

////////////////////////////////////

aanwezig: Tim Lonneux (WOV – afdelingshoofd)
Jan Van Lokeren (WOV – cel Verkeer)
Dirk Van Bellegem (WOV – cel Verkeer)
Nils Ottoy (WOV – cel Verkeer)
Liesbet Scheir (WOV – district D411)
Karen De Winne (WOV – district D414)
Vladimir Kostadinov (WOV – regiomanager)
Jonathan Denivelle (VIAS)
Frank Desloovere (De Lijn Oost-Vlaanderen)
Liesbeth Sedeyn (politiezone Wetteren/Laarne/Wichelen)
Karel Van Stappen (Laarne – dienst Mobiliteit)
Jasmien Jaques (Laarne – schepen van Mobiliteit)
Koenraad Patoor (Laarne – deskundige grondgebied)
Michaël Vercruyssen (Destelbergen – schepen van Mobiliteit)
Sebastien De Wilde (Destelbergen – deskundige Mobiliteit)
Dirk De Bossche (Destelbergen – TD Wegen en Water)

afwezig: Guy Sonck (WOV – EW)
Erik Caestelein (WOV – regiomanager)
Fabienne Van Aerde (Federale politie)
Jan Calemyn (Brandweer)

voorzitter: Tim Lonneux

verslaggever: Kjille Vanhauwaert

onderwerp: Provinciale Commissie Verkeersveiligheid

WOV: Agentschap Wegen en Verkeer – Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
 EW: Agentschap Wegen en Verkeer – sectie Elektrische Weginstallatie
 VWT: Agentschap Wegen en Verkeer – afdeling Verkeer, Wegsystemen en Telematica
 DMOW Beleid: Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Beleid



4. Laarne-Destelbergen

R4 Laarnebaan – op- en afrit R4 – Broekstraat

Verhogen van de verkeersveiligheid

Vraag:

Op de PCV van 5 september 2023 werd voorliggend dossier voorgelegd. Er werd echter geen beslissing genomen omwille van de afwezigheid van gemeente Destelbergen. Intussen kon extra informatie worden opgevraagd en standpunten ingenomen.

Voorstel:

Jan Van Lokeren leidt het dossier in.

A. Rotonde

Een enkelstrooksrotonde biedt een veiligere oplossing dan de bestaande infrastructuur. Het dubbelrichtingsfietspad blijft in dit scenario een voorrangsgeregeld conflict met de op- en afrit van de R4, wat geen ideale oplossing is.

Bovendien zijn onteigeningen nodig:

- Indien de rotonde in de as van de Laarnebaan wordt voorzien, is de onteigening nodig van Laarnebaan nummer (148 voortuin), 150 ,152, Eekhoekstraat nummer 99 (voortuin en garage) en een elektriciteitscabine.
- Indien de rotonde meer naar het noorden wordt voorzien, is de onteigening nodig van Laarnebaan nummer 155 (voortuin en schuur) en Eekhoekstraat 84 (voortuin).

Gezien de problematiek van het dubbelrichtingsfietspad is een oplossing met verkeerslichten de betere oplossing. Er zijn ook minder onteigeningen noodzakelijk.

B. Verkeerslichten

Laarnebaan

Gezien de hoge intensiteiten op de Laarnebaan – Eekhoekstraat en de grote linksafbeweging vanaf Laarnebaan richting oprit R4 is een verkeerslichtengeregelde oplossing zonder bijkomende voorsorteerstrook linksaf niet haalbaar. Om ruimte te creëren voor het implementeren van een linksafslagstrook, is de onteigening van bovenstaande schuur te verkiezen boven de 2 woningen en voortuinstroken aan de overzijde

Eekhoekstraat

Om een efficiënte verkeerslichtenregeling te kunnen plaatsen, zullen er infrastructurele aanpassingen noodzakelijk zijn. De voetgangersoversteekplaats direct ten oosten van het kruispunt zal moeten verwijderd worden of verplaatst worden zodat deze kan geïntegreerd worden in het kruispunt.

Op- en afrit R4

De verhoogde middenberm tussen de op- en afrit van de R4 kan sterk ingesnoerd worden om het kruispunt compacter te maken. De breedte van de rijstroken van de op- en de afrit van de R4 kunnen ook versmald worden. Zo wordt het kruispuntvlak beperkt.

Broekstraat

1. Aanleg fietspaden Broekstraat met behoud van tweerichtingsverkeer

Indien de woning op de Laarnebaan 152 in Destelbergen zou onteigend worden, ontstaat de mogelijkheid om gescheiden fietspaden aan te leggen langs de eerste 45m van de Broekstraat. Het fietspad dat aan de westzijde van de Broekstraat zou liggen, zou met rugdekking terug op de rijweg terecht kunnen komen. Vierkantgroen is in deze optie mogelijk.

2. Aanleg fietspaden Broekstraat met beperkt éénrichtingsverkeer

Optie 2A: In de huidige infrastructuur is beperkt enkelrichtingsverkeer mogelijk in combinatie met smalle fietspaden.

Optie 2B: Indien de elektriciteitscabine ten oosten van de Broekstraat zou verplaatst worden, zou er ruimte ontstaan voor fietsers om zich apart van de rijweg op te stellen aan het kruispunt. Dit zou betekenen dat een verkeerslichtenregeling met vierkantgroen mogelijk is.

3. Voorstel gemengd verkeer

Optie 3A: voorstel verplaatsing van de elektriciteitscabine. In deze optie is vierkantgroen mogelijk. Optie

3B: voorstel gemengd verkeer zonder inname. Mogelijks zal de zichtbaarheid van de verkeerslichten in deze optie een probleem vormen.

Bespreking:

Fluvius heeft laten weten dat de elektriciteitscabine geen gewone distributiecabine is, maar een schakelpost. Vanuit deze cabine worden verschillende middenspanningsomlopen gevoed. Gezien de beperkte ruimteinname van de cabine en moeilijke verplaatsing, is dit geen interessante optie.

De brandweer heeft via mail laten weten voorstander te zijn om tweerichtingsverkeer in de Broekstraat te behouden. Indien er toch voor geopteerd wordt om enkelrichtingsverkeer in te voeren, verkiest de brandweer om de rijrichting van Laarnebaan/Eekhoekstraat naar het zuiden te behouden.

Er heeft voorafgaand aan deze PCV een overleg plaatsgevonden tussen Laarne, Destelbergen en AWW (regiomanager). Op dit overleg is een consensus bereikt waarbij gekozen werd om verkeerslichten te plaatsen op het kruispunt Laarnebaan met op- en afrit R4 en Broekstraat.

Laarne en Destelbergen waren vragende partij om de elektriciteitscabine te verplaatsen maar indien dit een vertragende factor is, kan afgeweken worden van dit standpunt. De prioriteit ligt voor beide gemeenten bij het zo snel mogelijk plaatsen van de verkeerslichten op dit kruispunt.

Er is geen consensus over het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Broekstraat.

AWV legt uit dat het niet gelukt is om de schuur in der minne aan te kopen. De gerechtelijke onteigeningsprocedure wordt opgestart aan de hand van de beslissing van de PCV van vandaag. De hoekwoning (laarnebaan 152) zou mogelijks op korte termijn in der minne aangekocht kunnen worden. AWV stelt voor om voor deze hoekwoning ook de onteigeningsprocedure op te starten zodat er zekerheid is over deze aankoop.

Laarne heeft per mail gevraagd om op de afrit van de R4 een extra infobord te plaatsen om de weggebruikers attent te maken op de aanwezigheid van het dubbelrichtingsfietspad langs de Laarnebaan.

AWV legt uit dat de wetgeving borden voorziet die de aanwezigheid van het dubbelrichtingsfietspad aanduiden. Op het terrein staat een bord B5 (stopbord) en een onderbord M10 (dubbelrichtingsfietspad). AWV krijgt geregeld de vraag om extra (oranje) borden te plaatsen maar kan hier niet op ingaan. AWV tracht zo consequent mogelijk te zijn door enkel gebruik te maken van de verkeerstekens die in de wetgeving voorzien zijn. Indien de gemeente ervoor kiest om extra borden te plaatsen op de Laarnebaan en Eekhoekstraat kan dit uiteraard.

De lokale politie vraagt of AWV communicatie kan voorzien die beide gemeenten kunnen verspreiden naar hun bevolking.

Laarne vraagt als er in afwachting van de aanleg van een linksafslagstrook tijdelijk kan gewerkt worden met een lichtenregeling waarbij afrit R4 en Broekstraat in 1 groenfase gevat zijn en Laarnebaan en Eekhoekstraat in een 2de groenfase. Het verkeer vanuit Heusden zou een langere groenfase kunnen krijgen zodat zij links kunnen afslaan naar de oprit van de R4.

In theorie kan de door Laarne voorgestelde lichtenregeling uitgevoerd worden. Deze lichtenregeling heeft echter een zeer negatieve impact op de doorstroming op de Laarnebaan vanwege de grote linksafbeweging.

Uit de ongevallencijfers kan geconcludeerd worden dat de meeste ongevallen gebeuren tussen gemotoriseerd verkeer vanuit de Broekstraat naar de oprit R4 en een fietser die langs de Laarnebaan rijdt.

De Lijn vraagt om de bushaltes toegankelijk te maken en eventueel te verplaatsen indien nodig. AWV heeft richting Heusden een haltehaven voorzien voorbij het kruispunt.

Besluit:

Laarne en Destelbergen gaan akkoord met het voorstel om het kruispunt Laarnebaan met op- en afrit R4 en Broekstraat uit te rusten met verkeerslichten. De onteigeningsprocedure van de schuur wordt opgestart. Na onteigening van de schuur wordt de verkeerslichteninstallatie op het kruispunt Laarnebaan met op- en afrit R4 en Broekstraat geplaatst.

Parallel wordt de onteigeningsprocedure van de hoekwoning (Laarnebaan 152) opgestart, maar deze zal geen vertragende factor hebben op het plaatsen van de verkeerslichten. Mogelijks wordt dit perceel gebruikt voor een optimalisatie in een tweede fase.

AWV zal communicatie voorzien op de eigen website van zodra de timing van de werken bekend is.

Afspraken:

Cel Verkeer: Opmaak ontwerp- en onteigeningsplan

AWV: Opstart gerechtelijke onteigeningsprocedure

Cel Verkeer: Opmaak v-plan

D411: Uitvoering ontwerp

Cel EW: Uitvoering v-plan

AWV: communicatie voorzien en link bezorgen aan Laarne en Destelbergen