

PROJECTSTUURGROEP VAN ALKEN

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN 21/02/2020

Verslaggever: Marijke Wevers

Verslag versie 19/06/2020

Onderwerp: Projectnota: Herinrichting N722 en N759:
aanleg conforme fietsinfrastructuur op Alken

Aard van de PSG-beslissing¹

Eindbeslissing bij consensus

Aanwezigheidslijst

1. Vaste leden

Organisatie	Naam	Dienst / Functie	Aanwezig (A) Aanwezig via volmacht (V) Afwezig (N)
Initiatiefnemer	AWV Limburg		
Vertegenwoordiger van de betrokken weg- of waterwegbeheerder	Katleen Loos	dienstkringenieur	A
Vertegenwoordiger van de betrokken gemeente	Gemeente Alken		
	Frank Vroonen	Schepen	A
	Koen Vanmuysen	mobiteitsambtenaar	A
Vertegenwoordiger van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken	Sofie Van Campenhout	mobiteitsbegeleider	A

2. Bijkomende leden

Organisatie	Naam	Dienst / Functie	Aanwezig (A) Aanwezig via volmacht (V) Afwezig met schriftelijke opmerkingen (S) Afwezig (N)
Provincie Limburg	Ruben Vandael		N
	Rik Schreurs		A
De Lijn	Kristof Nowicki		A

3. Vergunningverlenende instanties

¹ Verwijder wat niet past.

Organisatie	Naam	Dienst / Functie	Aanwezig (A) Afwezig (N)
Onroerend erfgoed	Giel Verbeelen		N
ANB	Sander Malfroy	leidinggevende	N

4. Genodigden

Organisatie	Naam	Dienst / Functie	Aanwezig (A) Afwezig (N)
Fietserbond Alken	Niele Geypens	afgevaardigde	A
Kanton Borgloon -wijk Alken	Tom Jans		N
Sweco Belgium nv	Marijke Wevers	Senior-Projectleider	A
	Gwendoline Demey		N

Vaststelling van het quorum²

- ☒ De voorzitter stelt vast dat alle vaste leden fysiek of bij volmacht aanwezig (A of V) zijn en dat de PSG dus rechtsgeldig kan beraadslagen en een consensus kan vaststellen.
- ☐ De voorzitter stelt vast dat minstens één van de vaste leden niet aanwezig (N) is. De PSG is dus niet rechtsgeldig samengesteld en kan bijgevolg vandaag niet tot een besluit komen.

Verslag van de vergadering

Het project wordt toegelicht.

De Lijn merkt op dat het vervoersnet gewijzigd zal worden, en dat dit in voege zal gaan in 2021. Hetgeen impact zal hebben op voorliggend ontwerp. Bij verdere uitwerking van de uitvoeringsdossiers zal dit ten gronde bekeken dienen te worden.

De gemeente Alken dient tevens een zoekzone uit te werken voor een mobipunt op dit vervoersnet.

Ter hoogte van de bushalte St-Jorisstraat wordt een volle lijn gevraagd in de omgeving van de halte zodoende hier niet meer ingehaald mag worden. Tevens vraagt men om het perron ruimer te maken over de volledige lengte van het perron (18m) maar locatie schuihuisje te behouden (omwille zichtbaarheid voor de inrit) en het voetpad door te trekken tot de St.Jorisstraat.

In de Lindestraat komt een fietspad, vraag om dus opvangfietspaden te voorzien in dit ontwerp. Het verhoogde deel hier van de halte niet op de inrit voorzien. (hellingen weergeven op de plannen).

² Vink een van volgende opties aan of verwijder wat niet past.

De parkeervakken voorzien in de nieuwbouw ter hoogte van het kruispunt N722 x N754 dienen fysisch gescheiden te zijn van het voetpad, dit dient in de vergunning mee te worden opgenomen.

Ter hoogte van huisnr. 110 de ligging van de bushalteaccomodatie verschuiven tot op de perceelsgrenzen, maar de haven laten liggen. En het voetpad van dit huis aanleggen tot aan het kruispunt met de N754.

Overzijde de haltehaven, de tactiele geleiding op de kop voorzien. Checken of de breedte van de haven overal voldoende is.

In de lichtenregeling is er momenteel een conflict tussen de auto's die afdraaien en fietsers, de voetgangers hebben een rood licht maar de fietsers groen. De VRI zal aangepast worden naar een conflictvrije regeling.

Hoe zal men vermijden dat men op de berm van 1m70 breed zal parkeren. Gemeente is voorstander van een haag, deze moet echter goed onderhouden worden. AWV heeft niet voldoende budgetten om dit te doen, dus indien de gemeente hagen wenst dienen zij deze ook te onderhouden.

Het fietspad infiltreert in de bermen, voor de rijweg woden slokkers voorzien in de goot/kantstrook.

Ter hoogte van huisnr. 98 het fietspad aanliggend maken zodoende men kan blijven parkeren op eigen terrein.

Er wordt gevraagd om de oversteekbaarheid van de Molenstraat te verbeteren. Hiervoor dient gekeken te worden of de straat zelf kan opgeschoven kan worden zodoende ze tegenover elkaar liggen en niet in bajonet zoals nu. En voor de oversteekbaarheid mogelijk te maken voor fietsers/voetgangers in 2 bewegingen een middenberm te voorzien van 2m breed.

De bushalte onderaan dient dicht bij de bebouwing voorzien te worden, dus dicht bij huisnr. 11. Dit verbetert ook de zichtbaarheid komende vanuit de Molenstraat.

Er is ook een halte in de Meerdegatstraat, hier wordt een bijkomende buspaal voorzien maar geen verhoogde bushaltevoorzieningen.

De poort Hasselt iets opschuiven richting Alken zodat het fietspad langer vrijliggend is en verder van de kopmuur van de beek afblijft.

De raming dient opgesplitst te worden in deel tlv AWV en deel tlv Alken (voetpaden).

Opmerking omtrent de nota door De Lijn, op pg 14 hoeveelheden opstappers aanpassen + kaartje.

De plannen worden samen met het verslag ter goedkeuring rondgestuurd. In het najaar zal een infomarkt worden voorzien.

Onteigeningen gebeuren per deel dat in uitvoering zal gaan, dus niet voor de totale lengte (volledig traject).

Opmerkingen bij dit verslag

Opmerkingen op dit verslag worden binnen de 10 werkdagen overgemaakt aan de voorzitter van de PSG. De voorzitter beslist over de gevraagde aanpassingen en maakt indien nodig een aangepast verslag over. Het verslag en de eventuele reacties erop worden in het dossier opgenomen.

Bijlagen³

*

³ Minstens toe te voegen: schriftelijke opmerkingen die voor de vergadering ontvangen werden.