

6.5 Nieuwe EU-regelgeving en inbreukprocedures

Conform de afspraken uit de omzendbrief EU-regelgeving (Omsendbrief VR 2016/41 van 25 november 2016) voorziet het Departement KBUZA in een screening en wekelijkse rapportering van nieuwe EU-regelgevende initiatieven via de SharePoint EU-regelgeving. De nieuwe regelgevende initiatieven worden vervolgens binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken gescreend op bevoegdheid en betrokkenheid. In lijn met het belang dat MOW aan EU-regelgeving hecht, is op niveau van het beleidsdomein een diepgaande EU-procedure uitgewerkt, waar recent een ondersteunende SharePoint-omgeving aan is toegevoegd. Indien er entiteiten MOW gevat zijn door een regelgevingsdossier, wordt een projectteam opgericht olv. DMOW voor de omzetting m.h.o.o. de tijdige en correcte omzetting van deze regelgeving. Het Departement KBUZA wordt via de afgesproken weg periodiek op de hoogte gebracht van de stand van zaken van het omzettingsdossier.

Relevante lopende en nieuwe EU-regelgeving

Richtlijn, verordening, ea.	Categorie	Type
Richtlijn 2015-719 maten en gewichten (greening freight package)	Transport	Wetgevend
Richtlijn 2023-2661 Intelligente vervoerssystemen (ITS)	Transport	Wetgevend
Verordening 2024-1679 TEN-T	Transport	Wetgevend
Verordening 2024-3110 Bouwproducten	Interdepartementaal	Wetgevend
Verordening 2024-2747 noodsituaties op de interne markt (SMEI)	Interdepartementaal	Wetgevend
Verordening 2024-1309 Gigabit Infrastructure Act	Interdepartementaal	Wetgevend
Verordening 2024-1257 Euro 7	Transport	Wetgevend
Verordening 2023-1804 Uitrol infrastructuur alternatieve brandstof	Transport	Wetgevend

Lopende inbreukdossiers wegens laattijdige of foutieve omzetting van EU-richtlijnen

Richtlijn	Inbreukdossier
Richtlijn 2004/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet	MROA 2019/2281 (niet-nakoming)