Nr inneming	Kadastrale gegevens Gemeente	Afdeling	Sectie	Nummer	Capakey	Eigenaar naam	straat	postcode	gemeente	Aard perceel	Totale oppervlakte (m²)	Oppervlakte inneming (m²)	Onteigende instantie
200	KAPELLEN	1	A	511D	11023A0511/00D000	[redacted]				HUIS	1738	113	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
201	KAPELLEN	1	A	515E	11023A0515/00E000	[redacted]				HUIS	1512	106	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						106	
202	KAPELLEN	1	I	199C	11023I0199/00C000	[redacted]				BOS	303829	40	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
203,1	KAPELLEN	1	I	199A	11023I0199/00A000	[redacted]				PUIN	152942	1115	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
204	KAPELLEN	1	I	6Y2	11023I0006/00Y002	[redacted]				BOUWLAND	1445	85	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
203,2	KAPELLEN	1	I	199A	11023I0199/00A000	[redacted]				PUIN	152942	536	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
205	KAPELLEN	1	I	199B	11023I0199/00B000	[redacted]				HUIS	716	77	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
203,3	KAPELLEN	1	I	199A	11023I0199/00A000	[redacted]				PUIN	152942	845	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
206	KAPELLEN	1	A	559Z	11023A0559/00Z000	[redacted]				HUIS	1542	135	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						135	
207	KAPELLEN	1	A	559C2	11023A0559/00C002	[redacted]				HUIS	1216	139	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						139	
208	KAPELLEN	1	A	559E2	11023A0559/00E002	[redacted]				WEG	541	95	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						95	
209	KAPELLEN	1	I	5B	11023I0005/00B000	[redacted]				HUIS	3891	391	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						391	
210	KAPELLEN	1	I	5T	11023I0005/00T000	[redacted]				HUIS	2100	140	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						140	
211	KAPELLEN	1	I	5R	11023I0005/00R000	[redacted]				HUIS	2100	136	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						136	
212	KAPELLEN	1	I	5S	11023I0005/00S000	[redacted]				HUIS	2100	137	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						137	
213	KAPELLEN	1	I	5E	11023I0005/00E000	[redacted]				BOUWGROND	2100	137	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						137	
						[redacted]						137	
214	KAPELLEN	1	I	5F	11023I0005/00F000	[redacted]				BOUWGROND	2100	137	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
215	KAPELLEN	1	I	5G	11023I0005/00G000	[redacted]				HUIS	2100	136	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						136	
216	KAPELLEN	1	I	5H	11023I0005/00H000	[redacted]				HUIS	2800	180	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
217	KAPELLEN	1	A	219E	11023A0219/00E000	[redacted]				HUIS	1804	67	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						67	
218	KAPELLEN	1	A	214D3	11023A0214/00D003	[redacted]				HUIS	2407	144	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						144	
219	KAPELLEN	1	A	214P	11023A0214/00P000	[redacted]				HUIS	2400	143	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						143	
220	KAPELLEN	1	A	214C3	11023A0214/00C003	[redacted]				HUIS	2250	135	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						135	
221	KAPELLEN	1	A	214E3	11023A0214/00E003	[redacted]				HUIS	3150	136	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						136	
222	KAPELLEN	1	A	214T2	11023A0214/00T002	[redacted]				HUIS	3150	137	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						137	
						[redacted]						137	
223	KAPELLEN	1	A	214L	11023A0214/00L000	[redacted]				HUIS	4695	148	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						148	
224	KAPELLEN	1	A	212M4	11023A0212/00M004	[redacted]				HUIS	1652	146	Vlaamse regering - Agentschap Wegen en Verkeer
						[redacted]						146	

Inn. 218	520	NG	153849,18	227441,98	4,50	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 01.06.1991, niet gematerialiseerd
	521	NG	153845,44	227444,48	32,18	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	522	AF	153863,46	227471,14	4,44	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 01.06.1991 en dd 12.01.1990, deels gematerialiseerd door een afsluiting
	523	NG	153867,18	227468,72	32,24	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 01.06.1991 en dd 12.01.1990 en 6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	520	NG	153849,18	227441,98		
Inn. 219	523	NG	153867,18	227468,72	4,44	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 01.06.1991 en dd 12.01.1990, deels gematerialiseerd door een afsluiting
	522	AF	153863,46	227471,14	32,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	524	AF	153881,39	227497,66	4,48	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 12.01.1990, deels gematerialiseerd door een afsluiting
	525	NG	153885,14	227495,21	32,01	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 12.01.1990 en 6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	523	NG	153867,18	227468,72		
Inn. 220	525	NG	153885,14	227495,21	4,48	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 12.01.1990, deels gematerialiseerd door een afsluiting
	524	AF	153881,39	227497,66	30,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	526	AF	153898,19	227522,52	4,51	Deels gematerialiseerd door een draadafsluiting
	527	NG	153901,97	227520,06	30,00	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	525	NG	153885,14	227495,21		
Inn. 221	526	AF	153898,19	227522,52	30,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	528	NG	153914,99	227547,38	4,54	Perceelsbreedte 30 meter, niet gematerialiseerd
	529	NG	153918,80	227544,90	30,00	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	527	NG	153901,97	227520,06	4,51	Deels gematerialiseerd door een draadafsluiting
	526	AF	153898,19	227522,52		
Inn. 222	529	NG	153918,80	227544,90	4,54	Perceelsbreedte 30 meter, niet gematerialiseerd
	528	NG	153914,99	227547,38	17,07	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	530	NG	153924,55	227561,52	13,24	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	531	NG	153932,14	227572,36	4,42	Perceelsbreedte 30,07 meter, niet gematerialiseerd
	532	NG	153935,71	227569,76	30,07	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	529	NG	153918,80	227544,90		
Inn. 223	532	NG	153935,71	227569,76	4,42	Perceelsbreedte 30,07 meter, niet gematerialiseerd
	531	NG	153932,14	227572,36	8,03	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	533	NG	153936,92	227578,82	8,03	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	534	NG	153941,82	227585,19	8,03	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	535	NG	153946,86	227591,45	8,03	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	536	AF	153952,01	227597,62	4,55	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 08.01.1975, deels gematerialiseerd door afsluiting
	537	NG	153955,13	227594,31	31,30	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	532	NG	153935,71	227569,76		
Inn. 224	536	AF	153952,01	227597,62	4,55	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 08.01.1975, deels gematerialiseerd door afsluiting
	537	NG	153955,13	227594,31	29,90	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	538	NG	153975,40	227616,29	2,50	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 08-01-1975, niet gematerialiseerd
	539	NG	153973,71	227618,14	4,90	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 08.01.1975, niet gematerialiseerd
	540	NG	153975,35	227622,75	8,58	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	541	NG	153969,32	227616,65	8,58	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	542	NG	153963,41	227610,43	8,58	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	543	NG	153957,64	227604,08	8,58	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	536	AF	153952,01	227597,62		

Inn. 206	370	NG	153598,90	227099,25	7,48	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	486	NG	153604,61	227104,08	7,48	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	487	NG	153610,17	227109,09	7,48	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	488	NG	153615,55	227114,29	7,48	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	489	NG	153620,76	227119,65	5,54	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 20.01.1986, door grenspaal, niet gematerialiseerd
	490	BS	153623,00	227114,58	29,82	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 20.01.1986, door grenspaal, niet gematerialiseerd
	371	NG	153600,63	227094,85	4,73	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd. 30.09.1985 en dd 20.01.1986, niet gematerialiseerd
	370	NG	153598,90	227099,25		
Inn. 207	489	NG	153620,76	227119,65	7,54	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	491	NG	153625,84	227125,23	7,54	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	492	NG	153630,72	227130,97	7,54	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	493	NG	153635,42	227136,86	7,54	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	494	NG	153639,92	227142,91	7,55	Volgens mutatieschets 1999-20, niet gematerialiseerd
	495	NG	153638,44	227135,50	2,50	Volgens mutatieschets 1999-20, niet gematerialiseerd
	496	NG	153640,16	227133,69	25,69	6,5 meter uit de as bestaande weg en door grenspaal, niet gematerialiseerd
	490	BS	153623,00	227114,58	5,54	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 20.01.1986, door grenspaal, niet gematerialiseerd
	489	NG	153620,76	227119,65		
Inn. 208	494	NG	153639,92	227142,91	7,55	Volgens mutatieschets 1999-20, niet gematerialiseerd
	495	NG	153638,44	227135,50	2,50	Volgens mutatieschets 1999-20, niet gematerialiseerd
	496	NG	153640,16	227133,69	16,81	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	497	NG	153650,06	227147,28	7,27	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 09.03.1981, niet gematerialiseerd
	498	NG	153647,59	227154,11	6,79	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	499	NG	153643,80	227148,48	6,79	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	494	NG	153639,92	227142,91		
Inn. 209	497	NG	153650,06	227147,28	81,60	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	500	AF	153695,73	227214,90	4,53	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 09.03.1981, gematerialiseerd door afsluiting
	501	AF	153692,02	227217,50	38,47	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	502	NG	153670,44	227185,66	38,96	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	498	NG	153647,59	227154,11	7,27	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 09.03.1981, niet gematerialiseerd
	497	NG	153650,06	227147,28		
Inn. 210	503	AF	153713,12	227240,63	31,05	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	500	AF	153695,73	227214,90	4,53	Volgens plan landmeter J. Stokmans dd 09.03.1981, gematerialiseerd door afsluiting
	501	AF	153692,02	227217,50	30,96	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	504	AF	153709,36	227243,15	4,53	Volgens mutatieschets 1950-70, niet gematerialiseerd
	503	AF	153713,12	227240,63		
Inn. 211	505	AF	153729,94	227265,47	30,00	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	503	AF	153713,12	227240,63	4,53	Volgens mutatieschets 1950-70, niet gematerialiseerd
	504	AF	153709,36	227243,15	30,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	506	AF	153726,16	227268,00	4,55	Volgens mutatieschets 1950-70, gematerialiseerd door draadafsluiting met klimop
	505	AF	153729,94	227265,47		
Inn. 212	505	AF	153729,94	227265,47	30,00	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	507	AF	153746,76	227290,31	4,57	Volgens mutatieschets 1950-70, gematerialiseerd door draadafsluiting met klimop
	508	AF	153742,96	227292,86	30,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	506	AF	153726,16	227268,00	4,55	Volgens mutatieschets 1950-70, gematerialiseerd door draadafsluiting met klimop
	505	AF	153729,94	227265,47		
Inn. 213	507	AF	153746,76	227290,31	4,57	Volgens mutatieschets 1950-70, gematerialiseerd door draadafsluiting met klimop
	508	AF	153742,96	227292,86	30,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	509	AF	153759,76	227317,71	4,58	Volgens mutatieschets 1950-70, deels gematerialiseerd door draadafsluiting
	510	NG	153763,56	227315,16	30,00	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	507	AF	153746,76	227290,31		
Inn. 214	510	NG	153763,56	227315,16	4,58	Volgens mutatieschets 1950-70, deels gematerialiseerd door draadafsluiting
	509	AF	153759,76	227317,71	30,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	511	NG	153776,56	227342,57	4,55	Volgens mutatieschets 1950-70, niet gematerialiseerd
	512	NG	153780,34	227340,03	30,00	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	510	NG	153763,56	227315,16		
Inn. 215	511	NG	153776,56	227342,57	30,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	513	AF	153793,36	227367,42	4,53	Volgens mutatieschets 1950-70, deels gematerialiseerd door draadafsluiting
	514	NG	153797,12	227364,90	30,00	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	512	NG	153780,34	227340,03	4,55	Volgens mutatieschets 1950-70, niet gematerialiseerd
	511	NG	153776,56	227342,57		
Inn. 216	514	NG	153797,12	227364,90	4,53	Volgens mutatieschets 1950-70, deels gematerialiseerd door draadafsluiting
	513	AF	153793,36	227367,42	40,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	515	NG	153815,76	227400,56	4,49	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 01.06.1991 en volgens mutatieschets 1950-70, niet gematerialiseerd
	516	NG	153819,49	227398,06	40,00	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	514	NG	153797,12	227364,90		
Inn. 217	517	NG	153817,45	227399,43	2,04	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 01.06.1991 en volgens mutatieschets 1950-70, niet gematerialiseerd
	515	NG	153815,76	227400,56	34,82	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	518	NG	153835,26	227429,42	4,50	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 01.06.1991, niet gematerialiseerd
	519	NG	153834,68	227424,96	30,80	Volgens plan landmeter A. Gotemans dd 01.06.1991, niet gematerialiseerd
	517	NG	153817,45	227399,43		

Coördinatentabel (Lambert '72) / Grensbeschrijving

Perceel	NR	Materialisatie punt	X	Y	Tussen-afstand	Beschrijving
Inn. 200	454	BS	153621,76	227095,11	5,36	Door grenspaal en gematerialiseerd door draadafsluiting
	453	AF	153623,78	227090,14	10,75	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	455	NG	153631,71	227097,40	10,75	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	456	AF	153639,34	227104,97	5,74	Deels gematrialiseerd door draadafsluiting
	457	NG	153637,17	227110,29	21,64	6,5 meter uit de as bestaande weg en door grenspaal, niet gematerialiseerd
	454	BS	153621,76	227095,11		
Inn. 201	457	NG	153637,17	227110,29	19,86	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	458	NG	153650,13	227125,35	6,30	Rand gracht, niet gematerialiseerd
	459	NG	153652,30	227119,43	9,71	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	460	NG	153645,95	227112,08	9,71	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	456	AF	153639,34	227104,97	5,74	Deels gematrialiseerd door draadafsluiting
	457	NG	153637,17	227110,29		
Inn. 202	461	NG	153651,83	227127,61	6,53	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	462	NG	153653,94	227121,43	7,14	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	463	NG	153658,37	227127,03	6,76	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	464	NG	153656,19	227133,43	7,27	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	461	NG	153651,83	227127,61		
Inn. 203.1	464	NG	153656,19	227133,43	6,76	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	463	NG	153658,37	227127,03	12,95	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	465	NG	153666,02	227137,48	12,95	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	466	NG	153673,14	227148,31	34,93	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	467	NG	153691,78	227177,85	181,67	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	468	NG	153793,51	227328,36	4,45	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	469	NG	153789,83	227330,85	235,03	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	470	NG	153658,22	227136,13	3,38	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	464	NG	153656,19	227133,43		
Inn. 204	469	NG	153789,83	227330,85	4,45	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	468	NG	153793,51	227328,36	19,00	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	471	NG	153804,15	227344,10	4,46	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	472	NG	153800,45	227346,61	19,00	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	469	NG	153789,83	227330,85		
Inn. 203.2	472	NG	153800,45	227346,61	4,46	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	471	NG	153804,15	227344,10	118,65	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	473	NG	153870,60	227442,41	4,57	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	474	NG	153866,81	227444,97	118,65	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	472	NG	153800,45	227346,61		
Inn. 205	474	NG	153866,81	227444,97	4,57	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	473	NG	153870,60	227442,41	16,80	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	475	NG	153880,00	227456,32	4,56	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	476	NG	153876,22	227458,86	16,78	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	474	NG	153866,81	227444,97		
Inn. 203.3	476	NG	153876,22	227458,86	4,56	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 24.03.2017, niet gematerialiseerd
	475	NG	153880,00	227456,32	112,10	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	477	NG	153942,78	227549,20	19,49	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	478	NG	153954,10	227565,06	19,49	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	479	NG	153966,21	227580,33	19,49	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	480	NG	153979,08	227594,97	19,49	Nieuwe grens, niet gematerialiseerd
	481	NG	153992,67	227608,93	4,91	Volgens Opmetingsplan Palmers-Stokmans dd. 07.08.2019, niet gematerialiseerd
	482	NG	153988,57	227611,63	35,37	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	483	NG	153964,81	227585,43	33,36	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	484	NG	153944,18	227559,21	3,95	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	485	NG	153941,97	227555,94	117,25	6,5 meter uit de as bestaande weg, niet gematerialiseerd
	476	NG	153876,22	227458,86		

Legende onteigeningen

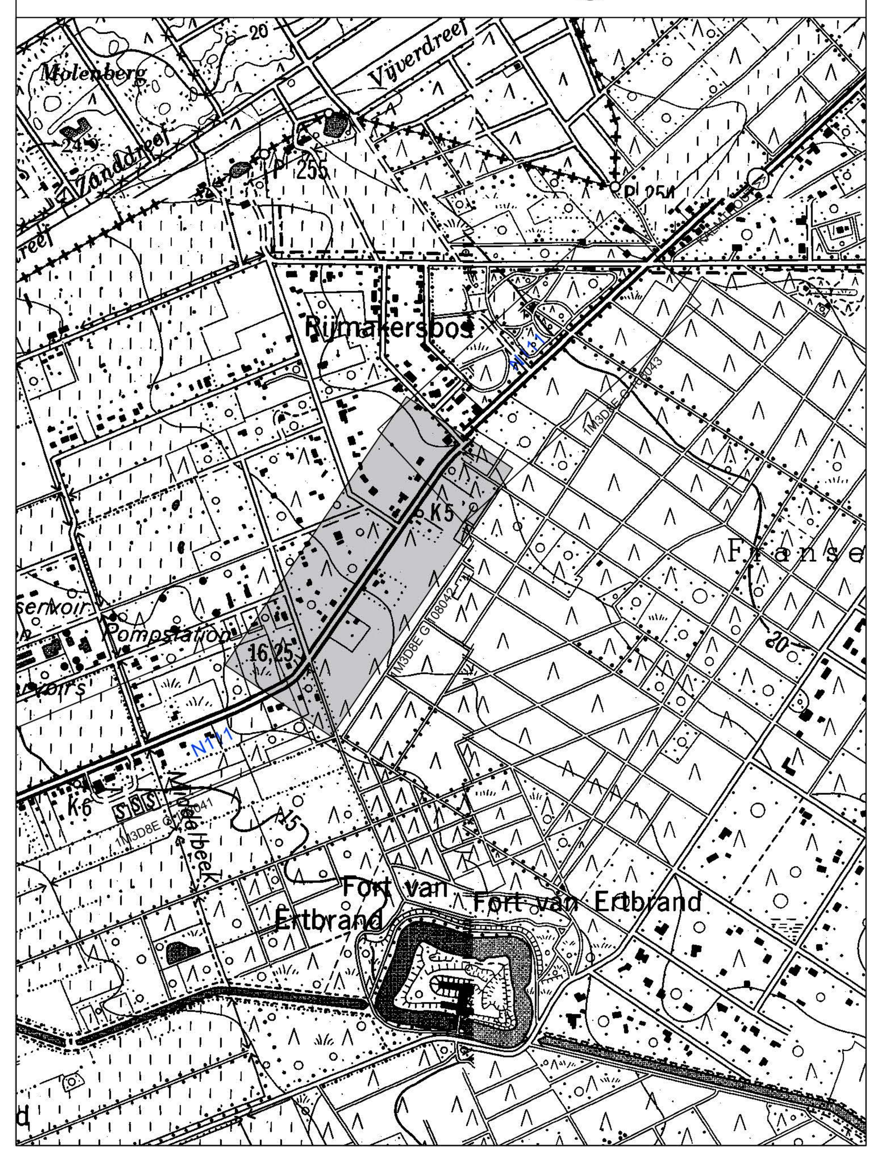
- Grens openbaar domein
- Bestaande perceelsgrens
- Bestaande erfdienstbaarheid
- Kadastrale perceelsgrens
- Grens buurtweg
- Grens waterloop
- Grens kadastrale ligging
- Kapellen 1e Afdeling Sectie A — Kadastrale gemeente/afdeling/sectie
- 522F4 — Kadastrale perceelnummer
- Grens bestemmingszone gewestplan
- WOONGEBIED — Bestemming volgens gewestplan
- Nieuwe perceelsgrens
- Zone onteigening
- 1 — Nummer grondinneming
- 32 — Coördinaatpunt

NG : niet gematerialiseerd ; HA : haag ; GV : gevel ; MU : muur ;
AF : afsluiting ; BD : boordsteen ; BS : bestaande grenssteen

Referentiepunten			
505	NG	153902,03	227421,17
506	NG	154055,59	227567,48

LIGGINGSPLAN

Schaal : 1/10000



VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer Antwerpen
VAC Anna Bijns
Lange Kievitstraat 111-113 bus 41, 2018 Antwerpen
Tel. 03 224 68 11 - Fax. 03 224 68 99
e-mail: wegen.antwerpen@mow.vlaanderen.be

Vlaanderen is wegen en verkeer

Studiebureau: SWECO
vestiging Hasselt
Herkenrodesingel 8b bus 3.01
3500 HASSELT
T +32 11 26 08 70

Opgemaakt door: ing. Alain Bulen
Landmeter-expert, beëdigd door de Rechtbank van Eerste Aanleg van Hasselt
LANnummer: 04/1079

Projectnummer | Dossiernummer: X10/N111/19 | Ref. patrimonium
Pdf: 1m3d8eg03158300.pdf
Cad: Kapellen_N111_mp4.55-7.41_ONT.zip

Dossiergegevens externen: 297433

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur, Antwerpen,
Getekend door:Hans Laurijssen (Signatur
Getekend op:2021-05-21 12:06:09 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed
Evy van PUYMBROECK

Voorgesteld door de dir. investeringen, Antwerpen,
Getekend door:Roeland Smits (Signature
Getekend op:2021-05-21 12:13:24 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed
Roeland SMITS

Gezien om gevoegd te worden bij het voorlopig Onteigeningsbesluit van:
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Brussel,
Getekend op:2021-07-13 14:39:40 +02:0
Lydia PEETERS

Gezien om gevoegd te worden bij het definitief Onteigeningsbesluit van:
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Brussel,
Getekend door:Lydia Peeters (Signature)
Getekend op:2024-04-26 11:02:59 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed
Lydia PEETERS

Nummer van het plan: 1M3D8E (entiteitscode) G (prefix) 031583 (volgnummer) 00 (fase index)

Datum opmaak: 05/03/2021

Aangebrachte wijzigingen		
Ind.	Aard	Datum

N111 Kapellen

Module 13 & 4 (SO VI en SO VIII)

N111-Klinkaardstraat

ONTEIGENINGSPLAN

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten	Referentienummer AAPD
0,59 x 1,68 = 1,00m²	1 / 500	van 6.15 tot 6.85	11023/10351