



NIEUWSBRIEF NIEUWE BOOGBRUG IN BERTEM

12/12/2025

Het Agentschap Wegen en Verkeer vernieuwt de brug van de Tervuursesteenweg (N3) over de E40 in Bertem. Via deze nieuwsbrief informeren we u op regelmatige tijdstippen over de voortgang van de werken. Op wegenenverkeer.be/boogbrug vindt u steeds een volledig overzicht van het project.

Afbraak brug: Tervuursesteenweg afgesloten vanaf 3 januari



Wegen en Verkeer start vanaf zaterdag 3 januari met de afbraak van de huidige brug over de E40. **De Tervuursesteenweg is vanaf die dag volledig onderbroken voor alle verkeer - ook voor het lokale verkeer - tot eind 2026.** De op- en afritten van het complex Tervuren/Bertem (nr. 23) van de E40 blijven het grootste deel van de uitvoeringsperiode wel open.

Binnenkort valt er bij omwonenden van de brug ook een **brief** in de bus. Zij zullen vanaf 3 januari tot het einde van het jaar moeten omrijden voor hun verplaatsingen tussen Leuven en Tervuren.

Omleidingen tussen Leuven en Tervuren

Afbraakweekend eind januari: vermijd omgeving E40

Tijdens het weekend van 30 januari tot en met 2 februari wordt in een laatste afbraakfase ook op de E40 zelf gewerkt. **Vanaf zaterdagmiddag is de E40 in Bertem volledig afgesloten.** Ook de op- en afritten van het complex Tervuren/Bertem zijn afgesloten. **De hinder is aanzienlijk: vermijd de regio zoveel mogelijk.**

Meer info over hinder op E40

Versmalde rijstroken richting Brussel tot eind 2026

Na de afbraak van de brug aan de Tervuursesteenweg op 2 februari gaat de werf de opbouwfase in. In de volledige werkzone op de E40 blijven **vier versmalde rijstroken beschikbaar richting Brussel en richting Luik**. Die tijdelijke verkeerssituatie blijft gelden tot het einde van de werken in 2026. Alleen in het najaar van 2026 wijzigt dit nog één keer, wanneer de snelweg opnieuw een weekend lang dicht moet om de nieuwe brug op haar plaats te schuiven.

Blijf op de hoogte

Actie achter de schermen

Hoewel het sinds augustus 2025 (toen de asbestsanering werd afgerond) rustiger lijkt op de werf, is er achter de schermen heel wat in beweging. In de grote werkhallen van **Victor Buyck Steel Construction** in de Gentse Zeehaven wordt immers volop gewerkt aan de nieuwe boogbrug. Maar liefst 1.700 ton staal wordt vanaf januari 2026 met zeventien uitzonderlijke transporten naar de werf aan de E40 gebracht.

Bekijk de video

Vertel het verder

Fijn dat u zich inschreef voor deze nieuwsbrief. Via deze weg houden we u op de hoogte van de voortgang van het project, belangrijke mijlpalen en relevante ontwikkelingen. Hoort u van andere mensen dat ze nog niet goed mee zijn? Via [deze link](#) komt u op de overzichtspagina van de werken, waar iedereen kan inschrijven voor deze digitale nieuwsbrief. Hartelijk dank!



Dit is een officiële nieuwsbrief van de Vlaamse overheid.

Deze e-mail werd gestuurd naar:

[j*****@s*****m](#)

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex