



ONDERNEMINGSPLAN AWW 2025-2026

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.....	4
3.	Situering van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen de Vlaamse overheid.....	5
	Missie en visie.....	5
	Overzicht asset areaal AWV.....	6
	Structuur AWV.....	6
4.	Mobiliteitsbeleid realiseren	7
	SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur	7
	SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer.....	12
	SD 3. Versterken openbaar vervoer volgens de principes van basisbereikbaarheid	13
	SD 4. Verdere uitrol basisbereikbaarheid	14
	SD 5. Bouwen aan een gedragen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid.....	15
	SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken	21
	SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroenen en duurzaamheid	23
	SD 8. Versterken van de focus en efficiënter werken binnen het beleidsdomein MOW	28
5.	Werking AWV versterken	31
6.	Bijlagen.....	35

AWV

Marie-Elisabeth Belpairegebouw
Koning Albert II laan 15 bus 420
1000 BRUSSEL
T 02 533 79 22
<https://wegenverkeer.be/>

1. INLEIDING

Dit ondernemingsplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is afgestemd op de regeerperiode 2024-2029 en verbindt zich ertoe de mobiliteitsdoelstellingen opgenomen in diverse beleidsdocumenten mee te realiseren. Voorliggend ondernemingsplan 2025-2026 omvat de realisaties van 2025¹, alsook de geplande projecten en recurrente werking voor het werkjaar 2026.

De indeling van het ondernemingsplan AWV 2025-2026 is gebaseerd op de mededeling aan de Vlaamse Regering betreft 'Instructies ondernemingsplannen 2020-2024'. De indeling van het ondernemingsplan is de volgende:

- Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken: Samenwerken vanuit eigen sterkte;
- Situering van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen de Vlaamse overheid;
- Mobiliteitsbeleid realiseren:
De minister van Mobiliteit en Openbare Werken bepaalt de speerpunten van het Vlaams mobiliteitsbeleid. De speerpunten die betrekking hebben op AWV voor 2026 zijn:
 - SD1: Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur
 - AWV investeert in structureel onderhoud met het oog op het opwaarderen van de kwaliteit van de weginfrastructuur (nr. 2)
 - AWV werkt aan nette en goed onderhouden verkeersinfrastructuur (nr. 3)
 - AWV werkt aan bedrijfszekere elektromechanische installaties (nr. 4)
 - Werking AWV versterken
 - AWV wil excelleren (Operational Excellence) in haar dienstverlening (nr. 36)
 - Welzijnsbeleid AWV uitvoeren (nr. 39)

AWV geeft hier invulling aan en geeft in het ondernemingsplan aan welke inspanningen hiertoe gepland staan in 2026 a.d.h.v. recurrente of projectwerking. Relevante informatie betreffende realisaties van het werkjaar of de werkjaren ervoor zijn ook opgenomen. Dit is opgebouwd conform de strategische doelstellingen van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken;

- Werking AWV versterken:
Het ondernemingsplan geeft tevens aan hoe AWV gevolg zal geven aan doelstellingen opgelegd door regeringsafspraken alsook generieke organisatiedoelstellingen (GOD) die de Vlaamse Regering belangrijk acht;
- In bijlage:
Het personeelsplan van AWV. Een overzicht van de financiële betrekkingen tot de begroting. Het geïntegreerde investeringsprogramma 2026. Voor het jaar 2025 is er een rapportering bijgevoegd van de realisatie van de vastleggingen van het investeringsprogramma 2025.

¹ De opgenomen stand van zaken van type-ingrepen (bv gevaarlijke punten) is steeds een momentopname. De opgenomen status is steeds de 'foto' van eind december 2024.

2. HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Op 9 juli 2021 heeft de Vlaamse Regering de Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040 goedgekeurd. Die geeft aan waar de Vlaamse overheid de komende 20 jaar naartoe wil: met slim geregeld verkeer en vervoer naar duurzaam verbonden mensen en bedrijven. Mobiliteit moet maximale verbondenheid en bereikbaarheid garanderen, op een duurzame en veilige manier en op maat van alle mensen en bedrijven.

Deze Mobiliteitsvisie 2040 zet de entiteiten van het Beleidsdomein MOW aan tot samenwerken om deze ambities te realiseren.

Als antwoord op deze maatschappelijke uitdagingen hebben de entiteiten samen 5 speerpunten bepaald met doelen voor de huidige legislatuur;

- Verkeersveiligheid
- Vlot en duurzaam personenvervoer
- Vlot en duurzaam goederenvervoer
- Performante infrastructuur
- Omgaan met klimaatveranderingen

Het beleidsdomein MOW bereidde zich voor op de legislatuur 2024-2029 aan de hand van 5 speerpunten. Deze kregen verder richting aan de hand van diverse strategische doelstellingen in de beleidsnota van Minister De Ridder. Deze uitdagingen voor de Vlaamse economie, het mobiliteits- en vervoerslandschap in Vlaanderen en dus het beleidsdomein MOW worden geconcretiseerd in een meerjarenaanpak om de nodige veranderingen te bereiken.

Om deze maatschappelijke veranderingen te realiseren, hebben de verschillende entiteiten van het beleidsdomein MOW zich geëngageerd om gedurende de legislatuur nauw samen te werken in 5 transitienetwerken. Daarin wordt de expertise van het hele beleidsdomein samengebracht om concrete resultaten te bereiken en zo beoogde doelstellingen te bereiken.

- Performante infrastructuur
 - SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur
- Duurzaam en vlot personenvervoer
 - SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer
 - SD 3. Versterken het openbaar vervoer volgens de principes van basisbereikbaarheid
 - SD 4. Verdere uitrol van basisbereikbaarheid
 - SD 5. Bouwen aan een gedragen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid
- Duurzaam en vlot goederenvervoer
 - SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken
- Omgaan met klimaatverandering
 - SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid
 - SD 8. Versterken van de focus en efficiënter werken binnen het beleidsdomein MOW

U zal in de (ondernemings)plannen van de diverse MOW-entiteiten deze speerpunten en doelstellingen geconcretiseerd zien worden met een hele waaier aan initiatieven, vaak geconcretiseerd in een portfolio waarin logischerwijs bepaalde initiatieven geclusterd worden. Zo wordt de komende jaren werk gemaakt van veilige, vlotte, performante en duurzame mobiliteit.

3. SITUERING VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER BINNEN DE VLAAMSE OVERHEID

[Het Agentschap Wegen en Verkeer](#) (AWV) is, als intern verzelfstandigd agentschap (IVA), één van de schakels van [het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken](#). AWV beheert ca. 7.000 km gewest- en autosnelwegen en ruim 7.700 km fietspaden. De algemene leiding van het agentschap is in handen van de administrateur-generaal ir. Kathy Vandenmeersschaut.

MISSIE EN VISIE

Het Agentschap Wegen en Verkeer wil dé toonaangevende, toekomstgerichte wegbeheerder zijn voor alle weggebruikers. We zijn de motor van veilige, betrouwbare en duurzame infrastructuur en verkeersafwikkeling. Verkeersveiligheid komt bij ons steeds op de eerste plaats.

We geven de mobiliteit van morgen vorm door:

- Oplossingsgericht de krachten en expertise te bundelen met onze partners;
- Rekening te houden met risicoanalyses bij het bepalen van prioriteiten;
- Duidelijke voorstellen te formuleren naar beleidsmakers en lokale besturen;
- Sterk asset management uit te voeren;
- Kwaliteit te leveren bij elk nieuw project en bij het beheer van bestaande infrastructuur;
- Oog te hebben voor het comfort van elke weggebruiker;
- In te spelen op innovatie en digitalisering.

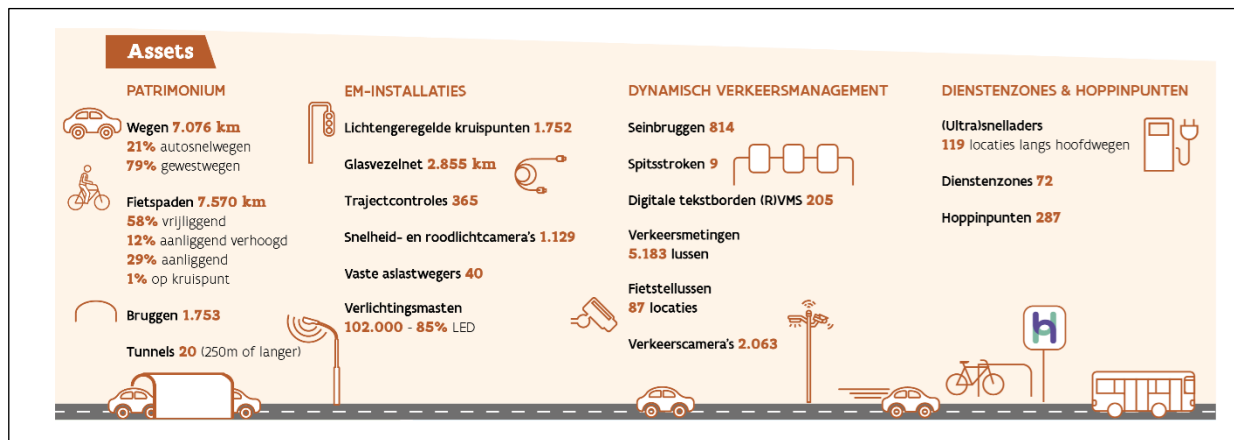
Het oprichtingsbesluit van 7 oktober 2005 belast het intern verzelfstandigde Agentschap Wegen en Verkeer met volgende taken²:

- Het aanleggen, herinrichten, uitrusten en onderhouden van wegen voor autoverkeer, vrachtvervoer, fiets- en voetgangersvoorzieningen en voorzieningen voor andersvaliden;
- Het beheren en exploiteren van voormelde infrastructuur met inbegrip van het uitreiken van vergunningen;
- Het verstrekken van adviezen voor vestigingen naast die infrastructuur;
- Het zorgen voor de afwikkeling en de sturing van het verkeer en het vervoer over de gewestwegen in het kader van de opdracht van het Agentschap als wegbeheerder;
- Het verstrekken van advies over structuren, materialen en elementen die gebruikt worden in de wegenbouw en bij het uitvoeren van proeven;
- Het ontwerpen, aanleggen, onderhouden, beheren en technisch exploiteren van elektromechanische en telematica-uitrustingen.

² Het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid 'agentschap Infrastructuur'. Dit oprichtingsbesluit werd gewijzigd door het besluit van de Vlaamse Regering van 14 november 2007 houdende wijziging van de benaming van het agentschap Infrastructuur in het agentschap Wegen en Verkeer.

OVERZICHT ASSET AREAAL AWW

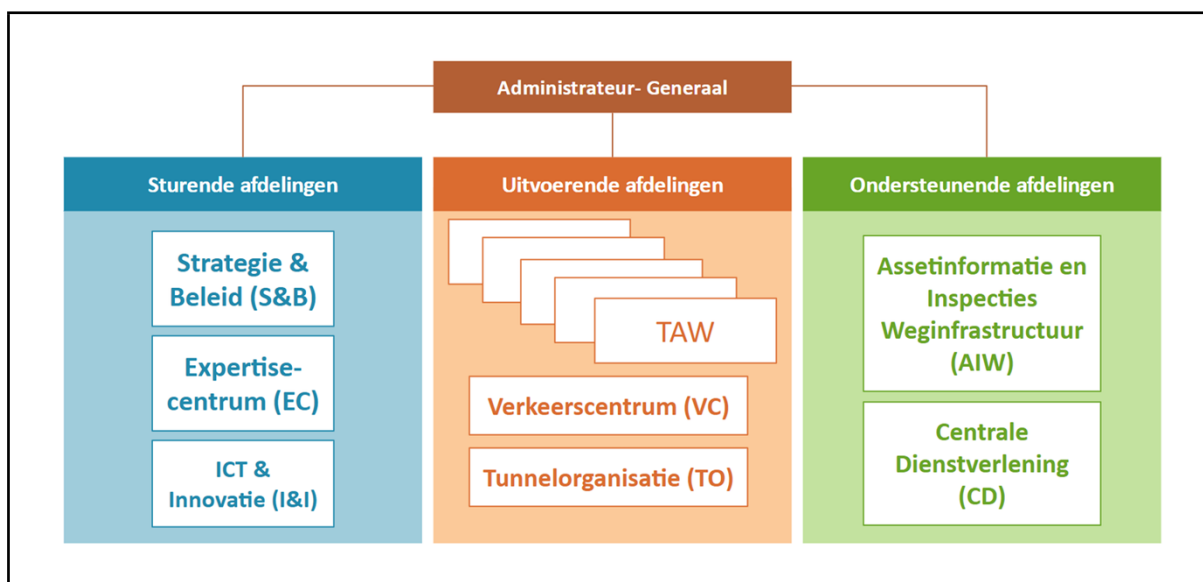
Het Agentschap Wegen en Verkeer is een van de grootste infrastructuurbeheerders in Vlaanderen. De assets vormen de ruggengraat van het Vlaamse mobiliteitssysteem.



Figuur 1: Asset areaal Agentschap Wegen en Verkeer

STRUCTUUR AWW

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft [12 afdelingen](#). De uitvoerende afdelingen van AWW, dat zijn de territoriale afdelingen (TAW's) in de provincies, het Vlaams Verkeerscentrum (VC) en de Tunnelorganisatie (TO). De uitvoerende afdelingen worden geflankeerd door sterke strategisch-inhoudelijke en ondersteunende diensten. Zo kunnen de territoriale afdelingen focussen op een efficiënte uitvoering van de vele projecten op het terrein.



Figuur 2: Organogram Agentschap Wegen en Verkeer

4. MOBILITEITSBELEID REALISEREN

SD 1. INVESTEREN IN BETROUWBARE, PERFORMANTE EN VEILIGE INFRASTRUCTUUR

Vlaanderen heeft één van de dichtste vervoersnetwerken in Europa en kampt met een verouderde infrastructuur. Daardoor lopen we risico's inzake veiligheid, betrouwbaarheid en dus beschikbaarheid, met potentieel een grote economische en maatschappelijke impact op Vlaanderen als economische poort naar Europa. Daarnaast vereisen bepaalde noden nieuwe infrastructuur of een optimalisering van het mobiliteitsnetwerk. Het is onze grootste prioriteit om ervoor te zorgen dat die middelen goed ingezet worden en hiervoor zullen we duidelijke keuzes maken in een uitvoerbaar en budgettair afgedekt meerjarig geïntegreerd investeringsplan (GIP).

Nr.	Actie	Timing
1	De investeringsambities inzake mobiliteit vertalen zich door de concrete aanduiding van belangrijke investeringsprojecten omdat ze een hefboomeffect hebben op Vlaams en/of regionaal niveau: • Toekomstverbond - Ringpark Zuid; • KR8 Kortrijk; • Ombouw A12 tot autosnelweg ◦ Londerzeel Zuid (PPS) ◦ Herinrichting A12/N177 Aartselaar - Wilrijk Zuid ◦ Doortrekking N171 in Rumst (fase 3); • Ombouw N49 (E34) tot autosnelweg; • Verbinding Ieper-Veurne; • E19 Knoop Mechelen Noord (PPS in onderzoek); • De Nieuwe Rand - Oostelijk deel Haventracé; • Oostelijke Tangent Sint Niklaas (PPS in onderzoek); • Derde rijstrook E403; • Totaalrennovatie Vierarmen- en Rupeltunnel. (PPS'en in opstart - zie nr. 15); • OverBruggen (PPS) - herstel en vervanging kunstwerken ism DMOW en De Vlaamse Waterweg; • Overbruggen 2 – vervangen van kunstwerken (vooral viaducten) cat 4 (PPS in onderzoek). AWV werkt nauw samen met de project-entiteiten (DWV & Lantis) van MOW. Binnen de samenwerkingsovereenkomsten en project-specifieke uitvoeringsovereenkomsten verbinden de entiteiten zich ertoe de nodige begeleidende beslissingen te nemen, waar nodig menselijke middelen ter beschikking te stellen, op actieve wijze hun invloed aan te wenden en medewerking te verlenen met het oog op het vlotte verloop en tijdige uitvoering van de aan de projecteigenaar toegewezen mobiliteits- en infrastructuurprojecten te realiseren en te faciliteren.	Recurrente werking
2026	Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2026 - AWV. In functie van duaal gebruik brengt AWV in kaart welke routes en infrastructuur aangepast moeten worden voor extra zwaar en groot (militair) transport. AWV brengt in kaart welke nieuwe werven nodig zijn, welke lopende werven bijgestuurd moeten worden en onderzoekt de (gesubsidieerde) financiering. Het programma duaal gebruik weginfra in kader van militair transport omvat het verhogen van de draagkracht van 18 bruggen, het installeren van circa 150 DVM-portieken, het verbreding van de E314 en het uitbreiden van enkele snelwegparkings. AWV start het nodige studiewerk op, hiervoor is 3,2 miljoen euro voorzien op het GIP.	

	2025	Voor de vastlegging van de projecten in 2025 wordt naar de vastleggingsrapportage in bijlage 4 verwezen. Momenteel wordt de N49 tussen Damme en Maldegem verstevigd voor militaire transporten en meegefinancierd door middel van CEF-middelen.
2	AWV investeert in structureel onderhoud met het oog op het opwaarderen van de kwaliteit van de weginfrastructuur: autosnelwegen en gewestwegen en kunstwerken. Recurrente werking	
	2026	AWV investeert in structureel onderhoud zodat tegen 2030 de assets in de hoogste risicocategorie van het assetmanagement risicoraamwerk aangepakt zijn of er een ingreep in voorbereiding is. In 2026 zal AWV 143 miljoen euro voor structureel onderhoud aanbesteden: • 18 miljoen euro voor wegvakken snelwegen; • 37,3 miljoen euro voor wegvakken gewestwegen; • 81,3 miljoen euro voor kunstwerken (excl. tunnels); • 6,4 miljoen euro DVM- installaties. Er gaat specifiek aandacht naar het opwaarderen van de havenwegen: • Noorderlaan (N101), Scheldelaan (N180), e.a. in de Antwerpse haven; • De kustlaan (N34) rond Zeebrugge; • De New Orleanstraat (N456) in Gent; • Rond Genk worden de Bilzerweg (N730), Europalaan (N75) en Oosterring (N750) aangepakt. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2026 - AWV. In afwachting van de geplande ingrepen worden waar nodig mitigerende of risicobeperkende maatregelen (tijdelijk) ingevoerd bij verminderde functionaliteit.
	2025	Vastgelegd bedrag: • 43 miljoen euro voor wegvakken snelwegen; • 145,5 miljoen euro voor wegvakken gewestwegen; • 32 miljoen euro voor kunstwerken (excl. tunnels) ; • 9 miljoen euro voor het vervangen van DVM- installaties. Uitgevoerde werken structureel onderhoud: • Snelwegen: 17 wegenwerken, circa 42 km opgewaardeerd; • Gewestwegen: 55 wegenwerken, circa 56 km opgewaardeerd; • Kunstwerken: 6 bruggen vervangen en gerenoveerd. Uit het rapport toestand van de autosnelwegen (meetjaar 2025) blijkt dat de toestand van de wegvakken de afgelopen tien jaar vrij stabiel is. De algemene toestand is in 2025 stabiel gebleven: • Wegvakken snelwegen in goede tot zeer goede staat: 914 km (50,8%) - lichte stijging; • Wegvakken snelwegen in slechte tot zeer slechte staat: 351 km (19,5%) - lichte stijging. Uit de rapporten over de toestand van de gewestwegen (meetjaar 2023, 2024 & 2025) blijkt dat de gewestwegen er in 2025 op achteruit gaan. In alle provincies gaat de toestand er op achteruit: • Wegvakken gewestwegen in goede tot zeer goede staat: 2.308 km (45,8%) - lichte daling; • Wegvakken gewestwegen in slechte tot zeer slechte staat: 1.836 km (36,4%) - stijging; • Op- en afritten in goede tot zeer goede staat: 100 km (36%) • Op- en afritten in slechte tot zeer slechte staat: 78 km (28%) Uit het rapport toestand van de kunstwerken blijkt een achteruitgang in 2025. Ongeveer de helft van de kunstwerken is gebouwd in de jaren 60, 70 en 80. Dit maakt dat veel van de kunstwerken de (toenmalig) ontwerpleeftijd van 50 jaar hebben bereikt. • Kunstwerken in goede tot zeer goede staat: 1336 (61%) - lichte stijging;

		Kunstwerken in slechte tot zeer slechte staat: 232 (10,5%) - stijging.	
3	AWV werkt aan nette en goed onderhouden verkeersinfrastructuur. Het Agentschap inspecteert en monitort dagelijks het wegenpatrimonium, mede op basis van meldingen en klachten. Hierdoor worden defecten en incidenten opgespoord en vervolgens op gepaste wijze verholpen. Daarnaast worden aan de hand van onderhoudscontracten reguliere onderhoudstaken ingepland.		Recurrente werking
	2026	AWV verzekert de continuïteit van de onderhoudswerken aan de wegen. Hierbij worden urgente opdrachten met directe impact op de verkeersveiligheid prioritair behandeld, dit met eigen personeel of door een aannemer. Reguliere onderhoudsopdrachten plant AWV conform de vastgelegde normfrequentie, de opdrachten worden uitgevoerd door aannemers. Voor 2026 wordt het jaarlijks onderhoudsbudget voor de wegen en aanhorigheden van AWV verhoogd met 14,5 miljoen euro. Hiermee worden acute onderhouds- en herstellingswerken aan beton en asfalt uitgevoerd, worden extra maai- en veegebieden uitgevoerd en vernieuwen we verticale signalisatie (verkeersborden).	
	2025	Aantal urgente oproepen voor 1ste lijn interventies aan weginfrastructuur: 812 cases. Het afgelopen jaar ruimde het agentschap 1763 ton zwerfvuil. De extra onderhoudsmiddelen 2025 werden ingezet voor wegenonderhoud, verticale signalisatie, maaien en vegen. Circa 45% van het onderhoudsbudget werd gespendeerd aan niet geplande urgente opdrachten. Wegenonderhoud (95%) en beveiligingsconstructies (97%) worden bijna uitsluitend reactief aangepakt. Uit de rapportage over de toestand van de wegaanhorigheden (meetjaar 2025) blijkt dat de onderhoudsachterstand status quo gebleven is. De algemene toestand van de openbare verlichting en markeringen is er op vooruitgegaan. De toestand van de geluidsschermen en afschermende constructies gaan er licht op achteruit. De straatkolken en verkeersborden zijn in het algemeen in een goede staat en blijven status quo.	
4	AWV werkt aan bedrijfszekere elektromechanische installaties. AWV inspecteert en monitort haar elektromechanische installaties om (vroegtijdige) slijtage vast te stellen en defecten te voorkomen. Aannemers worden ingezet om preventief onderhoud en dringende herstellingen uit te voeren.		Recurrente werking
	2026	AWV verzekert de continuïteit van de onderhoudswerken aan elektromechanische installaties. Voor 2026 wordt het jaarlijks onderhoudsbudget voor de elektromechanische installaties van AWV verhoogd met 10,5 miljoen euro. Hiermee zullen averijen aangepakt worden, het cyclisch onderhoud aan de verkeerslichten-installaties worden verhoogd en connectiviteit van installaties worden omgebouwd naar 5G. Ook zal AWV inzetten op het AREI conformeren en keuren van 500 hoog- en laagspanningcabines. Hiervoor is bijkomend 4 miljoen euro voorzien op het GIP AWV 2026.	
	2025	De extra onderhoudsmiddelen 2025 werden ingezet voor verkeerslichten. Circa 85% van het onderhoudsbudget werd gespendeerd aan niet geplande urgente opdrachten en de wachtdienst. Aantal oproepen voor 1ste lijn interventies aan technische installaties: 15.346. Het grootste aandeel hierin zijn oproepen voor verkeersregelininstallaties: 52%. Andere technieken met een belangrijk aandeel: wegverlichting 16,5%, dynamisch verkeersmanagementsystemen 10,5% (DVM-installaties, verkeerstelsystemen en camera's voor monitoring), handhavingssystemen 5% (vb. snelheids- en trajectcontrole, roodlichtcamera's, gewichtscontrole), zone 30 borden 5%, tunneltechnieken, telematicanetwerk 3%, andere 3%. Uit de rapportage over de toestand van de wegaanhorigheden (meetjaar 2025) blijkt dat de onderhoudsachterstand significant is. 45% van de hoogspanningsinstallaties en 85% van de laagspanningsinstallaties is niet AREI conform. 10% van de verkeerscamera's zijn defect. De telematica installaties (switches en routers) zijn algemeen in goede staat en hebben een hoge beschikbaarheid van 99,38%.	

5	AWV zet in op snelle interventie bij verkeersincidenten . Incidenten zijn immers een belangrijke oorzaak voor verminderde doorstroming en leiden door de al hoge belasting van het netwerk vrijwel onmiddellijk tot aanzienlijke filevorming.		Recurrente werking
	2026	De huidige FAST werking wordt afgebouwd en zal in 2027 uitdoven. AWV werkt aan een nieuw typecontract waarmee ze haar eigen verantwoordelijkheden kan opnemen rond het verwijderen van kleine obstakels en gestrande voertuigen evenals het signaleren van infrastructuurgebonden belemmeringen (bv. beschadigingen).	
	2025	Stand van zaken F.A.S.T.-percelen: • Personenwagens: 30 percelen actief, 1 niet actief; • Vrachtwagens: 19 percelen actief, 5 niet actief.	
6	AWV communiceert duidelijk over de (geplande) werken zowel in de planning- en uitvoeringsfase. In de planningsfase zet AWV desgevallend in op participatietrajecten om zo het ontwerp van de weginfrastructuur nog beter af te stemmen op de noden van de gebruikers en omwonenden. Tijdens de uitvoeringsfase is hinder ten gevolge van wegenwerken onvermijdelijk, daarom spant AWV zich extra in met het oog op een optimale planning, coördinatie van wegenwerken en het nemen van minderhinder maatregelen tijdens werken. Hierbij stemt AWV steeds af met de betrokken lokale besturen.		Recurrente werking
	2026	AWV brengt het participatiepotentieel in kaart voor de studies opgenomen in het GIP. Aan de hand van o.a. infomarkten, werkateliers, klankbordgroepen en dialoogmarkten gaat AWV in gesprek met alle betrokkenen om zo tot een beter en gedragen ontwerp te komen. AWV voert een grote communicatiecampagne om de weggebruiker op de hoogte te brengen van het werkseizoen 2026. Dit gebeurt aan de hand van een mix van radio, online en social media. Daarnaast worden de protocolpartners tijdens het protocoloverleg op de hoogte gebracht van de geplande werken zodat zij via hun kanalen de weggebruikers mee op de hoogte kunnen houden. Ook via het samenwerkingsverband met Synductis worden per vervoersregio de geplande werken op elkaar afgestemd. AWV zet omgevingsmanagers (bereikbaarheidsadviseurs) in om de communicatie naar en de bereikbaarheid van de ondernemingen tijdens wegeniswerken op een doeltreffende manier aan te pakken.	
	2025	Externe partners vragen steeds meer om te participeren bij infrastructuurwerken. AWV zorgt op vandaag steeds voor een proactieve communicatie. Door het inrichten van participatietrajecten voor de studieprojecten worden de burger en andere stakeholders ook tijdig betrokken en kan men mee nadenken over de toekomst van de gewestwegen. In 2025 liepen er circa 30 participatietrajecten in het kader van wegenisprojecten. In 2025 liep de campagne Grote Werven. Op de AWV-website zijn alle grote wegenwerken terug te vinden. Naast perscommunicatie, radiospots en een social mediacampagne, werd met een grote affichecampagne gevraagd aan burgers om zich te informeren over de komende wegenwerken om zo hinder te minimaliseren. Uit de resultaten blijkt dat de campagne 56% van de autobestuurders in Vlaanderen bereikte en een score op appreciatie krijgt van 78% (mensen die aangeven de campagne 'goed' tot 'zeer goed' te vinden). 75% gaf ook aan zijn rijgedrag aan te passen naar aanleiding van de campagne. In totaal werden voor 102 wegenisprojecten bereikbaarheidsadviseurs ingezet.	
7	AWV verzekert, in nauwe samenwerking met politie- en hulpdiensten, 7/7 én 24/24 actief de verkeersveiligheid en doorstroming op haar wegenpatrimonium door de monitoring van verkeersstromen, het detecteren van anomalieën en incidenten, het geleiden en aansturen van de verkeersstromen evenals het coördineren en ondersteunen van de efficiënte afhandeling van incidenten.		Recurrente werking

	2026	AWV verzekert de continuïteit van het verkeersmanagement. In 2026 verhuizen de operatorzalen naar een nieuwe (hoofd)locatie, in één beweging wordt ook alle apparatuur vernieuwd. Met de afgeschreven apparatuur wordt op een andere AWV-(neven)locatie een back-up operatorzaal gerealiseerd. Deze zal voornamelijk gebruikt worden voor trainingsdoeleinden maar zal eveneens de continuïteit van het verkeersmanagement garanderen ingeval van onbeschikbaarheid van de hoofdlocatie. De vervanging of uit dienst name van circa 1400 DVM installaties (RSS, VMS-, RVMS-borden en camera's) die einde levensduur zijn is gestart. In 2025 werd hiertoe een eerste schijf van 9 miljoen euro vastgelegd (zie nr. 2), voor 2026 is een GIP-krediet van 6,4 miljoen euro voorzien. Het komende jaar worden (een aantal) RSS borden en verkeerscamera vervangen. AWV werkt aan de actieve(re) begeleiding van militaire transporten (zie nr. 1) en maakt de nodige operationele afspraken met de betrokken stakeholders en hulpverleningsdiensten. Waar mogelijk worden geplande simulaties en oefeningen hierop uitgebreid.	
	2025	Detectie en in kaart brengen van files: • Gemiddelde filezwaarte op werkdag: 364 km.u in de voormiddag (daling) en 546 km.u in de namiddag (daling); • Gemiddeld vastgesteld aantal km spits op werkdag: 133 km ochtendspits (stabiel) en 132 km avondspits (stabiel). Detectie en begeleiding van verkeersincidenten: • Aantal incidenten (inclusief hinderongevallen): 13.502; • Gemiddeld aantal hinderongevallen/dag op weekdag: 16,95 (stijging); Sturing en geleiding van het verkeer: • Aantal omleidingen over lange afstand (inclusief cross-boardermanagement): 2.150; • Aantal omleidingen over korte afstand (inclusief calamiteitenroutes): 522 • Aantal vooraankondigingen werken en evenementen op signalisatieborden: 36; • Aantal keer spitsstrook opengesteld, buiten de normale openingsperiodes: 160; • Aantal hinderinschattingen: 10. Status vervanging DVM-installaties die einde levensduur zijn: • 88 RSS-borden vervangen in 2025. Met de renovatie van de Beverentunnel werd een nieuw bewaking, bediening en besturingssysteem geïmplementeerd. Het gaat om een meer geautomatiseerde aansturing op basis van voorgedefinieerde scenario's. Het besturingssysteem werd geconfigureerd, getest en in gebruik genomen. Dit systeem wordt de norm voor alle tunnels.	
8	AWV biedt 7/7 én 24/24 verkeersinformatie betreffende de verkeersafwikkeling, verstoringen en incidenten op haar wegpatrimonium aan, dit rechtstreeks aan de eindgebruikers³ en aan intermediaire partijen⁴.		Recurrente werking
	2026	AWV verzekert de continuïteit van de verkeersinformatie. Het Vlaams Verkeerscentrum maakt werk van een Vlaams dataportaal verkeersgegevens. Het gaat om een gecentraliseerde database waarin verkeersgegevens worden verzameld en publiek ontsloten. De database zal historische verkeersgegevens van AWV, gemeenten, private en publieke partners bevatten. In de eerste helft van 2026 zal het Vlaams dataportaal verkeersgegevens gelanceerd worden, in de opstartfase ligt de focus op data m.b.t. verkeerstellingen.	
	2025	Totaal aantal bezoeken van de website van het Verkeerscentrum in 2025: 1.542.218. Aantal volgers op X: 53.974.	

³ Via onder andere de website, sociale media en TMC.

⁴ Via open datakanalen en Datex II-feed aan bv Serviceproviders, OEM's, e.a.

SD 2. ZORGEN VOOR EEN DUURZAME MODAL SHIFT VOOR PERSONENVERVOER

We zetten actief in op een ambitieuze modal shift: het aandeel duurzame modi (o.a. te voet, (elektrische) fiets, openbaar vervoer) neemt tegen 2030 toe tot minstens 50% van alle verplaatsingen in heel Vlaanderen. We gebruiken onze ruimte efficiënter en verlagen de druk op leefmilieu, gezondheid en verkeersveiligheid door een sterke koppeling tussen ruimte- en mobiliteitsbeleid.

Nr.	Actie	Timing
9	AWV zet het groeipad van investeringen in fietsinfrastructuur verder . Samen met de vervoersregio's bepalen we de prioritaire fietsingrepen en -routes. De focus ligt hierbij niet alleen op het verbeteren van de bestaande infrastructuur, maar ook op het wegwerken van de onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk en het verbeteren van de doorstroming van fietsers.	2024-2029
	2026 AWV zal voor minstens 110,5 miljoen euro vastleggen voor fietspad projecten. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2026 - AWV. AWV werkt mee aan de uitvoering van het Masterplan Fiets en is trekker van het thema 'Fietsinfrastructuur'. Binnen twee piloot Vervoerregio's is een afwegings- en samenwerkingskader ontwikkeld en getest met als doel een (versnelde) realisatie van fietsinfrastructuur. Het uitgangspunt is meer routegericht gaan werken, met oog voor fietspotentieel, -veiligheid en de huidige toestand van de fietsinfra. Een evaluatie van de methodiek en werkwijze is momenteel in opmaak.	
	2025 AWV nam het afgelopen jaar voor 152 miljoen euro vastlegging voor fietspad projecten. Voor de vastlegging van de projecten in 2025 wordt naar de vastleggingsrapportage in bijlage 4 verwezen.	
10	AWV realiseert mobipunten (Hoppinpunten) langsheen gewestwegen. Deze zullen zorgen voor een vlotte overstap van het ene op het andere vervoermiddel en geven invulling aan een zichtbare mobiliteitstransitie. Die transitie is sinds de inwerkingtreding van het decreet basisbereikbaarheid op 22 juni 2019 ingezet.	2024-2029
	2026 Op de bestaande Hoppinpunten worden bijkomende ingrepen uitgevoerd. De ingrepen variëren van het plaatsen van een Hoppinzuil tot het aanpassen van markeringen en signalisatie, het plaatsen van fietsenstallingen, het aanpassen en toegankelijk maken van de halte-infrastructuur openbaar vervoer, het vergunnen van een deelsysteem, etc. Samen met DMOW worden alle carpoolparkings en P+R-parkings in kaart gebracht, in overleg met de vervoersregio's wordt bepaald welke parkings op termijn ingericht moeten worden als Hoppinpunt.	
	2025 AWV stelde richtlijnen op voor het ontwerp en de inrichting van Hoppinpunten t.b.v. de vervoerregio's en de wegbeheerders. AWV heeft in 2025 3,9 miljoen euro vastgelegd voor de realisatie van Hoppinpunten. Stand van zaken AWV-Hoppinpunten langs gewestwegen: • 40 Hoppinpunten zijn in 2025 in gebruik genomen (d.m.v. Hoppinzuil). In totaal zijn er 287 Hoppinpunten in gebruik, waarvan 214 volledige afgewerkt wat betreft het AWV-deel; • Op meerdere Hoppinpunten worden werken aan halte-infrastructuur en fietsenstallingen gepland, momenteel staan er 78 werkzaamheden gepland.	

SD 3. VERSTERKEN OPENBAAR VERVOER VOLGENS DE PRINCIPES VAN BASISBEREIKBAARHEID

Tegen 2030 willen we dat 50 % van alle verplaatsingen in Vlaanderen op een duurzame manier gebeuren. Om dit te realiseren willen we zo veel mogelijk mensen verleiden om alternatieve modi te gebruiken. Het openbaar vervoer heeft een belangrijke rol te spelen in deze modal shift. Daarom investeren we in een aantrekkelijk, performant en vraaggericht openbaar vervoer en zorgen zo voor een betrouwbare en kwalitatieve dienstverlening waarbij de klant centraal staat.

Nr.	Actie	Timing
11	AWV werkt aan een goede doorstroming op haar wegennet voor alle weggebruikers . Voor het openbaar vervoer is dit cruciaal om een volwaardig alternatief te bieden. AWV tracht dit te realiseren door slimme en regelbare verkeerslichten, vrije busbanen en dynamisch verkeersmanagement.	Recurrente werking
	2026 AWV geeft uitvoering aan het Masterplan Toegankelijkheid op basis van de prioriteitenlijst van De Lijn. AWV neemt de nodige vastleggingen voor de aanpassing van haltes (waarvan ook Hoppinpunten) zodat deze voor mensen met een beperking of ouderen die slecht te been zijn ook bruikbaar zijn. AWV zal minstens 0,8 miljoen euro vastleggen voor ingrepen aan haltes. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2026 - AWV.	
	2025 Naar aanleiding van het decreet basisbereikbaarheid wijzigt het routeplan van De Lijn, wat een impact heeft op de programmatie van de verkeerslichten. De kritische aanpassingen werden door AWV reeds doorgevoerd in 2024, de overige aanpassingen worden ingepland binnen de onderhoudsplanning. (zie nr. 4)	

SD 4. VERDERE UITROL BASISBEREIKBAARHEID

Basisbereikbaarheid is meer dan louter openbaar vervoer. Het is de verandering naar een vraaggericht mobiliteitsbeleid waar de lokale besturen via de vervoerregio's een partner worden in het Vlaamse mobiliteitsbeleid en dat beleid ook mee van onderuit opbouwen.

Nr.	Actie	Timing
12	Vlaanderen voert een nieuwe robuuste en samenhangende wegcategorisering in . De selectiemethodiek volgt hierbij een duidelijke logica en zorgt voor een betere leesbaarheid van elke wegcategorie. De wegcategorisering wordt afgestemd binnen de vervoerregioraden (VRR). Voor de categorieën Europees hoofdwegen en Vlaamse hoofdwegen wordt advies gevraagd aan de VRR. De VRR zal tevens een voorstel formuleren aan de Vlaamse Overheid m.b.t. het dragende wegennet (met regionale interlokale wegen).	2024-2029
2026	Eénmaal de Vlaamse Regering het voorstel van selectie Europese Hoofdwegen (EHW), Vlaamse Hoofdwegen (VHW) en dragend wegennet (RW & IW) bekrachtigt, gaat AWV in eerst instantie na welke wegwijzers aangepast dienen te worden. AWV aligneert tevens de bestaande documenten zoals vademecums, dienstorder, e.a. op de vernieuwde inrichtingsprincipes voor wegen. Bij toekomstige investeringsprojecten zal eveneens rekening gehouden worden met de overeenstemmende inrichtingsprincipes.	
2025	De voorstellen tot selectie EHW, VHW en RW & IW zijn opgemaakt. AWV werkte via het team MOW mee aan deze oefening. Op basis van de voorstellen wordt momenteel vanuit DMOW een beslissing Vlaamse Regering voorbereid. De inrichtingsprincipes voor de Europese Hoofdwegen (EHW) en de Vlaamse Hoofdwegen (VHW) en voor het dragend wegennet zijn opgemaakt en gepubliceerd in 2021. AWV maakt samen met de VVSG in 2022 (co-voorzitterschap) de inrichtingsprincipes op voor de lokale wegen. Het MCB keurde de inrichtingsprincipes goed namens het Beleidsdomein MOW in februari 2023.	

SD 5. BOUWEN AAN EEN GEDRAGEN VLAAMS VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID

Op vlak van verkeersveiligheid blijven we streven naar nul slachtoffers. Vernieuwen we na overleg met alle belanghebbenden het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen en gaan we voor gerichte en rechtvaardige acties met het grootste effect richting Vision Zero. We zetten in op het creëren van draagvlak voor deze acties, want dit zorgt voor het opnemen van verantwoordelijkheid en de noodzakelijke mentaliteitswijziging bij alle weggebruikers.

Nr.	Actie	Timing
13	Om het aantal verkeersslachtoffers op gewest- en snelwegen terug te dringen kiest AWW voor de verkeersveilige (her)inrichtingen van fietspaden en wegen .	Recurrente werking
	2026 Na de nieuwe doorrekening van de dynamische lijst gevaarlijke punten op basis van ongevallen 2021-2023, zijn 65 volledig nieuwe locaties opgedoken. Voor deze locaties zullen verkeerskundige onderzoeken plaatsvinden om te bepalen welke ingrepen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verhogen. Voor 2026 plant AWW: - Het nemen van vastleggingen voor circa 140 kleine ingrepen ter bevordering van de verkeersveiligheid twv 28 miljoen euro en start waar mogelijk de uitvoering op. Het gaat om quick win ingrepen op gevaarlijke punten afkomstig uit de dynamische lijst gevaarlijke punten, de knelpuntenlijst schoolroutes, dossiers van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV), Ingrepen die oa. voortkomen uit IDVO en infrastructurele aanpassingen aan kruispunten ikv uitvoering actieplan VRI. - De werken voor herinrichting van één gevaarlijk punt van de historische lijst (TV3V project 809 gevaarlijke punten) is lopende. Voor een laatste gevaarlijke punt worden de nodige vergunningen (her)verworven;	
	2025 Aan de dynamische lijst gevaarlijke punten wordt een hoger gewicht toegekend aan ongevallen met actieve weggebruikers. De punten op deze lijst worden systematisch aangepakt door AWW, gemiddeld één punt om de vijf dagen. Stand van zaken⁵ gevaarlijke punten en wegsegmenten (dynamische lijst) 2018-2025: - Op 476 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) uitgevoerd; - Op 53 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) in uitvoering; - Op 9 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) gepland; - Op 108 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) in voorbereiding; - Op 96 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) in onderzoek; - Op 143 gevaarlijke punten is geen ingreep door AWW vereist. Uit de effectevaluatie van VIAS (2025) blijkt dat de aanpak van gevaarlijke punten werkt. Er is een significante daling in zowel het aantal ongevallen als het aantal slachtoffers. Het aantal letselongevallen daalt met 24%, het aantal slachtoffers daalt met 28%. Ook bij kleine ingrepen daalt het aantal letselongevallen met 19%. Niet op elke locatie is dus een volledige heraanleg nodig om een effect te hebben op de veiligheid. Stand van zaken project TV3V project 809 gevaarlijke punten: 807 projecten afgerond; 1 projecten in uitvoering; 1 projecten in voorbereiding.	

⁵

Toelichting	statussen	kleine	ingrepen:
-------------	-----------	--------	-----------

1) In onderzoek: AWW onderzoekt of een ingreep gewenst is. AWW neemt de beslissing om tot uitvoering over te gaan, het knelpunt af te sluiten of zet het 'on hold' omwille van bijvoorbeeld gebrek aan budget of akkoord met derden;

2) In voorbereiding: AWW is de ingreep aan het definiëren en neemt de nodige stappen om de ingreep naar uitvoering te brengen;

3) Uitvoering gepland: de ingreep is klaar voor uitvoering en AWW maakt de nodige afspraken om met een opdrachtnemer (aannemer of AWW-arbeider);

4) In uitvoering: de werken op het terrein worden uitgevoerd;

5) Uitgevoerd: er werd minstens één ingreep op het terrein uitgevoerd, een eventuele tweede en/of derde ingreep is uitgevoerd, gepland of open. AWW rapporteert het knelpunt als uitgevoerd.

	De knelpunten m.b.t. schoolroutes werden door AWW in kaart gebracht a.d.h.v. een bevraging. 874 knelpunten werden in kaart gebracht waarvoor AWW de te nemen maatregel onderzocht. AWW plaatste in 2021 een (raam)opdracht(en) in de markt om kleine ingrepen te kunnen uitvoeren. Stand van zaken⁶ knelpunten schoolroutes: • 488 ingrepen uitgevoerd; • 34 ingrepen in uitvoering; • 4 ingrepen gepland; • 57 knelpunten in voorbereiding; • 15 knelpunten in onderzoek; • 277 knelpunten geen ingreep door AWW vereist. Voor de vastlegging van de projecten in 2025 wordt naar de vastleggingsrapportage in bijlage 4 verwezen.	
14	AWW wil het instrumentarium voor de identificatie van (potentieel) gevaarlijke punten verbreden door reactieve, proactieve en participatieve databronnen te combineren. Zodoende kunnen locaties op een meer proactieve manier gedetecteerd en aangepakt worden in plaats van reactief.	2024-2028
	2026 In 2024 is het PIO-project 'Integrale aanpak verkeersveiligheid' gestart. Het doel van dit project is het ontwikkelen van een geïntegreerd instrument waarbij de 'traditionele' gevaarlijke punten op basis van ongevallendata nog steeds het fundament vormen, maar dat versterkt en uitgebreid kan worden met inzichten uit andere objectieve en subjectieve data. In 2025 is er een marktverkenning uitgevoerd om zo inzicht te krijgen in de functionele vereisten en kosten. Deze marktverkenning is afgerond. Het komende jaar plaatst AWW een opdracht in de markt om een toepassing te ontwikkelen waarin enerzijds de dynamische lijst geïntegreerd kan worden, anderzijds waarin een ongevalsrisico kan berekend worden op basis van de infrastructuur. Ieder kruispunt en wegvak zal zo een veiligheidsscore krijgen die als input kan dienen voor het plannen van wegeniseringrepen, LZV-vergunningen, NWRSA-rapportering, e.a.	
	2025 In samenwerking met VLAIO en DMOW is een PIO-project 'Integrale aanpak verkeersveiligheid' opgestart. Eind 2023 kreeg AWW-toegang tot het data-platform van Volvo waarin gegevens verzameld werden uit de rijveiligheidssystemen. De gegevens waren echter onvoldoende representatief om gevaarlijke situaties in kaart te brengen. In 2025 werd een marktverkenning uitgevoerd over de ontwikkeling van een geïntegreerd instrument aanpak verkeersveiligheid.	
15	AWW verhoogt de verkeers- en tunnelveiligheid in haar tunnels. Het Agentschap zet de nodige stappen om ervoor te zorgen dat de Craeybeckx-, Kennedy-, Vierarmen-, Tijsmans en Beverentunnel zowel (verkeers)technisch als organisatorisch voldoen aan de Europese minimumveiligheidseisen. Ook in de niet-TERN tunnels neemt AWW-maatregelen zodat de tunnels voldoen aan het basis veiligheidsniveau.	Recurrente werking
	2026 AWW voert in 2026 diverse tunnelwerken uit: • Totaalrenovatie Leonardtunnel - verder uitvoeren renovatiewerken. De werken aan de tunnelkokers zijn afgerond in 2025. Momenteel worden de tunneltechnieken vernieuwd, o.a. de contourverlichting vluchtdeuren, uitbreiding en vernieuwing DAB+, feederkabel en straalkabel, vernieuwing laagspanning en UPS. De werken worden	

⁶ Toelichting statussen kleine ingrepen:

1) In onderzoek: AWW onderzoekt of een ingreep gewenst is. AWW neemt de beslissing om tot uitvoering over te gaan, het knelpunt af te sluiten of zet het 'on hold' omwille van bijvoorbeeld gebrek aan budget of akkoord met derden;

2) In voorbereiding: AWW is de ingreep aan het definiëren en neemt de nodige stappen om de ingreep naar uitvoering te brengen;

3) Uitvoering gepland: de ingreep is klaar voor uitvoering en AWW maakt de nodige afspraken om met een opdrachtnemer (aannemer of AWW-arbeider);

4) In uitvoering: de werken op het terrein worden uitgevoerd;

5) Uitgevoerd: er werd minstens één ingreep op het terrein uitgevoerd, een eventuele tweede en/of derde ingreep is uitgevoerd, gepland of open. AWW rapporteert het knelpunt als uitgevoerd.

		afgerond in het najaar van 2026. Daarnaast worden de nodige voorbereidingen getroffen om het Leonardkruispunt en de waterdichting van de tunnel te vernieuwen; • Totaalrenovatie Vieramen- en Ruppeltunnel. De nodige voorbereidingen worden getroffen om de renovatie via een PPS-opdracht te realiseren. De werken moeten aanvatten in de loop van 2028 en 2029. In afwachting worden dringende onderhoudswerkzaamheden aan de verharding en installaties uitgevoerd; • Totaalrenovatie en verlenging Jan de Vostunnel is onderdeel van het Toekomstverbond - Ringpark Zuid. De projectscope (incl. timing) wordt momenteel herzien; • Gefaseerde renovatie Craeybeckxtunnel - de netaansluiting wordt verhoogd i.s.m. Fluvius, dit is nodig om de nieuwe elektrische installaties in gebruik te nemen. Daarnaast starten de werken om de vluchtdeuren en pompkelders te vernieuwen. • Gefaseerde renovatie Sint-Annatunnel: uitvoeren onderzoek en voorbereidende (herstellings)werken. Dit is ter voorbereiding van de latere renovatiewerken (de timing is nog niet bepaald); • Gefaseerde renovatie van Rupeltunnel: opstarten werken voor herstel piëzometrisch net en voor het vernieuwen van het vluchtconcept; • Herstellingswerkzaamheden Tijsmantunnel - uitvoeren dringende bewarende maatregelen waarbij de rijweg-plaat gestut zal worden. De werken worden zo snel als mogelijk uitgevoerd. • Vernieuwen van de wegverharding aan verschillende tunnel(hellingen): Zelzate- (incl. injecties), Vierarmen- en de Bolivartunnel (richting Antwerpen), Wevelgemtunnel. De werken worden uitgevoerd in de loop van 2026; • In de loop van 2026 worden de werken voor de ombouw naar LED-verlichting opgestart in de Wevelgemtunnel. Voor een overzicht van alle geplande werken twv 85,3 miljoen euro verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2026 - AWV. AWV richt Opleiden-Trainen-Oefenen (OTO)-activiteiten in die de vakbekwaamheid van haar personeel vergroten en de samenwerking met de hulpdiensten ondersteunen: • Na de focus op de initiële basisopleiding tunnelveiligheid wordt het leerprogramma stelselmatig uitgebreid met thema en functie specifieke opleidingen; • Bezoek per wegtunnel (TERN en niet-TERN) met toelichting aan personeel en hulpdiensten over de status van de tunnel en zijn voorzieningen in relatie tot zelfredzaamheid, professionele hulpverlening, bediening en bewaking, andere uitrusting en renovaties (tijdens periodieke onderhoud sluitingen); • Ontwikkeling OTO-programma bij elke geplande renovatie; • Gedeeltelijke uitvoering OTO-activiteiten per brandweerzone/hulpverleningszone (acht zones voor 24 tunnels in gebruik) in fases⁷, o.a. volgende multidisciplinaire oefeningen zijn al gepland voor 2025: ◦ Tafeloefening voor de Jan De Vos-, Beveren- en Leonardtunnel. Op vraag van de wegpolitie zal ook een thematische oefening rond tunnelincidenten worden georganiseerd. ◦ Live rampenoefening in de Beverentunnel (incident in de tunnel) en de Tijsmantunnel (stroomuitval gecoördineerd door de Dienst Noodplanning van de Stad Antwerpen). Alle AWV-tunnels zijn al geruime tijd in gebruik. Ondertussen werden de richtlijnen inzake het decreet milieubeleid aangescherpt, o.a. rond bronbemaling. AWV startte daarom ook een studie om de best beschikbare techniek voor waterzuivering in kaart te brengen. Het AWV onderneemt aansluitend de nodige stappen om alle tunnels op het vlak van milieuregelgeving te regulariseren.
	2025	AWV heeft in 2025 102,5 miljoen euro vastgelegd voor de realisatie van tunnelingrepen. AWV nam volgende risicobeperkende maatregelen: • In de Waaslandtunnel werd een snelheidsverlaging ingevoerd, signalisatie geïnstalleerd om de tussenafstand tussen weggebruikers te bevorderen en doorgaand verkeer wordt er ontraden; • In de Rupeltunnel werd een snelheidsverlaging ingevoerd.

⁷ Het gaat om verschillende type OTO-oefeningen: objectbezoek, scenarioanalysen, documentatie en procedures, kleine of grote live-oefeningen.

	AWV voerde volgende tunnel ingrepen uit: • Totaalrenovatie Leonardtunnel - de renovatiewerken aan de tunnelkokers zijn afgerond; • Totaalrenovatie Beverentunnel - de renovatiewerken zijn afgerond. Met de renovatie van de Beverentunnel werd een nieuw bewaking, bediening en besturingssysteem geïmplementeerd. Het gaat om een meer geautomatiseerde aansturing op basis van voorgedefinieerde scenario's. Het besturingssysteem werd geconfigureerd, getest en in gebruik genomen. Dit systeem wordt de norm voor alle tunnels; • Gefaseerde renovatie Craeybeckxtunnel - de werken aan de verlichting en ventilatie zijn afgerond; • Gefaseerde renovatie Waaslandtunnel - de vernieuwing van de ventilatie-installatie, de branddetectie en het dienstgebouw is gerealiseerd; • Er werden herstellingswerken aan het dak (glasdallen & waterdichting) van de Jan de Vostunnel uitgevoerd; • In totaal zijn 14 tunnels uitgerust met LED-verlichting. In 2025 zijn de werken aan de verlichting in de Beveren-, Craeybeck-, Tijsmans-, Leonard-, Ooster- en Zelzattetunnel afgerond. Uitgevoerde Opleiden-Trainen-Oefenen (OTO)-activiteiten in 2025: • Uiteenlopende opleidingstrajecten werden ingericht. O.a. de basismodule tunnelveiligheid, een seminarie over de Vlaamse tunnelrichtlijn en functie specifieke modules m.b.t. verkeerstechnieken, ADR-wetgeving en interne toepassingen; • Er vonden tunnel bezoeken plaats in alle 22 tunnels in beheer van AWV; • Uitgevoerde multidisciplinaire oefeningen: ○ Tafel-oefeningen voor de Bevrijdings-, Rupel en Craeybecktunnel; ○ Live rampenoefening: interventie en evacuatieoefening in de Craeybeckxtunnel en een test met drones van de hulpdiensten in de Tijsmantunnel. Voor de Craeybecktunnel & Oostertunnel zijn (tijdelijke) omgevingsvergunning verworven.	
16	AWV voert verkeersveiligheidsaudits en -inspecties uit. Op basis van de criteria opgenomen in de Europese richtlijn EU2008/96, op grote projecten en naar aanleiding van ongevallen.	Recurrente werking
	2026	AWV voert verkeersveiligheidsaudits en -inspecties uit op alle infrastructuurprojecten op het TENT-T netwerk en de autosnelwegen. Dit in alle fasen van het project: van planning tot eerste gebruik, alsook op in gebruik zijnde wegvakken. De verkeersveiligheidsaudits worden het komende jaar selectief uitgebreid. AWV zal op een 10-tal projecten (selectie van een aantal typeprojecten, zoals complexe kruispunten, doortochten, etc) een verkeersveiligheidsaudit/screening uitvoeren. Op het onderliggende wegennet voert AWV gericht een verkeersveiligheidsscreening uit op projecten in de ontwerpfasen. De opdrachten worden uitgevoerd door erkende verkeersveiligheidsauditoren. In 2025 start AWV met het uitvoeren van 'Inspectie na een dodelijk verkeersongeval (IDVO). In deze proefdraai ligt de focus op dodelijke ongevallen op gewestwegen waarbij een actieve weggebruiker(s) is betrokken. Bij een dergelijk ongeval zal AWV ter plaatse gaan om een oorzakenanalyse te uitvoeren, mogelijke (verkeersveiligheids)maatregelen te beoordelen en vervolgens ook uit te voeren. Het komende jaar wordt het project geëvalueerd, in afwachting van de bevindingen zet AWV de IDVO-werking voort.
	2025	In 2025 voerde AWV in totaal: • 28 verkeersveiligheidsaudits en 29 verkeersveiligheidsinspecties uit op het hoger wegennet; • Op het onderliggende wegennet werden in totaal 11 verkeersveiligheidsscreenings opgemaakt, maar tevens ook meer dan 30 adviezen opgesteld; • De proefdraai 'Inspectie na een dodelijk verkeersongeval (IDVO)' is opgestart. De focus ligt op dodelijke ongevallen op gewestwegen waarbij een actieve weggebruiker(s) is

		betrokken. In totaal werden er 30 IDVO's geregistreerd, waarvan er 22 een verkeersveiligheidsinspectie kregen, op 9 locaties hiervan werden ondertussen naar aanleiding van de analyse één of meerdere (kleine) infrastructuuringrepen gekoppeld om zo de verkeersveiligheid te verhogen.	
17	AWV faciliteert de controle op het correct en veilig gebruik van de verkeersinfrastructuur. AWV installeert en beheert de systemen voor de automatische controle op snelheid en semiautomatische detectie van inbreuken zwaar vervoer .		Recurrente werking
	2026	AWV realiseert installaties voor snelheidscontroles, momenteel ligt de focus op de operationele ingebruikname van de trajectcontroles die reeds technisch klaar zijn en het operationeel houden van trajectcontroles die in gebruik zijn. Voor de ingebruikname van de trajectcontroles werkt AWV samen met de Federale Politie en het Vlaamse Verwerkingscentrum (VLABEL). In 2025 startte AWV met het plaatsen van waarschuwborden aan trajectcontroles, deze werken worden afgerond in de loop van 2026. I.k.v. werfbeveiliging streeft AWV naar de volcontinue 2 semi-vaste snelheidscamera's. De inzet is onder voorbehoud van de technische mogelijkheid om deze te plaatsen in de verschillende werfsituaties. AWV zet de structurele vernieuwing van de systemen voor controle op aslast overlading (WIM - weight in motion) en tussenafstanden/inhaalverbod (TA/IV) verder. De bestaande installaties worden vervangen door modulaire installaties die naast de functionaliteit voor controle op TA/IV allen ook de bijkomende functionaliteit krijgen voor controle op afmetingen én, waar een asweger in de buurt is, ook de bijkomende functionaliteit voor controle op overlading (WIM). Begin 2026 zijn 9 installaties in gebruik genomen. Het komende jaar worden nog 3 installaties vernieuwd en 3 bijkomende installaties gerealiseerd.	
	2025	Stand van zaken trajectcontroles eind 2025: 363 trajectcontroles zijn technisch klaar voor gebruik (35 op snelwegen en 328 op gewestwegen). De operationele uitbating van deze installaties is een politionele verantwoordelijkheid. 58% van de installaties is in gebruik. - Waarschuwborden geplaatst aan trajectcontroles: 261 (69%) De WIM-servercapaciteit is opgeschaald, hierna zijn 9 modulaire installaties controle aslast overlading én tussenafstand/inhaalverbod in gebruik genomen.	
18	AWV maakt haar verkeerslichtenregelingen slimmer . Het Agentschap streeft ernaar haar verkeerslichten op elk moment zo optimaal mogelijk te laten functioneren om de veiligheid en doorstroming van alle modi en alle verkeersstromen te bevorderen.		Recurrente werking
	2026	AWV rolt het actieplan verkeerslichten verder uit en zal hiertoe 40 kruispunten op het terrein aanpassen conform de uitgewerkte visie en het vernieuwde afwegingskader (2022): aanbrengen uitgebreide detectie en een maximaal conflictvrije lichtenregelingen in gebruik nemen. Naast de nieuwe kruispunten en grondige herinrichtingen, wordt hierbij versneld werk gemaakt van kruispunten die op de dynamische lijst gevaarlijke punten voorkomen.	
	2025	78 kruispunten zijn in 2025 aangepast conform het actieplan verkeerslichten. Momenteel zijn circa 1050 van de circa 1750 lichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV aangepast conform het Actieplan Verkeerslichten. De verkeerscomputer Antwerpen is operationeel, afgelopen jaar werden de laatste 23 verkeersregelinstallaties van de regelgebieden en clusters aangesloten of aangepast. In totaal zijn nu 360 verkeersregelinstallaties aangesloten op de verkeerscomputer.	
19	AWV voorziet in winterdienstverlening die tot doel heeft om de autosnelwegen, gewestwegen en fietspaden zoveel mogelijk sneeuw- en ijsvrij te houden in de wintermaanden.		Recurrente werking
	2026	AWV verzekert de continuïteit van de winterdienstverlening op wegen en fietspaden: zoutvoorraad, materieel, detectie gladheid, strooiroutes bepalen, e.a. De districten van AWV worden gefaseerd uitgerust met pekelaanmaakinstallaties waarbij regenwater wordt hergebruikt.	

		Het proefproject winterdienst langs de fietssnelweg F72-F5 werd succesvol uitgevoerd in 2024. Er waren leerpunten m.b.t. het nodig aangepaste materieel, communicatie en kosten. De fietsers en de betrokken partners waren positief over de dienstverlening. De winterdienst op de fietssnelweg F72-F5 wordt verdergezet.
	2025	De winterdienstverlening 2024-2025 verliep zonder noemenswaardige incidenten. Er werd in de winter in totaal 22.175 ton zout gestrooid.

SD 6. INVESTEREN IN ECONOMISCHE EN LOGISTIEKE NETWERKEN

We blijven verder investeren in onze havens als de belangrijkste motor van onze Vlaamse economie. We doen dat zowel via infrastructuurprojecten als via optimalisaties in de nautische keten. Met de binnenvaartsector gaan we in nauw overleg om ons waterwegennetwerk optimaal te laten renderen.

Nr.	Actie	
20	AWV werkt aan nette, veilige en voldoende dienstenzones volgens de principes van het Strategisch Netplan Dienstenzones. Dienstenzones bieden weggebruikers (naargelang de typologie) de mogelijkheid te verpozen, iets te eten, te tanken, te overnachten, e.a. Hiertoe kent AWV-concessies toe, voorziet in regulier onderhoud en investeert in nieuwe dienstenzones of het opwaarderen van de bestaande infrastructuur.	Recurrente werking
2026	AWV richt bestaande dienstenzones opnieuw in en realiseert zo (waar mogelijk) extra parkeerplaatsen voor vrachtwagens. De werken gebeuren via de concessiehouder of eigen beheer. De werken in Boutersem (kiosk en laadinfra) worden afgerond. De werken in Marke, Ranst en Hoegaarden zijn recent aangevat. De komende jaren worden ook de dienstenzones van Rekkem, Waasmunster, Tessenderlo, Waarloos en Rotselaar heringericht n.a.v. de concessievernieuwing. AWV treft hiertoe de nodige voorbereidingen. Momenteel zijn op 54 van de 72 dienstenzones van AWV een kiosk (mét sanitaire voorzieningen) aanwezig. In de loop van 2026 worden op 5 bijkomende dienstenzones sanitaire voorzieningen geïnstalleerd. Het komende jaar investeert AWV verder in de beveiliging van de snelwegparkings die gevoelig zijn voor de transmigratieproblematiek. De huidige opdracht voor de inzet van bewakingsagenten loopt tot februari 2027. Gezien de snelle evoluties in de transportsector (o.a. energietransitie, verwachtingen weggebruiker, e.a.) is AWV in 2024 gestart met de actualisatie van het strategisch netplan dienstenzones. In de eerste helft van 2026 zal de studie worden opgeleverd.	
2025	De concessies van de dienstenzones in Hoegaarden en Boutersem zijn in 2025 vernieuwd. De werken voor de herinrichting van de parking in Gentbrugge en Boutersem zijn afgerond. Er werden respectievelijk 20 en 44 extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Voor de aanpak van de transmigratieproblematiek werden er bewakingsagenten ingezet.	
21	AWV wil een antwoord bieden op de steeds stijgende vraag naar goederentransport . Alternatieven voor wegtransport, zoals het spoor en de binnenvaart kunnen een deel van die vraag opvangen. Een efficiënter transport over de weg is een andere mogelijkheid.	Recurrente werking
2026	AWV staat in voor het vergunnen van uitzonderlijk vervoer en de erkenning van de begeleiders en ondernemingen. In WebTEUV worden de aanvragen en vergunningen van het uitzonderlijk vervoer in België beheerd, alle gewesten maken hiervan gebruik. AWV werkt aan de functionele uitbreiding van de applicatie WebTEUV, o.a. de voertuigenbibliotheek, de verwerking van LZV-vergunningsaanvragen en het aanmelden van UV-transport worden toegevoegd. AWV staat ook in voor de erkenning van ondernemingen en begeleiders van uitzonderlijk transport. Maandelijks wordt een examen ingericht voor kandidaat begeleiders.	
2025	In België werden 45.629 dossiers voor uitzonderlijk vervoer ingediend. 72% van deze dossiers hebben minstens deels betrekking op Vlaanderen. 97% van deze dossiers werden door AWV tijdig behandeld. AWV garandeerde de continuïteit van de applicatie WebTEUV door de omzetting van de kritieke componenten naar een hedendaagse technologie.	

	AWV erkent begeleiders en ondernemingen uitzonderlijk transport. Status begeleiding uitzonderlijk vervoer: 178 (+3%) erkende begeleidingsondernemingen en 685 erkende begeleiders uitzonderlijk vervoer. De eindevaluatie van het proefproject LZV is opgemaakt. De evaluatie was positief en het project wordt verdergezet tot en met 2026. De werking zal verankerd worden in het 'decreet bijzonder wegtransport' dat in opmaak i.s.m. DMOW. Een integratie in WebTEUV is in voorbereiding. Status LZV-net: 154 (+14%) geldige vergunningen. Aanvullend is in 2024 een proefproject gestart voor milieuvriendelijk uitzonderlijk transport. Hierbij wordt het gebruik van E-trucks mogelijk gemaakt, deze zijn milieuvriendelijker maar door hun batterijpak zwaarder en langer dan vrachtwagens met verbrandingsmotoren. Om deze milieuvriendelijke voertuigen economisch niet te benadelen tegenover de klassieke vrachtwagens is de wetgeving nu aangepast en kan voor deze E-trucks een vergunning aangevraagd worden. Status vergunningen E-trucks: er zijn 14 vergunningen afgeleverd.
--	---

SD 7. ZORGEN VOOR INNOVATIE, VERGROENEN EN DUURZAAMHEID

Door de directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen te beperken bij het gebruik van ons patrimonium en bij de (her)aanleg van infrastructuur, geven we vanuit het beleidsdomein MOW zelf het goede voorbeeld. We zetten blijvend in op vergroeningsmaatregelen rond energiegebruik en -efficiëntie, op duurzaam materiaalgebruik bij onderhouds- en investeringsprojecten en op klimaatvriendelijke werfactiviteiten. Daarnaast leggen we beleidsmatig ook sterk de focus innovatie, vergroening en duurzaamheid door in te zetten op een emissievrije mobiliteit (inclusief lucht- en scheepvaart), data te gebruiken om onze mobiliteit te sturen, innovatie gericht te ondersteunen en onze waterbeheersingsmaatregelen op peil te houden.

