerkt.

Inrichting werfzone op 7, 8 en 9 april: afwisselend één rijstrook en twee rijstroken per weghelft

In een volgende fase richt Wegen en Verkeer de werfzone in. Dat gebeurt op 7, 8 en 9 april. Het verkeer zal in de beide richtingen slechts over twee rijstroken, en soms over één rijstrook kunnen rijden. Weggebruikers houden tijdens deze periode best rekening met ernstige vertragingen op de A12.

Eigenlijke vernieuwingswerken vanaf 9 april: één rijstrook minder op iedere weghelft

Ook tijdens de eigenlijke vernieuwingswerken blijven er in elke rijrichting twee versmalde rijstroken beschikbaar - net zoals bij de voorbereidende werken die starten op 16 maart (zie alinea hierboven), maar vanaf 9 april blijft dit regime van twee rijstroken per rijrichting dag en nacht in voege. De capaciteit (twee rijstroken per rijrichting) zal een derde kleiner zijn dan normaal, want in de normale toestand zonder werken zijn er drie rijstroken per richting. Vooral tijdens de spitsuren kan dat leiden tot extra wachttijden bovenop de gebruikelijke drukte op de A12.

Bekijk de hinderfiche met alle info op een rij

Werken in twee fasen

De vernieuwing van het wegdek gebeurt in twee fasen. In een eerste fase (die start vanaf 9 april, zie alinea hier net boven) wordt de weghelft aangepakt waar normaal gezien het verkeer richting Brussel rijdt. Daarna volgt de andere weghelft (rijrichting Antwerpen). De fasewissel van de weghelft voor de rijrichting Brussel naar de andere weghelft (rijrichting Antwerpen) zal volgens de huidige planning gebeuren in de loop van juni.

Aanzienlijke hinder

Het Verkeerscentrum raadt weggebruikers aan om rekening te houden met **bijkomende wachttijden**. Raadpleeg voor vertrek verkeerscentrum.be en vertrek wat vroeger dan normaal.

Oprit Meise richting Brussel afgesloten vanaf 9 april tot juni (omleiding via oude oprit Plantentuin)

Tijdens de eerste fase van de werken (van 9 april tot in de loop van juni) zal de oprit (nr. 3) van Meise (Wolvertem) afgesloten worden. De oude oprit van de Plantentuin (die enkele jaren geleden werd afgesloten) zal tijdelijk opengesteld worden en er zal signalisatie geplaatst worden op de lokale wegen, om het lokale verkeer naar de oprit van de Plantentuin om te leiden.

Schrijf in op de nieuwsbrief en blijf op de hoogte

Perscontact

Anton De Coster

Woordvoerder

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

0473 97 70 47

anton.decoster@mow.vlaanderen.be

OVER AWW

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat in voor het beheer en onderhoud van 7.000 km gewest- en autosnelwegen en 7.700 km fietspaden. AWW wil een veilige, betrouwbare en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers in Vlaanderen realiseren.

[Naar onze website](#)



Dit is een officieel persbericht van de Vlaamse overheid.

Deze e-mail werd gestuurd naar:

j*****@s*****m

Agentschap Wegen en Verkeer

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex