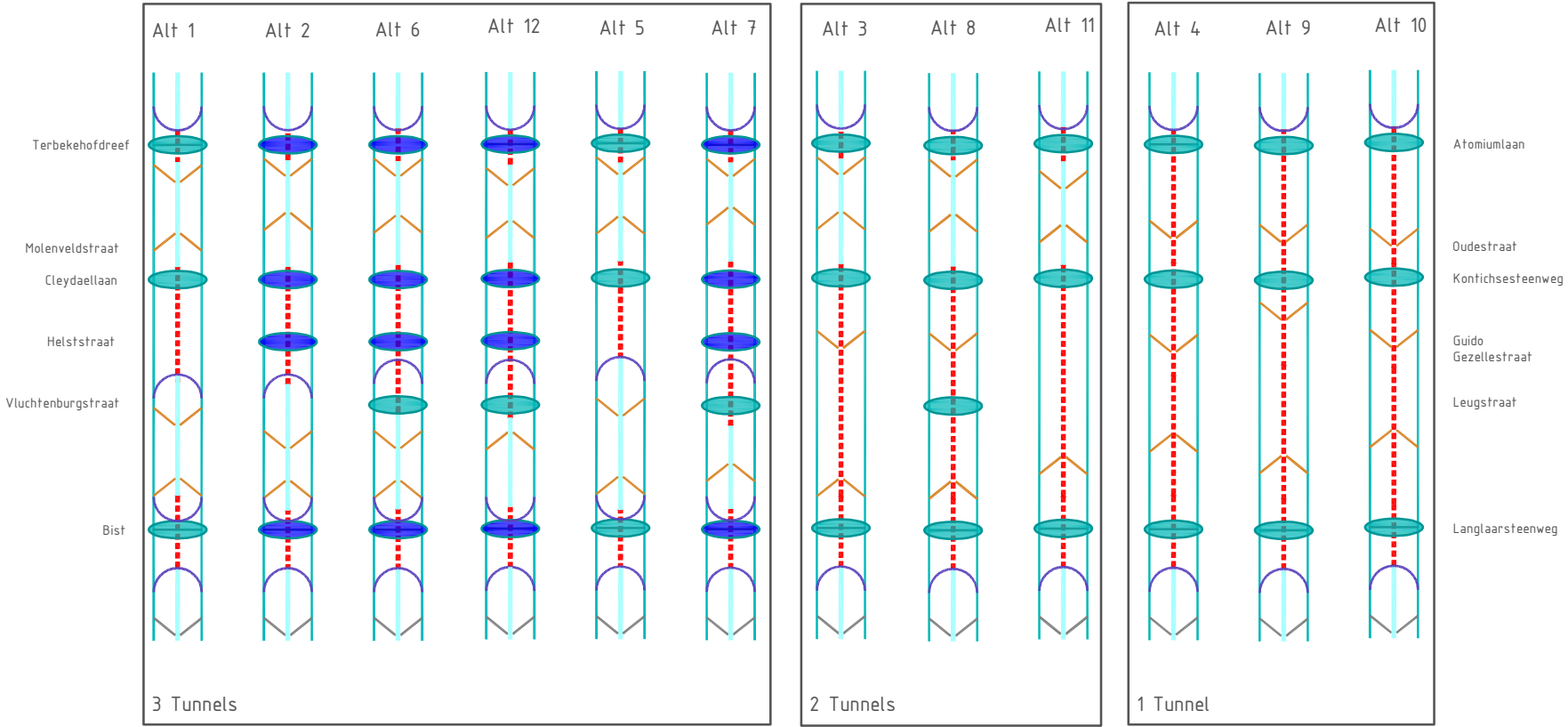


OVERZICHTSTABEL 12 ALTERNATIEVEN GEGROEPEERD

		alternatief	variant op	tunnels	snellheid A12	VWI	centraal OV	fiets	complex tussen Bist/Cleydael	complex tussen Cleydael/Atomium	bijzonderheden kruispunten	
3 tunnels	70/u	oorspronkelijk alternatief	1	/	3	70	ja	nee	zij-kanten	volledig	volledig	
		oorspronkelijk alternatief	2	/	3	70	ja	nee	zij-kanten	volledig	volledig	rotondes, Helststraat oversteekbaar
		afwijking VWI	6	2	3	70	afwijking	nee	zij-kanten	volledig	volledig	Leugstraat en Helststraat oversteekbaar
		half complex	12	2	3	70	ja	nee	zij-kanten	half	volledig	Leugstraat en Helststraat oversteekbaar
	90/u	afwijking VWI	5	1	3	90	afwijking	nee	zij-kanten	volledig	volledig	
		half complex	7	2	3	90	ja	nee	zij-kanten	half	volledig	Leugstraat oversteekbaar

		alternatief	variant op	tunnels	snellheid A12	VWI	centraal OV	fiets	complex tussen Bist/Cleydael	complex tussen Cleydael/Atomium	bijzonderheden kruispunten	
2 tunnels	70/u	oorspronkelijk alternatief	3	/	2	70	ja	deels	zij-kanten en deels centraal	volledig	volledig	
		aanpassing kruispunt	8	3	2/1	70	ja	deels	zij-kanten en deels centraal	volledig	volledig	Leugstraat alle modi
		aanpassing kruispunt en half complex	11	3	2/1	70	ja	deels	zij-kanten en deels centraal	half	volledig	Leugstraat alle modi

		alternatief	variant op	tunnels	snellheid A12	VWI	centraal OV	fiets	complex tussen Bist/Cleydael	complex tussen Cleydael/Atomium	bijzonderheden kruispunten	
1 tunnel	70/u	oorspronkelijk alternatief	4	/	1	70	ja	ja	zij-kanten en centraal	volledig	half	1 lange tunnel onder struisbeek
		aanpassing ligging op- en afrit	9	4	1	70	ja	ja	zij-kanten en centraal	volledig	half	verschuiving insleuving tot net voor Cleydael
		aanpassing kruispunt	10	4	1	70	ja	ja	zij-kanten en centraal	volledig	half	tram centraal door kruispunt Atomiumlaan



Legende

- A12 - bovengronds: —
- A12 - in tunnel: - - -
- N177: —
- Keerlus: —
- Op-en afritten A12-N177: —
- Op-en afritten A12-N177 (buiten projectgebied): —
- Kruispunten: ●
- Rotondes: ●