Nr.	Actie	Timing
22	AWV wil het serviceniveau voor bestuurders van elektrische wagens verhogen. Op de grote verkeersassen moet er na elke 25 kilometer laadinfrastructuur voor personenwagens voor handen zijn. Voor vrachtwagens moet er laadinfrastructuur komen om de 60 kilometer afstand op het TEN-T kern net en om de 100 km op het TEN-T uitgebreid net (EU-verordening AFIR).	2019-2030
	2026	AWV volgt de realisatie van de laadinfrastructuur, op de door AWV vergunde locaties, verder op. Bij de vernieuwing van aflopende concessies wordt de vereiste voor laadinfrastructuur steeds opgenomen.
	2025	122 AWV locaties zijn voorzien van laadinfra voor personenwagens. Op circa 10 nieuwe locaties worden laadpalen voor personenwagens voorzien. 4 AWV locaties zijn voorzien van laadinfra voor vrachtwagens. Op circa 10 AWV locaties worden laadpalen voor vrachtwagens voorzien.
23	Het belang van digitaal samenwerken in de bouwsector groeit. AWV maakt werk van een digitale data-infrastructuur en kwalitatieve en duurzame databronnen.	Reguliere werking
	2026	AWV brengt Bouwwerk Informatie Management (BIM) verder in de praktijk door: • BIM-vereisten op te nemen in 30% van de gepubliceerde studie- en 25% van de gepubliceerde uitvoeringsopdrachten, waarbij de focus vooral zal liggen op bestekken met bruggen. Ook in alle bestekken m.b.t. tunnelopdrachten, EM-opdrachten en PPS-en voor kunstwerken zullen de nodige BIM-eisen opgenomen worden; • Studiedagen en Webinars organiseren om de bouwsector te informeren; • AWV plaatste in 2025 een opdracht in de markt voor de ontwikkeling van een 'OTL Relatietool' die de aanmaak en het beheer van semantische relaties tussen assets verder mogelijk maakt. Een 1^{ste} versie van de tool wordt opgeleverd in de loop van 2027. • Bijhouden OTL-data standaard
	2025	In het BIM-traject werden volgende elementen opgeleverd: • In 18% van de door AWV gepubliceerde studie- en uitvoeringsopdrachten werd BIM als vereiste opgenomen; enerzijds in 26% gepubliceerde studieopdrachten en anderzijds in 17% van de uitvoeringsbestekken; • 208 BIM-opdrachten zijn in uitvoering; • 30 BIM ontwerpen en as-buils zijn opgeleverd in 2025. Circa 40 (unieke) opdrachtnemers van AWV hebben een BIM-data aangeleverd. • Aan de hand van Q&A evenementen, nieuwsbrieven, e.a. zette AWV BIM in de kijker. Zodoende blijft AWV polsen naar de verwachtingen en noden bij de betrokken stakeholders en zette AWV intensief in op kennisdeling binnen het beleidsdomein om de implementatie van BIM in de infrastructuursector samen te versterken o.a. door de samenwerkingsovereenkomst te bekrachtigen voor lange termijn.

24	AWV test nieuwe (C-)ITS-technieken en zet hiertoe pilootprojecten op.		2024-2029
	2026	AWV werkt mee aan de CCAM Proving Region waarbij een kennis- en testomgeving wordt opgezet waar overheden, bedrijven, kennisinstellingen en organisaties CCAM-oplossingen ontwikkelen en testen in realistische omstandigheden. Het doel is de oprichting van een Vlaams-Nederlands CCAM Excellence Center, een erkend kennis- en innovatiecentrum binnen Europa. AWV participeert daarnaast in het Horizon Europe project 'Preparing for large-scale CCAM demonstrations (CCAM Partnership) – Societal Readiness Pilot'. AWV zorgt (mee) voor de goedkeuring van pilootprojecten rond autonoom en geconnecteerd rijden en volgt de resultaten op. Enkele van de pilootprojecten zijn: • Twee autonome shuttles (i.o.v. De Lijn) van het bedrijf WeRide vervoeren momenteel passagiers tussen het treinstation van Leuven en de deelgemeente Heverlee. De voertuigen rijden volledig zelfstandig - onder toezicht van een aanwezige chauffeur - een lus met meerdere haltes in de binnenstad; • De Colruyt Group test al enkele jaren telebediende voertuigen. Er wordt gewerkt aan het opschalen van het aan-huis-leveren van boodschappen met telebediende voertuigen zonder chauffeur en zonder vast traject in de regio van Leuven; • In navolging van de proef in 2025 in de haven van Antwerpen met gedeelde wagens die op afstand bestuurd worden zal Poppy-Vay een gelijkaardige proef met circa 15 deelwagens opzetten op Linkeroever in Antwerpen; • Het bedrijf Aidoptation test en ontwikkelt autonoom rijden aan hogere snelheden op de voormalige luchthaven van Brustem. Er wordt gewerkt aan het mogelijk maken van een proef op autosnelwegen in Limburg; • Het telecomaanbieder Orange, Fero Group en het Nederlandse V-Tron werken aan een op afstand gestuurde botsabsorbeers (CARE). Een test-werf wordt momenteel onderzocht; • Autobouwer Tesla biedt een Full Self-Driving (FSD) service aan in het buitenland en wil dit op termijn ook in Vlaanderen aanbieden. Er wordt samen met DMOW gewerkt aan een proef waarbij wagens autonoom rijden onder toezicht van een aanwezige chauffeur, en waarbij ervaring wordt opgedaan met de weginfrastructuur en verkeersregels in België. AWV neemt deel aan het Traffic management Information Services upGRADE Europe (TISGRADE). Het project is een publiek-private samenwerking tussen 20 landen en 54 partners. Het is doel is het verbeteren van de beschikbaarheid en kwaliteit van verkeersinformatie (RTTI-data). Er wordt gewerkt aan De ontwikkeling tools voor dataverzameling en digitalisering, validatie en kwaliteitscontrole van datasets (oa. snelheidslimieten en wegwerkzaamheden), upgrades van National Access Points om de uitwisseling van verkeersinformatie (interoperabiliteit) te verbeteren en een feedbackmechanisme tussen overheden en serviceproviders voor continue kwaliteitsverbetering. De verkeersdata van de vervoerregio Antwerpen wordt één van de piloten.	
	2025	Status AWV-pilootprojecten i.k.v. ITS-actieplan: • In navolging van het OptiRoute project is AWV in het Traffic management Information Services upGRADE Europe (TISGRADE) ingestapt.; • Vlaamse taskforce autonoom rijden: diverse aanvragen en lopende pilootprojecten werden beoordeeld en opgevolgd door AWV.	
25	AWV coördineert het Mobilidata programma dat gericht is op de grootschalige commerciële uitrol van C-ITS technologieën en infrastructuur in Vlaanderen.⁸ We wensen dit Mobilidata platform en ecosysteem verder te verankeren en verruimen gericht op maatschappelijke impact en tegelijk als basis voor de verdere ontwikkeling en uitrol van innovatieve mobiliteitsoplossingen. Binnen het programma worden verschillende projecten uitgevoerd, elk met hun specifieke doelen, betrokken partners en gepaste vorm		2019-2028

⁸ Infrastructuur en technologie die voldoende ontwikkeld zijn om de opschaling en uitrol binnen een bredere context te rechtvaardigen.

van publiek-privaat samenwerken.		
2026	Planning deelprojecten Mobilidata programma: • Strategie is afgerond (bijsturing naargelang verloop traject); • Het Mobilidata platform is operationeel: Aan de hand van evenementen, stakeholdermanagement en communicatie zet AWW in op de promotie en het gebruik van de Mobilidata Interchange bij serviceproviders, applicatie bouwers, autofabrikanten, e.a. ◦ In 2025 wordt er ingezet op het verbeteren van data-kwaliteit die nodig zijn voor de use-cases. Oa. rond het verbeteren van de actuele locatie van botsabsorbeerdere wordt gewerkt. ◦ Begeleiden van partners en gebruikers in het connecteren met Mobilidata. De focus ligt momenteel op de uitrol en opschaling van diensten voor hulpdiensten, fietsers en openbaar vervoer (OV-verbindingen regio Vilvoorde en Schelde-Antwerpen) . • Intelligente verkeersregelinstanties (iVRI)⁹: verdere uitrol door AWW, eind 2028 wil AWW 400 kruispunten uitgerust hebben met iVRI. Het komende jaar worden hiertoe op circa 50 kruispunten de nodige werken uitgevoerd. Op het GIP AWW 2026 is 6,3 miljoen euro voorzien, zie bijlage 3.	
2025	Status deelprojecten Mobilidata programma: • Data-platform: De Mobilidata-systeemarchitectuur is operationeel sinds 2022. De belangrijkste daarvan, de Mobilidata Interchange, brengt mobiliteitsdata op één punt samen en stelt ze realtime ter beschikking van private en publieke partners. ◦ In 2025 werden volgende use case toegevoegd: geoptimaliseerde route, truck parking, park & ride en ARU slecht weer; ◦ Begeleiden van partners en gebruikers in het connecteren met Mobilidata: voordelige lichtenregeling voor openbaar vervoer op een 50-tal voertuigen van De Lijn in Gent (afgerond) en automatische groen voor hulpdiensten voor de brandweerzone Gent i.s.m. de stad Gent (in opschaling naar andere hulpverleningszones en via extra serviceproviders tevens naar politie (Gent) en MUG; • iVRI: 241 kruispunten zijn uitgerust met iVRI's;	
26	AWV verlicht haar patrimonium overeenkomstig de principes opgenomen in de lichtvisie voor snelwegen en gewestwegen. Zo wordt de hinder door lichtverstrooiing verminderd.	2018-2027
2026	AWV bouwt haar wegverlichting (circa 86.500 lichtpunten) om naar LED. Al deze LED verlichting heeft geen of een erg lage opwaartse lichtstroomfractie (de hoeveelheid licht die niet naar beneden gaat). Ten opzichte van klassieke technologieën is het licht van LED's ook beter gericht zodat er minder licht valt op die plaatsen waar het niet nodig is. • LED verlichting op autosnelwegen: Het project om de verouderde NaLP (natrium lage druk) -lampen op autosnelwegen te vervangen door LED-verlichting is afgerond. In een volgende fase worden de verlichtingstoestellen van het type natriumhogedruk (NaHP) omgebouwd. De ombouw zal lopen tot eind 2026. Samen met deze ombouw van verlichtingstoestellen worden ook de fysieke componenten vernieuwd die de sturing op programmaties per segment mogelijk maken. De uitrol van individuele lichtpuntcontrole is stopgezet, uit proefopstelling bleek de realisatie niet technisch haalbaar; • LED verlichting op gewestwegen: is afgerond op enkele installaties na; • Centraal managementsysteem (CMS): het centraal bedienings- en bewakingssysteem voor de besturing en bewaking van verlichting op autosnel- en gewestwegen is in gebruik.	

⁹ Intelligente verkeerslichten die niet alleen communiceren met de weggebruikers maar ook onderling met elkaar om zowel verkeersveiligheid als doorstroming en duurzaamheid te verhogen maken een belangrijk onderdeel uit van dit programma. De architectuur en functionaliteiten die worden uitgewerkt voegen een intelligentie toe op een hoger niveau en laten toe om kruispunten af te stemmen zowel op elkaar als op de realtime verkeerssituatie. In die zin omvatten de intelligente verkeerslichten in heel grote mate de functionaliteiten van een verkeerscomputer, en overstijgen deze zelfs.

		○ De uitrol van de bewakingsapparatuur in de cabines op autosnelwegen is op enkele uitzonderingen afgerond; ○ De uitrol van de bewakingsapparatuur in de voedingsinstallaties op gewestwegen is gestart. Dit zal over verscheidene jaren lopen. Langs gewestwegen staan ook lichtpunten (circa 84.000) in beheer van Fluvius die in opdracht van steden en gemeenten werden gerealiseerd. AWV wil deze gefaseerd - over een periode van meerdere jaren - overnemen. In een eerste fase ligt de prioriteit bij de verlichtingsinstallaties waarvoor een samenwerkingsovereenkomsten module IV is afgesloten en de overeenkomst is of komt te vervallen. Op het GIP AWV 2026 is 14,2 miljoen euro voorzien voor alle ingrepen aan openbare verlichting, zie bijlage 3.	
	2025	Status ombouw LED ● Autosnelwegen: ○ 100% van alle NaLP armaturen zijn vervangen door LED; ○ 40% van alle NaHP armaturen zijn vervangen door LED. ● Gewestwegen: ○ 99% van alle armaturen zijn vervangen door LED; ○ 525 oversteekplaatsen zijn uitgerust met punctuele verlichting. Uitrol lokale besturingsapparatuur i.k.v. het centraal bedienings- en bewakingssysteem voor de verlichting op autosnelwegen is afgerond.	
27	AWV neemt milderende maatregelen bij de (her)aanleg en het onderhoud van weginfrastructuur. Er wordt gekozen voor een holistische aanpak waarbij de ecologische voetafdruk van infrastructuur verkleind wordt.		Recurrente werking
	2026	AWV plant natuurgerichte maatregelen tijdens lopende wegeniswerken. De meerjarige inspanning voor de opmaak van bermbeheerplannen voor alle districten van AWV wordt verdergezet, met de opmaak van bermbeheerplannen voor de districten Leuven, Centraal-Limburg, Puurs en Vilvoorde.	
	2025	Op volgende locatie(s) werden ontsnipperingsmaatregelen gerealiseerd in het kader van het Vlaams Actieprogramma Ecologische Ontsnippering (VAPEO) 2019-2024, waarbij AWV medefinancier en/of bouwheer was: ● Ecoduct Dilserbos (met medegebruik) op de N75 in Dilsen-Stokkem; ● Ecovallei Zwarte berg onder de N76 in Oudsbergen; ● Ecoduct Waaltjesbos over de N71 in Mol-Lommel. In 2025 zijn 2 nieuwe bermbeheersplannen in gebruik genomen, voor het district Pittem en Vosselaar. In totaal zijn in 3 districten bermbeheersplannen in gebruik.	
28	AWV neemt geluidswerende maatregelen op belaste locaties om de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen.		Recurrente werking
	2026	Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2026 - AWV. Het beleidsdomein Omgeving en AWV publiceerden eind 2023 de nieuwe geluidskaarten conform de Europese richtlijnen. De kaarten geven aan wat de geluidsbelasting is in de omgeving van de belangrijkste wegen, spoorwegen, luchthavens en agglomeraties in Vlaanderen. In uitvoering van de Europese richtlijn omgevingslawaai (RL 2002/49/EG) is het geluidsactieplan 2025-2029 voor belangrijke wegen gefinaliseerd en in 2025 gepubliceerd. De nodige voorbereidingen worden getroffen om de geluidskaarten te vernieuwen en te publiceren in 2028.	
	2025	In 2025 plaatste AWV circa 3.371 lm geluidsschermen. Er werd ook voor 600m geluidsarme toplaag in dubbele rijrichting uitgevoerd. In totaal is er 170 kilometer aan geluidsschermen langs AWV-wegen. 76% is in goede staat (lichte daling tgo 2023).	

