



A12 / MEISE

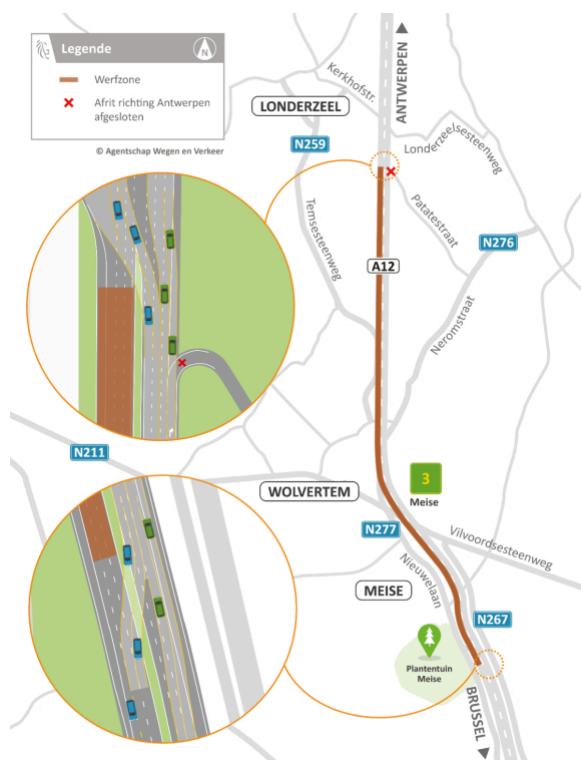
Werken op A12 Meise-Londerzeel schakelen versnelling hoger: vanaf 9 april extra hinder verwacht

Er gebeurden al wat voorbereidingen, maar op 9 april start het Agentschap Wegen en Verkeer met de 'echte' werken op de A12 tussen Meise en Londerzeel. Tijdens de eerste fase - die loopt tot juni - moeten weggebruikers rekening houden met bijkomende hinder, onder meer door afgesloten op- en afritten en aangepaste verkeerssituaties.

Verkeer over versmalde rijstroken

Om de werken veilig te kunnen uitvoeren, wordt het verkeer in beide richtingen over twee versmalde rijstroken geleid. Net voorbij het kruispunt met de Kerkhofstraat/Londerzeelsesteenweg wordt het verkeer richting Brussel via een doorsteek in de middenberm naar de andere weghelft gestuurd. Daardoor rijdt het verkeer richting Brussel tijdelijk op de rijstroken die in de 'normale toestand' voor verkeer richting Antwerpen bestemd zijn.

De capaciteit op de A12 ligt tijdens deze fase lager dan normaal, wat vooral tijdens de spits kan leiden tot bijkomende vertragingen. Aan de doorsteek geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u, in de rest van de werfzone is dat 70 km/u.



Afgesloten op- en afrit

De werken hebben ook gevolgen voor de bereikbaarheid van en naar de A12. Zo is de oprit in Meise (op- en afrittencomplex nr. 3) richting Brussel tijdens deze fase afgesloten. Verkeer wordt omgeleid via de oude oprit aan de Plantentuin van Meise, die tijdelijk opnieuw wordt opengesteld. Op de lokale wegen wordt signalisatie voorzien om het verkeer naar deze oprit te leiden.

Ook de afrit naar de Patatestraat richting Antwerpen is afgesloten. Die maatregel blijft gelden tot het einde van de werken, voorzien in september 2026.

De andere op- en afritten van de A12 blijven het grootste deel van de tijd in gebruik, tenzij het niet anders kan. **Wanneer een op- of afrit afgesloten wordt**, informeert Wegen en Verkeer via een **nieuwsbrief** en een **update** op de webpagina.

Bekijk de hinderfiche met alle info op een rij

Geluidshinder bij opstart van de werken

In de eerste weken van de werf, vanaf 16 april, wordt betonpuin gebroken. Die werken kunnen tijdelijk geluidshinder veroorzaken, maar vinden uitsluitend overdag plaats. Hiervoor wordt een tijdelijke breekcentrale op de werf geplaatst, die na afloop van deze werken opnieuw wordt verwijderd.

Werken in twee fasen

De vernieuwing van het wegdek gebeurt in twee fasen. Tijdens de eerste fase wordt de weghelft aangepakt waar normaal gezien het verkeer richting Brussel rijdt. Daarna volgt de andere weghelft (rijrichting Antwerpen). De fasewissel van de weghelft voor de rijrichting Brussel naar de andere weghelft (rijrichting Antwerpen) zal volgens de huidige planning gebeuren in de loop van juni.

Het Vlaams Verkeerscentrum raadt weggebruikers aan om rekening te houden met **bijkomende wachttijden**. Raadpleeg voor vertrek [verkeerscentrum.be](https://www.verkeerscentrum.be) en vertrek wat vroeger dan normaal.

Meer comfort en minder geluidshinder

Het betonnen wegdek van de A12 tussen het op- en afrittencomplex (nr. 3) van Meise en het kruispunt Kerkhofstraat/Londerzeelsesteenweg is versleten. Wegen en Verkeer zal eerst de bestaande betonverharding herstellen en waar nodig volledig vervangen, en vervolgens bovenop dat beton (over de volledige breedte) een laag asfalt aanleggen. Na de werken zal het rijcomfort aanzienlijk toenemen. De omwonenden van de A12 zullen ook minder geluidshinder ondervinden.

Schrijf in op de nieuwsbrief en blijf op de hoogte

Perscontact

Anton De Coster

Woordvoerder

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

0473 97 70 47

anton.decoester@mow.vlaanderen.be

OVER AWW

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat in voor het beheer en onderhoud van 7.000 km gewest- en autosnelwegen en 7.700 km fietspaden. AWV wil een veilige, betrouwbare en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers in Vlaanderen realiseren.

[Naar onze website](#)



Dit is een officieel persbericht van de Vlaamse overheid.

Deze e-mail werd gestuurd naar:

j*****@s*****m

Agentschap Wegen en Verkeer

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex