



A12 / MEISE

## Werken A12 wisselen van kant, AWW vraagt om snelheidsbeperking te respecteren

De werken aan de A12 in Meise gaan een nieuwe fase in. Vanaf zaterdag 13 juni 2026 vernieuwt het Agentschap Wegen en Verkeer het wegdek van de weghelft richting Antwerpen. De werken aan de weg richting Brussel zijn dan afgerond. Het verkeer rijdt nog tot in september over twee versmalde rijstroken over de snelweg. Wegen en Verkeer vraagt weggebruikers met aandrang om in de werfzone de snelheidsbeperking en de volgafstand te respecteren.

### Weghelft richting Brussel afgewerkt

De eerste fase van de werken, aan de weghelft richting Brussel, ging van start op 9 april en is inmiddels volledig afgerond. Het wegdek is vernieuwd en de markeringen zijn aangebracht.



## **Verkeer op A12 over versmalde rijstroken**

Het verkeer blijft in beide richtingen over twee versmalde rijstroken rijden, zoals het geval is sinds begin april. Het verkeer richting Antwerpen wordt via een doorsteek in de middenberm naar de andere weghelft gestuurd. Daardoor rijdt het verkeer richting Antwerpen tijdelijk op de rijstroken die in de normale toestand voor verkeer richting Brussel bestemd zijn.

Het Vlaams Verkeerscentrum raadt weggebruikers aan om rekening te houden met bijkomende wachttijden. Raadpleeg voor vertrek verkeerscentrum.be en vertrek wat vroeger dan normaal.

## **Fasewissel 14 juni**

De werken zitten op schema. Volgens de huidige planning zal de activiteit zich op 14 juni verplaatsen naar de andere weghelft. Vanaf die dag krijgt de weghelft waar normaal gezien het verkeer richting Antwerpen rijdt een grondige onderhoudsbeurt. De andere, vernieuwde weghelft zal dan tot het einde van de werken (in september 2026) dienen als rijweg voor de beide rijrichtingen.

## **Respecteer de snelheid**

De arbeiders van de aannemer en de werfleiders van Wegen en Verkeer zien jammer genoeg dagelijks dat automobilisten de snelheidsbeperking massaal negeren. Dat is zeer gevaarlijk voor iedereen op de werf en voor de weggebruikers zelf. Het agentschap vraagt dan ook met aandrang om de snelheidsbeperkingen van 50 km/u en 70 km/u te respecteren.

## **... en de volgafstand**

Het werfpersonnel stelt ook vast dat de bestuurders op de A12 zeer dicht achter elkaar rijden. De regel is om minstens twee seconden afstand van je voorligger te houden. Het is des te belangrijker om dat te doen in een werfzone.

## **Op- en afritten van A12**

De oprit van de A12 richting Brussel ter hoogte van de Plantentuin van Meise wordt opnieuw afgesloten. De op- en afrit nr. 3 in Meise richting Brussel zijn wel weer geopend. De op- en afrit richting Antwerpen blijven open, maar worden midden augustus kort afgesloten. Daarover volgt later meer informatie.

De afrit naar de Patatestraat blijft afgesloten tot het einde van de werken, in september 2026. Ook de oprit voor uitzonderlijk vervoer richting Antwerpen, ter hoogte van Park Neromhof, wordt afgesloten.

## **Geluidshinder bij opbreken beton**

Vanaf zondag 14 juni wordt beton opgebroken. Die werken kunnen geluidshinder veroorzaken, maar vinden uitsluitend overdag plaats. Hiervoor wordt een tijdelijke breekcentrale op de werf geplaatst, die na afloop van deze werken opnieuw wordt verwijderd.

## **Meer comfort en minder geluidshinder**

Het betonnen wegdek van de A12 tussen het op- en afrittencomplex (nr. 3) van Meise en het kruispunt Kerkhofstraat/Londerzeelsesteenweg is versleten. Wegen en Verkeer herstelt en vervangt daarom de bestaande betonverharding en legt vervolgens (over de volledige breedte) een laag asfalt aan. Na de werken zal het rijcomfort aanzienlijk toenemen. De omwonenden van de A12 zullen ook minder geluidshinder ondervinden.

[Meer informatie](#)

---

## Perscontact

**Anton De Coster**

**Woordvoerder**

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

0473 97 70 47

[anton.decoster@mow.vlaanderen.be](mailto:anton.decoster@mow.vlaanderen.be)

### OVER AWW

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat in voor het beheer en onderhoud van 7.000 km gewest- en autosnelwegen en 7.700 km fietspaden. AWW wil een veilige, betrouwbare en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers in Vlaanderen realiseren.

[Naar onze website](#)

---



**Dit is een officieel persbericht van de Vlaamse overheid.**

Deze e-mail werd gestuurd naar:

[j\\*\\*\\*\\*\\*@s\\*\\*\\*\\*\\*m](mailto:j*****@s*****m)

Agentschap Wegen en Verkeer