		AWV was één van de partners bij het Burgergeluidsonderzoek De Oorzaak . AWV kreeg hierbij 20 geluidssensoren ter beschikking. Deze zijn ingezet bij 2 projecten waar geluidsschermen zijn geplaatst.
29	AWV verwerft en beheert gronden in functie investerings- en onderhoudswerken aan wegen. Een aantal van de verworven percelen zijn niet meer nuttig voor de werking van AWV en worden als restgronden beschouwd. Een deel van deze restgronden kunnen worden ingezet voor energieopwekking en bebossing.	Recurrente werking
2026	AWV screende in 2023 circa 8.000 percelen om te bepalen of het gaat om restgronden, m.a.w. gronden die niet (langer) nodig zijn voor investerings- en onderhoudswerken aan wegen. Op basis van de screening werden: • Circa 150 percelen geselecteerd voor verkoop. AWV heeft alle percelen die voldoen aan de (omgevings)vereisten voor verkoop aan het Facilitair Bedrijf, Team Vastgoedbeleid overgedragen met het op valorisatie. Voor ongeveer 1/3de van de percelen werd de verkoop afgerond; • Een 30-tal AWV-percelen werd geselecteerd voor bebossing door ANB. Deze percelen worden door AWV via het FB overgedragen aan ANB; • Uitvoeren projecten voor energieopwekking: ○ Voor 6 tunnels zijn voorontwerpen van zonnepaneelinstallaties opgemaakt. De realisatie van een zonnepaneelinstallatie aan de Wevelgemtunnel kan concreet van start gaan in 2026. De voorbereiding voor energie-installaties aan de Tijsman- en Ruppeltunnel zijn lopende. ○ AWV participeert in een Virtual Power Purchase Agreement (vPPA) windenergie van het Vlaams Energie Bedrijf (VEB) voor een volume van 25GWh. AWV kan zo 1/3de van het huidige total energieverbruik vergroenen. Het VEB zette de opdracht eind 2025 in de markt.	
2025	In 2025 bedroegen de inkomsten uit de verkoop van 56 AWV-gronden 3,7 miljoen euro. AWV verwerft ook gronden in functie van de herinrichting en realisatie van weginfrastructuur. In 2025 werden 590 percelen verworven twv 20,2 miljoen euro. AWV startte een aantal projecten voor energieopwekking op restgronden op. Hieruit blijkt dat AWV niet de nodige gronden in bezit heeft om rendabele installaties te gaan bouwen. Ook het herbestemmen van de gronden en het verkrijgen van de nodige vergunningen blijkt te complex. Het blijft voor AWV wel interessant om energieopwekking te realiseren waar een groot verbruik is, dit is hoofdzakelijk aan de tunnels. Het afgelopen jaar werden zonnepaneelinstallaties gerealiseerd aan de Zelzate- en Beverentunnel. Voor 10 tunnels beschikt AWV over een energiepaspoort. Het paspoort brengt per tunnel het algemeen energieverbruik in kaart, de top 5 energieverbruikers en mogelijkheden tot verduurzamen.	

SD 8. VERSTERKEN VAN DE FOCUS EN EFFICIËNTER WERKEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOW

Nr.	Actie	Timing
30	AWV deelt expertise en bundelt hiertoe de beschikbare kennis en stelt deze op een overzichtelijke wijze ter beschikking aan derden.	Recurrente werking
	2026 Volgende vademecums en richtlijnen zijn in herziening of in opmaak: • Vademecum Weginfrastructuur, deel dragend wegennet (regionale en interlokale wegen) - publicatie voorzien in 2028; • Vademecum fietsinfrastructuur – aanvullende fiches publiceren in 2027; • Vademecum voetgangersvoorzieningen & toegankelijkheid - publicatie voorzien in mid 2026; • Vademecum natuurtechnieken herzien - publicatie voorzien eind 2026; • Er worden in 2026 stelselmatig nieuwe hoofdstukken (o.a. coderingsmethodiek, gebouwen & gebouwinstallaties, energievoorzieningen e.a.) toegevoegd aan De Vlaamse Tunnelrichtlijn; ◦ Opmaken technische norm voor veiligheidsinstallaties in wegtunnels. Deze norm zal ter registratie worden aangeboden aan het Bureau voor Normalisatie (NBN). De norm moet gemotiveerd afwijking van de AREI-voorschriften mogelijk maken. • Opmaak richtlijn veiligheidsvoorzieningen onderdoorgangen en tunnelachtige objecten, OTO – publicatie voorzien in 2026; • Richtlijnen rond werfinrichting categorie 3 herzien - publicatie voorzien in 2026; • Richtlijn autosnelweg bewegwijzering herzien - publicatie voorzien in 2026; • Richtlijn gewestwegen bewegwijzering herzien - publicatie voorzien in 2026; • Richtlijn voor de inrichting van Hoppinpunten herzien - publicatie voorzien in 2026; • Richtlijn laanbomen herzien – publicatie voorzien in 2026; • Opmaak richtlijn verkeerseilanden en middengeleiders - publicatie voorzien in 2026; • Opmaak richtlijn beurtelings verkeer - publicatie voorzien in 2026; • Opmaak richtlijn bushaltes langs Europese en Vlaamse hoofdwegen - publicatie voorzien in 2026; • Opmaak visienota (snelheid)handhaving - publicatie voorzien in 2026; • Visienota invasieve exoten herzien - publicatie voorzien in 2026; Aan de hand van infosessie, Q&A evenementen, nieuwsbrief partners, e.a. zet AWV in op kennisdeling met relevante mobiliteitspartners.	
	2025 Volgende vademecums en richtlijnen werden opgesteld of vernieuwd: • Aan De Vlaamse Tunnelrichtlijn werden volgende hoofdstukken toegevoegd: ◦ Classificatie, ADR-tunnelcategorisering en kritikaliteit; ◦ Standaarduitrustingen; ◦ C500 – Brandbestrijding; • Standaardbestekken gepubliceerd: ◦ SB200 - Algemene bepalingen, versie 1.0; ◦ SB250 - Wegenbouw, versie 5.0; ◦ SB260 - Kunstwerken en waterbouw, versie 3.0; ◦ SB280 - Elektromechanische technieken, versie 1.0.	
31	AWV verzamelt en verwerkt verkeers- en infrastructuurdata om het gebruik en de prestatie van haar wegennet in kaart te brengen, te evalueren en te optimaliseren.	Recurrente werking
	2026 AWV verzekert de continuïteit inzake het verzamelen van data en het rapporteren over verkeer	

		en infrastructuur. Het Agentschap werkt actief mee in de MCB-projecten ‘Asset management’ en ‘Data, monitoring en evaluatie’ en stuurt de eigen werking bij op basis van de bevindingen. Het Vlaams Verkeerscentrum maakt werk van een Vlaams dataportaal verkeersgegevens (zie nr. 8). AWV start de aankoop op voor de vernieuwing van de meettoestellen: • De ARAN-meetwagen voor multifunctionele metingen van de toestand van het wegdek; • De griptester voor meting van de toestand van het wegdek; • Het CPX- meettoestel voor akoestische metingen van het rolgeluid;	
	2025	Het meetprogramma (ARAN, SKM, griptester, viafriction, CPX en retroreflectormeter) van de infrastructuur werd in 2025 bijgesteld alsook gerealiseerd. De autosnelwegen, de gewestwegen in Limburg, circa de helft van de fietspaden en voor het eerst werden de op- en afritten opgemeten. De resultaten worden verwerkt met het oog op de publicatie van de rapporten toestand van de infrastructuur in de loop van 2025. Opgemaakte rapporten in 2025: • (Jaarlijks) Rapport verkeersindicatoren snelwegen Vlaanderen 2024 - gepubliceerd op de AWV-website in 2025; • (Jaarlijks) Rapport toestand autosnelwegen (meetjaar 2024) – opgemaakt; • (Jaarlijks) Rapport toestand gewestwegen provincies (meetjaar 2023 & meetjaar 2024) – opgemaakt; • (Jaarlijks) Rapport toestand van de kunstwerken (meetjaar 2024) – opgemaakt; • (Tweejaarlijks) Rapport staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen (meetjaar 2024 & meetjaar 2025) - in opmaak; • (Tweejaarlijkse) Rapport staat van het wegenpatrimonium (meetjaar 2024-2025) - in opmaak.	
32	Via het netwerk van Europese en internationale fora gaat AWV-partnerschappen aan om krachten en kennis te bundelen. Door middel van Europese subsidie- en financieringsmogelijkheden worden concrete projecten en proeven opgezet.		Recurrente werking
	2026	Diverse projecten en proeven zijn in onderzoek, opstartfase of lopende en worden meegefinancierd door Europa. Deze kaders binnen de calls CEF-transport, CEF digital, Horizon Europe, Military mobility, Meridian, EFRO, e.a. Voor een overzicht van alle relevante EU-richtlijnen voor AWV verwijzen we naar bijlage 5: Nieuwe EU-regelgeving en inbreukprocedures.	
	2025	AWV nam deel aan diverse Europese en internationale fora. Het afgelopen jaar kreeg AWV steun van Europa voor de uitvoering van diverse projecten. AWV is lid van de Conference of European Directors of Roads (CEDR) en nam in 2024 het voorzitterschap op.	
33	AWV communiceert gericht over dagelijkse werkzaamheden zodoende blijven burgers en stakeholders op de hoogte. Meldingen en klachten worden tijdig en kwalitatief beantwoord. De effectiviteit van de communicatiemaatregelen wordt steekproefsgewijs geëvalueerd, de communicatiestrategie wordt op basis van de bevindingen bijgestuurd.		Recurrente werking
	2026	AWV zet in op het verbeteren van de partnerschappen met sleutel belanghebbenden. Er gaat extra aandacht naar het stroomlijnen van de communicatie. Via de nieuwsbrief voor partners en stakeholders verspreidt AWV info betreffende het mobiliteitsbeleid, realisatie en geplande werken. Via de campagnes met baanaffiches informeert en sensibiliseert AWV de weggebruiker. Enkele thema’s die in 2026 in de verf worden gezet zijn: de reddingstrook, veilig verkeer langs werven, afstand houden e.a. Waar mogelijk ontwikkelen we andere versies voor snelwegen, gewestwegen en wordt geotargeting toegepast zodat de campagnes gericht zijn. Burgers kunnen met alle vragen en klachten terecht bij de klantendienst van AWV en/of bij omgevingsmanagers (nr. 6) met werf-specifieke vragen. De verdere integratie van deze werking in de toepassing Meldpunt Wegen wordt momenteel ontwikkeld.	

	2025	Klantenreacties AWV: 47.683 (+17%) unieke klantenreacties ontvangen in 2025, waarvan 33.184 (-14%) bestemd voor AWV verdeeld over 21.236 dossiers (-12%). 93% van de meldingen werden binnen de 21 werkdagen behandeld. De bevindingen over de klachtenbehandeling werden overgemaakt aan de Vlaamse Ombudsdienst. AWV kreeg felicitaties van de ombudsdienst voor het aangeleverde rapport. Bereik communicatiekanalen AWV in 2025: • AWV-website 3.818.083 views; • Facebook 59.320 volgers; • Nieuwsbrief partners en stakeholders 830 ontvangers. In 2025 werden 5 nationale campagnes georganiseerd rond een mobiliteitsthema. Er werd steeds gebruikt gemaakt van affiches, sociale media, radiospots en een tv-pauzeknop. AWV zet in op het verbeteren van de partnerschappen met sleutel belanghebbenden. Er zijn clusters van belanghebbenden in kaart gebracht en AWV organiseert met elke cluster (periodiek) dialoogrondes betreffende uiteenlopende mobiliteit thema's. In 2025 werden 14 dialoogrondes georganiseerd.
--	------	---

5. WERKING AWW VERSTERKEN

Nr.	Actie	Timing
34	AWV wil het maturiteitsniveau van het risicomanagement verhogen. Tevens versterken we de organisatiebeheersing door gevolg te geven aan de aanbevelingen uit de verschillende audits van Audit Vlaanderen en de interne audits.	Recurrente werking
	2026	Systematisch openstaande aanbevelingen van Audit Vlaanderen weg te werken. De nog openstaande aanbevelingen (6) hebben betrekking op IT-beveiliging & -continuïteit en het afleveren van vergunningen en adviezen door AWW.
	2025	Stand van zaken beleidsgericht (BGR) rapport AWW: • Maturiteit risicomanagement stabiel op niveau 3 (gedefinieerd); • Aanbevelingen: 2 opgevolgd, 1 afgesloten (50%).
35	Voor de legislatuur 2024-2029 zijn er geen strikte besparingsnormen m.b.t. het personeelsbestand opgelegd.	2024-2029
	2026	AWV voorziet in 2026 de opmaak van een geactualiseerd en gebudgetteerd meerjaren personeelsplan. De personeelsbudgetten van AWW staan onder druk. Dat maakt een kerntakenoefening en de vertaling naar een toekomstgericht personeelsplan voor AWW extra urgent en kritisch. De nodig trajecten zijn opgestart in 2025 en lopen verder in 2026.
	2025	Totaal aantal personeelsleden: 1244 (-11 koppen).
36	AWV wil excelleren (Operational Excellence) in haar dienstverlening en blijft dan ook sleutelen aan de bestaande processen en structuren, o.a. i.s.m. partners van het beleidsdomein.	2024-2029
	2026	Via het transitienetwerken BMOW willen we meer programmatisch en geïntegreerd samenwerken over entiteiten en beleidsdomeinen heen voor uitdagingen die niet (efficiënt en optimaal) binnen één entiteit of beleidsdomein opgenomen kunnen worden. AWW draagt hier actief tot bij door projecten te trekken of door deelname: • DVW en AWW hebben een uitgebreid en complex (infrastructuur)patrimonium. Door het gaan toepassen van assetmanagement principes en concepten willen we het beheer van onze assets verbeteren. Dit moet op termijn leiden tot een betere balans van onderhouds- en investeringskosten, risico's en opportuniteiten m.b.t. het patrimonium. AWW plant in 2026 een ISO 55001 certificatie audit. • AWW verhoogt de cyber- & informatieveiligheid van haar werking conform de NIS2-richtlijn. AWW werd door het Centre for Cybersecurity Belgium (CCB) als 'essentieel, met zekerheidsniveau belangrijk' ingeschaald. AWW plant zich te laten toetsen aan de ISO 27001:2022 norm tegen april 2027 met het oog op het behalen van het ISO-certificaat. AWW plant in 2026 een ISO 27001 pre-audit. • AWW geeft het BIM-traject binnen BMOW inhoudelijk vorm (zie nr. 23). AWW zet hierbij intensief in op kennisdeling binnen het beleidsdomein om de implementatie van BIM in de infrastructuursector samen te versterken. • Aquafin en AWW voeren een inventaris- en inspectieprogramma uit van de rioleringen onder de gewestwegen om zo zicht te krijgen op de toestand. Het programma loopt tot eind 2027. • Natuur- & boscompensaties zijn voor infrastructuurwerken een belangrijk aandachtspunt (zie nr. 29). AWW nam het initiatief om juridisch correcte, operationeel haalbare en efficiënte(re) procedures hierrond uit te werken. Dit gebeurt i.s.m. de overige entiteiten van het BMOW, het departement omgeving, ANB en VLM. In 2026 worden de procesnota en begrippenlijst opgeleverd, hierna zullen ook opleidingen worden georganiseerd voor de medewerkers van BMOW; • Het klimaatplan MOW omvat 20 maatregelen om de eigen werking te verduurzamen.

		AWV is trekker om de aanbesteding-kaders te verduurzamen en zet proefprojecten op om methodes zoals TOTEM en de CO2-prestatieladder te testen. Er is een kader uitgewerkt voor de gefaseerde algemene uitrol naar alle investeringsbestekken van BMOW. Hier is finaal nog geen goedkeuring verkregen bij de Vlaamse Regering. Lopende AWV-interne verandertrajecten i.f.v. verhogen operationele excellentie: • Het relanceplan was voor AWV een hefboom om de ICT-architectuur en -applicaties die de realisatie van de infrastructuurprojecten ondersteunen binnen AWV verder te optimaliseren. Bestaande knelpunten moeten weggewerkt worden zodat het investeringsproces end-to-end ondersteund wordt. De ontwikkeling van een interne projectmanagement tool ter ondersteuning van het investeringsproces moet dit mogelijk maken. De ICT analyse- en ontwikkelingstraject is lopende met het oog op de ingebruikname van een nieuwe toepassing midden 2026. • AWV verwerkt jaarlijks circa 15.000 bouw- en adviesvragen. Een significant aantal aanvragen heeft geen invloed op de gewestwegen en de ruimtelijke planning. AWV onderzoekt of deze aanvragen snel geïdentificeerd kunnen worden en afgehandeld met een minimum aan administratieve verwerking. Dit met als doel om tijd vrij te maken voor adviesvragen die wel een grondig onderzoek vereisen alsook voor reguliere toezichts- en beheerstaken op het terrein. In 2025 testte AWV twee werkwijzen waarvan één significante voordelen had. In het kader van de PEP-oefening gaat AWV na of een opschaling van de verbeterde werkwijze haalbaar is. • M.b.t. de (ontwerp) rooilijn en de achteruitbouwstrook zijn er heel wat juridische onzekerheden en problematieken. Daarom heeft AWV in 2025 een inventaris opmaken van gewestwegen waarvoor (1) de opmaak van nieuwe rooilijnplannen en (2) de opheffing van niet langer relevante bij KB bekrachtigde rooilijnplannen nodig is. Bedoeling is om dus voor een groep wegen een rooilijnplan te hebben en voor de andere wegen beroep te kunnen doen op een achteruitbouwstrook. Deze visie beoogt een beperkte impact voor de burger. Ook werkt AWV i.s.m. Digitaal Vlaanderen aan een OSLO standaard uit voor grensbepalingsdata. Het doel is om de uitwisseling van grensbepalingsdata te vereenvoudigen door een gestandaardiseerd kader en semantische duidelijkheid te introduceren, wat bestaande rooilijnplannen beter toegankelijk maakt voor burgers, professionals en overheden.	
	2025	Gerealiseerde verandertrajecten gericht op het verbeteren van de samenwerking binnen de Vlaamse overheid en het verhogen van de operationele excellentie: • Binnen het MCB-project Asset Management werd de Asset Wijzer 2024 opgemaakt. De Asset Wijzer bevat enerzijds een rapportering over de actuele toestand van het patrimonium en de benodigde budgetten om de onderhoudsachterstand weg te werken. Anderzijds wordt er ook een inzicht gegeven in de assetmanagement maturiteit van het beleidsdomein MOW. Een aantal (nieuwe) AWV-kaders en werkaafspraken zijn ingevoerd en/of vernieuwd met als doel het assetmanagement verder te professionaliseren. Het gaat bv. over de opmaak van Asset Management Plannen voor 7 assets, de doorrekening van een asset risico matrix (ARI), het inschatten van (toestand)risico en kiezen van tijdelijke risicobeperkende maatregelen, de opmaak van faaldefinities voor tunnels, e.a. • Er is een dienstverleningsovereenkomst afgesloten tussen Aquafin en AWV mbt. de inventarisatie en inspectie van de riolering onder gewestwegen. Er werd een proef opgezet in één van de districten van AWV. Op basis hiervan werd een programmaplanning opgemaakt.	
37	AWV zet de beschikbare middelen zo in dat de doelstellingen worden behaald. Hiertoe plant, beheert, evalueert, stuurt en legt AWV-verantwoordiging af over de waardenstromen binnen het Agentschap.		Recurrente werking

	2026	AWV focust op: • Vastleggen GIP-kredieten ◦ Op 30/06: 60% aanbesteed & 40% vastgelegd; ◦ Op 30/09: 75% aanbesteed & 60% vastgelegd; ◦ Op 31/12: 100% vastgelegd; • Op projectniveau wordt gerapporteerd a.d.h.v. de GIP-rapportering; • Opvolgen uitvoering projecten; • Beperken verwijlntresten. AWV moet in 2026 een (algemene) besparingsdoelstelling van 6,8 miljoen euro op de werkmiddelen realiseren.
	2025	Budgettaire resultaten: • Vastgelegd beleidskredieten (VAK incl. relance, FFEU, VVF & btw DWV): €1.010.332.988 – 99,68% vastgelegd; • Bestede beleidskredieten (VEK): €1.123.808.563 - 85,57% besteed; ◦ Bestede kredieten beschikbaarheidsvergoedingen PPS-dossiers: €108.720.000; • Tijdig betaalde facturen overheidsopdrachten: 13.508 facturen - 93,8% tijdig; • Betaalde verwijlntresten: €564.945.
38	AWV reduceert de emissies van haar gebouwen- en wagenpark.	
		Recurrente werking
	2026	AWV voert haar strategisch vastgoedplan uit. Dit plan geeft de lange termijn-renovatiestrategie weer zodat AWV-gebouwen tegen 2045 koolstofneutraal zijn. Volgende ingrepen staan gepland voor 2025: • Realiseren van een vernieuwd districtsgebouw op de site van het district Vosselaar (i.s.m. ANB). Het districtsgebouw is opgeleverd en in gebruik genomen en de afbraak van het oude districtsgebouw is aangevat. De werken om de zoutloos te vernieuwen en de omgevingsaanleg zijn in voorbereiding; • Voorbereidende studies, werken en/of grondverwerving voor de sites van de districten Houthalen-Helchteren (voorziene start werken 2027) en Antwerpen (voorziene start werken 2029) zijn lopende; • AWV-sites voorzien van een elektrische laadpunt voor voertuigen. Status laadpunten AWV-sites: ◦ Op 16 locaties is de laadinfra voorzien; ◦ Op 7 locaties zijn de werken ter realisatie laadinfra lopende. AWV verhoogt verder de ecoscore van haar wagenpark door vergroening (elektrisch) van de voertuigen (personenwagens).
	2025	Volgende ingrepen van het strategische vastgoedplan werden uitgevoerd: • De werken aan het nieuwe districtsgebouw Vosselaar is afgerond, het gebouw is in gebruik genomen. De voorbereidende studies en werken voor de districtsgebouwen Pittem en de kantoorhubs Maaseik, Tongeren en Geel zijn stop gezet; • De werken voor de realisatie van energiebesparende maatregelen op een aantal AWV-dienstgebouwen is afgerond. Op circa 20 locaties werden circa 100 energiemaatregelen uitgevoerd; • De werken ter realisatie van elektrische laadpunten voor voertuigen op AWV-sites zijn gestart. Status reductie gas en elektriciteitsverbruik van de gebouwen van AWV i.k.v. Vlaams Energie en Klimaatplan: • AWV heeft in 2025 43% minder gas verbruikt dan in (de referentieperiode) 2015; • AWV heeft in 2025 43% minder elektriciteit verbruikt dan in (de referentieperiode) 2015; • AWV heeft in 2025 34% minder stookolie verbruikt dan in (de referentieperiode) 2015. Ecoscore wagenpark personenwagens AWV: 74.5 (stijging, norm omzendbrief KBBJ 2021 behaald). 21% van de personenwagens zijn elektrisch.

39	Welzijnsbeleid AWV uitvoeren. Vertrekkende vanuit de codex welzijn op het werk moet elke werkgever een beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk uitbouwen. Dit beleid heeft tot doel arbeidsongevallen en beroepsziekten te voorkomen en de verhouding tussen mens en werk nader te bepalen, zodat beter rekening gehouden wordt met de mens in zijn totaliteit.		Recurrente werking
	2026	Door het organiseren van werkplaatsbezoeken maakt AWV werk van een veiligheidscultuur. De speerpunten van het welzijnsbeleid 2026 zijn: • Opmaken van een risicoanalyses over Brand en voor de functie wegentoezichter. Ism. de GDPB worden concrete beheersmaatregelen bepaald en opgestart. • Naar aanleiding van de risicoanalyse afzonderlijke tewerkstelling werd in 2024 de inventaris besloten ruimten opgemaakt. De nodige veiligheidsaspecten werden opgestart in 2025 en worden verder uitgerold in 2026: opleidingen, communicatie, de noodprocedures en evacuatie. Aanvullend wordt er gewerkt aan een koppeling met de asbestinventaris. • De basisopleidingen in functie van bewustwording en toepassen gepaste preventiemaatregelen bij werken langs de kant van de weg worden verdergezet. De basisopleiding werd in 2023 en 2024 georganiseerd voor wegentoezichters, in 2025 werd de opleiding ingericht voor arbeiders (CAR) en dit loopt verder in 2026. • AWV voert het beleidsplan asbest uit. AWV plaatst (opnieuw) een opdracht in de markt zodat er asbest-plannen kunnen opgemaakt worden voor kunstwerken en AWV-gebouwen. • Met het oog op het goed beheer van de elektrische installaties op de districten worden de werk- en installatieverantwoordelijken geactualiseerd, alsook de werkafspraken m.b.t. keuring en onderhoud geüpdatet. • Psychosociaal welzijn: Rond het thema 'Respect werkt!' zal er gefocust worden het versterken van competenties om actief te luisteren, constructieve feedback te geven en op een gezonde manier om te gaan met verschillen en conflicten. Aansluitend start AWV een communicatiecampagne 'Respect werkt', we willen ook burgers en partners bereiken over een respectvolle omgang met elkaar. Om op een gepaste manier om te gaan met (beginnende) conflicten en grensoverschrijdend gedrag worden opleidingen 'omstaanderstraining' georganiseerd. Ook een evaluatie en actualisatie van het huidige beleid rond middelengebruik (alcohol, drugs, e.a.) staat gepland voor 2026.	
	2025	Arbeidsongevallen 2025 (excl. woon-werk ongevallen): 8 (daling). Ziekte afwezigheid: 5,62% (daling). De werkplaatsbezoeken hebben plaatsgevonden. De risicoanalyse van de taken bij de afdeling Assetinformatie en Inspectie Weginfrastructuur (Operatoren/chauffeurs + (Werk)laboranten) werd afgerond. Er werden concrete acties aan gekoppeld die uitvoering krijgen in 2025 en de daaropvolgende jaren. Om het veilig werken langs de weg te verhogen werd de signalisatie van 318 bestelwagens aangepast (extra lichtbak en reflectie)	
40	Diversiteit en gelijke kansen , streven naar evenredige arbeidsdeelname.		Recurrente werking
	2026	AWV zet in op een inclusief en diversiteitsbewust beleid doorheen de volledige personeelscyclus.	
	2025	AWV implementeerde het plaats- en tijdsafhankelijke werken. Werk en privé kunnen zo beter op elkaar afgestemd worden. AWV wordt wendbaarder door processen te digitaliseren. Kerncijfers diversiteit AWV: • Aantal personeelsleden van buitenlandse herkomst: 6,22%; • Aantal personeelsleden met een handicap of chronische ziekte: 3,7%; • Aantal vrouwen in lager management 27,6%; • Aantal vrouwen in middenmanagement: 36,4%.	

6. BIJLAGEN

6.1 Personeelsplan 2025-2026

6.2 Financiële betrekkingen 2026

6.3 GIP 2026 - AWW

6.4 Vastleggingsrapport GIP 2025 - AWW

6.5 Nieuwe EU-regelgeving en inbreukprocedures

////////////////////////////////////

Opgemaakt te Brussel op,

Voor de Vlaamse Regering
Annick De Ridder
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport